

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Οκτωβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3769**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ 393

Καθορισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 (Α΄ 93) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4439/2016 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 222).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. (Α΄ 208).

4. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 210).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 109/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων». (Α΄ 176).

6. Το με αριθμ. πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.69465/ΦΝ393/21.10.2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης με το οποίο ζητήθηκε η αποστολή στοιχείων από αρμόδιους φορείς για την καταγραφή του οδικού δικτύου όπου προτείνεται απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων.

7. Το με αριθμ. πρωτ. 572/29.9.2017 έγγραφο του Γρ. Υπουργού με το οποίο διαβιβάζεται αποτύπωση του οδικού δικτύου στο οποίο επιβάλλεται απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, μετά από επεξεργασία του σχετικού υλικού που απεστάλη σε συνέχεια του ανωτέρω εγγράφου της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης.

8. Το γεγονός ότι απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας, προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών καθώς και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, για το οποίο ισχύει η απαγόρευση, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τις οδούς και τα τμήματα οδών στα οποία επιβάλλεται η απαγόρευση της κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4439/2016 ως εξής:

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ				
Οδός		Αρχή Οδικού Τμήματος		Τέλος Οδικού Τμήματος
	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥ-ΡΩΣΗΣ	ΟΔΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥ-ΡΩΣΗΣ	ΟΔΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ
ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου (ΕΟ 8)	261.1.1	Διασταύρωση Παλαιάς Εθνικής Οδού 8 (Πάχη)	259.2.1	Οδός Λουτρακίου
Βόρειος παράπλευρος Ολυμπίας οδού	259.2.2	Α/Κ Επιδαύρου (ΕΟ 10)	259.2.3 259.2.4	Οδός Λουτρών Ωραίας Ελένης - Κορίνθου Αγγελοκάστρου
Βόρειος παράπλευρος Ολυμπίας οδού	259.2.3 259.2.4	Οδός Λουτρών Ωραίας Ελένης - Κορίνθου Αγγελοκάστρου	259.2.5	Οδός Κορίνθου Άργους
Βόρειος παράπλευρος Ολυμπίας οδού	259.2.5	Οδός Κορίνθου Άργους (ΠΕΟ 7) συνέχεια επαρχιακή οδός Κορίνθου Κρηνών	259.2.6	Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου Κορίνθου -Σ.Σ. Νεμέας (ΠΕΟ 7)
ΠΕΟ Κορίνθου Πατρών (ΕΟ 8)	259.2.7	Κορίνθου -Σ.Σ. Νεμέας (ΕΟ 7)	237.1.1	Α/Κ Ανατολικού Αιγίου
ΠΕΟ Κορίνθου Πατρών (ΕΟ 8)	221.5.1	Α/Κ Δυτικού Αιγίου	220.5.1	Α/Κ Λιμανιού Πάτρας (Κ1 ευρείας παράκαμψης Πάτρας)
ΕΟ. Κορίνθου Άργους	259.4.1	Α/Κ Σολομού του Α/Δ Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα	258.6.1	Διασταύρωση με ΕΟ Σιδηροδρομικού Σταθμού Νεμέας
ΕΟ Τρίπολης Καλαμάτας	290.1.1	Επαρχιακή Οδός Σανατώριο Μακρής-Βαλτέτσι	290.3.1	Επαρχιακή Οδός Κάτω Ασέας-Σκορτσινού
ΕΟ Τρίπολης-Καλαμάτας	289.4.1	Α/Κ Μεγαλόπολης του Α/Δ Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα	305.5.1	Ενωτική Οδός Α7 Ε07 Ε082
ΕΟ Τρίπολης-Σπάρτης	290.2.1	Α/Κ Τεγέας του Α/Δ Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα	306.4.1	Όρια χωριού Κλαδά

ΑΤΤΙΚΗ - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ - ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ				
Οδός	Αρχή Οδικού Τμήματος		Τέλος Οδικού Τμήματος	
	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥ-ΡΩΣΗΣ	ΟΔΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥ-ΡΩΣΗΣ	ΟΔΟΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ
ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου (ΕΟ 8)	261.1.1	Διασταύρωση Παλαιάς Εθνικής Οδού 8 (Πάχη)	259.2.1	Οδός Λουτρακίου
Βόρειος παράπλευρος Ολυμπίας οδού	260.2.1	Παλαιά Εθνική Οδός ΕΟ 8 Η/Κ Πανοράματος	260.2.2	Συμβολή με νότιο παράπλευρο (διασταύρωση με την κάτω διάβαση προέκτασης οδού Πραθίου - ΣΣ Αγίων Θεοδώρων)
Νότιος παράπλευρος Ολυμπίας οδού	260.2.2	Διασταύρωση με την προέκταση οδού Πραθίου	260.1.1	Κάθετη οδός Α/Κ Αγίων Θεοδώρων

Βόρειος παράπλευρος Ολυμπίας οδού	242.6.4	Κάθετη οδός του Α/Κ Νέας Περάμου	242.5.1	Παλαιά Εθνική Οδός ΕΟ 8 Η/Κ Μεγάρων
Νότιος παράπλευρος Ολυμπίας οδού	242.6.2	Επαρχιακή οδός Μεγάρων Περαχώρας διασταύρωση με Παλαιά Εθνική Οδό ΕΟ 8	242.6.3	Κάθετη οδός Α/Κ Νέας Περάμου
Νότιος παράπλευρος Ολυμπίας οδού	242.6.2	Παλαιά Εθνική Οδός ΕΟ 8 με Επαρχιακή οδό Μεγάρων Περαχώρας	242.6.1	Διασταύρωση με κάθετη οδό της κάτω διάβασης 350μ. νότια των διοδίων Ελευσίνας
ΠΕΟ Αθηνών Κορίνθου (ΕΟ 8)	243.5.2	Θηβών και Ηρώων Πολυτεχνείου	242.6.2	Παλαιά Εθνική Οδός ΕΟ 8 με Επαρχιακή οδό Μεγάρων Περαχώρας
Νότιος παράπλευρος Ολυμπίας οδού	242.6.3	Κάθετη οδός Α/Κ Νέας Περάμου	242.6.5	Παλαιά Εθνική Οδός ΕΟ 8 Η/Κ Μεγάρων
Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	244.3.2	Οδός Ιλισίων	244.3.6	Οδός Δρυμώνος με Οδό Τατοΐου
Οδός Ιλισίων	244.3.2	Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	244.3.3	Οδός Ελαιών
Οδός Ελαιών	244.3.3	Οδός Ιλισίων	244.3.4	Οδός Χαριλάου Τρικούπη
Οδός Χαριλάου Τρικούπη	244.3.4	Οδός Ελαιών	244.3.5	Οδός Τατοΐου
Οδός Τατοΐου	244.3.5	Οδός Χαριλάου Τρικούπη	244.3.7	Οδός Ερυθραίας
Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	244.3.7	Οδός Ερυθραίας	244.3.12	Λεωφόρος Κρυονερίου
ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης	244.3.12	Λεωφόρος Κρυονερίου	244.1.1	Οδός Άγιος Στέφανος - Αφίδνες
Λεωφόρος Τραπεζούντος	244.3.11	Οδός Χελμού	244.3.15	Οδός Άγιος Στέφανος - Αφίδνες
Οδός Άγιος Στέφανος - Αφίδνες	244.3.15	Λεωφόρος Τραπεζούντος	244.1.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Αφιδνών
ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης	244.1.4	Κάθετη Οδός Α/Κ Καπανδριτίου	244.1.5	Επ. Οδός Μαλακάσας - Μαρκόπουλου
	244.1.5	Επ. Οδός Μαλακάσας - Μαρκόπουλου	244.1.6	Λεωφόρος Αθηνών Ωρωπού
	244.1.6	Λεωφόρος Αθηνών Ωρωπού	227.6.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Οινοφύτων
	227.6.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Οινοφύτων	227.3.2	Κάθετη Οδός ΗΜΚ Σχηματαρίου (Β)
	227.3.2	Κάθετη Οδός ΗΜΚ Σχηματαρίου (Β)	226.4.2	Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ

Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	226.4.2	Ε.Ο. Θήβας - Χαλκίδας	226.3.2	Επ. Οδός Μουρικίου - Δροσιάς
	226.3.2	Επ. Οδός Μουρικίου - Δροσιάς	226.3.3	Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ (Cafe 90)
	225.2.1	Επ. Οδός Αλιάρτου - Κόκκινου	225.2.3	Κάθετη Οδός Α/Κ Κάστρου
	225.2.3	Κάθετη Οδός Α/Κ Κάστρου	208.6.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Μαρτίνου
	208.4.3	Παράπλευρη Οδός	208.4.4	Κάθετη Οδός Α/Κ Τραγάνας
	208.1.1	Επ. Οδός Αταλάντης - Σκάλα Νέας Πέλλης	208.1.4	Κάθετη Οδός Α/Κ Λιβανάτων
	208.1.4	Κάθετη Οδός Α/Κ Λιβανάτων	208.1.7	Κάθετη Οδός Α/Κ Αρκίτσας
	208.1.7	Κάθετη Οδός Α/Κ Αρκίτσας	207.2.1	Αριστερός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ
	193.6.1	Αριστερός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	193.6.2	ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης
ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης	193.5.1	Κάθετη Οδός Α/Κ Λατομείου	193.5.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Καμ. Βούρλων (Δυτ.)
	193.5.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Καμ. Βούρλων (Δυτ.)	193.5.3	Roundabout Α/Κ Καμ. Βούρλων (Ανατ.)
Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	193.5.3	Round About Α/Κ Καμ. Βούρλων (Ανατ.)	192.6.1	Κάθετη Οδός ΗΜΚ Σκάρφειας
Αριστερός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	193.6.1	Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	208.1.6	Κάθετη Οδός Α/Κ Αρκίτσας
	208.1.5	Δεξιός Παράπλευρος	208.1.3	Κάθετη Οδός Α/Κ Λιβανάτων
	208.1.3	Κάθετη Οδός	208.1.2	Επ. Οδός Αταλάντης - Σκάλα Νέας Πέλλης
	208.3.2	Οδός προς Κυπαρίσσι	208.3.1	Κάθετη Οδός Α/Κ Τραγάνας
Παράπλευρη Οδός	208.3.1	Κάθετη Οδός Α/Κ Τραγάνας	208.4.2	Επ. Οδός Προσκυνά - Μαλεσίνας
Αριστερός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	208.4.1	Επ. Οδός Προσκυνά - Μαλεσίνας	208.6.3	Κάθετη Οδός Α/Κ Μαρτίνου
	208.6.1	Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	225.2.4	Επ. Οδός Λιβαδειάς - Κάστρου
	225.2.4	Επ. Οδός Λιβαδειάς - Κάστρου	225.2.2	Επ. Οδός Στροβικίου - Ακραιφνίου
	226.3.4	Αριστερός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ (Cafe 90)	226.3.1	Ενωτική Οδός Θήβας - Α/Δ ΠΑΘΕ

Παράπλευρη Οδός	226.4.3	Ε.Ο. Θήβας - Χαλκίδας	227.3.4	Κάθετη Οδός ΗΜΚ Σχηματαρίου (Α)
	227.3.4	Κάθετη Οδός ΗΜΚ Σχηματαρίου (Α)	227.5.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Οινόης
	227.5.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Οινόης	227.6.1	Κάθετη Οδός Α/Κ Οινοφύτων
	227.6.1	Κάθετη Οδός Α/Κ Οινοφύτων	244.1.7	Κάθετη Οδό Α/Κ Μαλακάσας
	244.1.3	Κάθετη Οδός Α/Κ Αφιδνών	244.3.16	ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης
Αριστερός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	244.3.13	Λεωφόρος Κρυονερίου	244.3.10	Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ
	244.3.9	Δεξιός Παράπλευρος Α/Δ ΠΑΘΕ	244.3.8	Οδός Ερυθραίας
	244.3.8	Οδός Ερυθραίας	244.3.1	Οδός Καλυφτάκη
Οδός Σχηματάρι - Βαθύ	227.3.3	Κάθετη Οδός Α/Κ Σχηματάρι	227.1.1	Roundabout Ναυπηγία Χαλκίδας
Εθνική Οδός Χαλκίδας - Θηβών	226.4.1	ΠΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονικής	227.3.6	Επ. Οδός Ριτσώνας - Βαθείου
	226.4.3	Παράπλευρη Οδός	226.5.2	Ενωτική Οδός Θήβας - Α/Δ ΠΑΘΕ
Εθνική Οδός Θηβών - Λιβαδειάς (ΕΟ 3)	226.5.3	Οδός Αγίου Αθανασίου	224.2.1	ΕΟ Λιβαδειάς - Άμφισσας
Οδός Υλίκη - Βάγια	225.4.1	Κάθετη Οδός Α/Κ Στρατοπέδου	225.4.2	ΕΟ Θηβών - Λιβαδειάς
Επ. Οδός Αταλάντης - Κυπαρίσσι	208.3.3	Οδός προς Κυρτώνη	208.3.4	Οδός Βελισσαρίου
Επ. Οδός Οινόης - Μαγούλας	243.3.1	Οδός προς ΕΟ3	227.5.3	Επ. Οδός Νεοχωρακίου - Σχηματαρίου
Εθνική Οδός Ελευσίνας - Θηβών (ΕΟ 3)	242.4.1	Οδός προς Επ. Οδό Οινόης - Μαγούλας	226.5.1	Roundabout πλησίον Δημοτικού Σταδίου Θήβας
	224.2.2	Επ. Οδό Λιβαδειάς - Κάστρου	205.2.2	Εθνική Οδός Άμφισσας - Μπράλου
Παλαιά Εθνική Οδός 3	205.2.1	Εθνική Οδός Λιβαδειάς - Λαμίας	205.2.3	Εθνική Οδός Άμφισσας - Μπράλου
Λεωφόρος Θηβών και Ηρώων Πολυτεχνείου	243.5.4	ΠΕΟ Αθηνών - Κορίνθου	243.5.5	Ολυμπία Οδός
Ολυμπία Οδός / ΕΟ Αθηνών - Κορίνθου	243.5.5	Οδός Θηβών	243.5.3	Ιερά Οδός
ΠΕΟ Αθηνών-Κορίνθου, Ιερά Οδός και Ηρώων Πολυτεχνείου	243.5.3	Συμβολή Ολυμπίας οδού με την Ιερά Οδό	243.5.1	Περιφερειακή Αιγάλεω
Λεωφόρος Δημοκρατίας	243.5.2	ΠΕΟ Αθηνών - Κορίνθου	243.5.9	Λεωφόρος Φυλής
Λεωφόρος Φυλής	243.5.9	Λεωφόρος Δημοκρατίας	243.5.10	Λεωφόρος Νάτο

Λεωφόρος Νάτο (απαγορεύεται κάθε δεξιά και αριστερή στροφή στο υπόλοιπο δυτικό τμήμα της Λ. Νάτο)	243.5.10	Λεωφόρος Φυλής	243.6.1	Περιφερειακή Αιγάλεω
Οδός Μεγαρίδος	243.5.6	Λεωφόρος Δημοκρατίας	243.5.7	Οδός Αγ. Γεωργίου
Οδός Αγ. Γεωργίου	243.5.7	Οδός Μεγαρίδος	243.5.8	Λεωφόρος Νάτο
Λεωφόρος Φυλής, Φυλής - Πύλης	243.4.1	Συμβολή των οδών Μεγαρίδος και Αγ.Γεωργίου	243.1.1	Λεωφόρος Νάτο
Επ. Οδός Οινόης - Μαγούλας	243.3.1	Οδός προς ΕΟ3	227.5.3	Επ. Οδός Νεοχωρακίου - Σχηματαρίου
Παράπλευρο Α/Δ ΠΑΘΕ	192.6.1	Κλάδος του ΗΜΚ Σκάρφεια	192.6.2	Συμβολή ΕΟ Αθηνών - Θεσ/νικης Νο1 με τον κλάδο του Α/Κ Μώλου και την προέκταση της Οδού Οδ. Ανδρούτσου (οικισμός Μώλος)
	192.5.1	ΕΟ Λειβαδιάς - Λαμίας (Α/Κ Μπράλου) και την ΕΟ Αθηνών - Θεσ/νικης Νο1	191.4.1	Κάτω Διάβαση περί τη ΧΘ 215+780 του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ
	191.4.3	Προέκταση της Οδού Στυλίδος (Λαμία) μεταξύ των οικισμών Μεγάλης Βρύσης και Αγ. Παρασκευής	192.3.3	Επ. Οδός Αγίας Μαρίνας (Α/Κ Αγ. Μαρίνας)
ΕΟ Αθηνών - Θεσ/νικης Νο1	192.6.2	Συμβολή της ΕΟ Αθηνών - Θεσ/νικης Νο1 με τον κλάδο του Α/Κ Μώλου και την προέκταση της Οδού Οδυσσέα Ανδρούτσου (οικισμός Μώλος)	192.5.1	Παράπλευρο Α/Δ ΠΑΘΕ
	192.3.2	Κλάδος εξόδου του Α/Κ Αγ. Μαρίνας από τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη	193.3.1	Κλάδος εισόδου του ΗΜΚ Ραχών στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ με κατεύθυνση προς Θεσ/νικη
Παλαιά Εθνική Οδός Λαμίας - Αθήνας	191.6.1	ΕΟ Λιβαδιάς - Λαμίας	191.6.2	Επ. Οδό Ηράκλειας - Κάτω Δαμάστας
Οδός Στυλίδος (Λαμία - Αγ. Παρασκευή)	191.4.2	ΕΟ Λαμίας - Λάρισας και την Οδό Παπαποστόλου (Λαμία)	191.4.4	Κλάδος του Α/Κ Αγ. Παρασκευής
Παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Θεσ/νικης	192.3.1	Οδός πρόσβασης στη ΒΙΠΕ Λαμίας (Είσοδος ΒΙΠΕ)	192.3.4	Οδός Λαμίας (Στυλίδα - ύψος super market LIDL)
	192.4.3	Οδός Ελ. Βενιζέλου (Στυλίδα - Συμβολή με αγροτική οδό ανάντι)	193.3.2	Οδός σύνδεσης των Οικισμών Παραλία Ραχών και Ράχες
Οδός Λαμίας (Στυλίδα)	192.3.4	Παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Θεσ/νικης (Στυλίδα - ύψος super market LIDL)	192.3.5	Συμβολή των οδών Φαλάρεως, Διβριώτη και Μητροπόλεως (Στυλίδα)

Οδός Φαλάρων (Στυλίδα)	192.3.5	Συμβολή των οδών Φαλάρεως, Διβριώτη και Μητροπόλεως (Στυλίδα)	192.3.7	ΕΟ Αθηνών - Θεσ/νίκης Νο1
Οδός Αγαθοκλέους (Στυλίδα)	192.3.7	ΕΟ Αθηνών - Θεσ/νίκης Νο1	192.4.1	Οδός Αγαθοκλέους (Κάτω Διάβαση ΕΟ Αθηνών - Θεσ/νίκης Νο1)
Κάθετη Οδός σύνδεσης Οδού Αγαθοκλέους και Οδού Ελ. Βενιζέλου	192.4.1	Οδός Αγαθοκλέους (Κάτω Διάβαση ΕΟ Αθηνών - Θεσ/νίκης Νο1)	192.4.2	Οδός Ελ. Βενιζέλου
Οδός Ελ. Βενιζέλου (Στυλίδα)	192.3.6	Οδός Φαλάρων (Στυλίδα)	192.4.3	Οδός Ελ. Βενιζέλου (Στυλίδα - Συμβολή με αγροτική οδό ανάντι)
ΕΟ Λαμίας - Λάρισας	172.5.1	Συνδετήρια Οδός μεταξύ ΕΟ Λαμίας - Λάρισας και Αυτοκινητοδρόμου Ε65 μέσω του Α/Κ Ξυνιάδος	172.1.1	ΕΟ Καρδίτσας - Βόλου (Οικισμός Νέο Μοναστήρι)
Επ. Οδός Ανάβρας - Ασυμοχωρίου	171.1.1	Κλάδο του Α/Κ Ανάβρας	171.1.2	Παρακαμπτήρια Οδός του Οικισμού Κέδρος
Παρακαμπτήρια Οδός Οικισμού Κέδρος	171.1.2	Επ. Οδός Ανάβρας - Ασυμοχωρίου	171.1.3	Επ. Οδός Καρδίτσας - Ρεντίνας
Επ. Οδός Καρδίτσας - Ρεντίνα	171.1.3	Παρακαμπτήρια Οδός του Οικισμού Κέδρος	153.4.1	Συμβολή των οδών Αλαβάδων και Χαρίλαου Φλωράκη (Καρδίτσα)
ΕΟ Τρικάλων - Καρδίτσας	153.4.2	Συμβολή της Περιφερειακής Οδού Καρδίτσας με την Οδό Τρικάλων	138.5.1	Συμβολή της Περιφερειακής Οδού Τρικάλων με την Οδό Καρδίτσας
Επ. Οδός Ματαράγκας - Κοσκινά	154.1.1	Παρακαμπτήρια οδός του Οικισμού Παλαμά	154.1.2	Επ. Οδός Καρδίτσας - Μαραθέας
Επ. Οδός Καρδίτσας - Μαραθέας	154.1.2	Επ. Οδός Ματαράγκας - Κοσκινά	138.6.1	Επ. Οδός Καρδιτσομαγούλας - Πεδινού
Επ. Οδός Καρδίτσομαγούλας - Πεδινού	138.6.1	Επ. Οδός Καρδίτσας - Μαραθέας	138.6.2	Οδός Σύνδεσης μεταξύ των οικισμών Πεδινό και Νομή
Οδός Σύνδεσης μεταξύ των οικισμών Πεδινό και Νομή	138.6.2	Επ. Οδός Καρδιτσομαγούλας - Πεδινού	138.6.3	Επ. Οδός Φανερωμένης - Νομής
Επ. Οδός Φανερωμένης - Νομής	138.6.3	Οδός Σύνδεσης μεταξύ των οικισμών Πεδινό και Νομή	138.6.4	Παρακαμπτήρια Οδός του Οικισμού Φανερωμένη

ΠΑΘΕ Μαλιακός Κλειδί δεξιός κλάδος	157.3.2	Επαρχιακή Οδός Ριζόμιλιου - Κανάλιας	157.3.1	Κάθετη Οδός προς Χλόη
	157.3.1	Κάθετη Οδός προς Χλόη	141.3.1	Επαρ. Οδός Συκουρίου - Νίκαιας
	156.2.1	Κάθετη Οδός προς Μ. Μοναστήρι	156.2.2	Κάτω διάβαση προς αρ. παράπλευρο
	156.2.3	Επαρ. Οδός Αγροσυκιές - Καλαμακιού με Δεξιό παράπλευρο Α/Δ ΠΑΘΕ (Α/Κ Κιλελέρ)	140.4.1	Άνω Διάβαση μετά τον Α/Κ Νίκαιας
	140.2.1	Επαρ. Οδός Λάρισας- Ευαγγελισμού (Α/Κ Συκουρίου)	140.2.2	Επαρ. Οδός Τυρνάβου (Α/Κ Γυρτώνης)
	140.2.3	Επαρ. Οδός Τυρνάβου (Α/Κ Γυρτώνης)	121.6.1	Χωμάτινη οδός ΒΙΠΕ Λάρισας
	121.6.2	Χωμάτινη οδός ΒΙΠΕ Λάρισας	121.6.3	Χωμάτινη οδός ΒΙΠΕ Λάρισας
	121.6.4	Χωμάτινη οδός ΒΙΠΕ Λάρισας	122.5.1	Κάθετη οδός Η/Κ Μακρυχωρίου
	122.5.2	Κάθετη οδός Η/Κ Μακρυχωρίου	122.5.4	Κάθετη οδός προς Ευαγγελισμό (Α/Κ Ευαγγελισμού)
ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί αριστερός κλάδος	156.2.4	Κάθετη οδός προς Μ. Μοναστήρι	156.1.1	Επαρ. Οδός Σοφού - Καλού Νερού (Α/Κ Κιλελέρ)
	156.1.2	Επαρ. Οδός Σοφού - Καλού Νερού (Α/Κ Κιλελέρ)	140.6.1	Κάθετη οδός ΠΕΟ Αθηνών Θεσ/κης (Α/Κ Νίκαιας)
	140.2.4	Επαρ. Οδός Λάρισας- Ευαγγελισμού (Α/Κ Συκουρίου)	140.2.5	Επαρ. Οδός ΠΑΘΕ- Τυρνάβου (Α/Κ Γυρτώνης)
	140.2.6	Επαρ. Οδός ΠΑΘΕ- Τυρνάβου (Α/Κ Γυρτώνης)	121.6.5	Κάθετη οδός Η/Μ Μακρυχωρίου
	121.6.6	Διασταύρωση με Μακρυχώρι	122.5.3	Κάθετη οδός Α/Κ Ευαγγελισμού
ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί Παλαιά Εθνική Οδός	122.5.4	Κάθετη οδός Α/Κ Ευαγγελισμού	106.5.1	Κάθετη οδός Α/Κ Λεπτοκαρυάς

Εθνική Οδός Αντίρριο - Ιωάννινα (ΕΟ5)	220.3.1	Roundabout Α/Κ Αντιρρίου	219.4.1	Roundabout Κάθετης Οδού Α/Κ Γαβρολίμνης
	219.4.1	Roundabout Κάθετης Οδού Α/Κ Γαβρολίμνης	218.4.1	Roundabout Α/Κ Μεσολογγίου
	218.4.1	Roundabout Α/Κ Μεσολογγίου	218.1.1	Roundabout Α/Κ Χαλικίου
	218.1.1	Roundabout Α/Κ Χαλικίου	201.6.1	Επ. Οδός Ζευγαρακίου - Κάτω Μακρυνούς
	201.1.1	Επ. Οδός Καλυβίων - Γέφυρας Σπολάιτας	200.2.1	Roundabout Α/Κ Κουβαρά
	200.2.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Κουβαρά	186.6.1	Roundabout Α/Κ Αμβρακίας
	186.6.2	Επ. Οδός Γέφυρα Σαμάρι - Λουτρακίου	186.4.1	Κυκλικός Κόμβος Αμφιλοχίας (οδός Ανδρέα Στράτου με οδό Νικ. Στράτου)
	186.4.1	Κυκλικός Κόμβος Αμφιλοχίας (οδός Ανδρέα Στράτου με οδό Νικ. Στράτου)	186.4.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Αμφιλοχίας
	186.4.2	Κάθετη Οδός Α/Κ Αμφιλοχίας	167.3.1	Νότιο Roundabout ΗΜΚ Κομποτίου
	167.3.2	Βόρειο Roundabout ΗΜΚ Κομποτίου	167.3.3	Roundabout Κάθετης Οδού Ι/Κ Άρτας
	166.4.1	Επ. Οδός Άρτας - Σαλαώρας	166.1.1	Οδός προς Ι/Κ Φιλιππιάδος
	166.1.1	Οδός προς Ι/Κ Φιλιππιάδας	134.6.1	Επ. Οδός Ιωαννίνων - Πέντε Πηγαδιών
	134.6.2	Roundabout Α/Κ Αυγού	134.3.1	Α/Κ Ιωαννίνων 5
Επ. Οδός Αγ. Δημήτριος - Βλαχέρνα	167.3.4	Εθνική Οδός Άρτας - Τρικάλων (ΕΟ30)	167.1.1	Παράπλευρη Οδός
Παράπλευρη Οδός	167.1.1	Επ. Οδός Αγ. Δημήτριος - Βλαχέρνα	166.2.2	Επ. Οδός Άρτας - Ιωαννίνων
	166.2.1	Επ. Οδός Άρτας - Ιωαννίνων	166.2.4	Roundabout Α/Κ Φιλιππιάδας
	166.2.3	Επ. Οδός Άρτας - Χανόπουλου	166.2.5	Επ. Οδός Άρτας - Χανόπουλου
Επ. Οδός Πέντε Πηγάδια - Καμπή	149.6.1	Roundabout ΗΜΚ Αμμότοπου	149.2.1	Roundabout Α/Κ Τέροβου με Κάθετη Οδό Α/Κ Τέροβου
Εθνική Οδός Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας (ΕΟ18)	147.4.1	Οδός Καρτέρι - Πέρδικα	147.6.1	Επ. Οδός Μορφή - Ανθούσα

Η απαγόρευση κυκλοφορίας για τα τμήματα οδών που ορίζονται από τις διασταυρώσεις 243.5.1 - 243.5.3, 243.5.3 - 243.5.5 ισχύει μετά τη διάνοιξη των σηράγγων της περιφερειακής οδού Αιγάλεω.

ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΔΑ		ΝΟΜΟΣ
Οδός	Οδικό Τμήμα	
Εθνική Οδός 6	Τμήμα από Ιωάννινα - Μέτσοβο - όρια με Νομό Τρικάλων (προς Κατάρα)	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Εθνική Οδός 6	Τμήμα από όρια με Νομό Ιωαννίνων - Κατάρα - Α/Κ Παναγιάς Εγνατίας Οδού	ΤΡΙΚΑΛΩΝ
Εθνική Οδός 20	Τμήμα από Α/Κ Αν. Σιάτιστας μέχρι Α/Κ Καλαμιάς	ΚΟΖΑΝΗΣ
Εθνική Οδός 20	Τμήμα από Πολύμυλο μέχρι Βέροια	ΚΟΖΑΝΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
Επαρχιακή Οδός 5 Ν. Θεσ/νίκης	Τμήμα από Νέα Μάλγαρα μέχρι Χαλάστρα	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Επαρχιακή Οδός 11 Ν. Θεσ/νίκης	Τμήμα από Α/Κ Λαγκαδά μέχρι Λαγκαδά	
Επαρχιακή Οδός 15 Ν. Θεσ/νίκης	Τμήμα από Λαγκαδά μέχρι Ρεντίνα	
Εθνική Οδός 2	Τμήμα από Α/Κ Λαγκαδά μέχρι Α/Κ Στρυμόνα Εγνατίας Οδού	
παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Θεσσαλονίκης- Ευζώνων	Τμήμα από διασταύρωση με Εθνική Οδό 2 - Βαθύλακος - όρια με Νομό Κιλκίς	
παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Θεσσαλονίκης- Ευζώνων	Τμήμα από όρια με Νομό Κιλκίς - Λιμνοχώρι - Πολύκαστρο	ΚΙΛΚΙΣ
παλαιά Εθνική Οδός Αθηνών - Θεσσαλονίκης- Ευζώνων	Τμήμα από Πολύκαστρο μέχρι Ευζώνους	
Επαρχιακή Οδός 30 Νομού Σερρών	Τμήμα από Γέφυρα ποταμού Στρυμόνα μέχρι Ροδόπολη	ΣΕΡΡΩΝ
(νέα) Εθνική Οδός 65	Τμήμα από Ροδόπολη μέχρι όρια Νομού Σερρών/Κιλκίς	
Επαρχιακή Οδός 35 Νομού Σερρών	Τμήμα από Βρυώνεια μέχρι διασταύρωση με Επαρχιακή Οδό 29 (Κοίμηση)	
Επαρχιακή Οδός 28 Νομού Σερρών	Τμήμα από Σιδηρόκαστρο μέχρι Αχλαδοχώρι	
Παλαιά Εθνική Οδός 2	Τμήμα Αμφίπολη - Ελευθερούπολη - Καβάλα	ΚΑΒΑΛΑΣ
Νέα Εθνική Οδός 2 (παραλιακή)	Τμήμα από Α/Κ Στρυμόνα μέχρι Α/Κ Αγ. Ανδρέα Εγνατίας Οδού	
Επαρχιακή Οδός 10 Ν. Καβάλας	Τμήμα από Α/Κ Αγ. Ανδρέα - Παληό - Καβάλα	
Παράπλευρο Δίκτυο Εγνατίας Οδού	Τμήμα από Α/Κ Μουσθένης - Α/Κ Ελευθερούπολης	
Εθνική Οδός 2	Τμήμα από Καβάλα μέχρι όρια νομού Ξάνθης	
Εθνική Οδός 2	Τμήμα από όρια Νομού Καβάλας μέχρι όρια Νομού Ροδόπης	ΞΑΝΘΗΣ
Επαρχιακή Οδός 1 Ν. Ξάνθης	Τμήμα από Κιμμέρια - Σούνιο - Όρια με Ν. Ροδόπης	
Δημοτική Οδός Δήμου Ξάνθης	Τμήμα από Κιμμέρια - Πηγάδια - Α/Κ Βαφαΐκα (ανατ. Ξάνθης) Εγνατίας Οδού	
Εθνική Οδός	Πετροχωρίου - Α/Κ Βανιάνου Εγνατίας Οδού (συνδετήρια οδός)	

Εθνική Οδός 2	Τμήμα από Όρια με Νομό Ξάνθης - Υφαντές - Α/Κ Δυτ. Κομοτηνής Εγνατίας Οδού - Κομοτηνή	ΡΟΔΟΠΗΣ
Επαρχιακή Οδός 14 Ν. Ροδόπης	Τμήμα από όρια με Ν. Ξάνθης - Ίασμος - διασταύρωση με Εθνική Οδό 2	
Εθνική Οδός 2	Τμήμα από Κομοτηνή - Σάπες - Α/Κ Μέστης Εγνατίας Οδού	
Επαρχιακή Οδός 2 Ν. Ροδόπης	Τμήμα από Φύλακα - Στρύμη	
Εθνική Οδός 2	Α/Κ Μέστης Εγνατίας Οδού - Τελωνείο Κήπων	ΕΒΡΟΥ

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΑΡΤΩΝ
ΣΤΗ ΔΙΑΝΟΜΗ Γ.Υ.Σ. ΚΛ.1:50.000
ΦΥΛΛΩΝ ΧΑΡΤΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ



Η απεικόνιση των οδικών τμημάτων στα οποία απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων άνω των 3.5 Τ κατανέμεται στη διανομή ΓΥΣ φύλλων χάρτου γενικής χρήσεως κλίμακας 1:50.000 και σε υπόβαθρο των ανοιχτών δεδομένων OpenStreetMap, ως εξής:

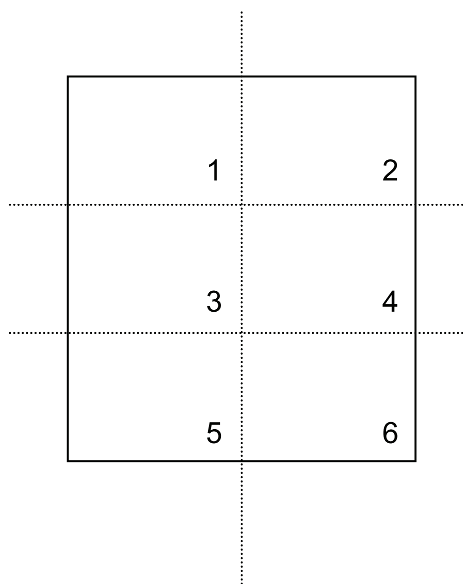
Για κάθε ονομασία διανομής ΓΥΣ φύλλων χάρτου, όπως αναφέρεται στον ιστότοπο της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού http://web.gys.gr/GeoSearch, αντιστοιχεί ένας μοναδικός αριθμός, κατά τους πίνακες που ακολουθούν. Κάθε πινακίδα διανομής διαχωρίζεται σε 6 ίσα τμήματα (σχήμα).

Κάθε διασταύρωση που απεικονίζεται στους χάρτες με επεξεργασία κλίμακας 1:50.000, και σημαίνει την αρχή ή το τέλος ενός οδικού τμήματος, σημειώνεται με αριθμό πινακίδας, υποδιαίρεσης πινακίδας και αύξοντα αριθμό κόμβου στο τμήμα που αποτυπώνεται στον χάρτη.

Παράδειγμα ο δεύτερος κόμβος της έκτης υποδιαίρεσης της πινακίδας ΧΑΛΚΙΣ σημειώνεται με τον μοναδικό αριθμό 227.6.2.

Τα οδικά τμήματα που απεικονίζονται χωρίς υποδιαίρεση πινακίδας διανομής, έχουν επεξεργασία κλίμακας 1:100.000.

ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ



Τα τμήματα οδών για τα οποία ισχύει η απαγόρευση κυκλοφορίας σημαίνονται στους χάρτες με μπλε γραμμή.

ΔΙΑΝΟΜΗ ΓΥΣ ΦΥΛΛΩΝ ΧΑΡΤΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1:50.000	ΑΡΙΘΜΟΣ
ΝΤΟΣΠΑΤ	001
ΝΤΕΒΙΝ	002
ΣΜΟΛΓΙΑΝ	003
ΟΡΜΕΝΙΟΝ	004
ΡΙΖΙΑ	005
ΟΡΕΣΤΙΑΣ	006
ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ	007
ΠΟΡΟΪΑ	008
Ν.ΠΕΤΡΙΤΣΙΟΝ	009
ΑΧΛΑΔΟΧΩΡΙΟΝ	010
ΚΑΤΩ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΝ	011
ΠΟΤΑΜΟΙ	012
ΜΕΣΟΧΩΡΙΟΝ	013
ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΝ	014
ΕΧΙΝΟΣ	015
ΜΕΔΟΥΣΑ	016
ΜΥΤΙΚΑΣ	017
ΚΑΡΔΑΜΟΣ	018
ΒΥΡΣΙΝΗ	019
ΜΕΤΑΞΑΔΕΣ	020
ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΝ	021
ΠΥΘΙΟΝ	022
ΒΙΤΟΛΙΣΤΕ	023
ΠΡΟΜΑΧΟΙ	024
ΣΚΡΑ	025
ΕΥΖΩΝΟΙ	026
ΧΕΡΣΟΝ	027
ΚΕΡΚΙΝΗ	028
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΝ	029
ΣΕΡΡΑΙ	030
ΠΡΟΣΟΤΣΑΝΗ	031
ΔΡΑΜΑ	032
ΚΡΗΝΙΔΕΣ	033
ΛΕΚΑΝΗ	034
ΞΑΝΘΗ	035
ΙΑΣΜΟΣ	036
ΚΟΜΟΤΗΝΗ	037
ΣΑΠΑΙ	038
ΑΙΣΥΜΗ	039
ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟΝ	040
ΣΟΥΦΛΙΟΝ	041
ΠΟΝΤΓΚΟΡΙ	042
ΑΝΤΑΡΤΙΚΟΝ	043
ΦΛΩΡΙΝΑ	044
ΒΕΥΗ	045
ΑΡΝΙΣΣΑ	046
ΕΔΕΣΣΑ	047
ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ	048
ΚΟΥΦΑΛΙΑ	049
ΚΙΛΚΙΣ	050

ΔΙΑΝΟΜΗ ΓΥΣ ΦΥΛΛΩΝ ΧΑΡΤΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1:50.000	ΑΡΙΘΜΟΣ
ΛΑΧΑΝΑΣ	051
ΣΟΧΟΣ	052
ΣΙΤΟΧΩΡΙΟΝ	053
ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ	054
ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ	055
ΚΑΒΑΛΑ	056
ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΙΣ	057
ΑΒΔΗΡΑ	058
ΜΕΣΗ	059
ΞΥΛΑΓΑΝΗ	060
ΜΑΡΩΝΕΙΑ	061
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ	062
ΦΕΡΑΙ	063
ΠΕΠΛΟΣ	064
ΚΟΡΥΤΣΑ	065
ΜΕΣΟΠΟΤΑΜΙΑ	066
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	067
ΠΤΟΛΕΜΑΪΣ	068
ΠΥΡΓΟΙ	069
ΒΕΡΟΙΑ	070
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	071
ΠΛΑΤΥ	072
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	073
ΘΕΡΜΗ	074
ΖΑΓΚΛΙΒΕΡΙΟΝ	075
ΣΤΑΥΡΟΣ	076
ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗ	077
ΛΟΥΤΡΑ ΕΡΥΘΡΩΝ	078
Ν.ΘΑΣΟΣ	079
ΑΙΝΟΣ	080
ΜΠΟΡΟΒΑ	081
ΓΡΑΜΜΟΣ	082
ΝΕΣΤΟΡΙΟΝ	083
ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΝ	084
ΣΙΑΤΙΣΤΑ	085
ΚΟΖΑΝΗ	086
ΒΕΛΒΕΝΤΟΣ	087
ΚΟΛΙΝΔΡΟΣ	088
ΚΑΤΕΡΙΝΗ	089
ΕΠΑΝΟΜΗ	090
ΒΑΣΙΛΙΚΑ	091
ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ	092
ΑΡΝΑΙΑ	093
ΙΕΡΙΣΣΟΣ	094
ΚΑΡΥΑΙ	095
ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	096
ΠΩΓΩΝΙΑΝΗ	097
ΒΑΣΙΛΙΚΟΝ	098
ΚΟΝΙΤΣΑ	099
ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ	100

ΔΙΑΝΟΜΗ ΓΥΣ ΦΥΛΛΩΝ ΧΑΡΤΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1:50.000	ΑΡΙΘΜΟΣ
ΓΡΕΒΕΝΑ	101
ΚΝΙΔΗ	102
ΛΙΒΑΔΕΡΟΝ	103
ΛΙΒΑΔΙΟΝ	104
ΚΟΝΤΑΡΙΩΤΙΣΣΑ	105
ΛΙΤΟΧΩΡΟΝ	106
ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑ	107
ΝΙΚΗΤΑΣ	108
ΣΥΚΕΑ	109
ΑΘΩΣ	110
ΚΑΡΟΥΣΑΔΕΣ	111
ΝΥΜΦΑΙ	112
ΔΕΛΒΙΝΑΚΙΟΝ	113
ΔΟΛΙΑΝΑ	114
ΤΣΕΠΕΛΟΒΟΝ	115
ΜΕΤΣΟΒΟΝ	116
ΠΑΝΑΓΙΑ	117
ΑΓΙΟΦΥΛΛΟΝ	118
ΔΕΣΚΑΤΗ	119
ΕΛΑΣΣΩΝ	120
ΓΟΝΝΟΙ	121
ΡΑΨΑΝΗ	122
ΚΑΡΙΤΣΑ	123
ΚΑΛΑΝΔΡΑ	124
ΠΑΛΙΟΥΡΙΟΝ	125
ΚΑΛΑΜΙΤΣΙΟΝ	126
ΜΥΡΙΝΑ	127
ΜΟΥΔΡΟΣ	128
ΛΙΑΠΑΔΕΣ	129
ΚΕΡΚΥΡΑ	130
ΣΑΓΙΑΔΑ	131
ΦΙΛΙΑΤΑΙ	132
ΚΛΗΜΑΤΙΑ	133
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	134
ΠΡΑΜΑΝΤΑ	135
ΚΑΣΤΑΝΕΑ	136
ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	137
ΤΡΙΚΑΛΑ	138
ΦΑΡΚΑΔΩΝ	139
ΛΑΡΙΣΑ	140
ΠΛΑΤΥΚΑΜΠΟΣ	141
ΑΓΙΑ	142
ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣ	143
Ν. ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	144
ΑΓΙΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ	145
ΛΕΥΚΙΜΜΗ	146
ΠΑΡΓΑ	147
ΠΑΡΑΜΥΘΙΑ	148
ΠΑΠΠΑΔΑΤΑΙ	149
ΑΓΝΑΝΤΑ	150

ΔΙΑΝΟΜΗ ΓΥΣ ΦΥΛΛΩΝ ΧΑΡΤΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1:50.000	ΑΡΙΘΜΟΣ
ΜΥΡΟΦΥΛΛΟΝ	151
ΜΟΥΖΑΚΙΟΝ	152
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	153
ΣΟΦΑΔΕΣ	154
ΦΑΡΣΑΛΑ	155
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΝ	156
ΒΟΛΟΣ	157
ΖΑΓΟΡΑ	158
ΣΥΚΗ	159
ΚΥΡΑ ΠΑΝΑΓΙΑ	160
ΜΗΘΥΜΝΑ	161
ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	162
ΝΗΣΟΙ ΠΑΞΟΙ	163
ΑΜΜΟΥΔΙΑ	164
ΚΑΝΑΛΛΑΚΙΟΝ	165
ΑΡΤΑ	166
ΠΕΤΑΣ	167
ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΝ	168
ΑΓΡΑΦΑ	169
ΦΟΥΡΝΑ	170
ΛΕΟΝΤΑΡΙΟΝ	171
ΔΟΜΟΚΟΣ	172
ΕΥΞΕΙΝΟΥΠΟΛΙΣ	173
ΑΛΜΥΡΟΣ	174
ΑΡΓΑΛΑΣΤΗ	175
ΣΚΙΑΘΟΣ	176
ΣΚΟΠΕΛΟΣ	177
ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	178
ΝΗΣΟΙ ΣΚΑΝΤΖΟΥΡΑ	179
ΕΡΕΣΟΣ	180
ΠΟΛΙΧΝΙΤΟΣ	181
ΠΛΩΜΑΡΙΟΝ	182
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	183
ΛΕΥΚΑΣ	184
ΒΟΝΙΤΣΑ	185
ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ	186
ΑΛΕΥΡΑΔΑ	187
ΦΡΑΓΚΙΣΤΑ	188
ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΝ	189
ΣΠΕΡΧΕΙΑΣ	190
ΛΑΜΙΑ	191
ΣΤΥΛΙΣ	192
ΠΕΛΑΣΓΙΑ	193
ΙΣΤΙΑΙΑ	194
ΛΙΜΝΗ	195
ΠΗΛΙΟΝ	196
ΣΚΥΡΟΣ	197
ΑΓ. ΠΕΤΡΟΣ	198
ΚΑΛΑΜΟΣ	199
ΑΣΤΑΚΟΣ	200

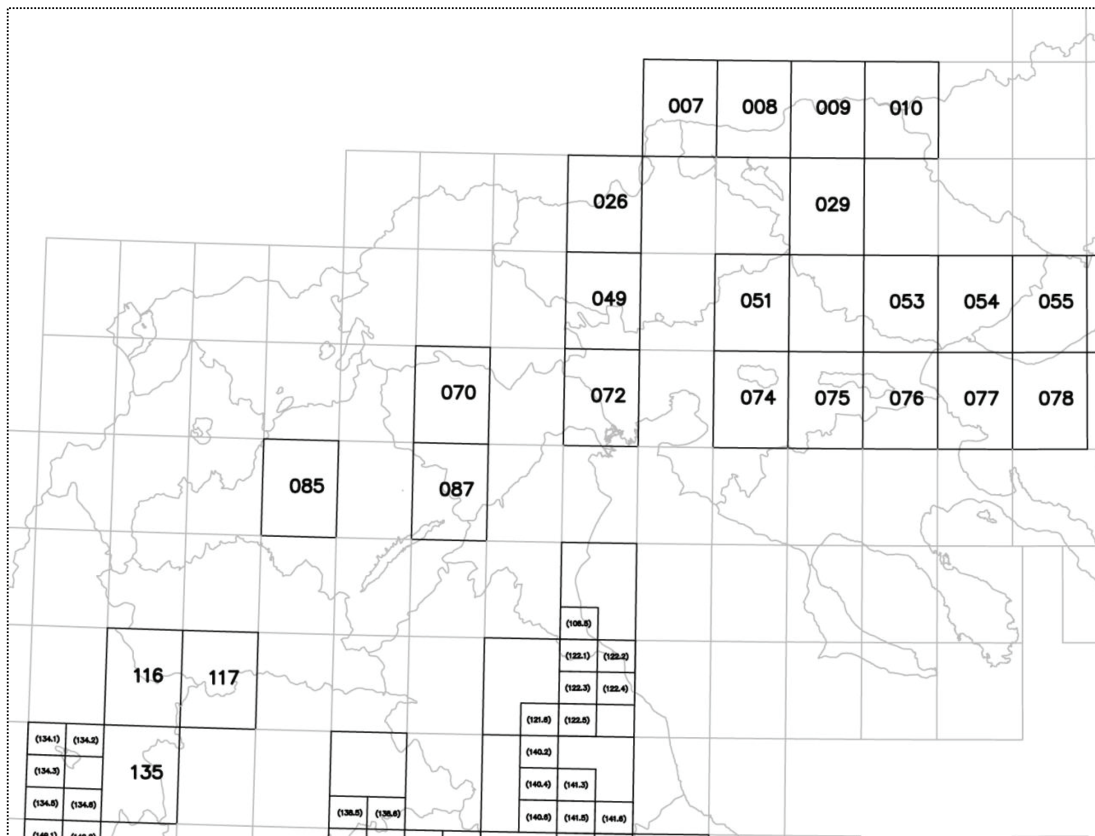
ΔΙΑΝΟΜΗ ΓΥΣ ΦΥΛΛΩΝ ΧΑΡΤΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1:50.000	ΑΡΙΘΜΟΣ
ΑΓΡΙΝΙΟΝ	201
ΘΕΡΜΟΝ	202
ΚΛΕΠΑ	203
ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΝ	204
ΑΜΦΙΣΣΑ	205
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	206
ΕΛΑΤΕΙΑ	207
ΛΙΒΑΝΑΤΑΙ	208
ΛΑΡΙΜΝΑ	209
ΨΑΧΝΑ	210
ΣΤΕΝΗ ΔΙΡΦΥΟΣ	211
ΚΥΜΗ	212
ΨΑΡΑ	213
ΑΘΕΡΑΣ	214
ΙΘΑΚΗ	215
Ν.ΑΤΟΚΟΣ	216
ΕΧΙΝΑΔΕΣ	217
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ	218
ΕΥΗΝΟΧΩΡΙΟΝ	219
ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ	220
ΑΜΥΓΔΑΛΕΑ	221
ΙΤΕΑ	222
ΑΡΑΧΩΒΑ	223
ΛΕΒΑΔΕΙΑ	224
ΒΑΓΙΑ	225
ΘΗΒΑΙ	226
ΧΑΛΚΙΣ	227
ΕΡΕΤΡΕΙΑ	228
ΑΛΙΒΕΡΙΟΝ	229
ΒΟΛΙΣΣΟΣ	230
ΧΙΟΣ-ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ	231
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ	232
ΑΓ.ΕΙΡΗΝΗ	233
ΝΕΑ ΜΑΝΟΛΑΣ	234
ΠΑΤΡΑΙ	235
ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ	236
ΑΙΓΙΟΝ	237
ΔΕΡΒΕΝΙΟΝ	238
ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΝ	239
ΠΕΡΑΧΩΡΑ	240
ΚΑΠΑΡΕΛΛΙΟΝ	241
ΕΡΥΘΡΑΙ	242
ΑΘΗΝΑΙ - ΕΛΕΥΣΙΣ	243
ΚΗΦΙΣΙΑ	244
ΡΑΦΗΝΑ	245
ΚΑΡΥΣΤΟΣ	246
ΠΛΑΤΑΝΙΣΤΟΣ	247
ΜΕΣΤΑ	248
ΧΙΟΣ-ΘΥΜΙΑΝΑ	249
ΒΟΛΙΜΑΙ	250

ΔΙΑΝΟΜΗ ΓΥΣ ΦΥΛΛΩΝ ΧΑΡΤΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1:50.000	ΑΡΙΘΜΟΣ
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	251
ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟΝ	252
ΑΜΑΛΙΑΣ	253
ΓΟΥΜΕΡΟΝ	254
ΚΕΡΤΕΖΗ	255
ΔΑΦΝΗ	256
ΚΑΝΔΗΛΑ	257
ΝΕΜΕΑ	258
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	259
ΣΟΦΙΚΟΝ	260
ΜΕΓΑΡΑ	261
ΑΘΗΝΑΙ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ	262
ΑΘΗΝΑΙ - ΚΟΡΩΠΙΟΝ	263
ΠΛΑΚΑ	264
ΑΚΡΑ ΠΑΞΙΜΑΔΙ	265
ΓΑΥΡΙΟΝ	266
ΑΝΔΡΟΣ	267
ΠΥΡΓΟΣ	268
ΟΛΥΜΠΙΑ	269
ΤΡΟΠΑΙΑ	270
ΔΗΜΗΤΣΑΝΑ	271
ΤΡΙΠΟΛΙΣ	272
ΑΡΓΟΣ	273
ΝΑΥΠΛΙΟΝ	274
ΛΥΓΟΥΡΙΟΝ	275
ΜΕΘΑΝΑ	276
ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ	277
ΛΑΥΡΙΟΝ	278
Ν. ΚΕΑ	279
ΠΙΣΩ ΜΕΡΙΑ	280
ΤΗΝΟΣ	281
ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙΟΝ	282
ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ	283
ΦΟΥΡΝΟΙ	284
ΝΕΟΝ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΟΝ	285
ΣΑΜΟΣ	286
ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	287
ΝΕΑ ΦΙΓΑΛΕΙΑ	288
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΙΣ	289
ΚΟΛΛΙΝΑΙ	290
ΑΣΤΡΟΣ	291
ΠΑΡΑΛΙΟΝ ΑΣΤΡΟΣ	292
ΣΠΕΤΣΑΙ	293
ΥΔΡΑ	294
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΥΔΡΑ	295
Ν. ΚΥΘΝΟΣ	296
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ	297
Ν.ΡΗΝΕΙΑ	298
ΜΥΚΟΝΟΣ	299
Ν.ΠΑΤΜΟΣ	300

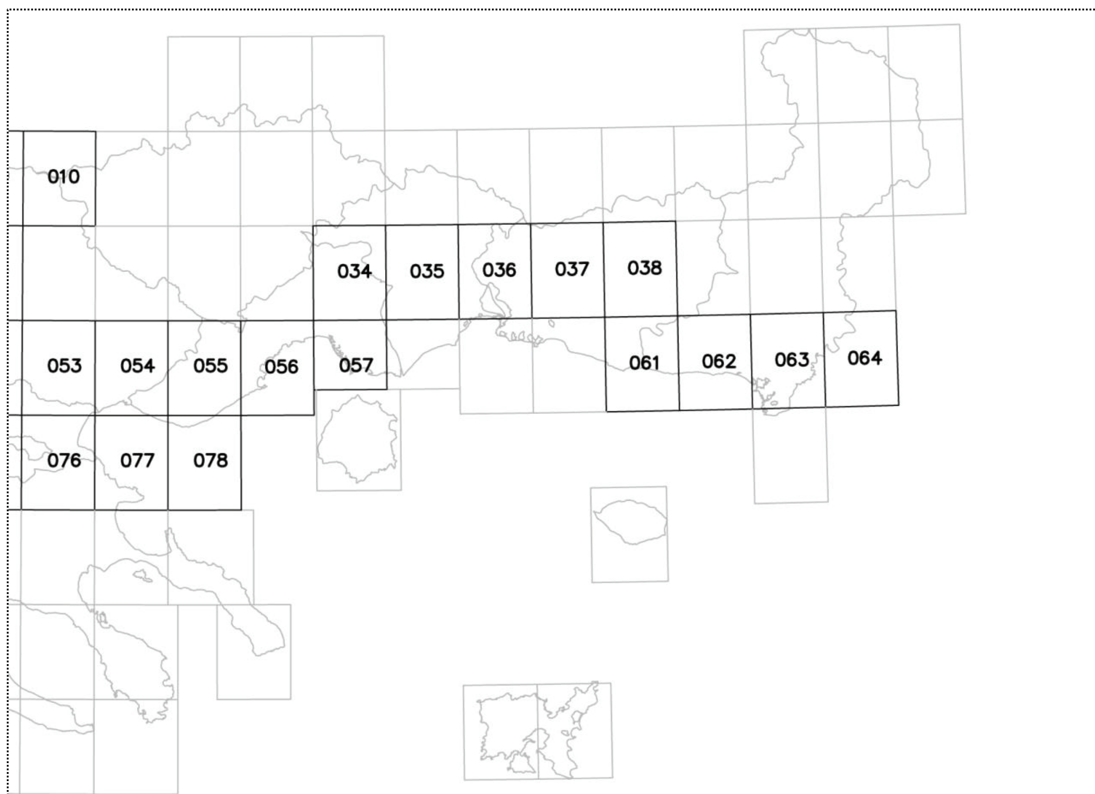
ΔΙΑΝΟΜΗ ΓΥΣ ΦΥΛΛΩΝ ΧΑΡΤΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1:50.000	**ΑΡΙΘΜΟΣ**
ΛΕΡΟΣ	301
ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΝ	302
ΦΙΛΙΑΤΡΑ	303
ΜΕΛΙΓΑΛΑΣ	304
ΚΑΛΑΜΑΤΑ	305
ΣΠΑΡΤΗ	306
ΓΚΟΡΙΤΣΑ	307
ΛΕΩΝΙΔΙΟΝ	308
ΣΠΕΤΣΟΠΟΥΛΑ	309
Ν. ΣΕΡΙΦΟΣ	310
ΠΑΡΟΣ	311
ΝΑΞΟΣ	312
ΦΙΛΟΤΙΟΝ	313
ΠΥΛΟΣ	314
ΚΟΡΩΝΗ	315
ΚΑΡΔΑΜΥΛΗ	316
ΞΗΡΟΚΑΜΠΙΟΝ	317
ΓΥΘΕΙΟΝ	318
ΜΟΛΑΟΙ	319
ΡΕΙΧΕΑ	320
Ν. ΣΙΦΝΟΣ	321
Ν. ΔΕΣΠΟΤΙΚΟΝ	322
ΔΥΤ. ΗΡΑΚΛΕΙΑ	323
ΣΚΟΙΝΟΥΣΣΑ	324
ΑΜΟΡΓΟΣ	325
ΑΙΓΙΑΛΗ	326
Ν. ΛΕΒΙΘΑ	327
ΚΑΛΥΜΝΟΣ	328
ΚΩΣ	329
ΚΕΦΑΛΟΣ	330
Ν. ΣΧΙΖΑ	331
ΑΡΕΟΠΟΛΙΣ	332
ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΝ	333
ΠΑΠΠΑΔΙΑΝΙΚΑ	334
ΝΕΑΠΟΛΙΣ	335
ΜΗΛΟΣ	336
ΚΙΜΩΛΟΣ	337
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	338
ΣΙΚΙΝΟΣ	339
ΙΟΣ	340
ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ	341
Ν. ΝΙΣΥΡΟΣ	342
Ν. ΣΥΜΗ	343
ΓΕΡΟΛΙΜΗΝ	344
ΠΟΤΑΜΟΣ	345
ΑΓ. ΝΙΟΚΑΛΟΣ (ΒΟΪΩΝ)	346
Ν. ΘΗΡΑ	347
Ν. ΑΝΑΦΗ	348
Ν. ΣΥΡΝΑ	349
Ν. ΤΗΛΟΣ	350

ΔΙΑΝΟΜΗ ΓΥΣ ΦΥΛΛΩΝ ΧΑΡΤΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1:50.000	**ΑΡΙΘΜΟΣ**
ΡΟΔΟΣ	351
ΚΥΘΗΡΑ	352
ΧΑΛΚΗ	353
ΕΜΠΩΝΑΣ	354
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	355
Ν. ΜΕΓΙΣΤΗ	356
ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ	357
ΝΗΣΟΙ ΣΟΦΡΑΝΑ	358
ΓΕΝΝΑΔΙΟΝ	359
ΟΛΥΜΠΟΣ	360
ΚΙΣΣΑΜΟΣ	361
ΠΕΡΙΒΟΛΙΑ	362
ΧΑΝΙΑ	363
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	364
ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ	365
ΒΑΤΟΛΑΚΚΟΣ	366
ΒΡΥΣΑΙ	367
ΡΕΘΥΜΝΟΝ	368
ΠΕΡΑΜΑ	369
ΑΝΩΓΕΙΑ	370
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ	371
ΝΗΣΟΙ ΔΙΟΝΥΣΑΔΕΣ	372
Ν. ΚΑΣΟΣ	373
ΜΟΧΟΣ	374
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ	375
ΣΕΛΛΙΑ	376
ΜΕΛΑΜΠΕΣ	377
ΤΥΜΠΑΚΙΟΝ	378
ΕΠΑΝΩ ΑΡΧΑΝΑΙ	379
ΚΑΤΩ ΧΩΡΙΟΝ	380
ΣΗΤΕΙΑ	381
ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΝ	382
ΑΝΩ ΒΙΑΝΝΟΣ	383
ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ	384
Ν. ΓΑΥΔΟΣ	385
ΑΝΤΙΣΚΑΡΙΟΝ	386
ΑΧΕΝΤΡΙΑΣ	387

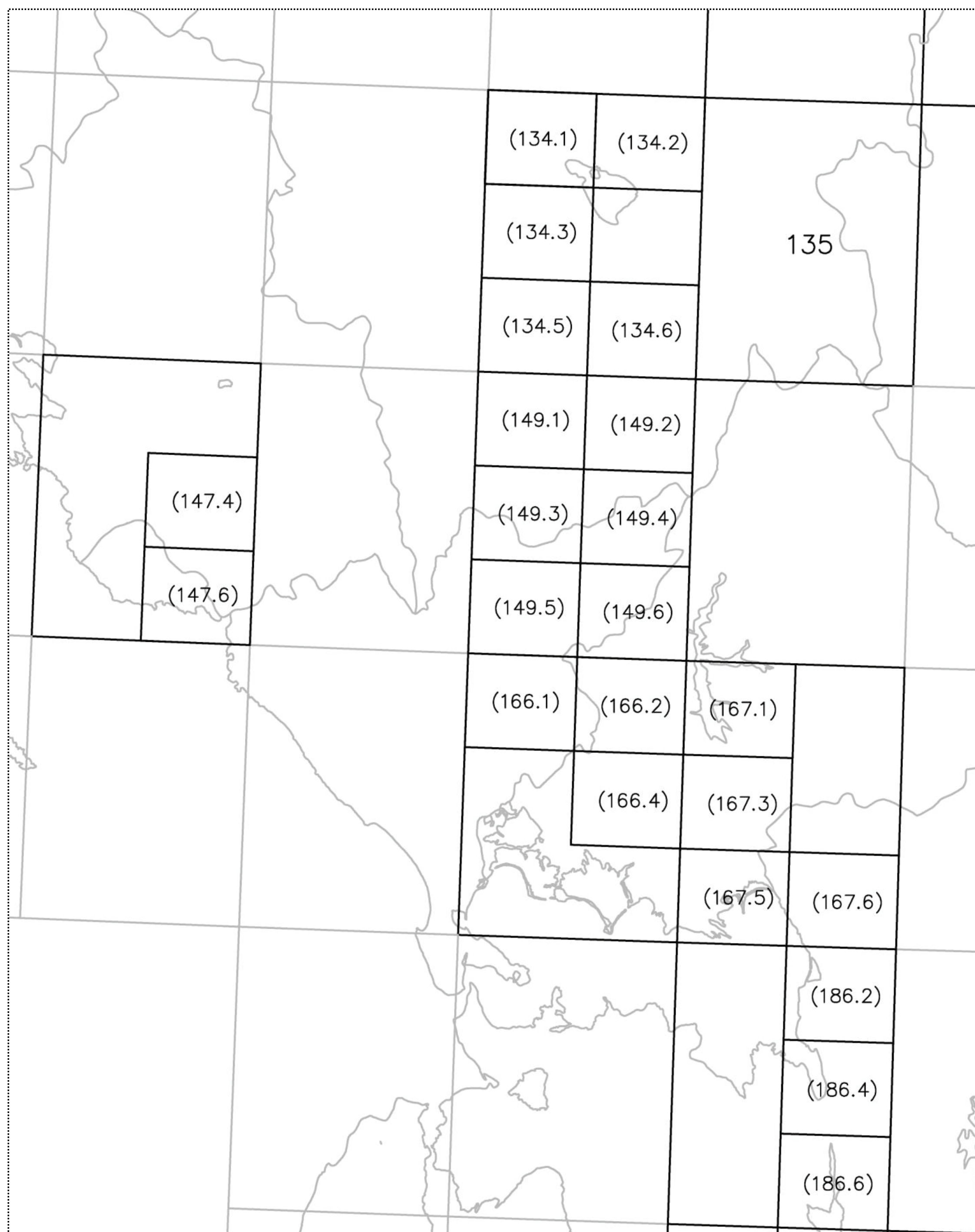
ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ



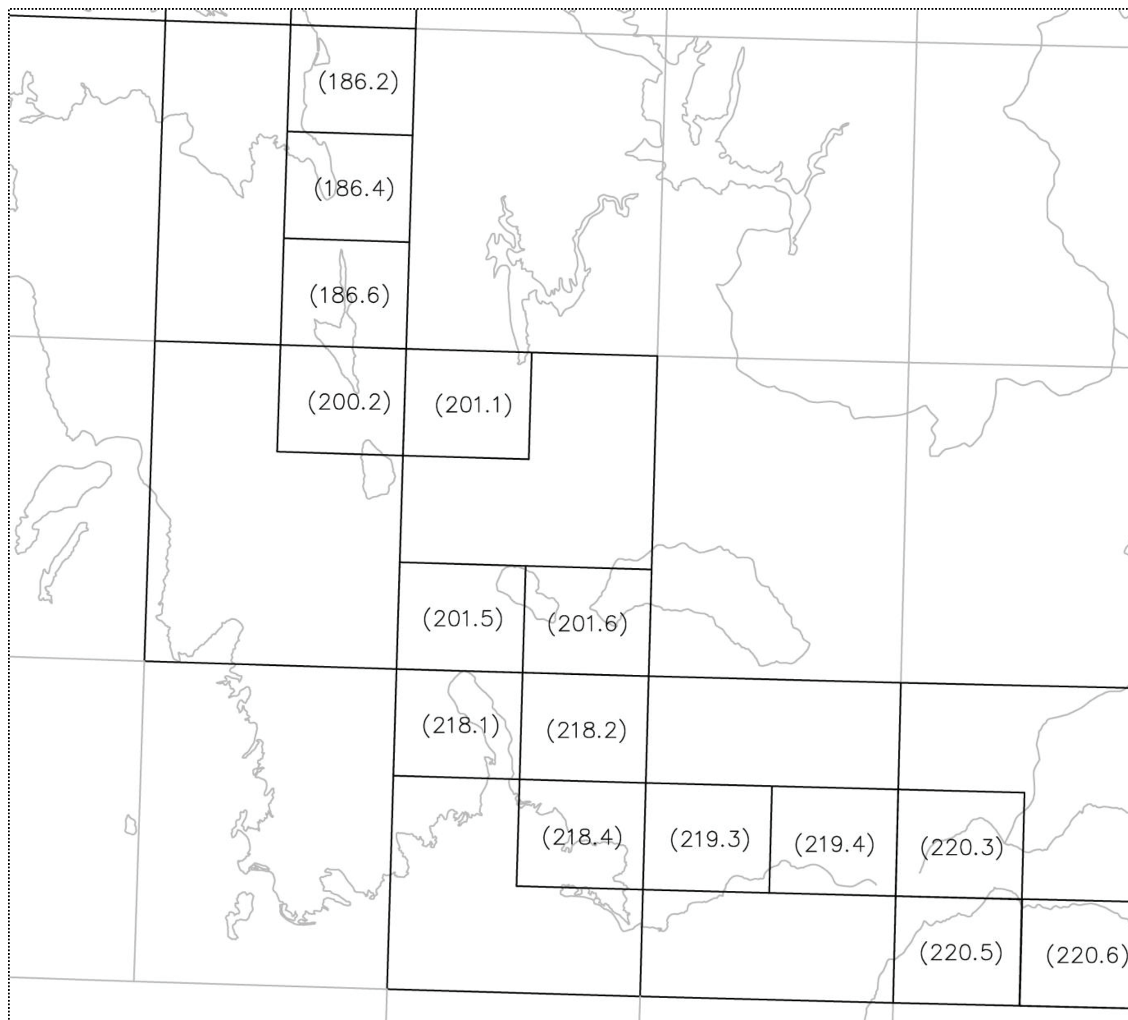
ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ



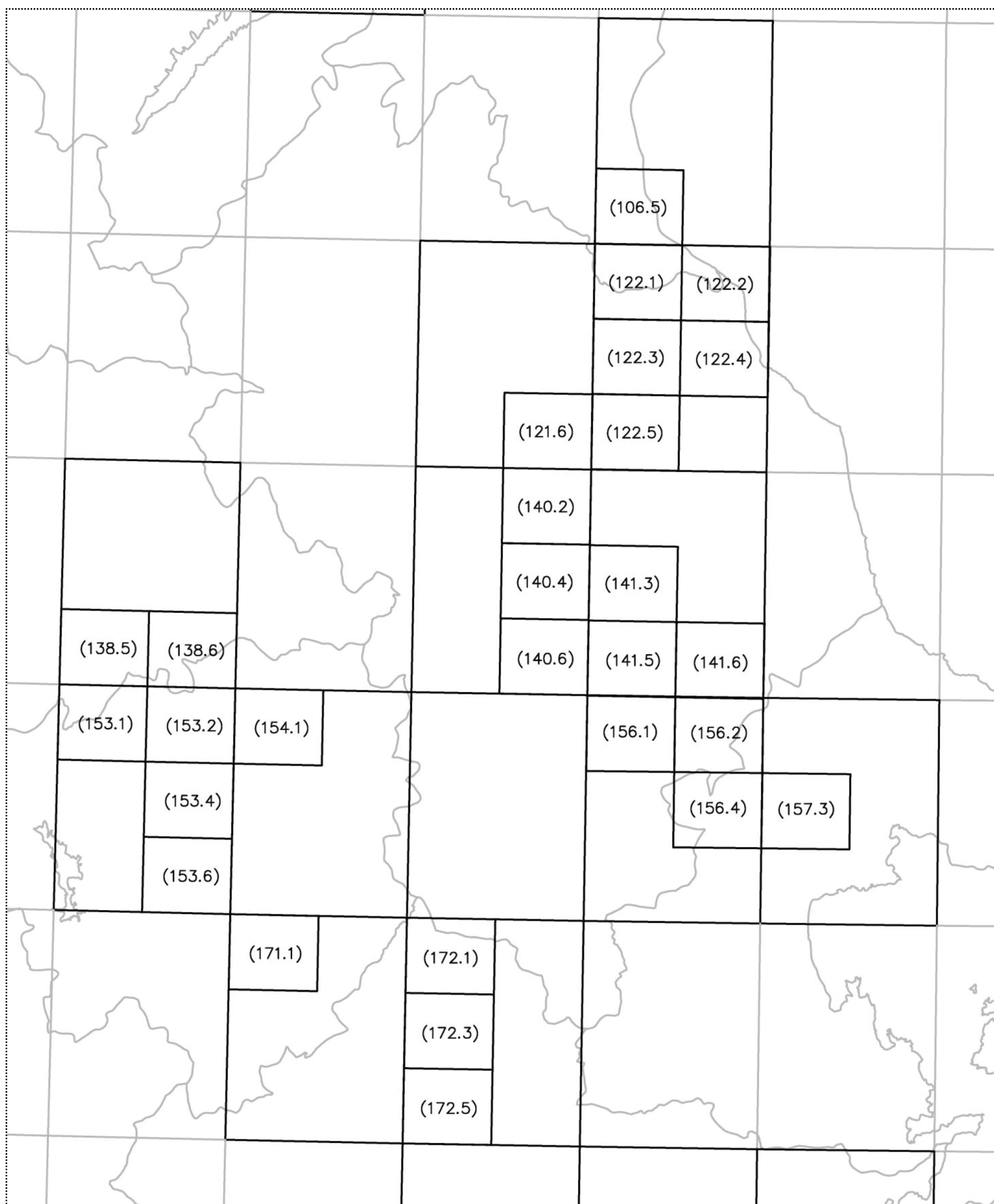
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ



ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

(191.4) (192.3) (192.4) (193.3)
(191.6) (192.5) (192.6) (193.5) (193.6)
(205.2) (206.1) (207.2) (208.1)
(206.3) (206.4) (208.3) (208.4)
(206.6) (207.5) (208.6)
(224.1) (224.2) (225.2) (227.1)
(224.4) (225.3) (225.4) (226.3) (226.4) (227.3)
(226.5) (227.5)
(238.1)

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ - ΑΤΤΙΚΗ

(224.2) (225.2) (227.1)
(224.4) (225.3) (225.4) (226.3) (226.4) (227.3)
(226.5) (227.5) (227.6) (228.5)
(242.1) (242.2) (243.1) (244.1)
(242.4) (243.3) (243.4) (244.3)
(242.5) (242.6) (243.5) (243.6)
(259.2) (260.1) (260.2) (261.1) (261.2)
(259.4)

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

(219.4) (220.3) (224.4) (225.3) (225.4)
(220.5) (220.6) (221.5)
(237.1) (237.2) (238.1)
(238.3) (238.4) (239.3)
(239.5) (239.6) (240.5)
(258.2) (259.1) (259.2) (260.1) (260.2)
(259.3) (259.4)
(258.6) (259.5) (259.6)

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

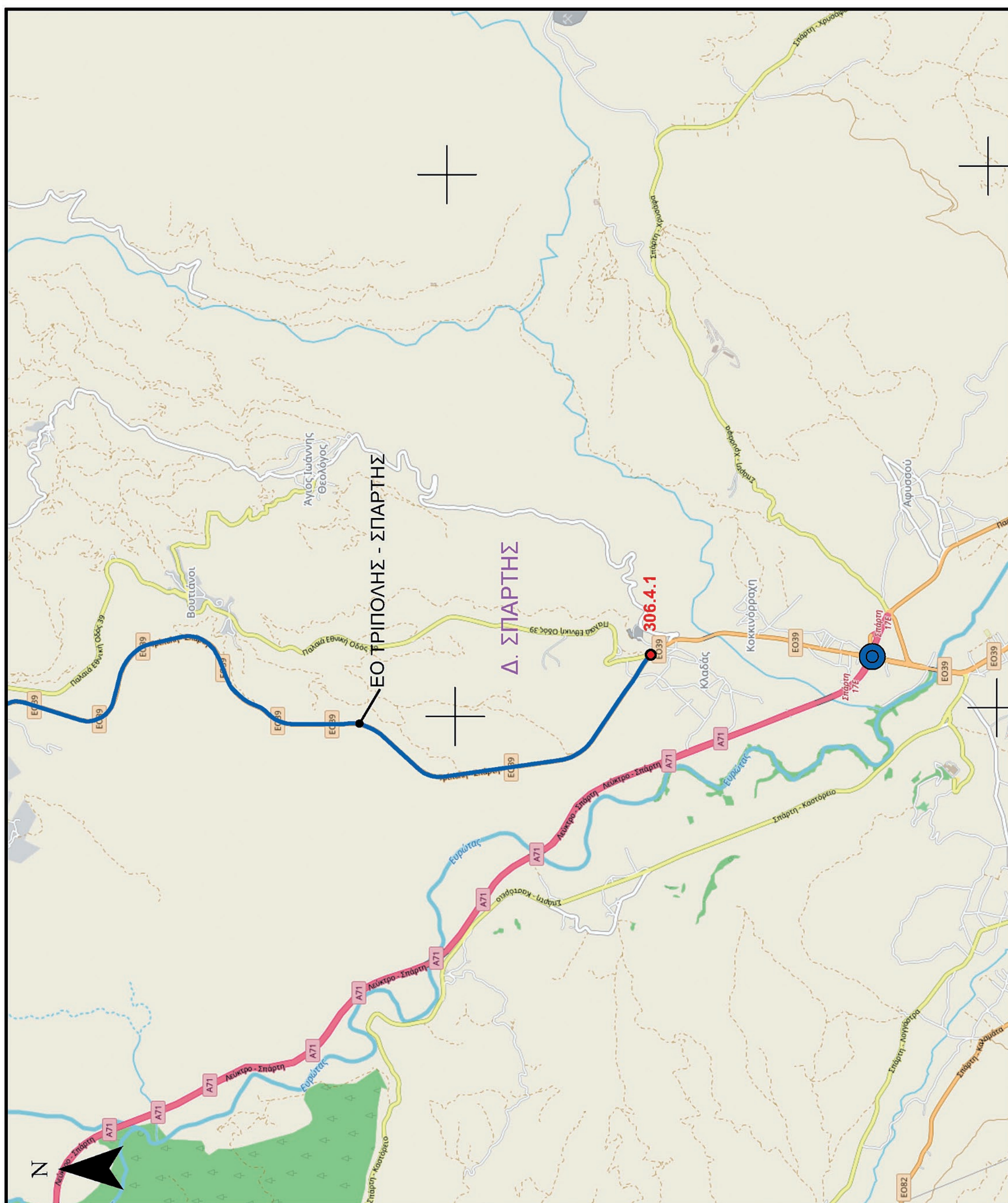
(290.1) (290.2)
(289.3) (289.4) (290.3) (290.4)
(289.5) (290.6)
(305.1) (306.2)
(305.3) (306.4)
(305.5)

2. Στους παραβάτες της απαγόρευσης της παρ. 1 επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παρ. 13 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 (Α΄ 93), όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 28 του ν. 4439/16 (Α΄ 222).

3. Η σήμανση των παραπάνω οδών, ολοκληρώνεται, κατόπιν σχετικής μελέτης, από τους φορείς που έχουν την αρμοδιότητα συντήρησής τους. Η Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να παρέχει σχετικές οδηγίες στους αρμόδιους φορείς της Χώρας σε θέματα σήμανσης των οδών της παρ. 1.

4. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



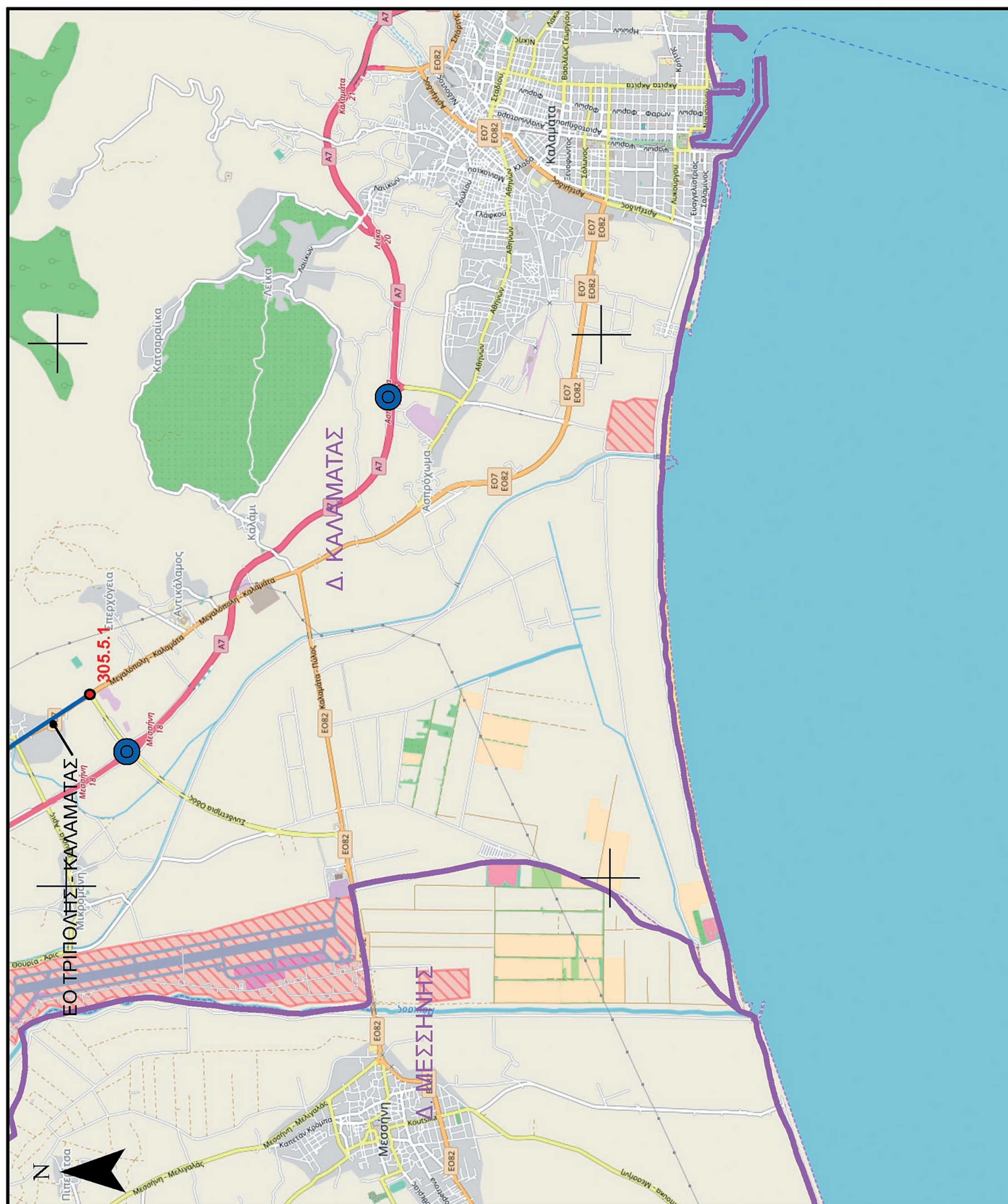
ΣΠΑΡΤΗ 306 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΣΠΑΡΤΗ 306 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΚΑΛΑΜΑΤΑ 305 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

ΕΟ ΤΡΙΠΟΛΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

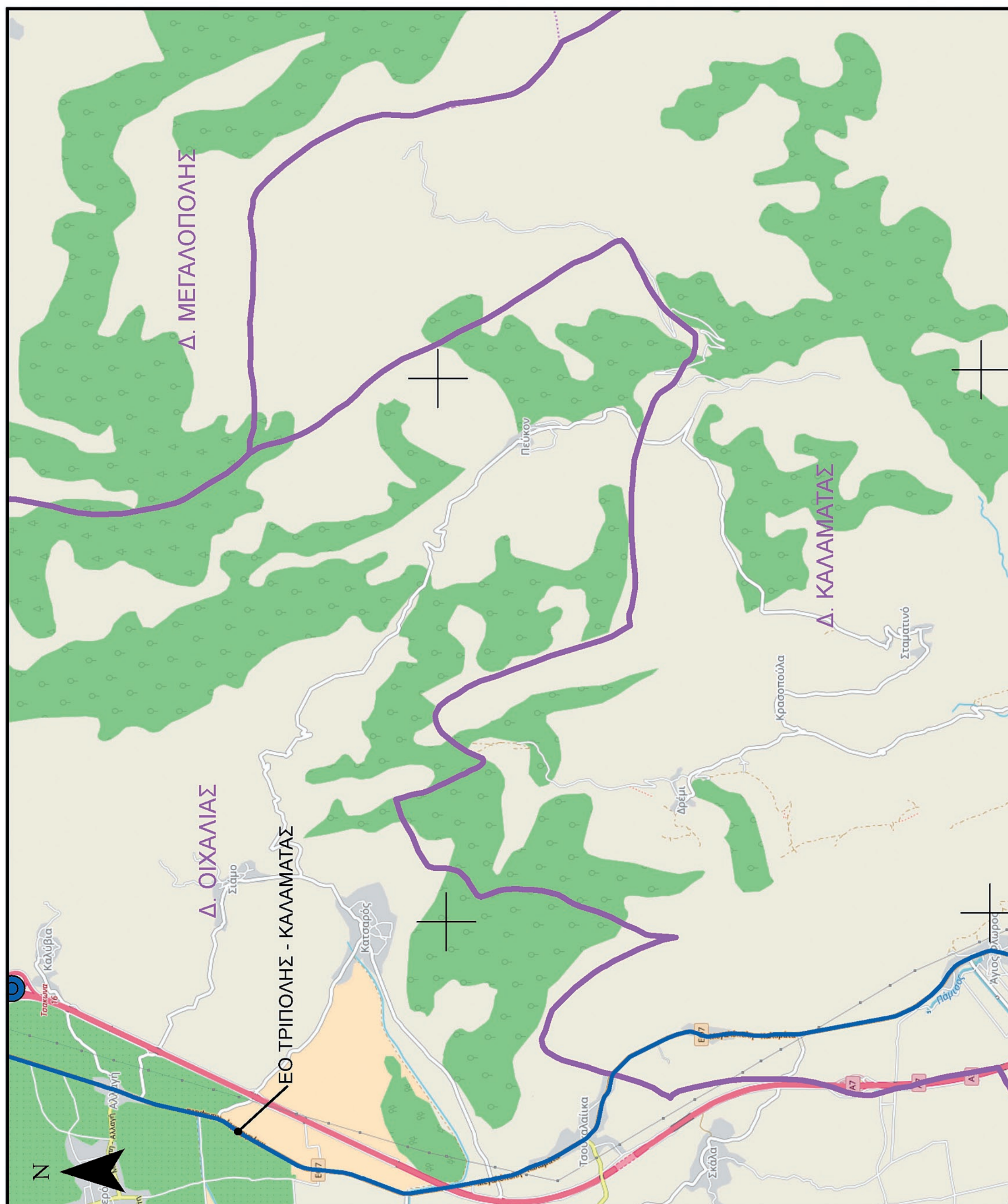
Δ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Δ. ΜΕΣΣΗΝΗΣ

Δ. ΟΙΧΑΛΙΑΣ

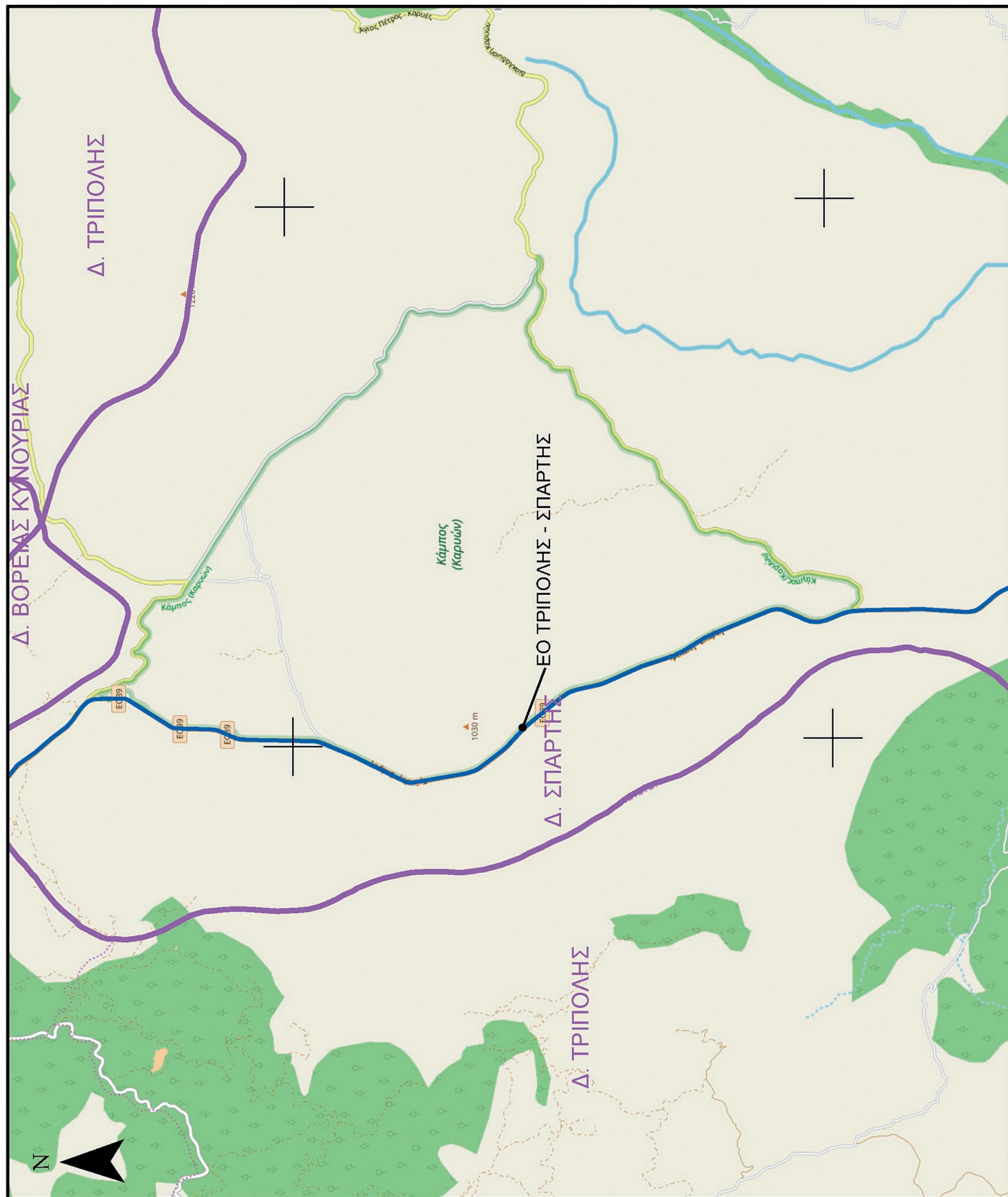
ΚΑΛΑΜΑΤΑ 305 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



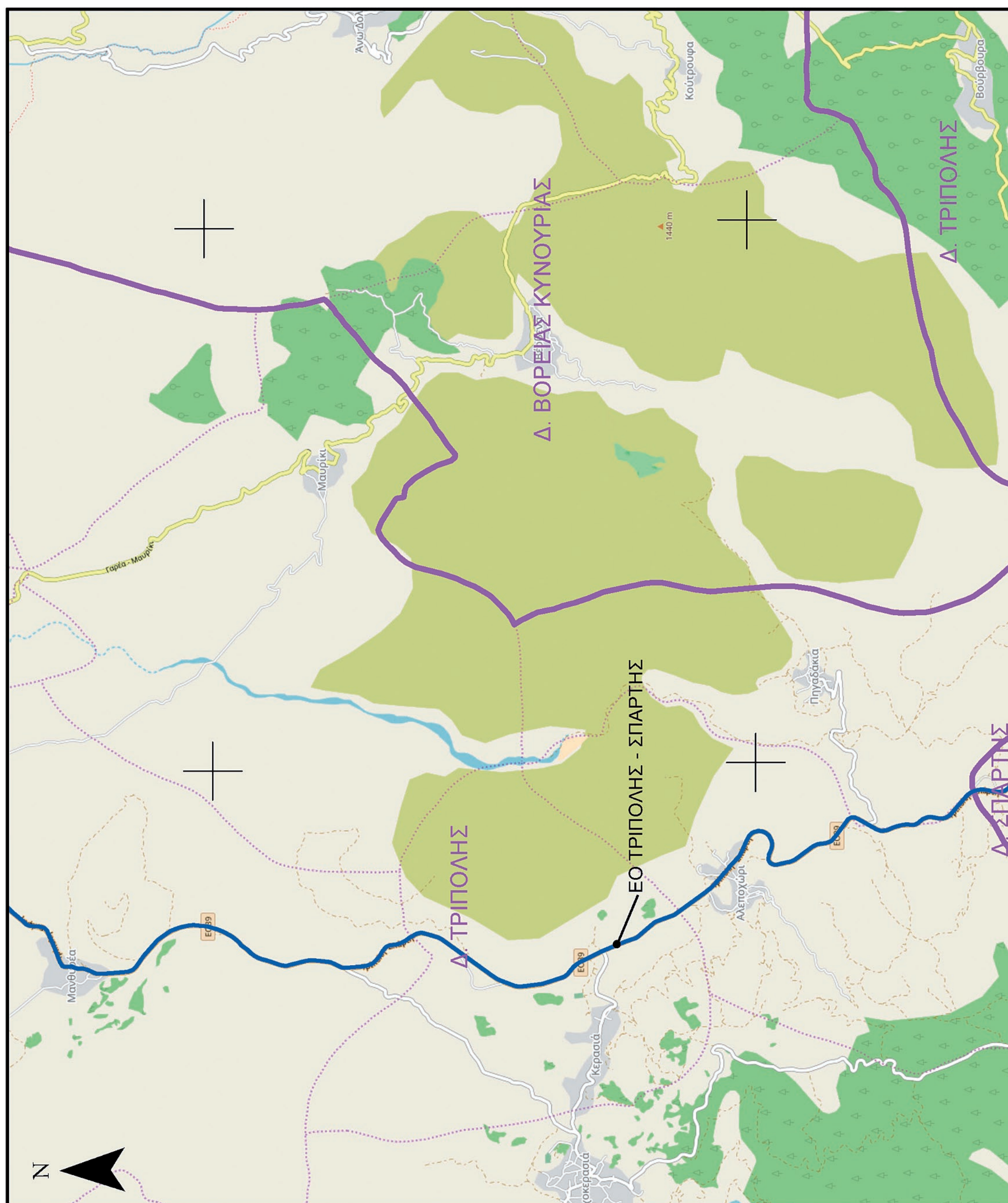
ΚΑΛΑΜΑΤΑ 305 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



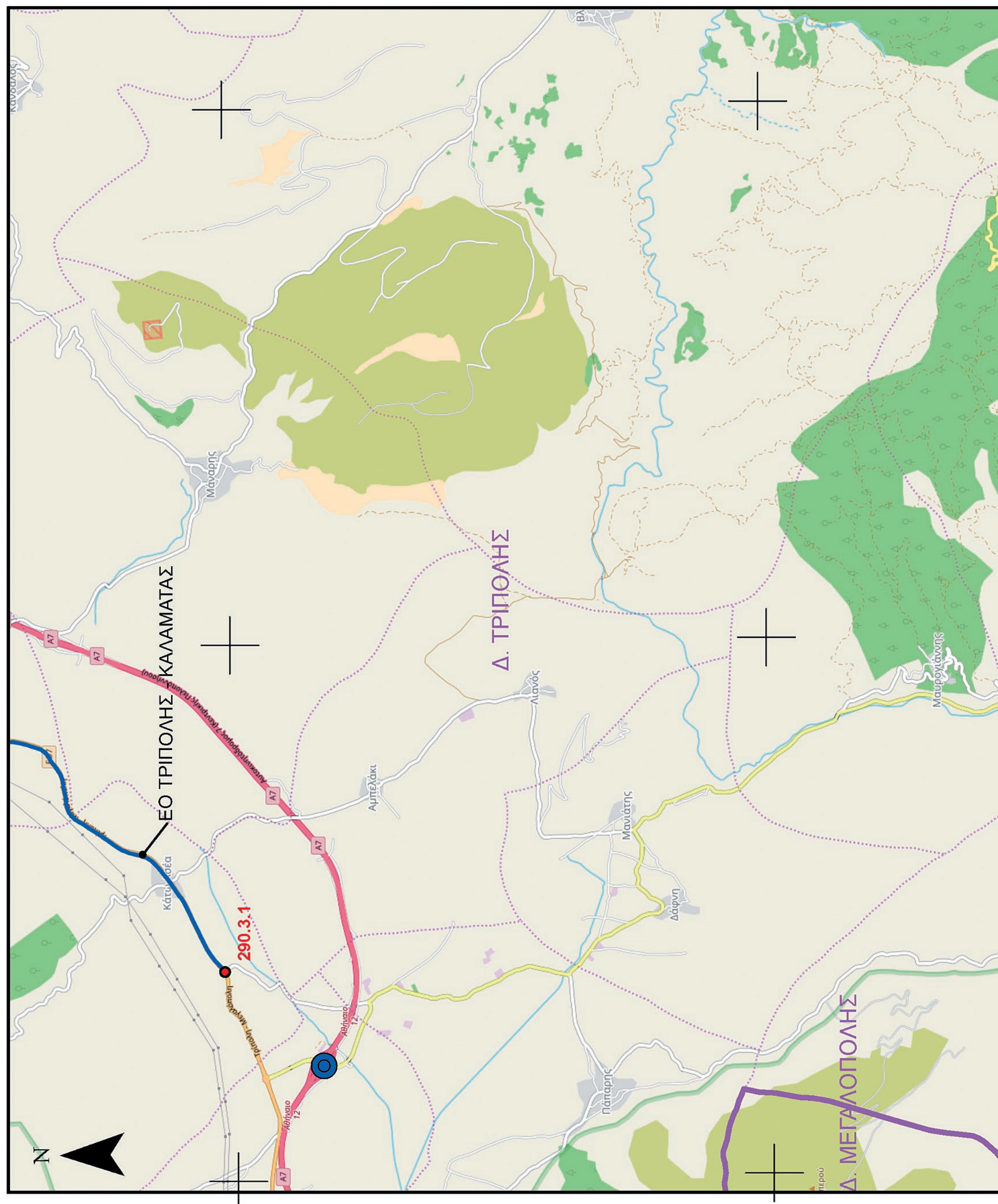
ΚΟΛΛΙΝΑΙ 290 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



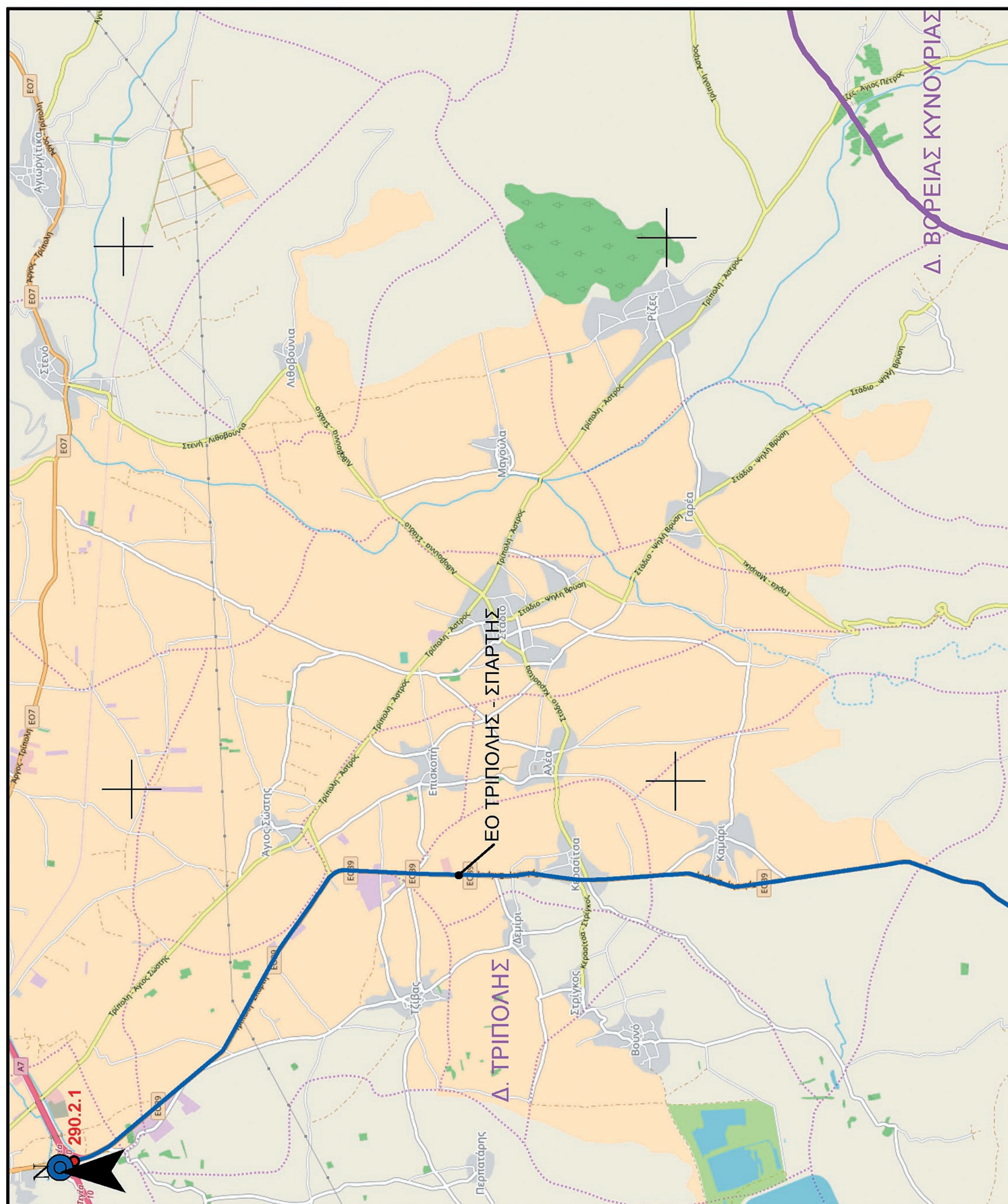
ΚΟΛΛΙΝΑΙ 290 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



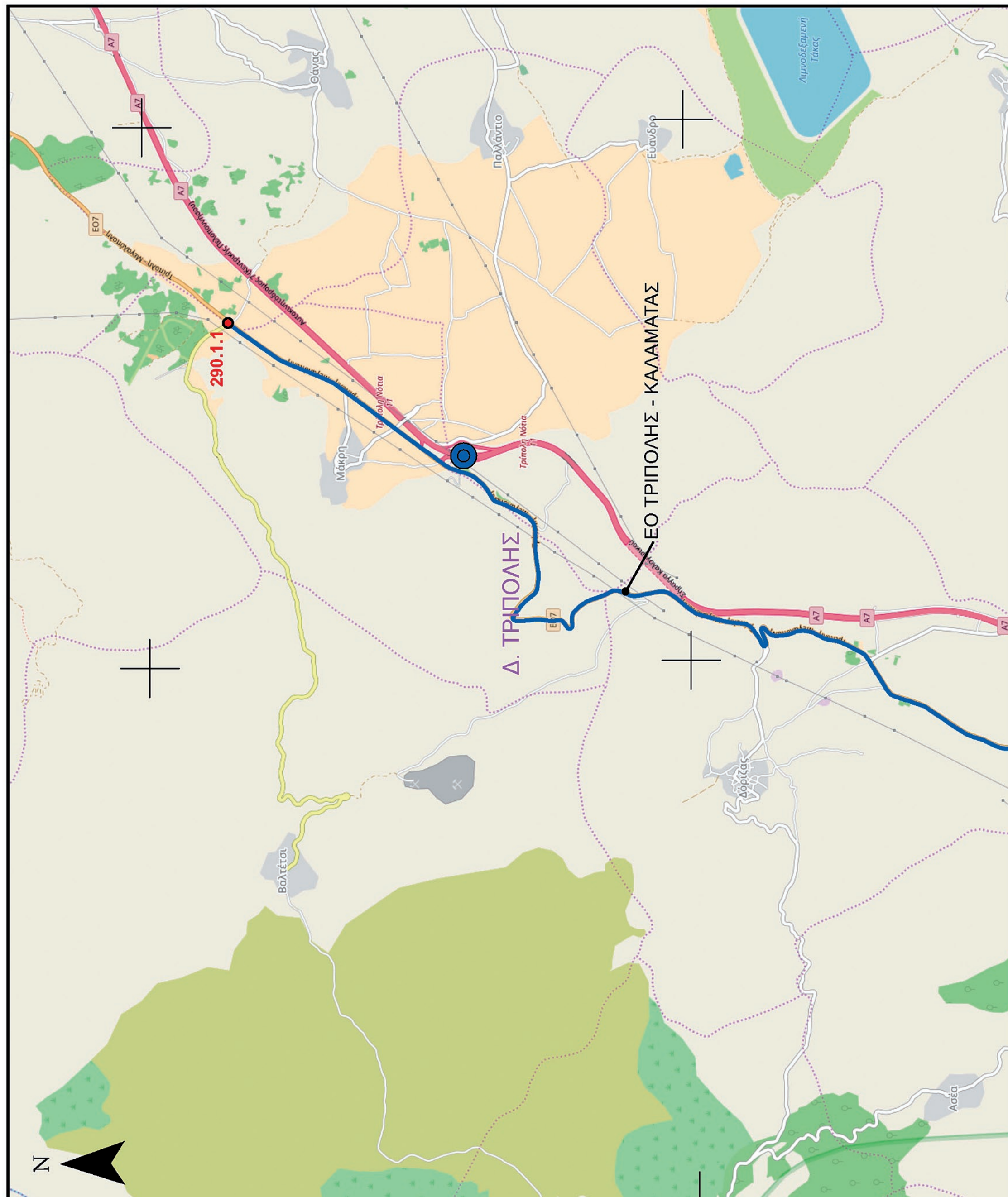
ΚΟΛΛΙΝΑΙ 290 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



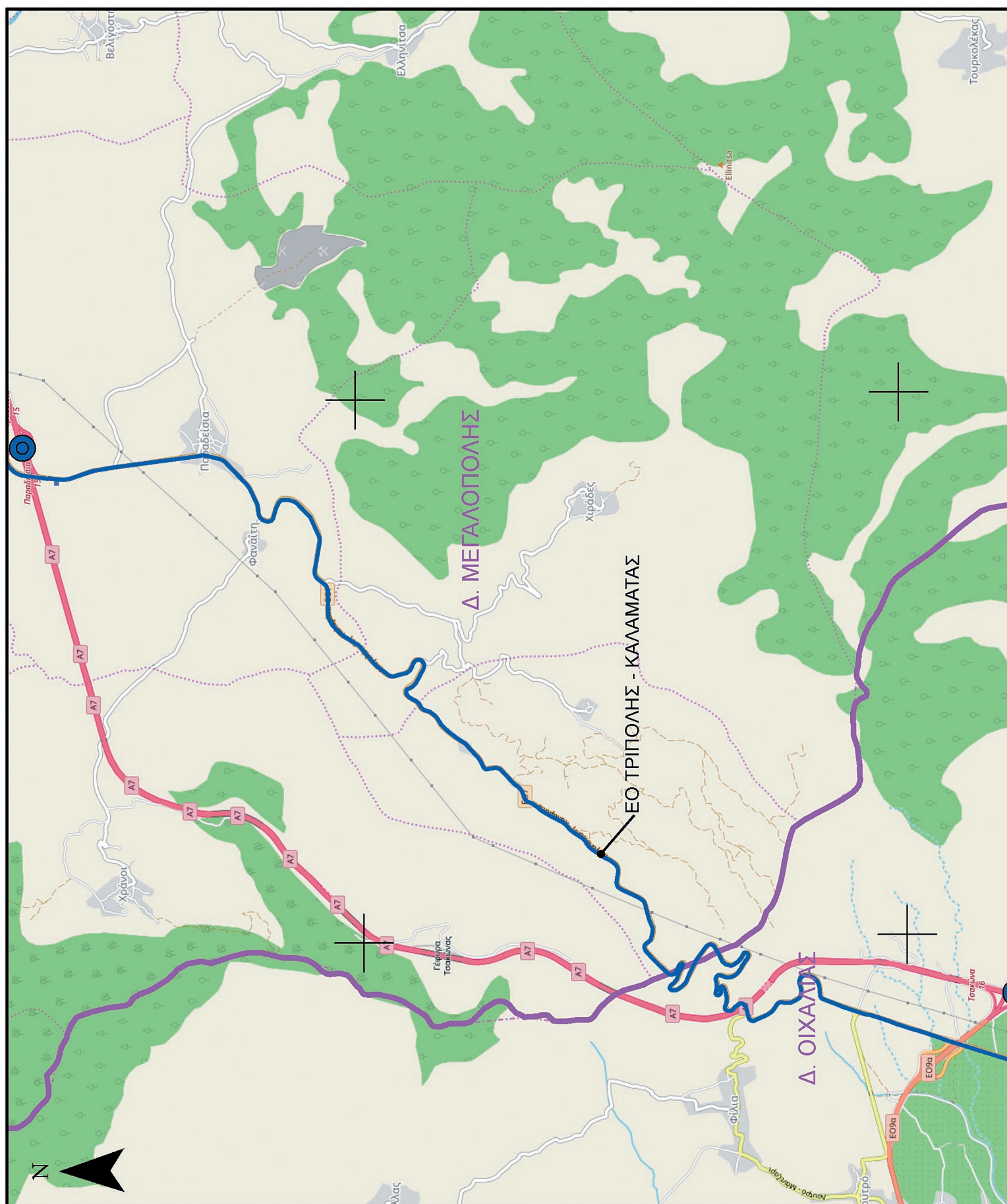
ΚΟΛΛΙΝΑΙ 290 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



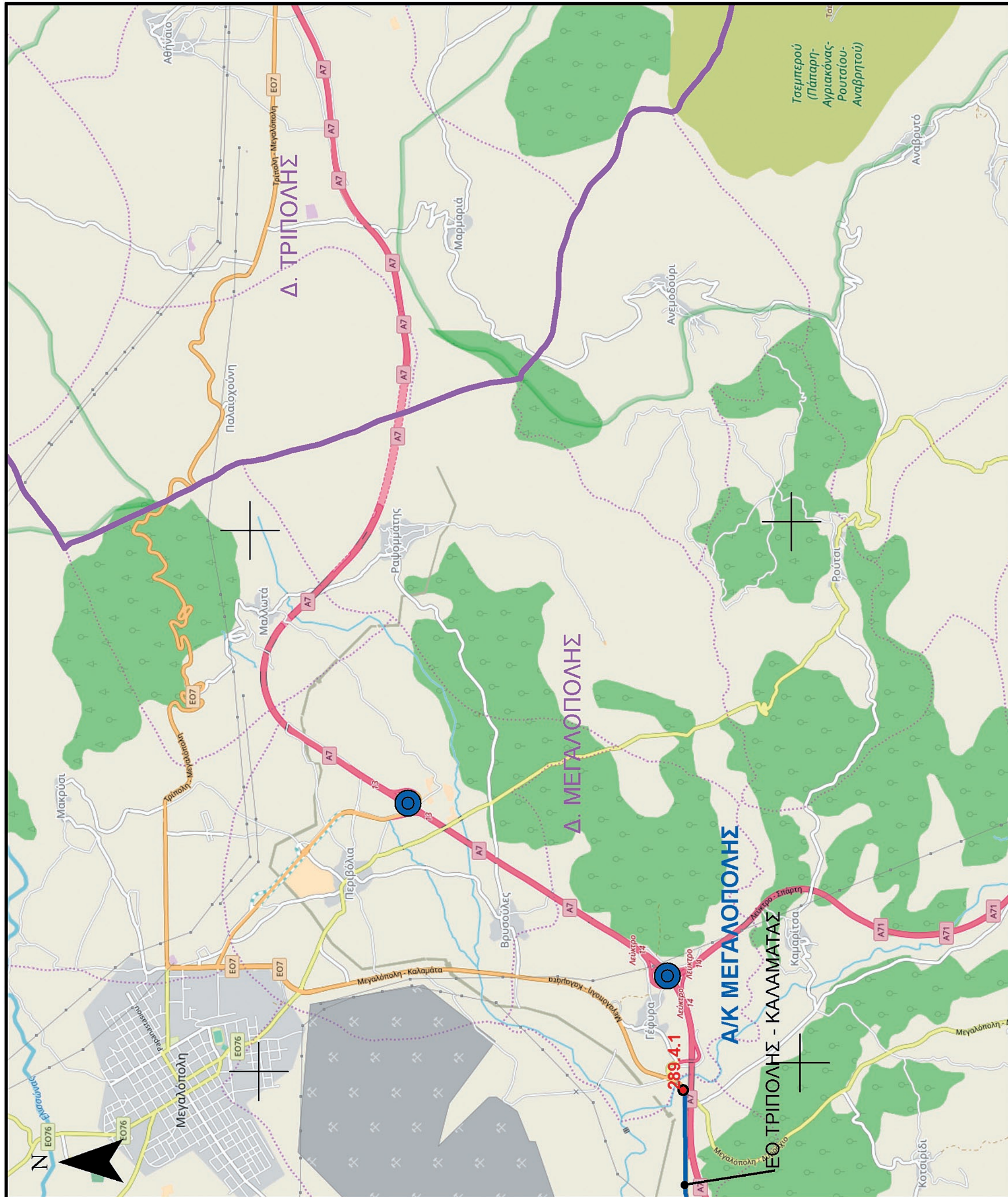
ΚΟΛΛΙΝΑΙ 290 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



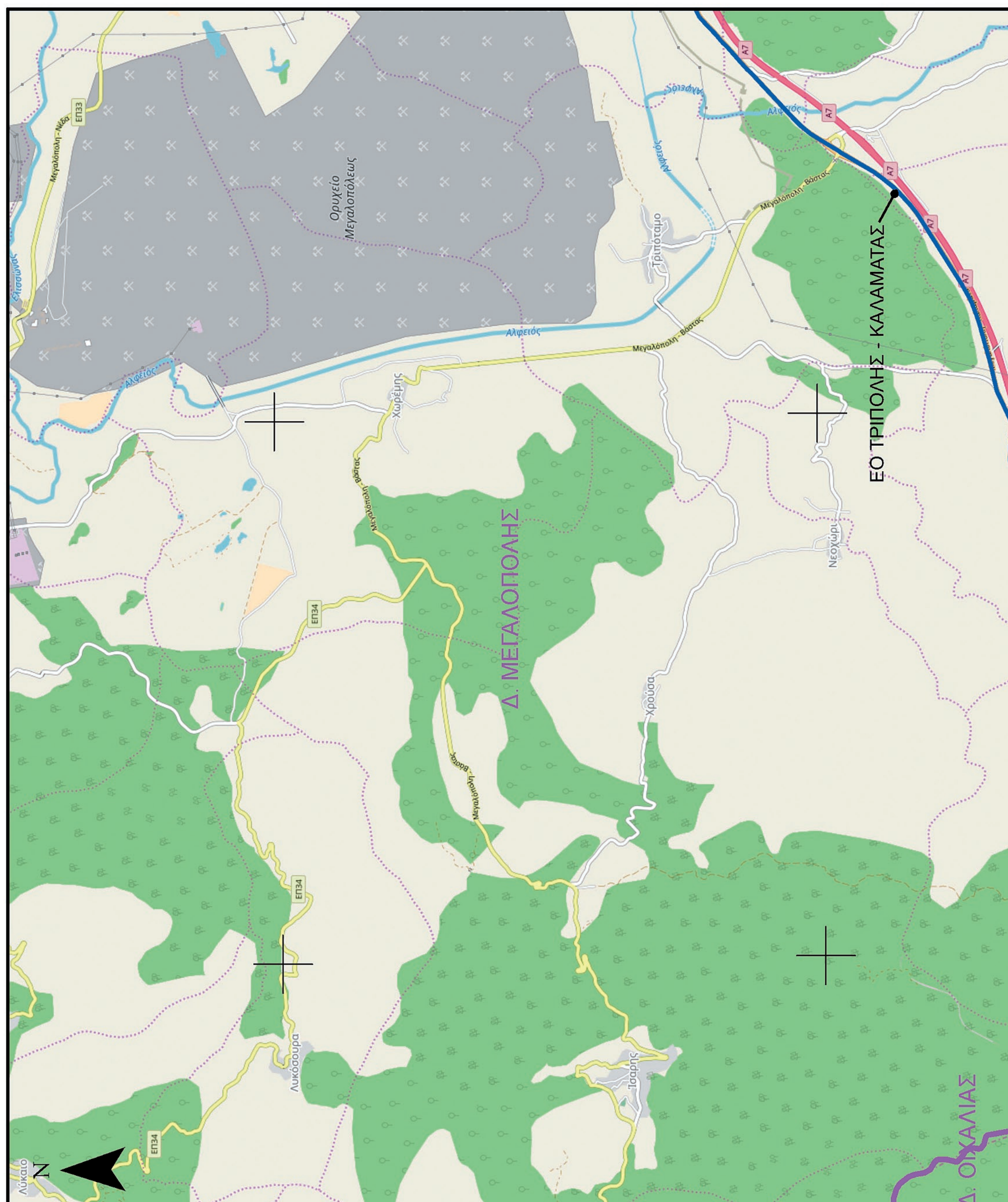
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΙΣ 289 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΙΣ 289 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΙΣ 289 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Σαλαμίνα

Αιάντειο

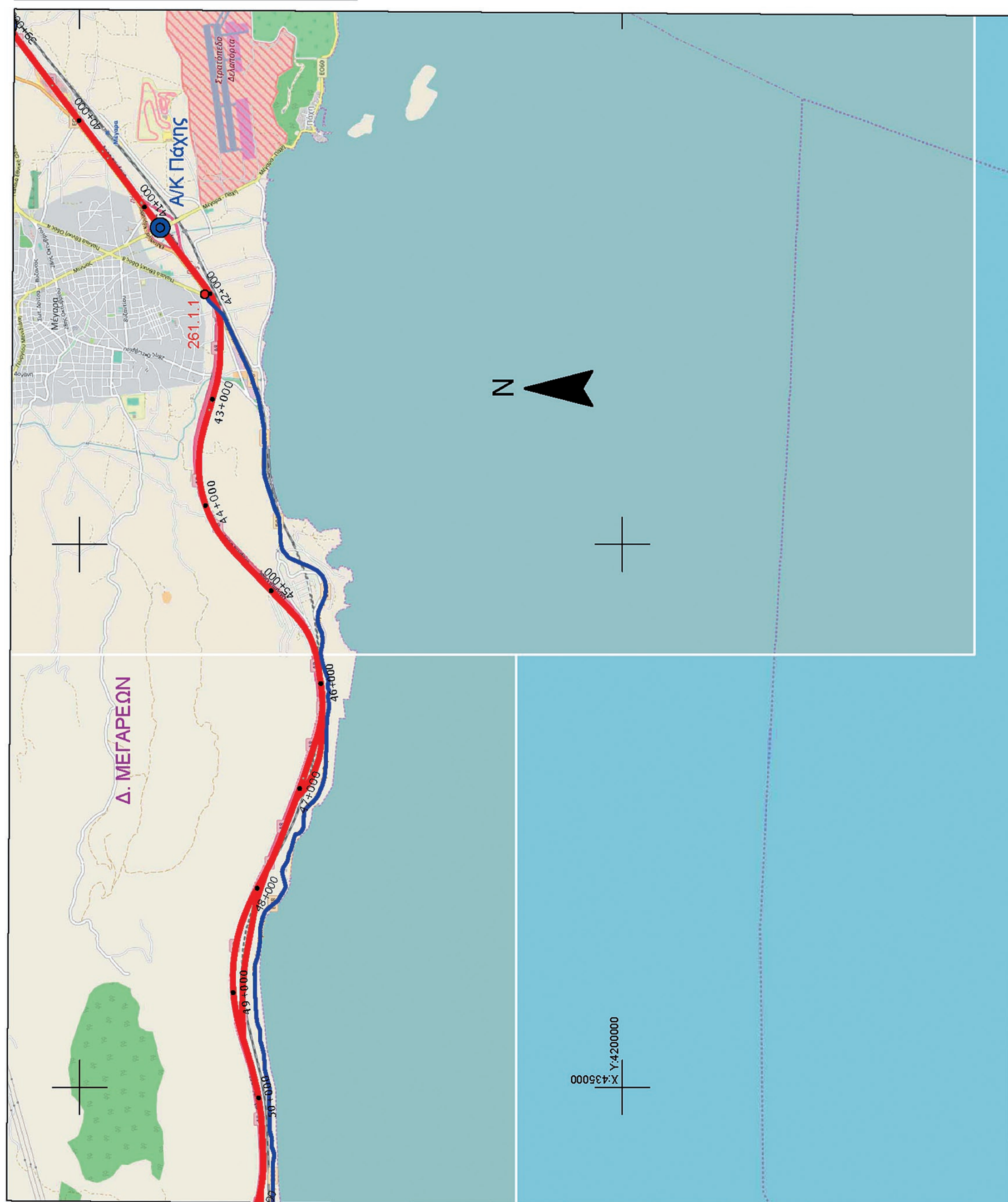
Δ. ΜΕΓΑΡΕΩΝ

X:450000
Y:4200000

N

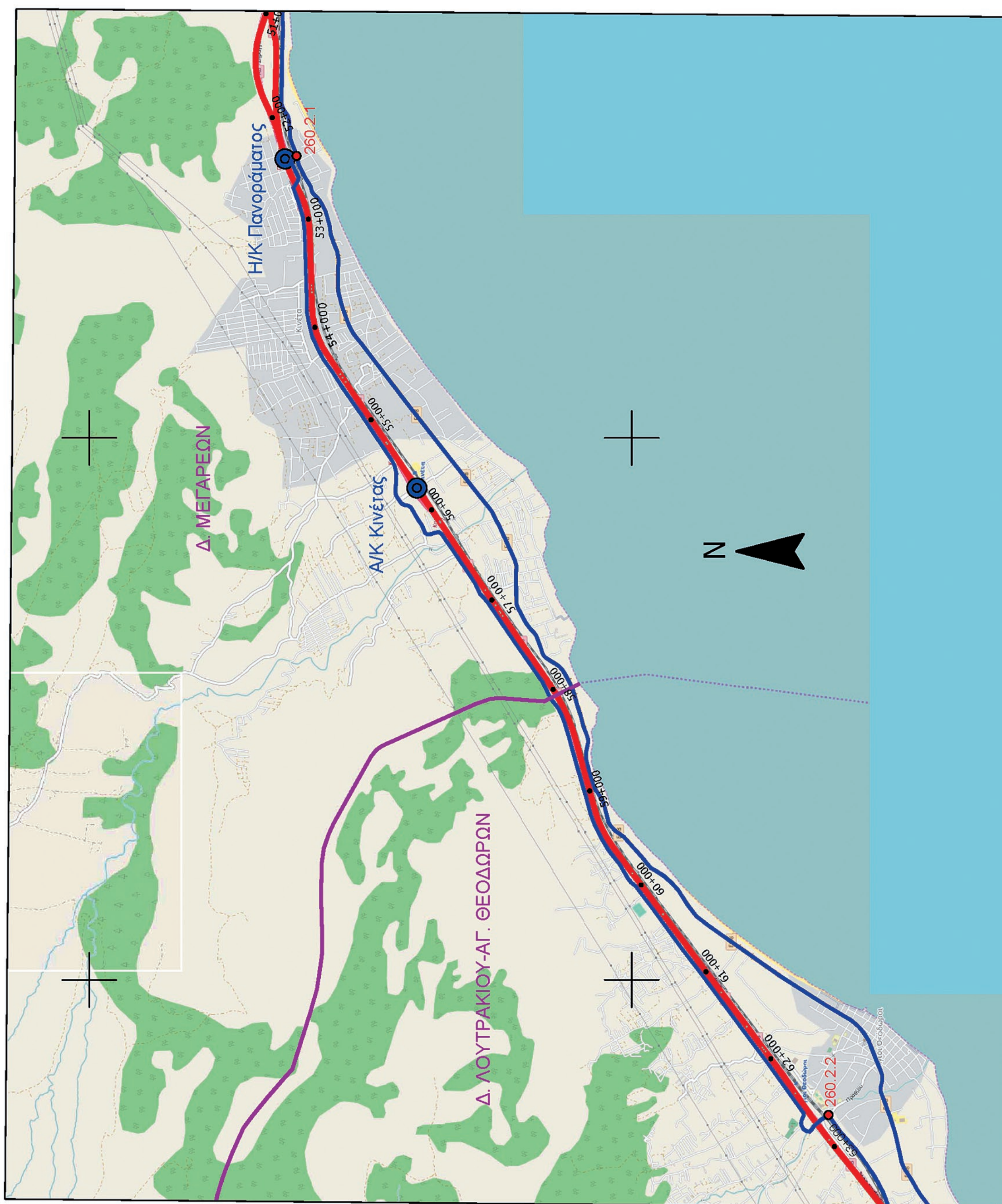
ΜΕΓΑΡΑ 261 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



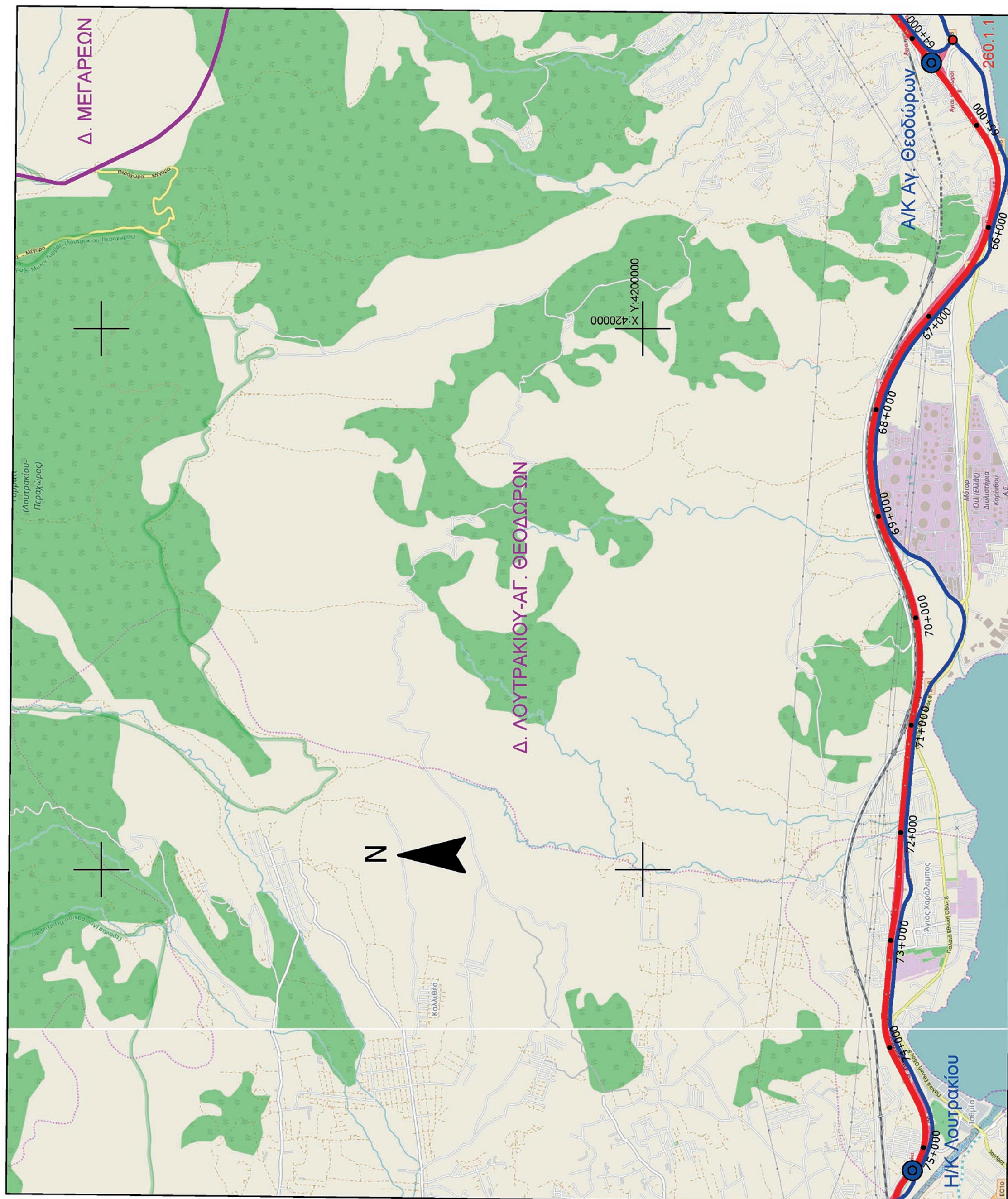
ΜΕΓΑΡΑ 261 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



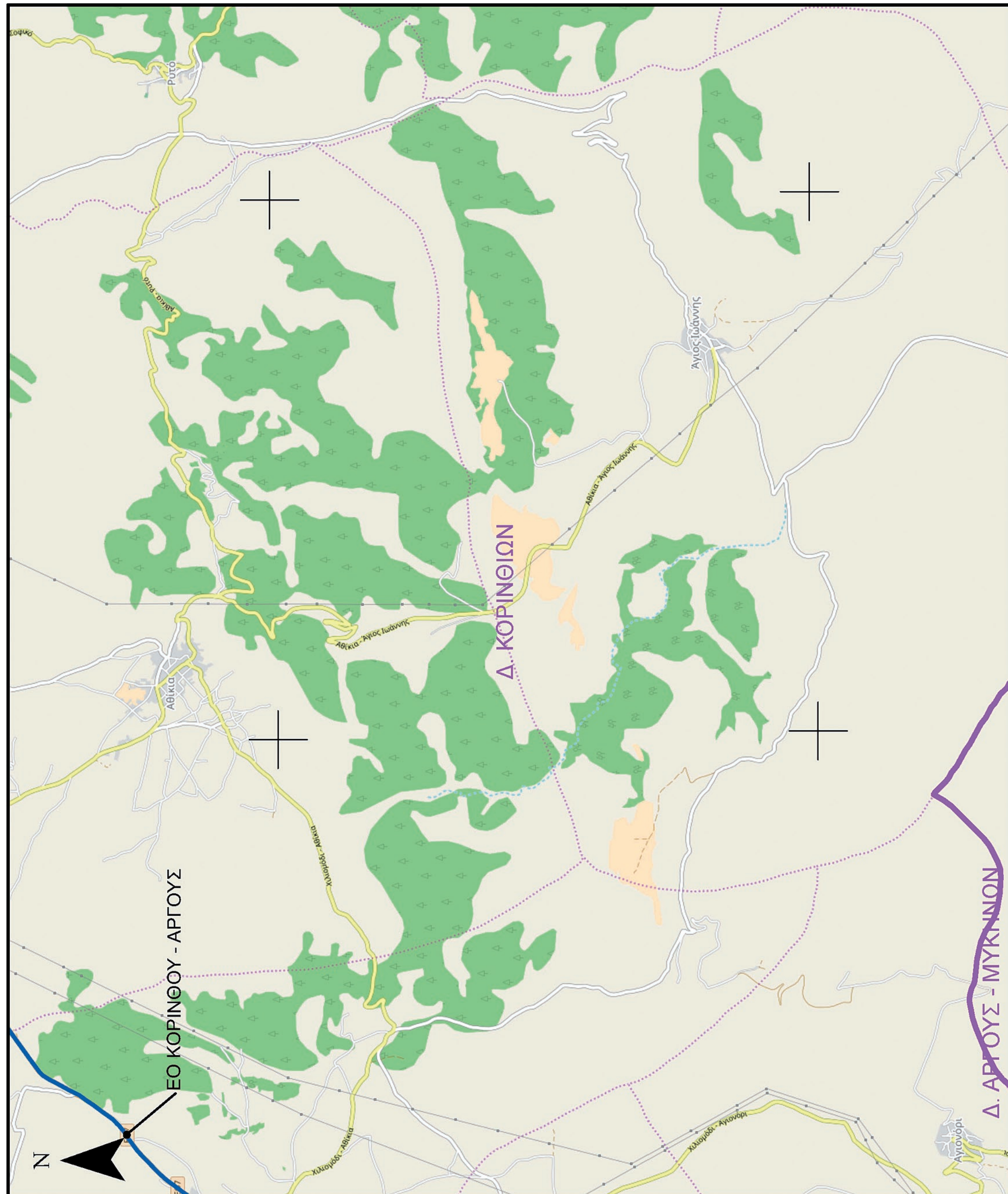
ΣΟΦΙΚΟΝ 260 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



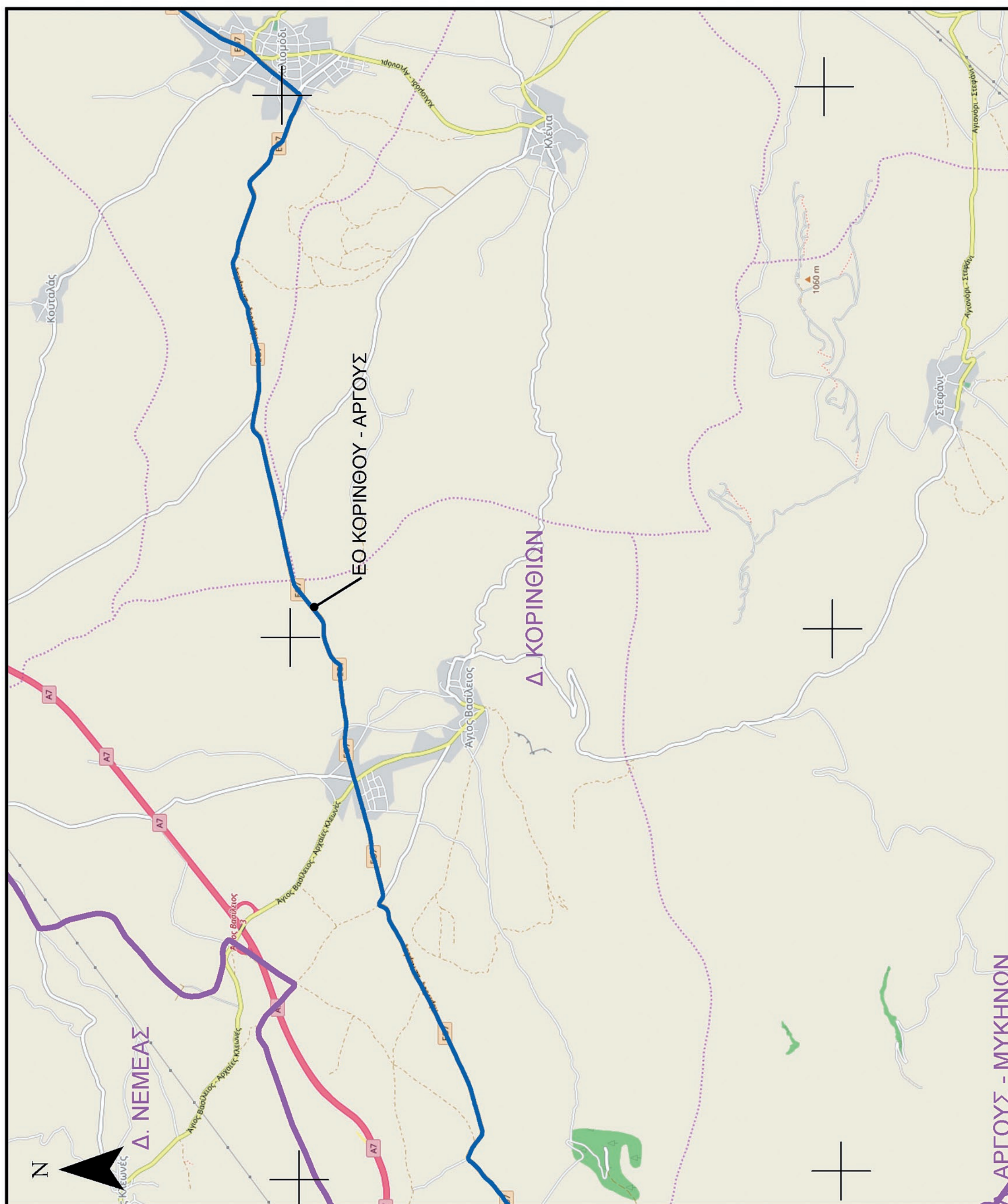
ΣΟΦΙΚΟΝ 260 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



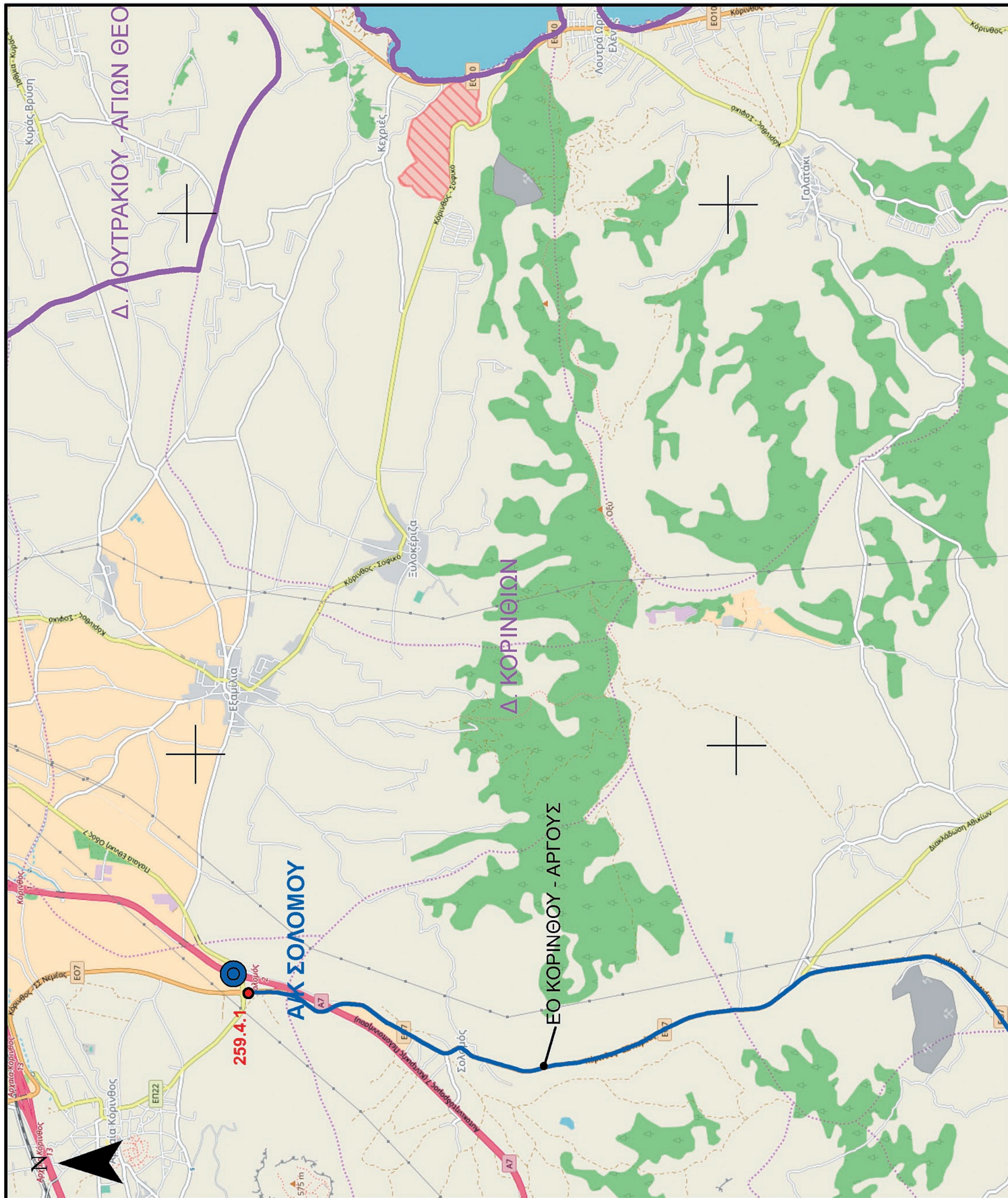
ΚΟΡΙΝΘΟΣ 259 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



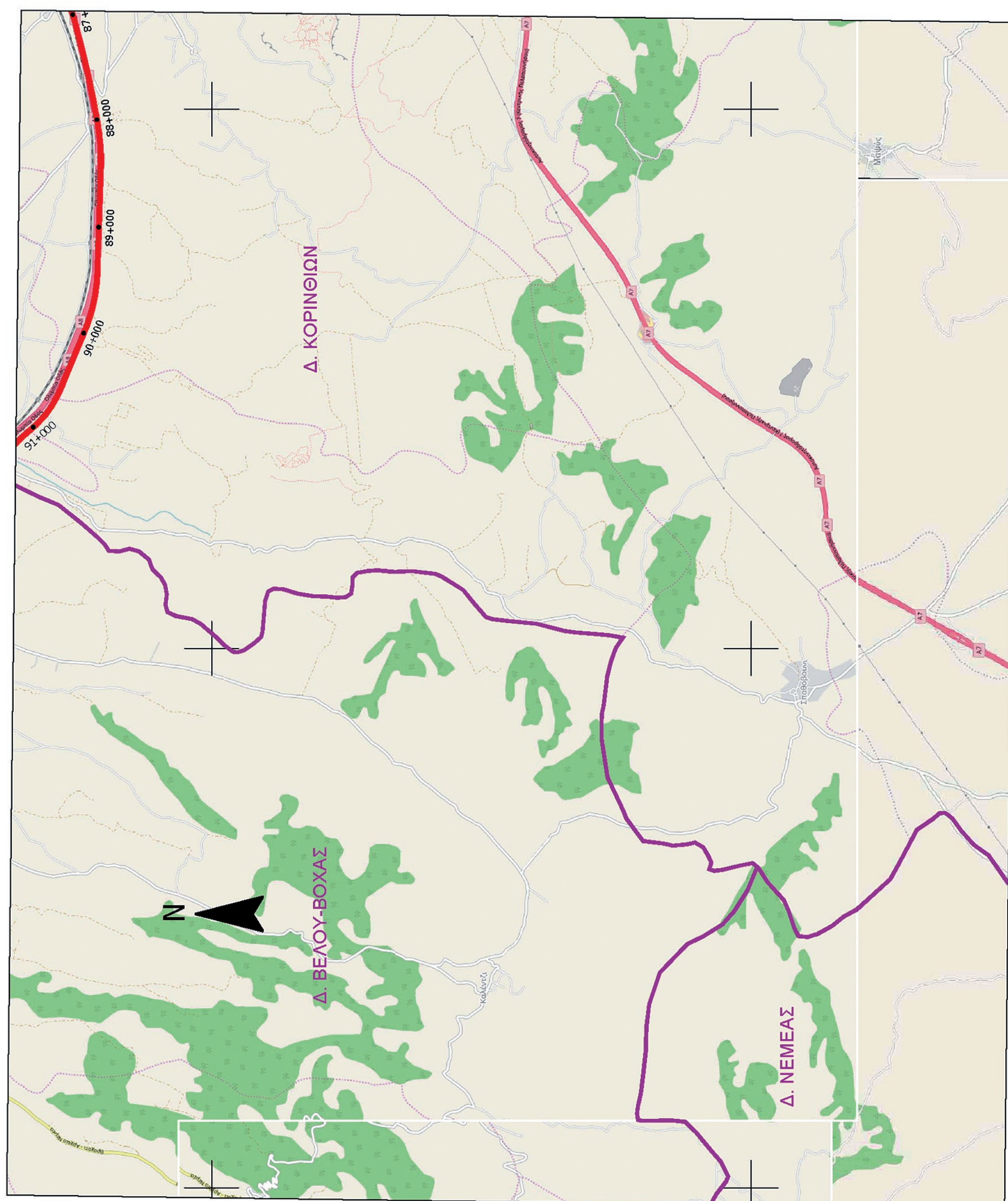
ΚΟΡΙΝΘΟΣ 259 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



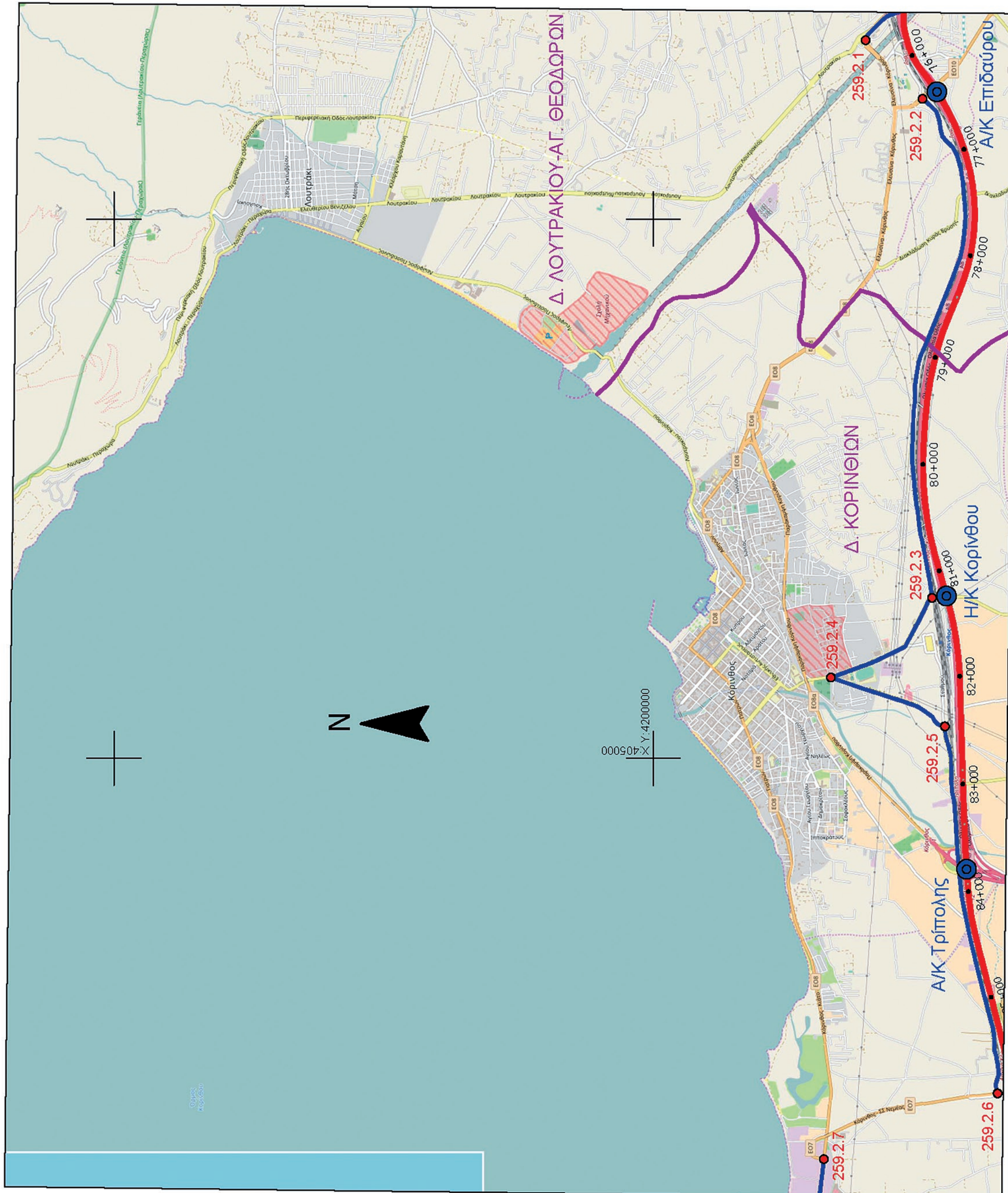
ΚΟΡΙΝΘΟΣ 259 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΚΟΡΙΝΘΟΣ 259 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



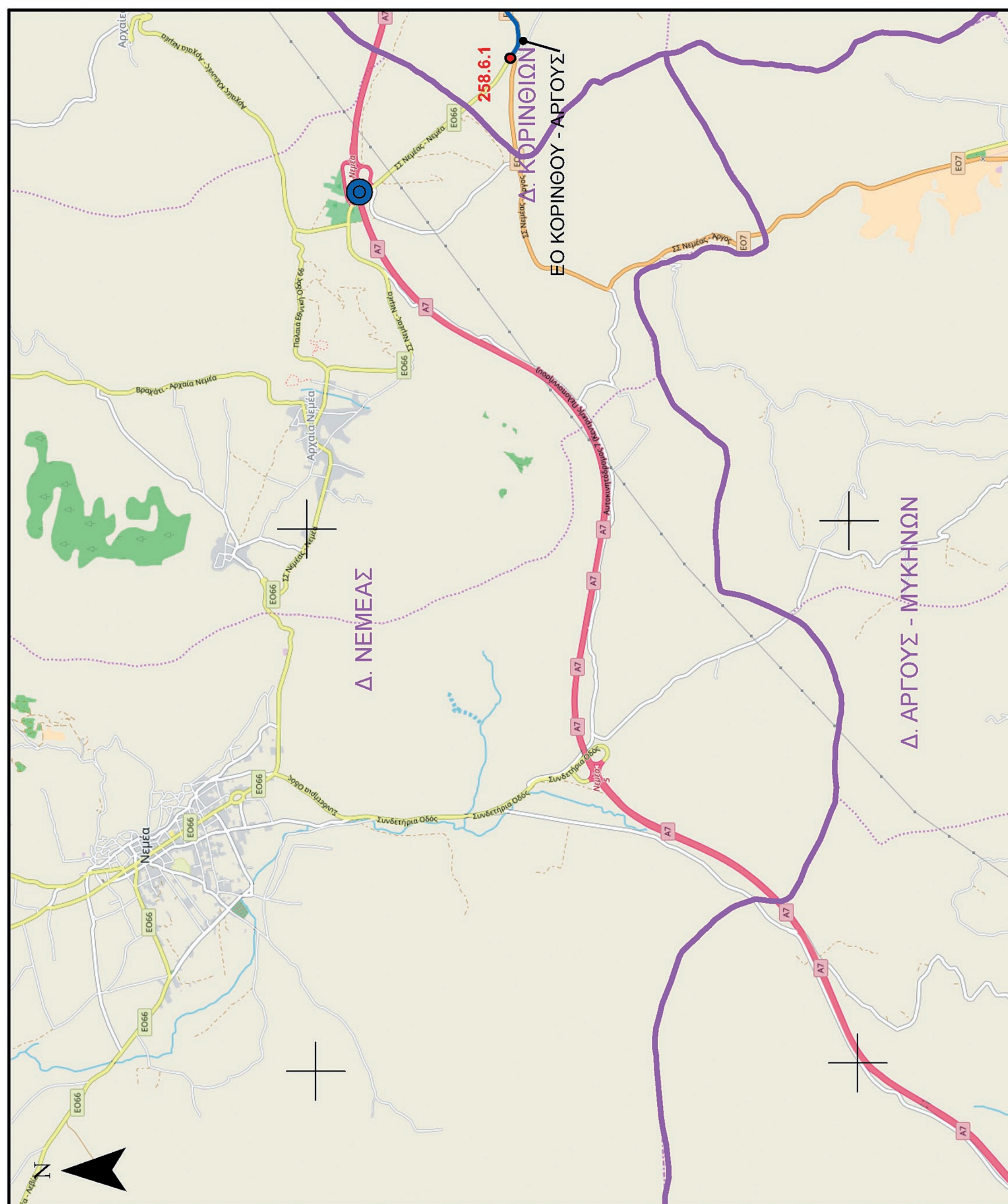
ΚΟΡΙΝΘΟΣ 259 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



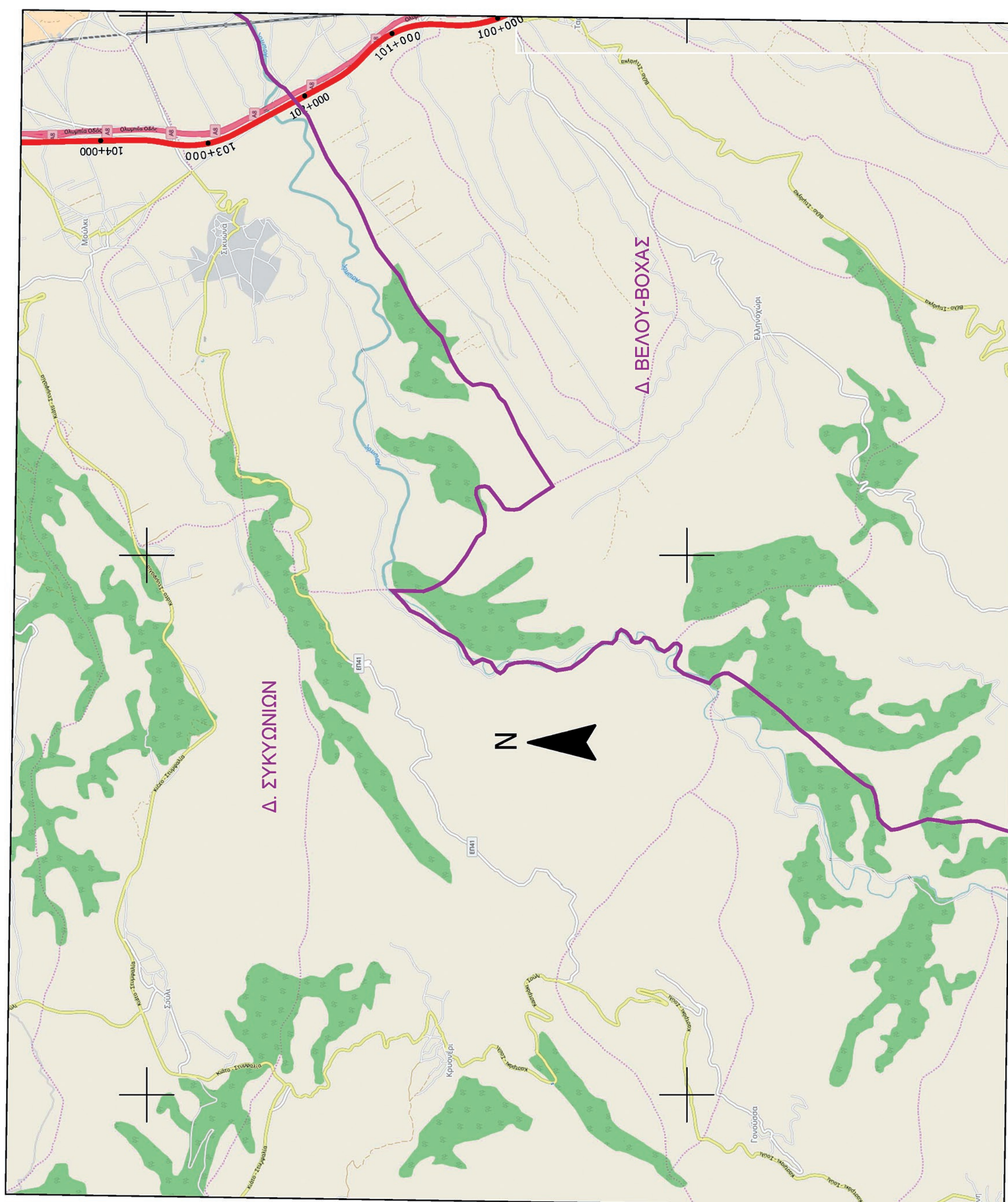
ΚΟΡΙΝΘΟΣ 259 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΝΕΜΕΑ 258 τμήμα 6

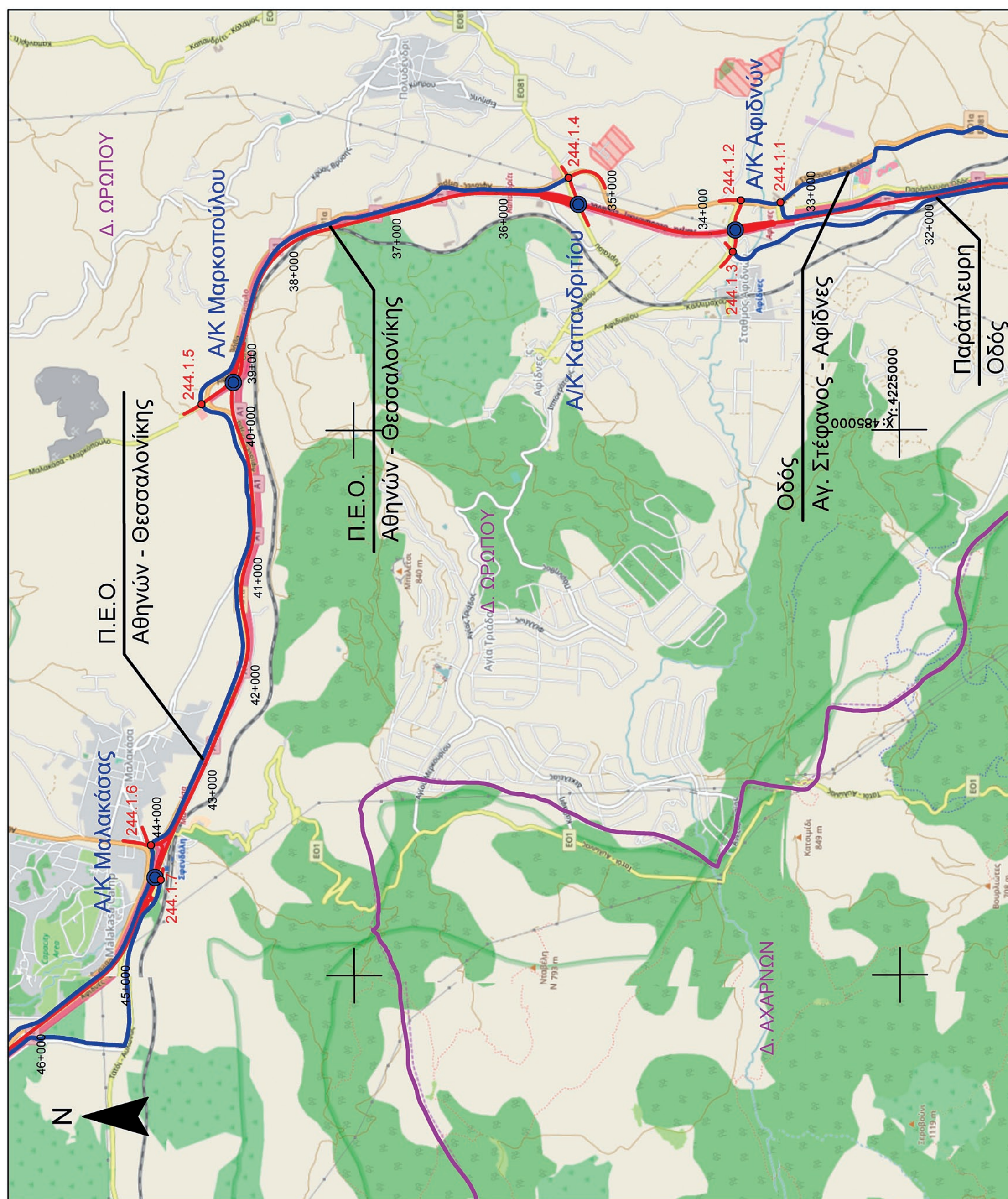
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΝΕΜΕΑ 258 τμήμα 2

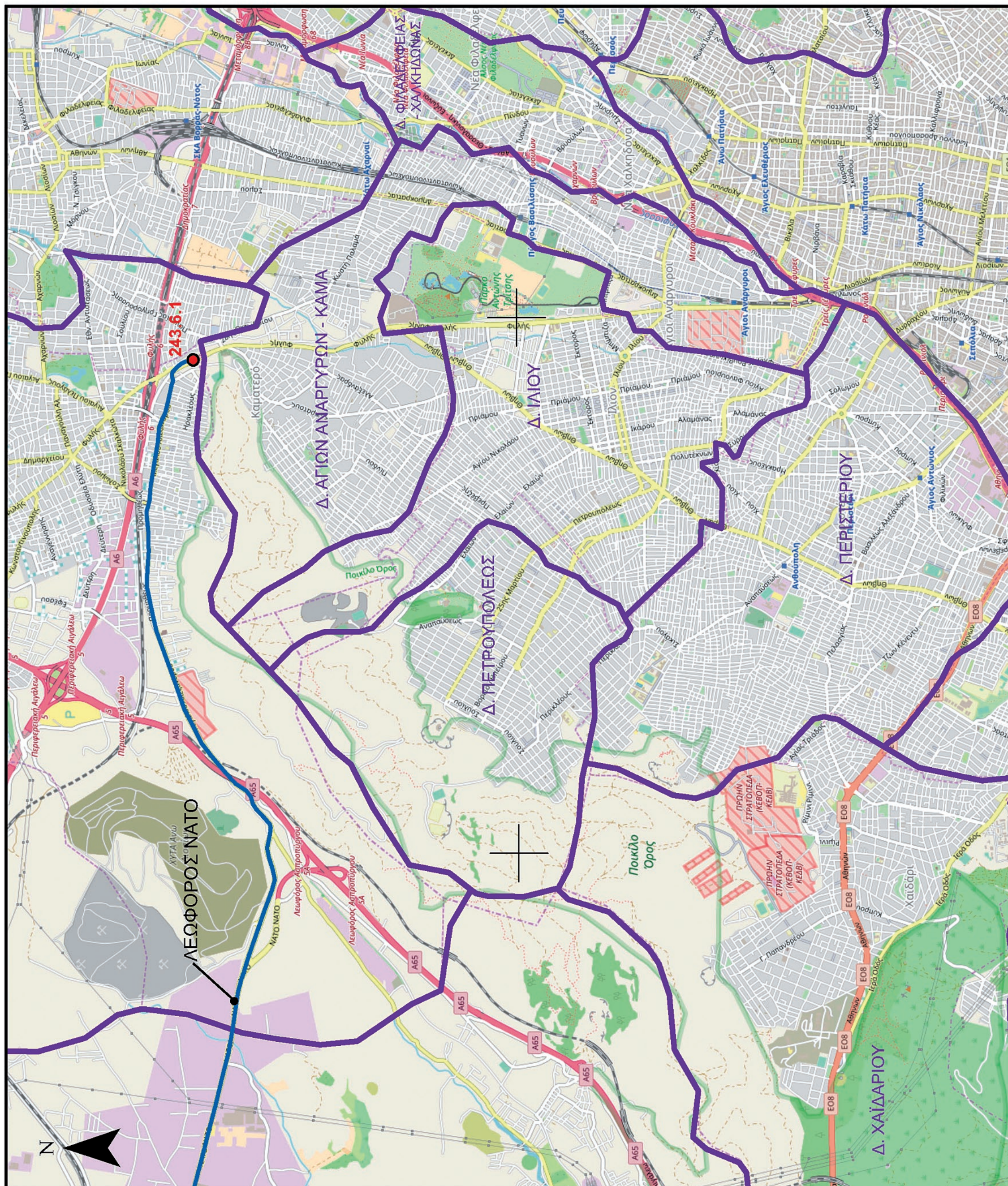
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



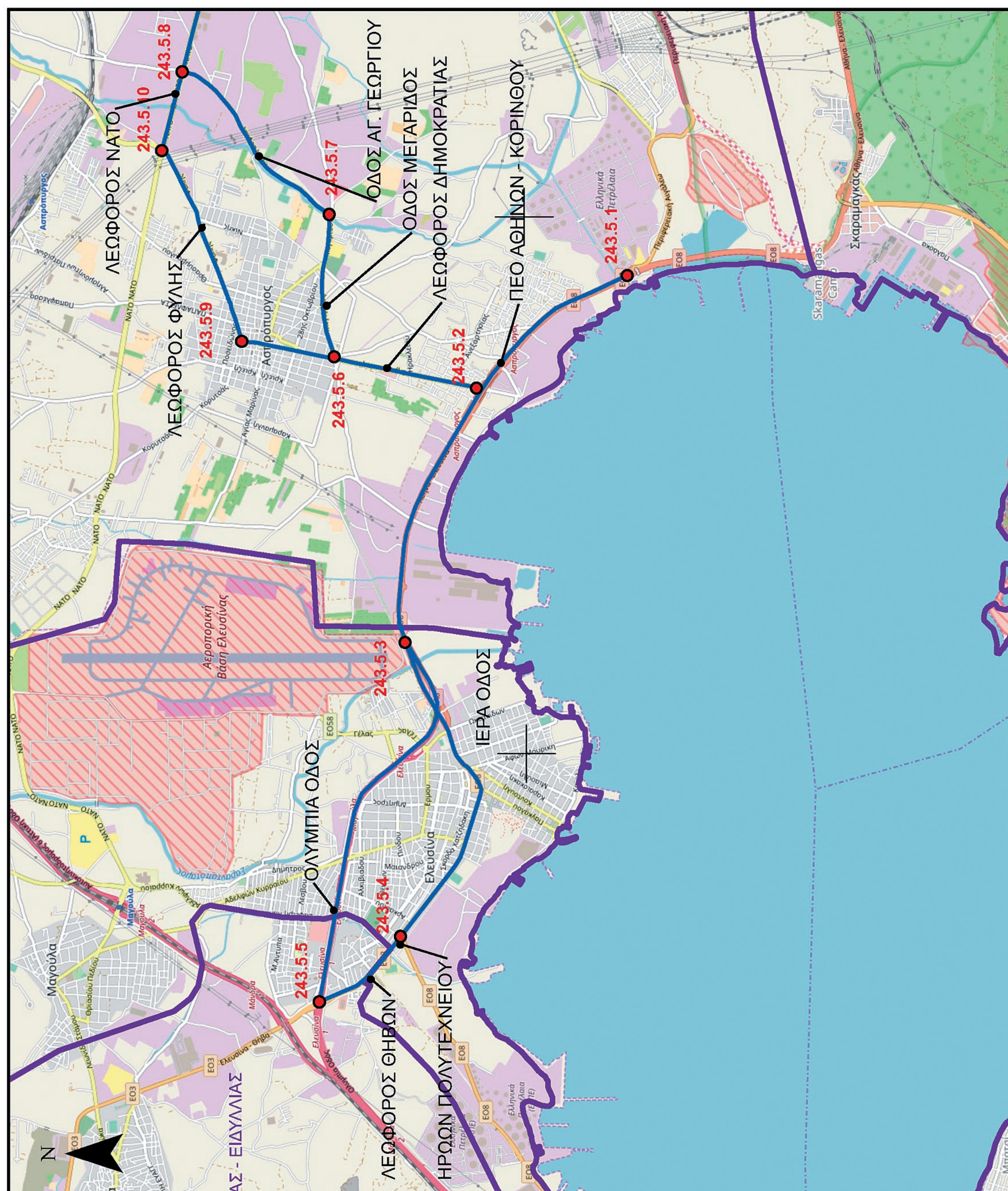
ΚΗΦΙΣΙΑ 244 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



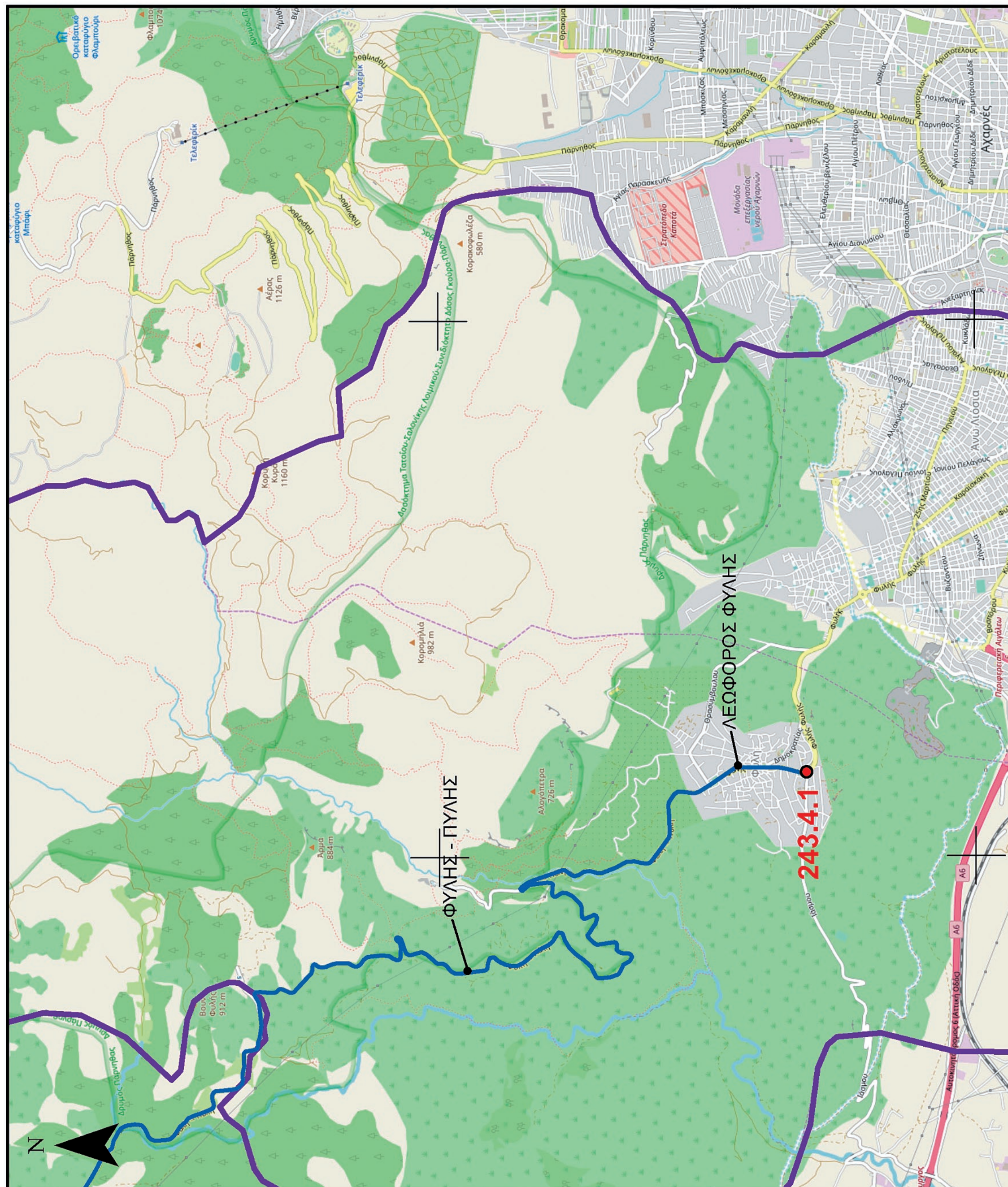
ΑΘΗΝΑΙ-ΕΛΕΥΣΙΣ 243 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



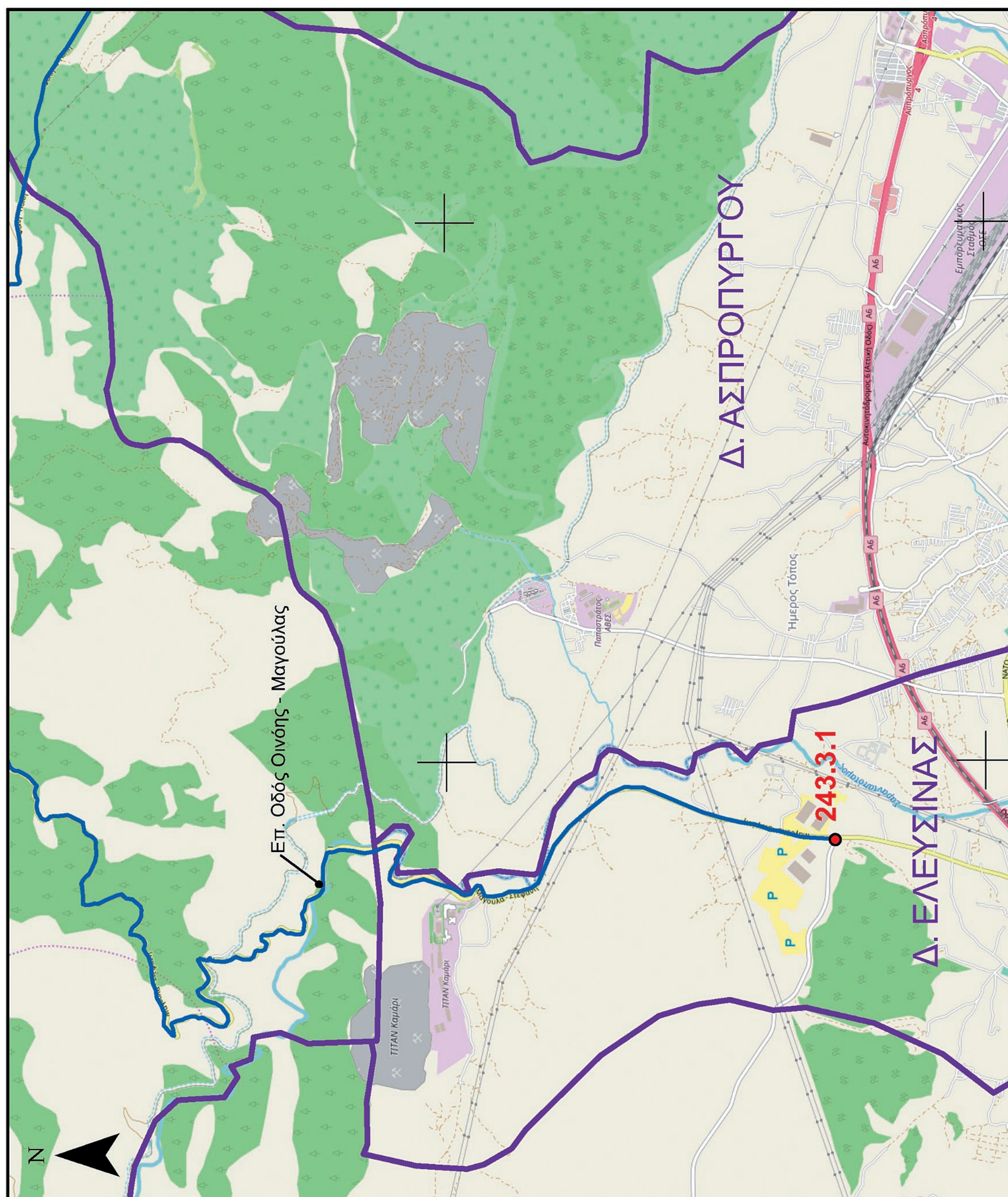
ΑΘΗΝΑΙ-ΕΛΕΥΣΙΣ 243 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



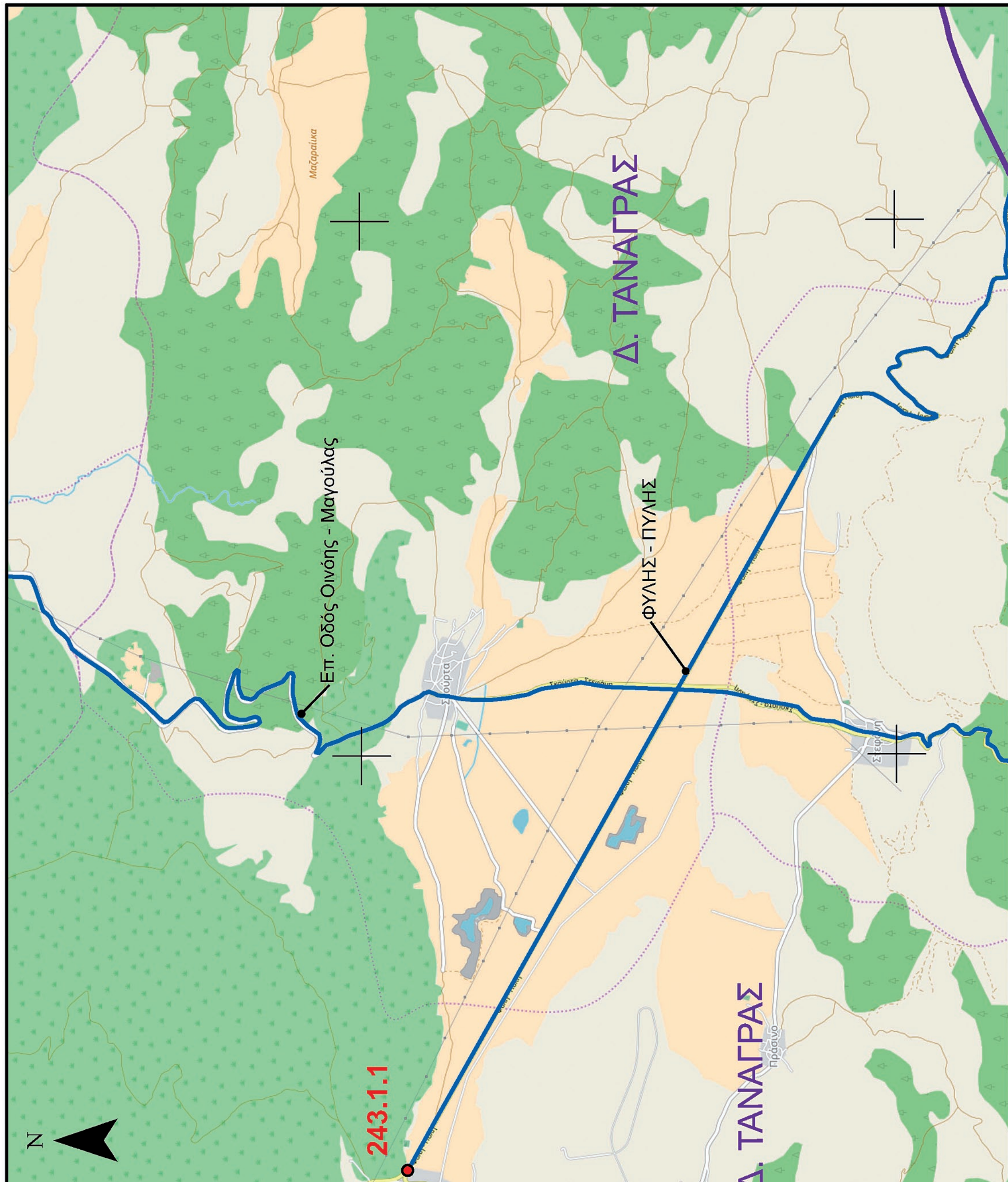
ΑΘΗΝΑΙ-ΕΛΕΥΣΙΣ 243 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



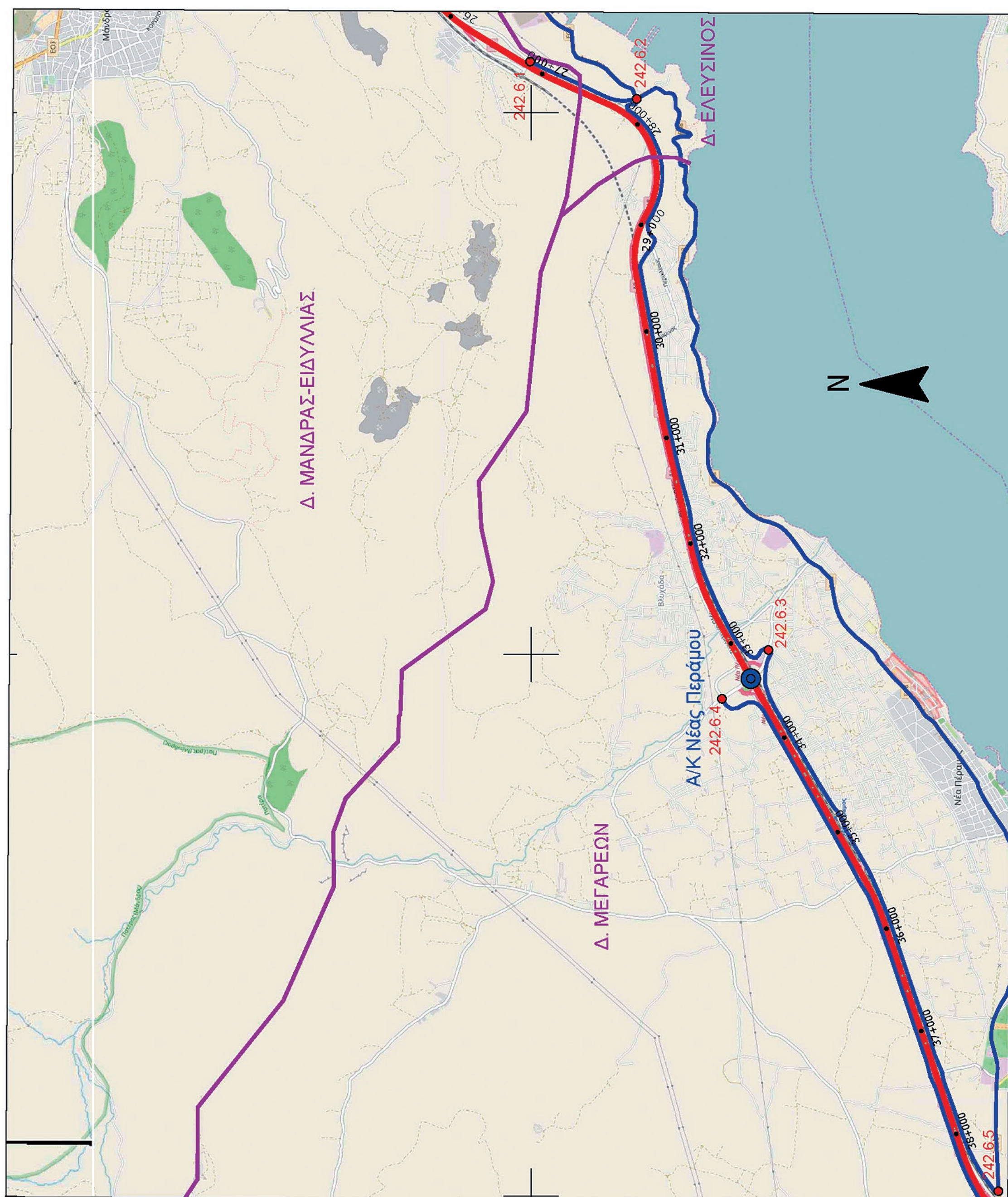
ΑΘΗΝΑΙ-ΕΛΕΥΣΙΣ 243 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



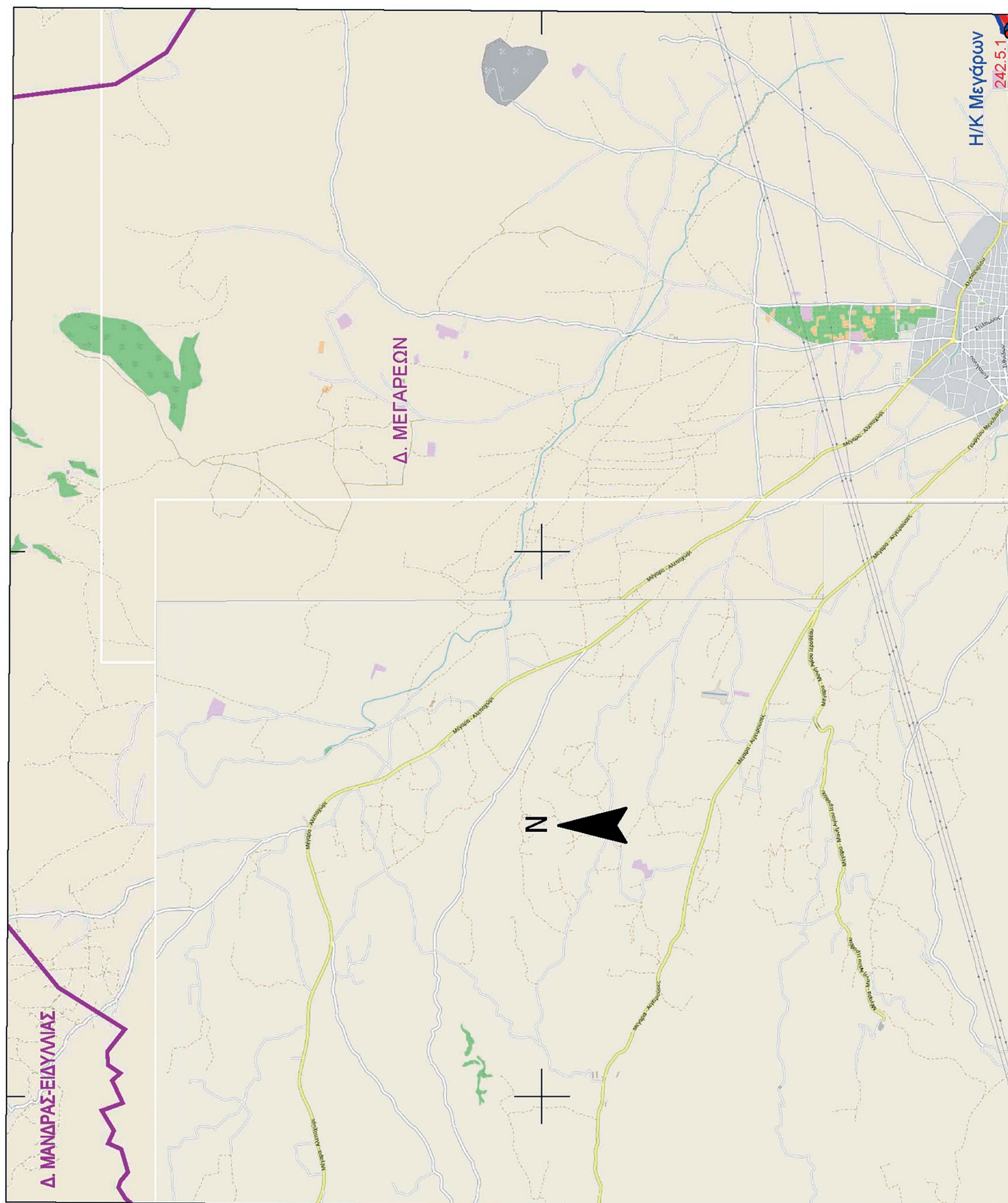
ΑΘΗΝΑΙ-ΕΛΕΥΣΙΣ 243 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



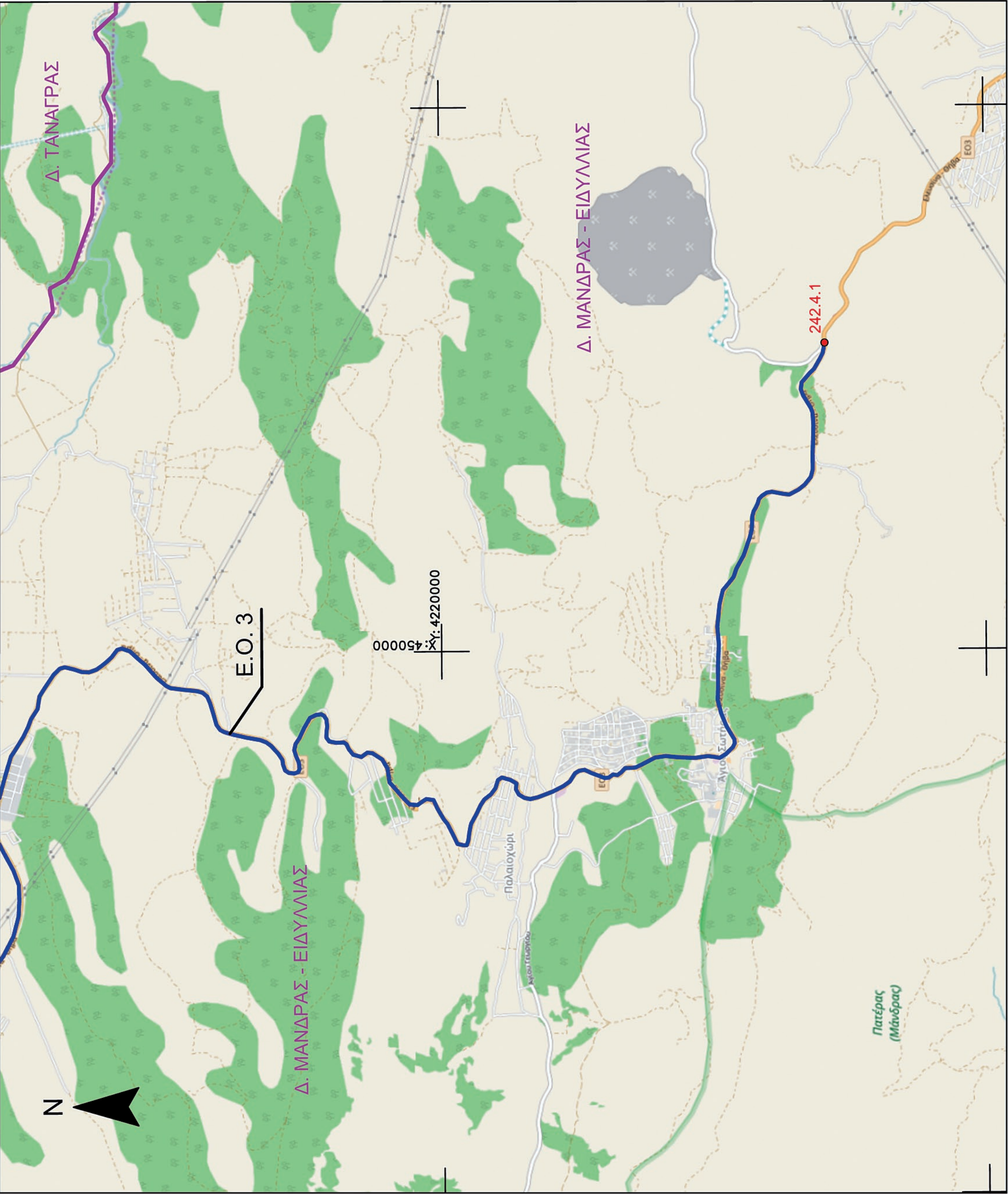
ΕΡΥΘΡΑΙ 242 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



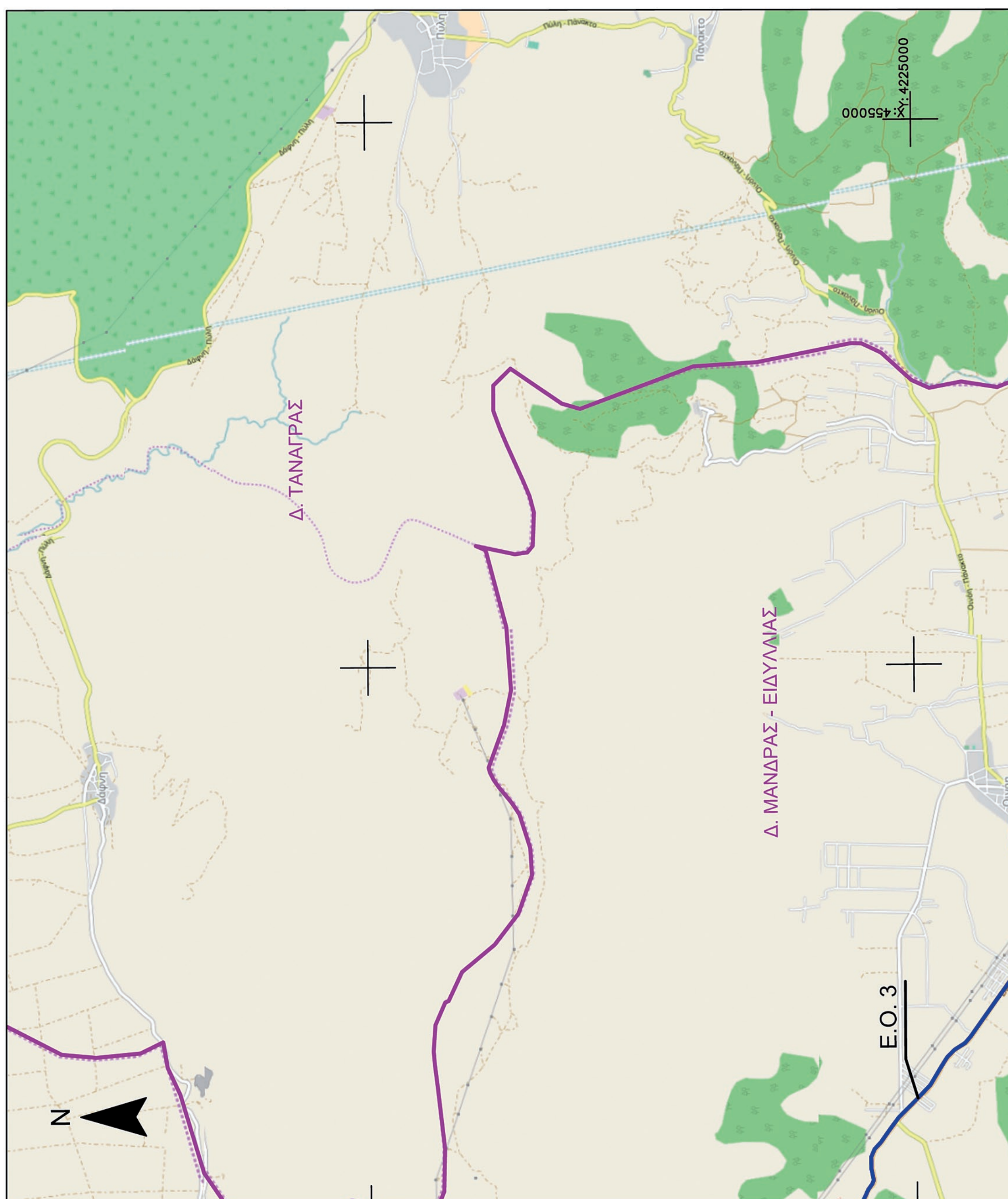
ΕΡΥΘΡΑΙ 242 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



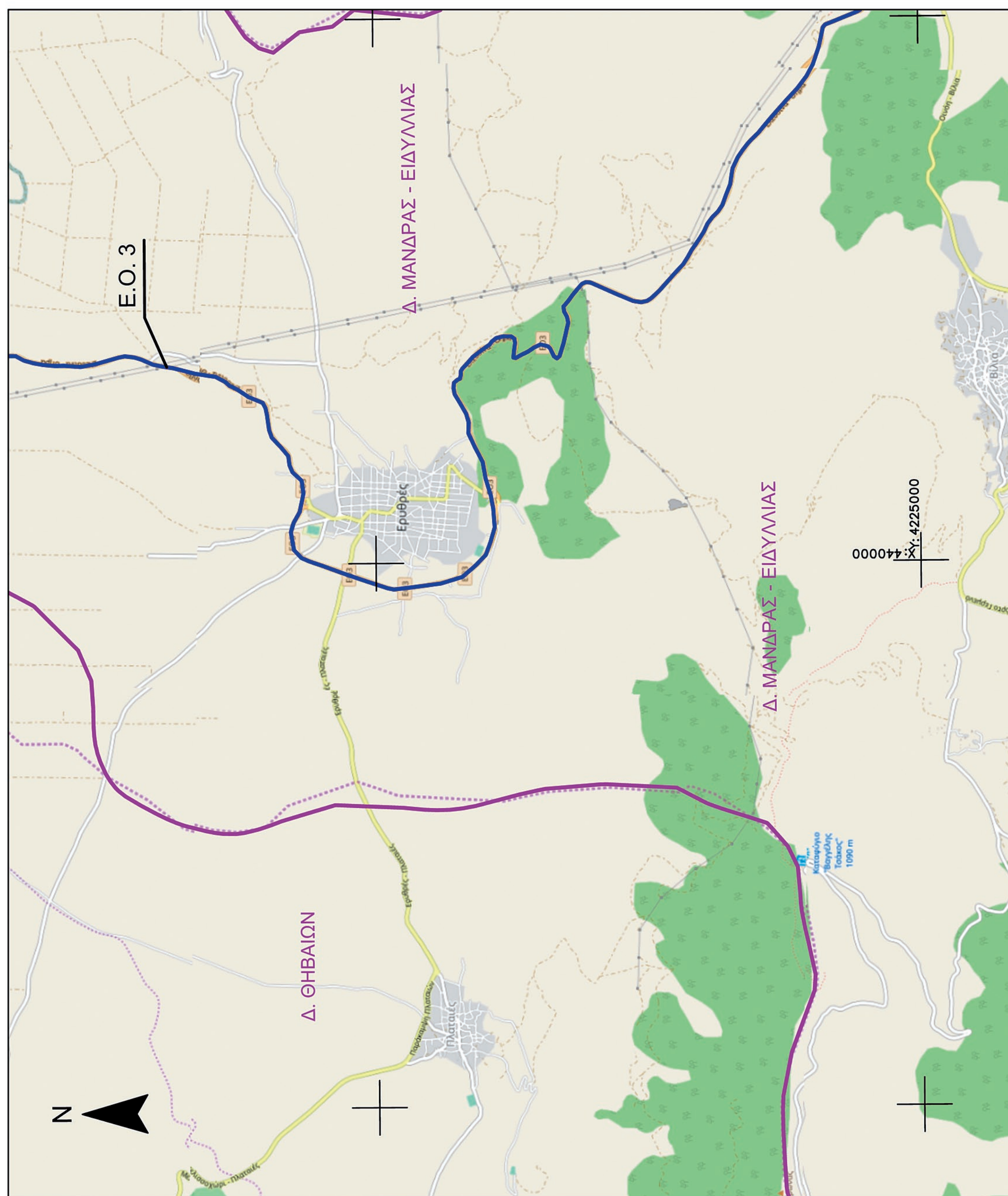
ΕΡΥΘΡΑΙ 242 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



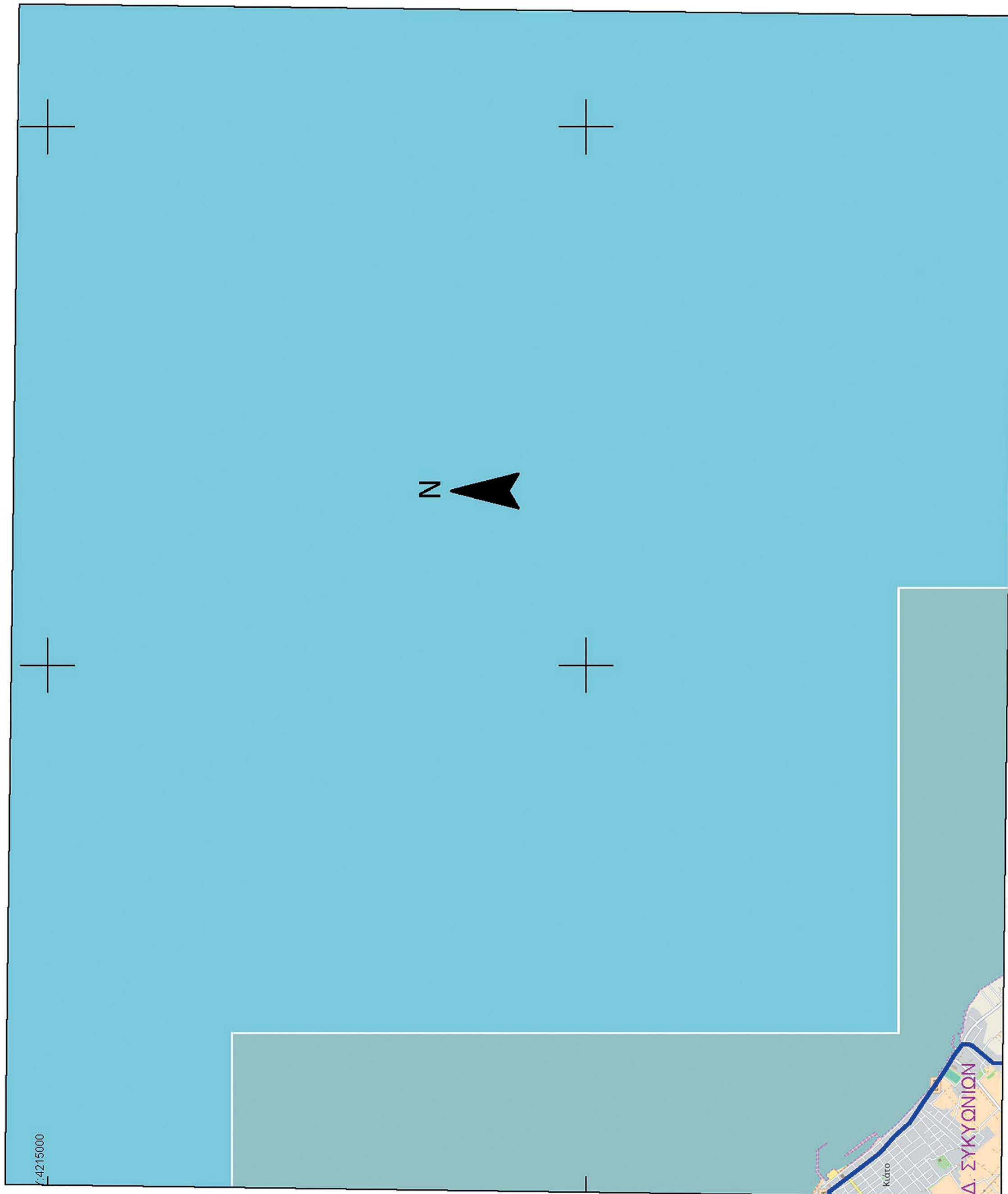
ΕΡΥΘΡΑΙ 242 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

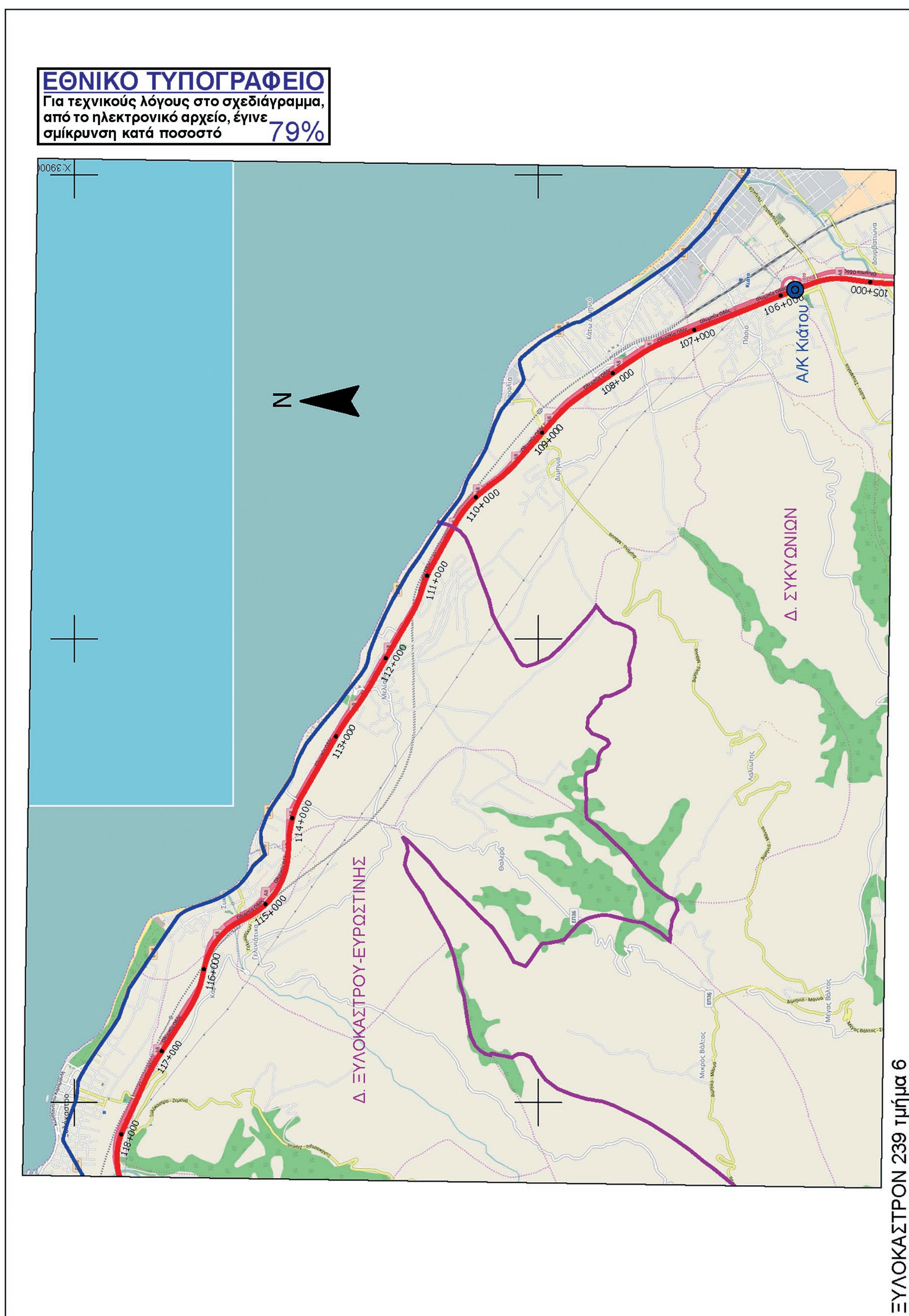


ΕΡΥΘΡΑΙ 242 τμήμα 1

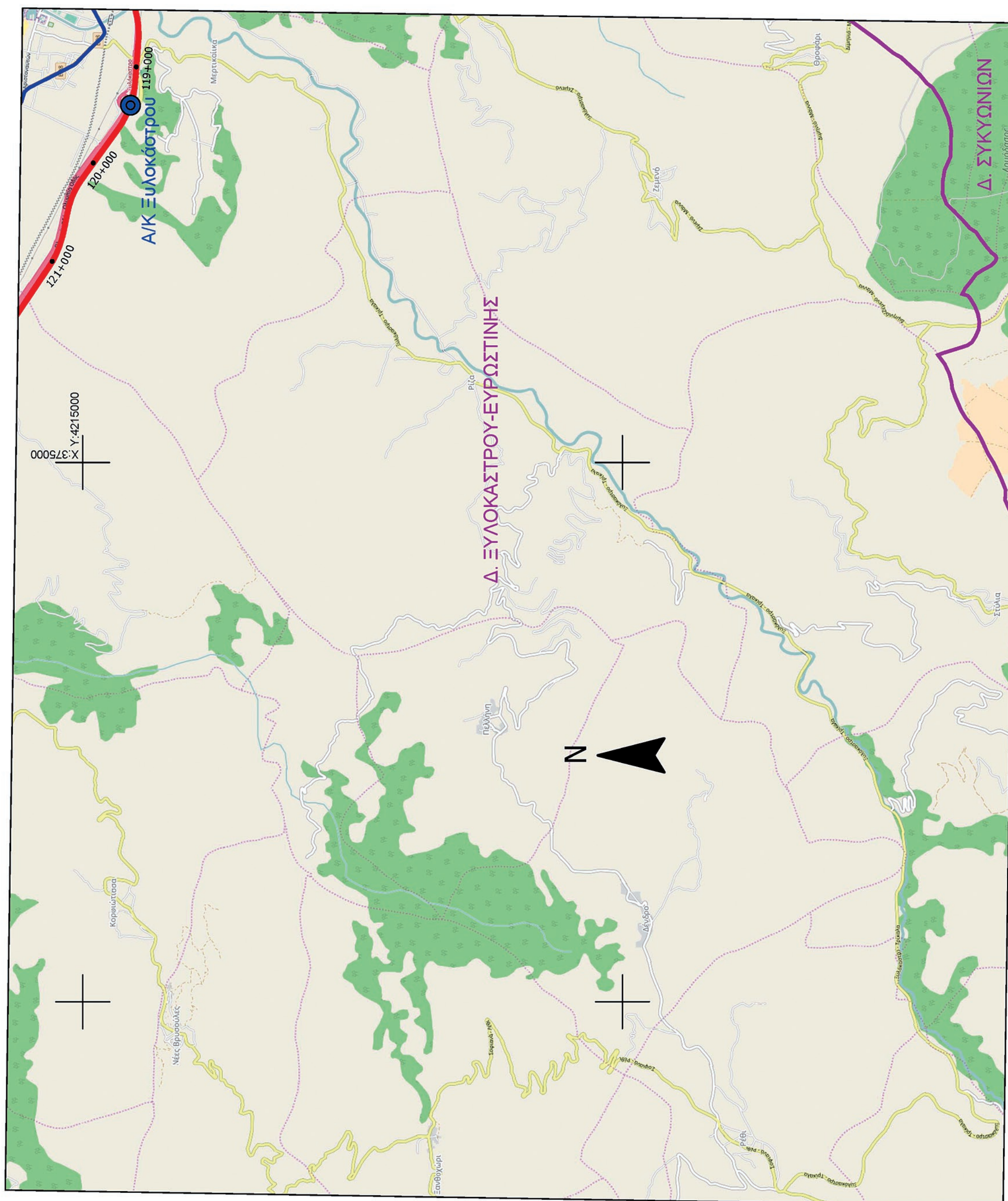
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΠΕΡΑΧΩΡΑ 240 τμήμα 5

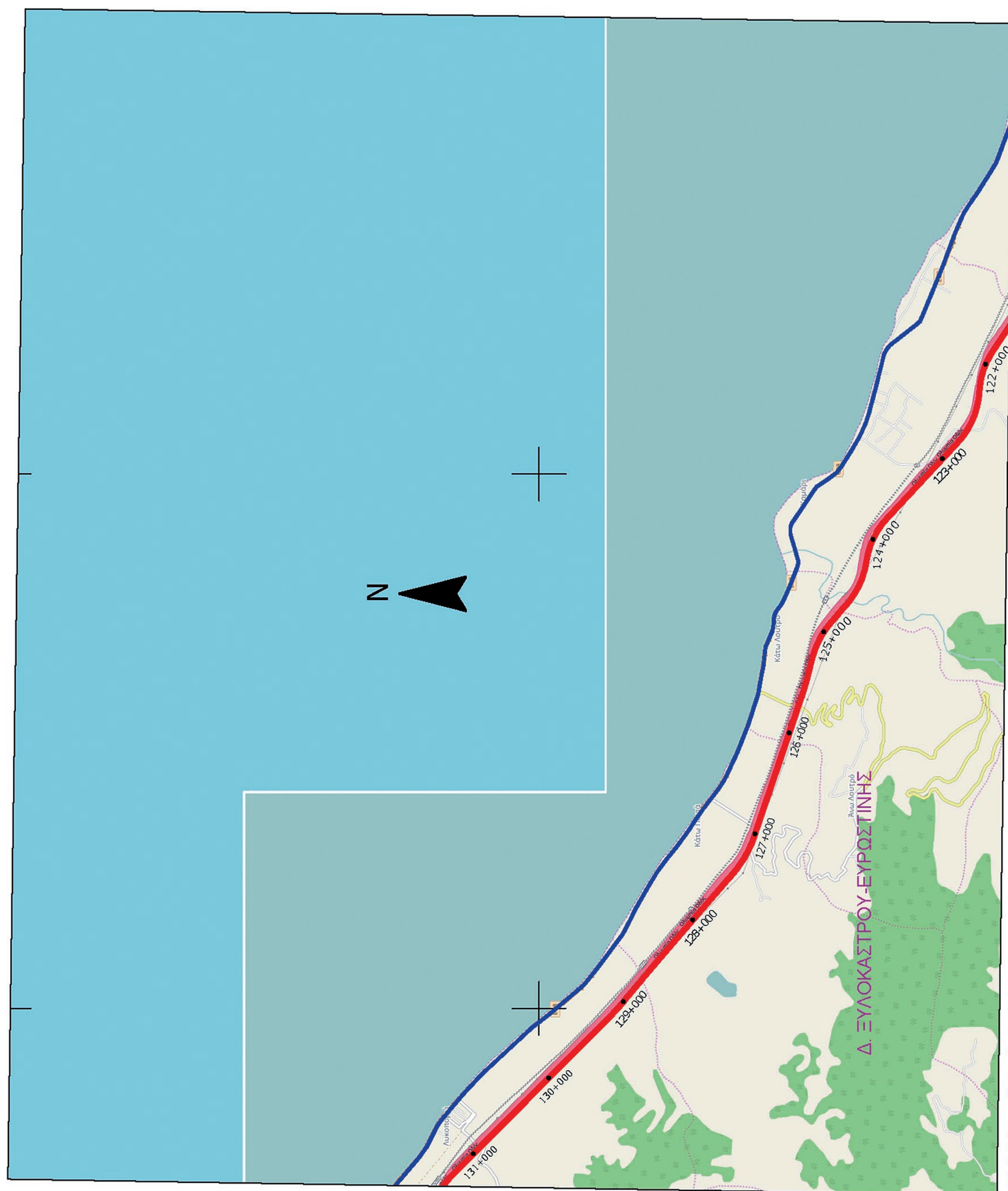

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%
N
Α/Κ Κιάτου
Δ. ΣΙΚΥΩΝΙΩΝ
Δ. ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ
105+000
106+000
107+000
108+000
109+000
110+000
111+000
112+000
113+000
114+000
115+000
116+000
117+000
118+000
ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΝ 239 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

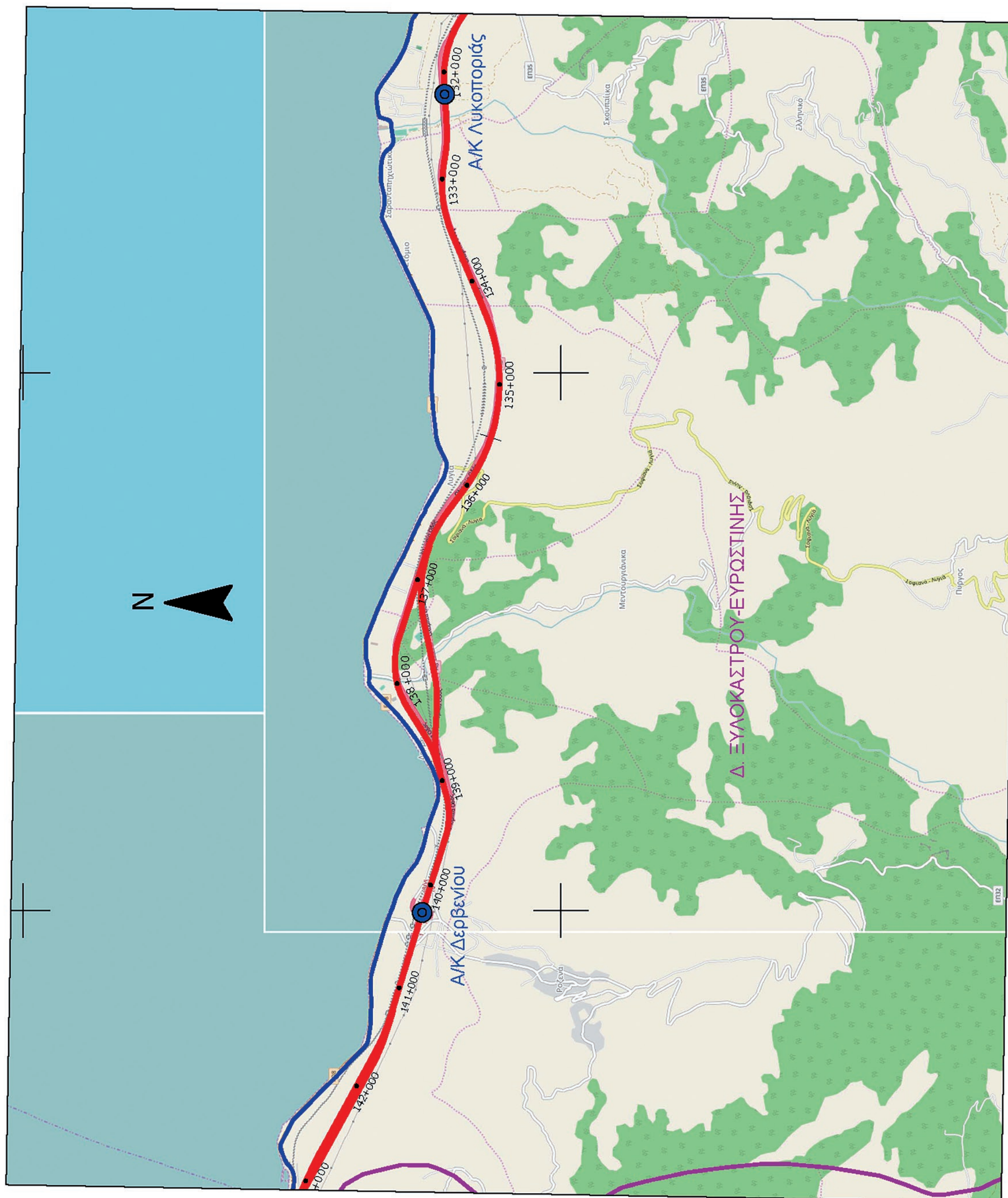


ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΝ 239 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

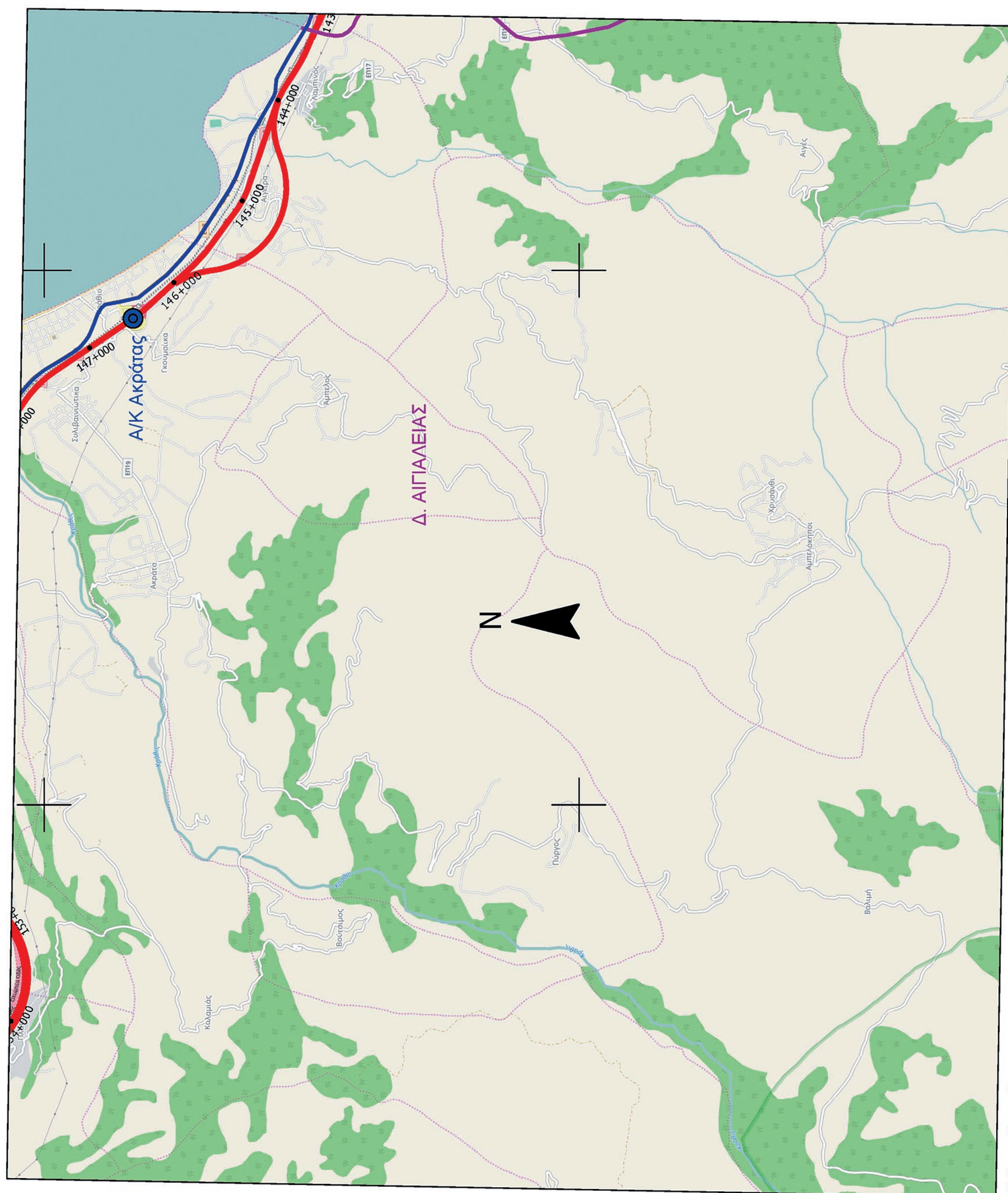


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



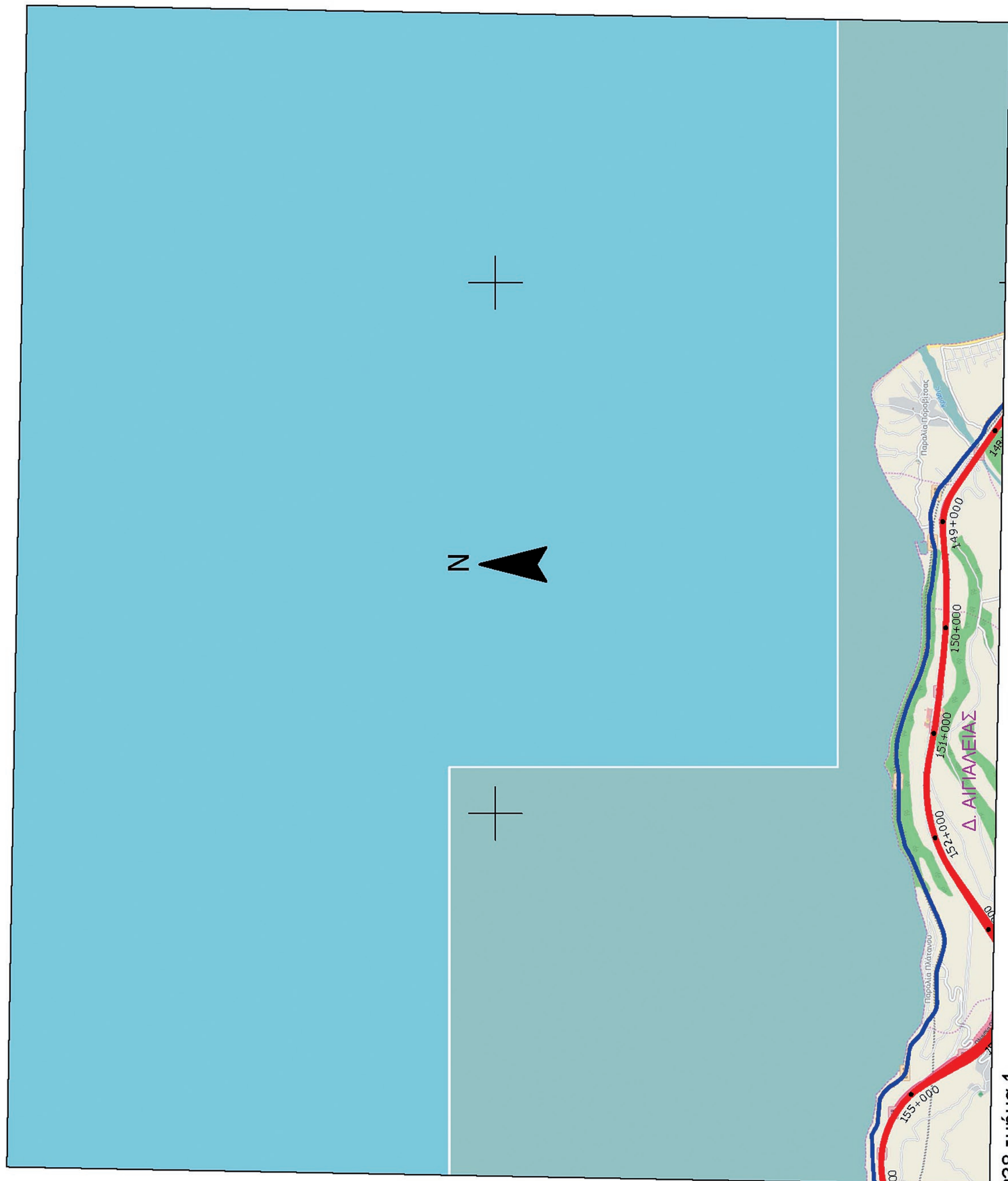
ΔΕΡΒΕΝΙΟΝ 238 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



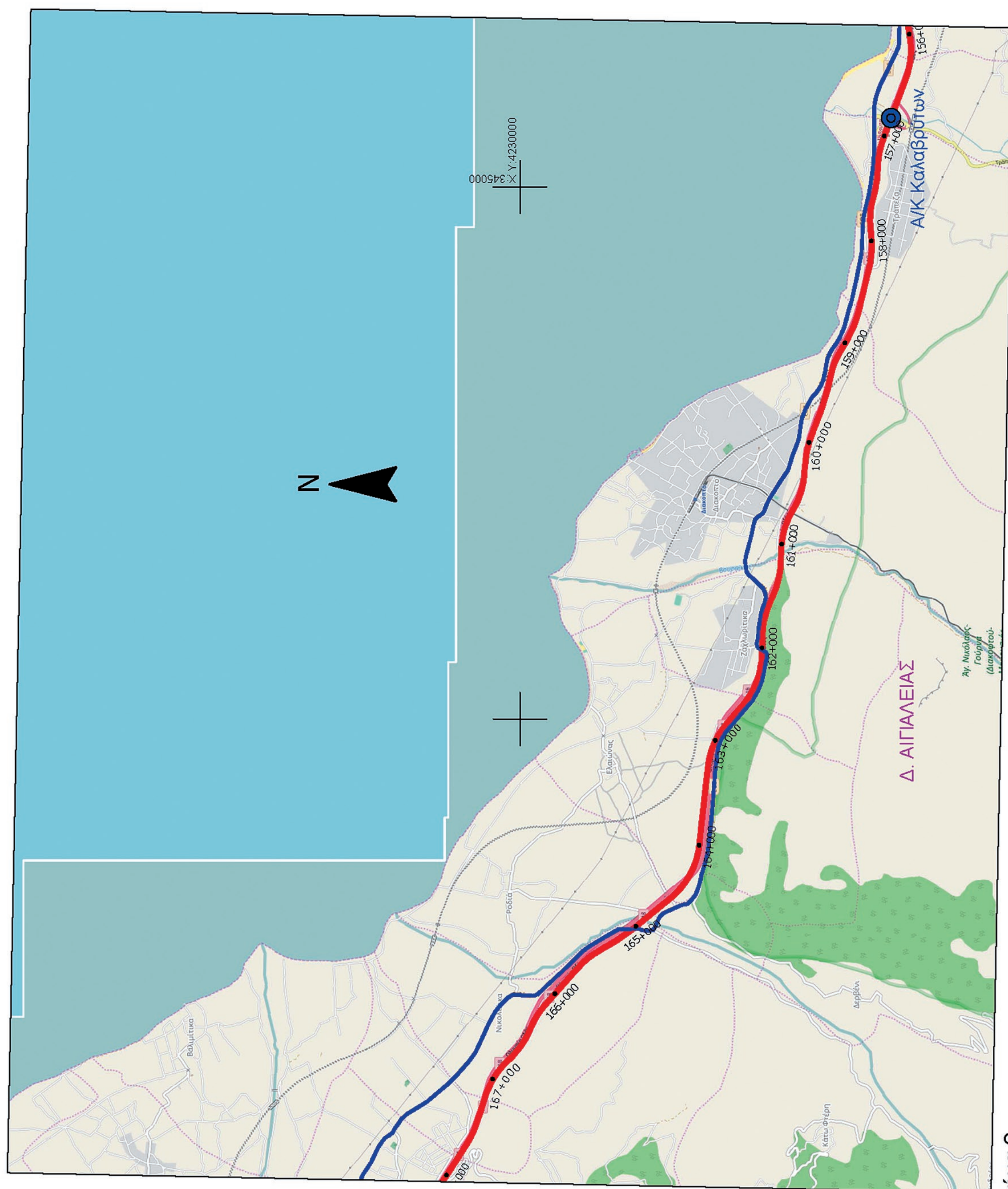
ΔΕΡΒΕΝΙΟΝ 238 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΔΕΡΒΕΝΙΟΝ 238 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΑΙΓΙΟΝ 237 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

237.1.1

Α/Κ Αίγιο Ανατολικά

169+000

170+000

171+000

172+000

173+000

174+000

Δ. ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

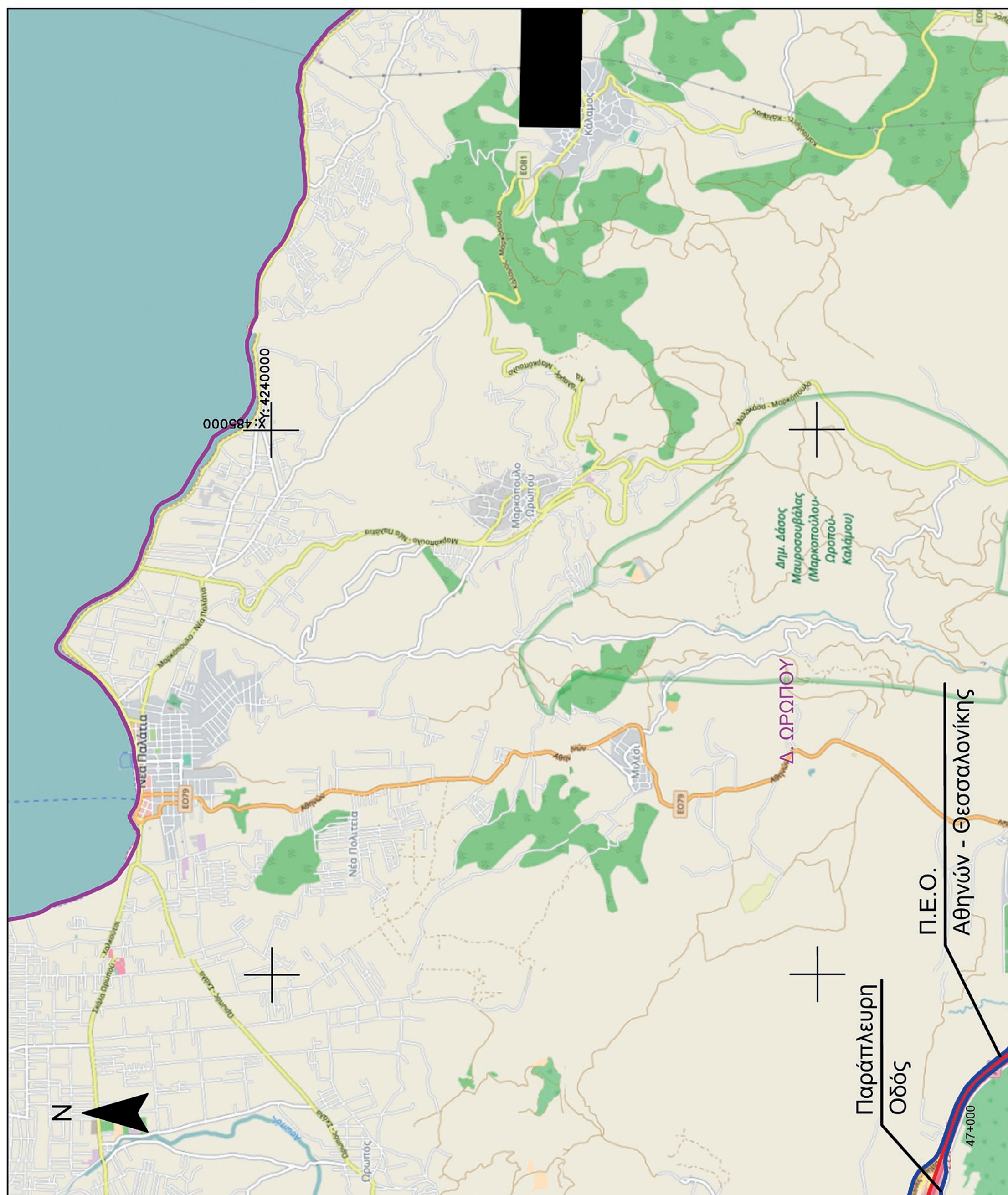
Y:4230000

X:330000

N

ΑΙΓΙΟΝ 237 τμήμα 1

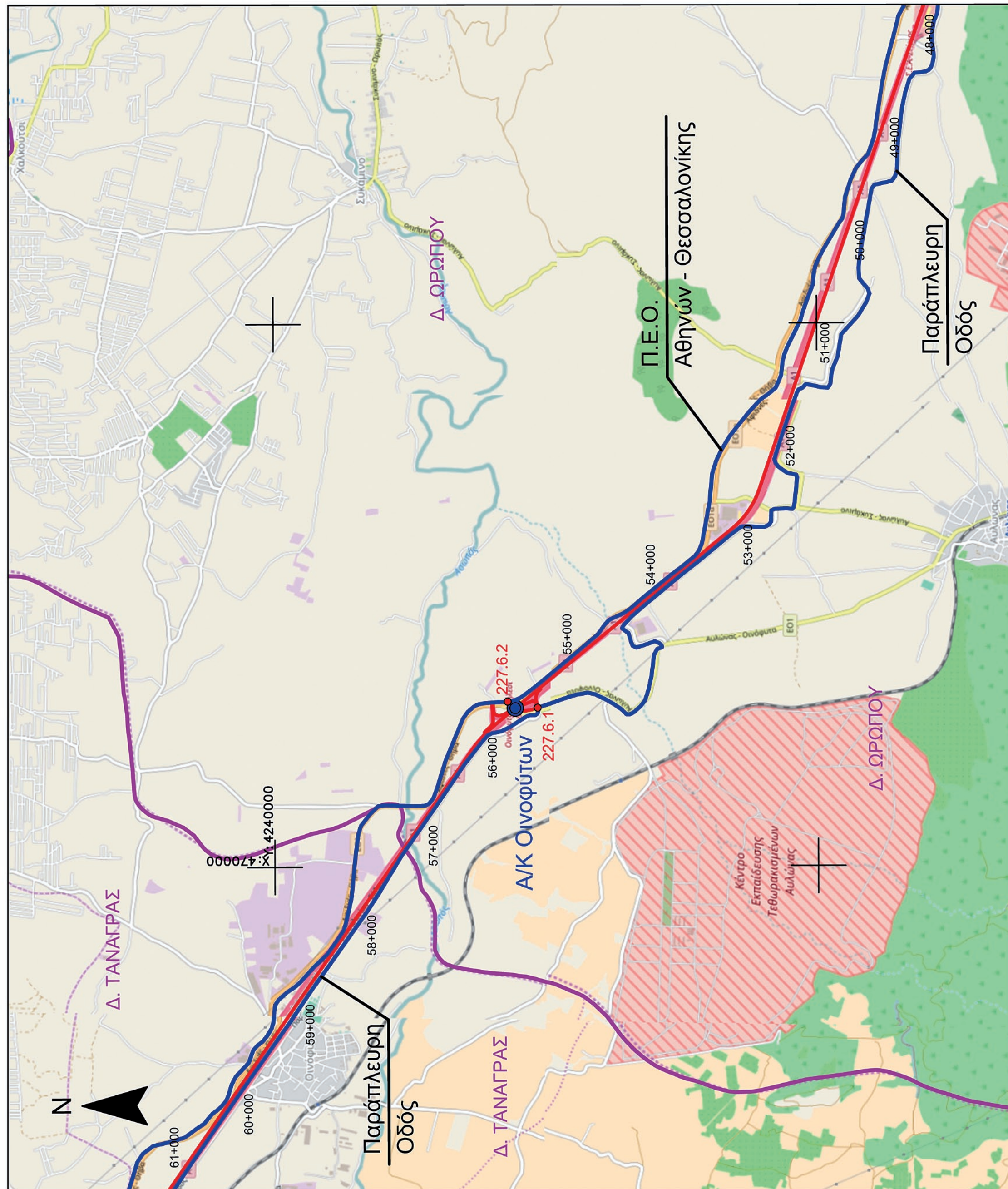
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΕΡΕΤΡΕΙΑ 228 τμήμα 5

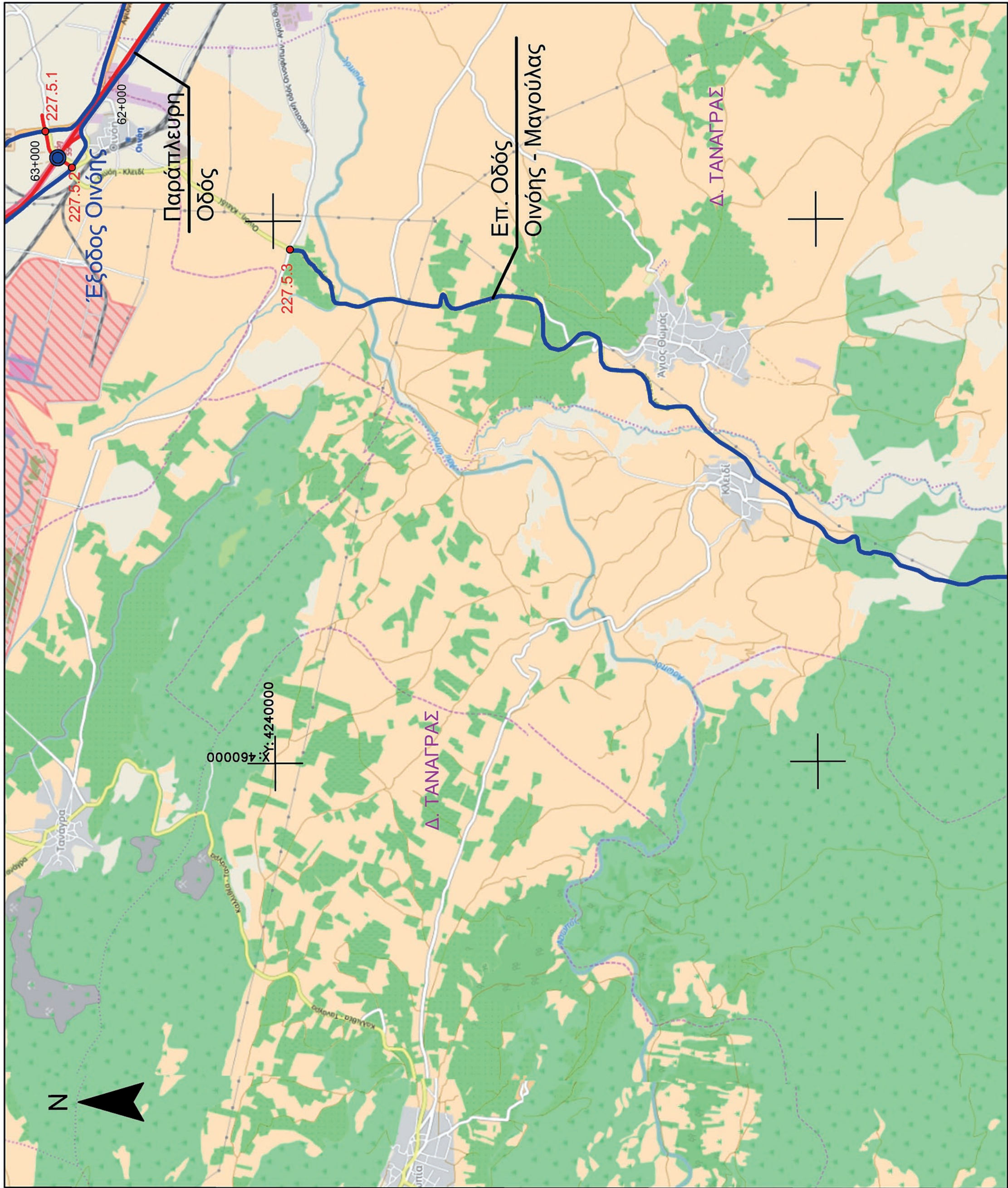
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΧΑΛΚΙΣ 227 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



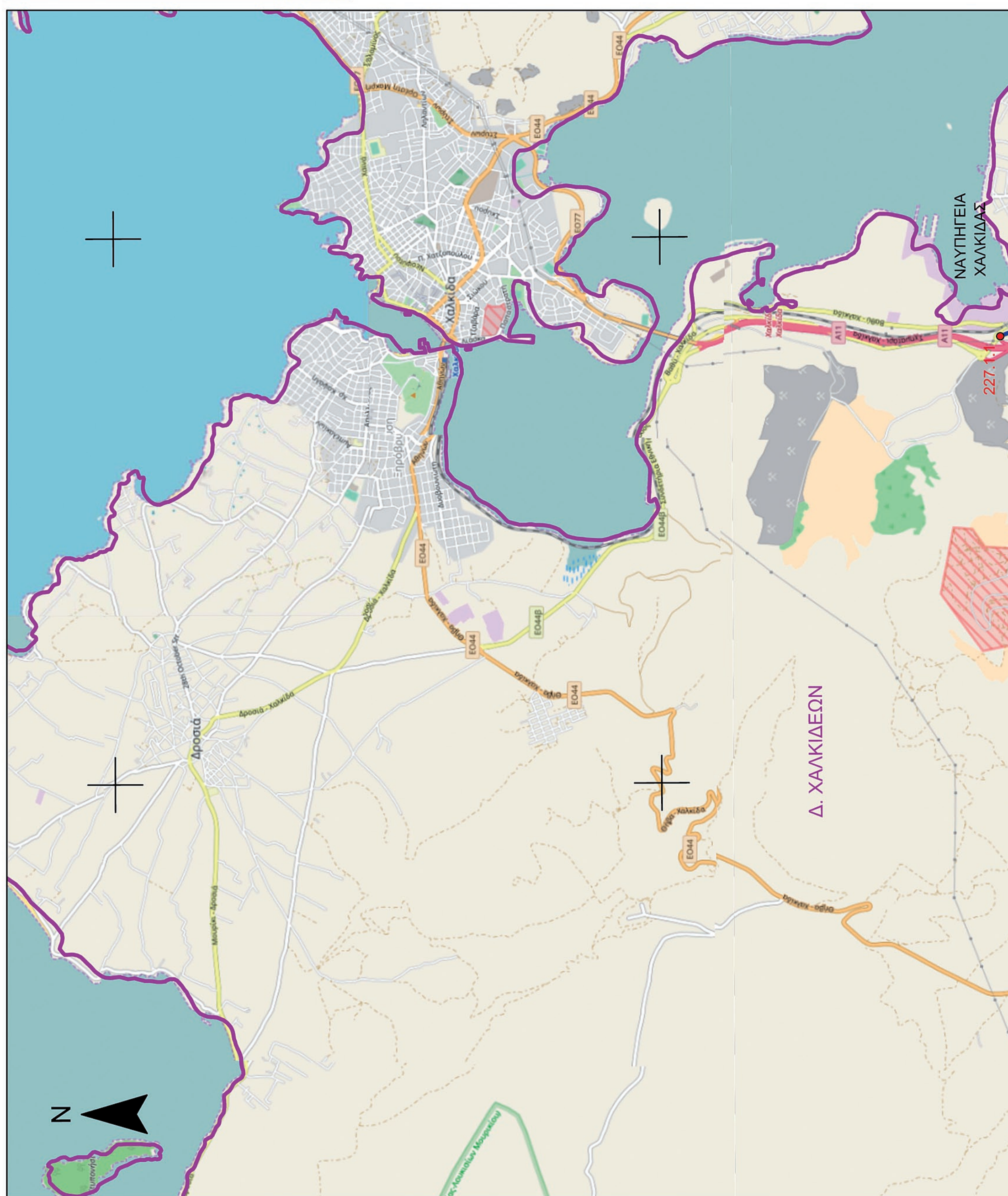
ΧΑΛΚΙΣ 227 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Δ. ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
Οδός Σχηματάρι - Βαθύ
Δ. ΤΑΝΑΓΡΑΣ
ΗΜΚ Σχηματαρίου (Β)
Α/Κ Χαλκίδος
Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης
Παράπλευρη Οδός
ΗΜΚ Σχηματαρίου (Α)
227.3.1
227.3.2
227.3.3
227.3.4
227.3.5
227.3.6
64+000
65+000
66+000
67+000
68+000
69+000
70+000
71+100
72+000
73+000
74+000
Y: 4250000
X: 460000
Επ. Οδός Ριτσώνα - Βαθύ
Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης
Παράπλευρη Οδός
Δ. ΤΑΝΑΓΡΑΣ
N
Ε.Ο. 44

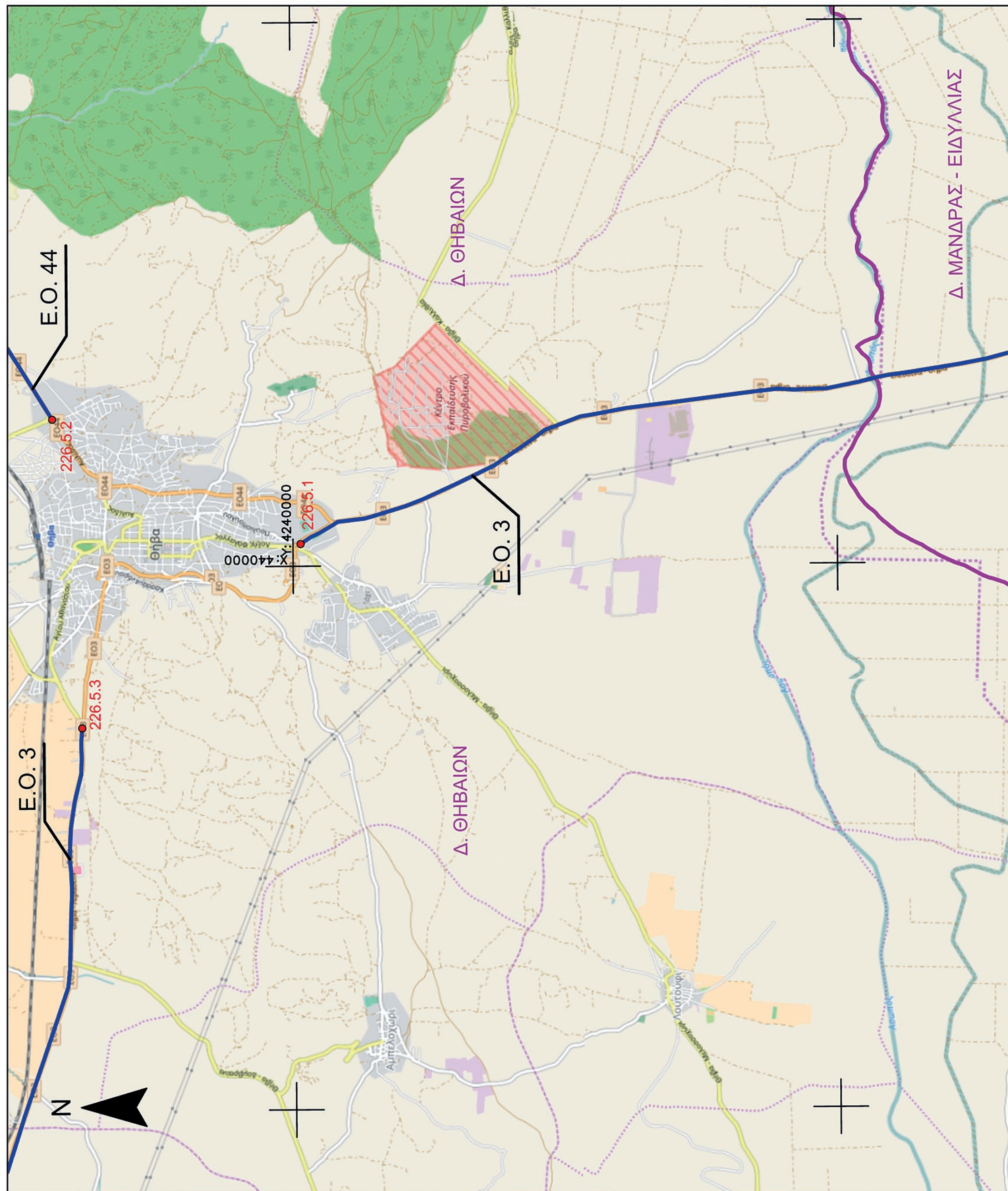
ΧΑΛΚΙΣ 227 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



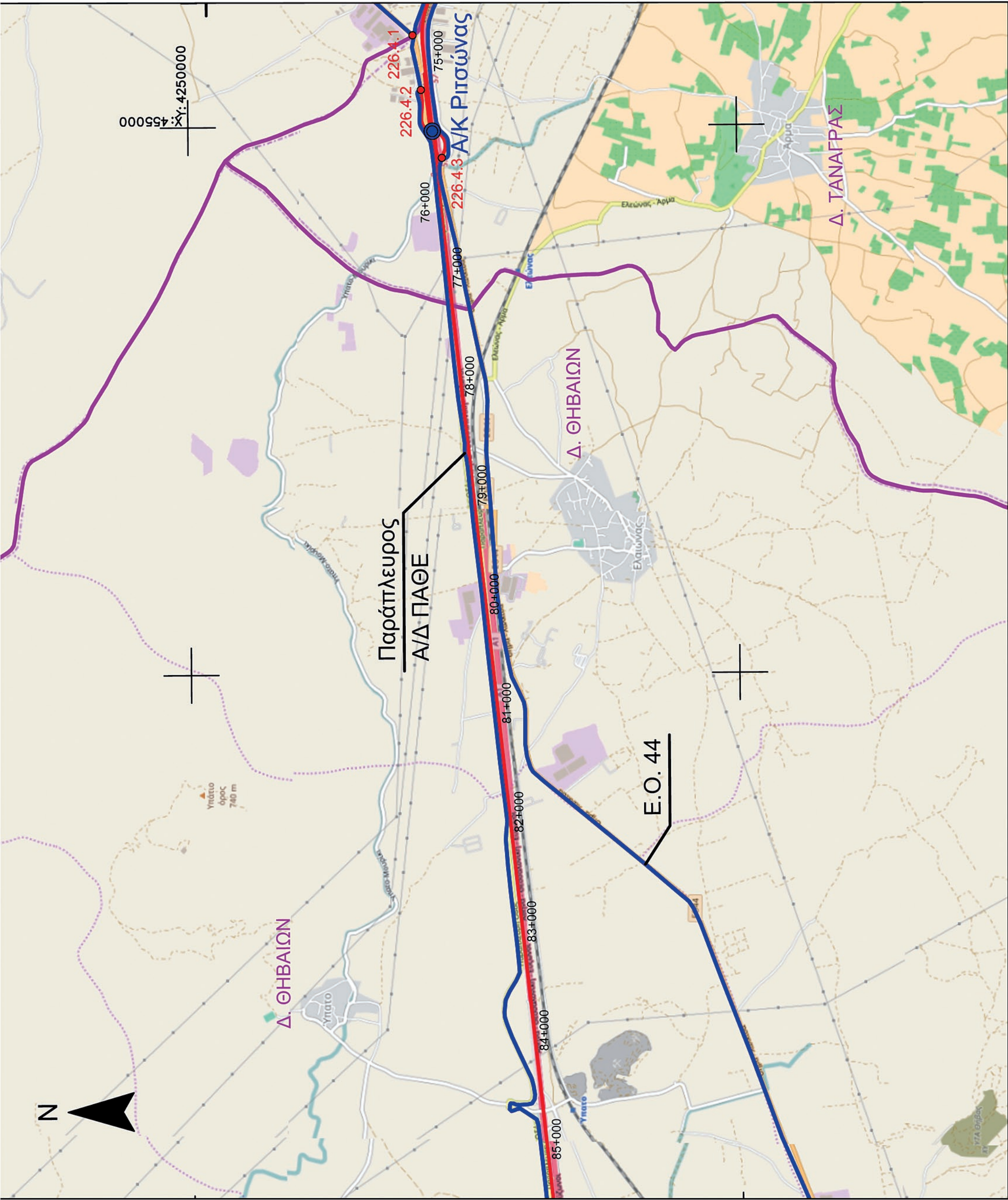
ΧΑΛΚΙΣ 227 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



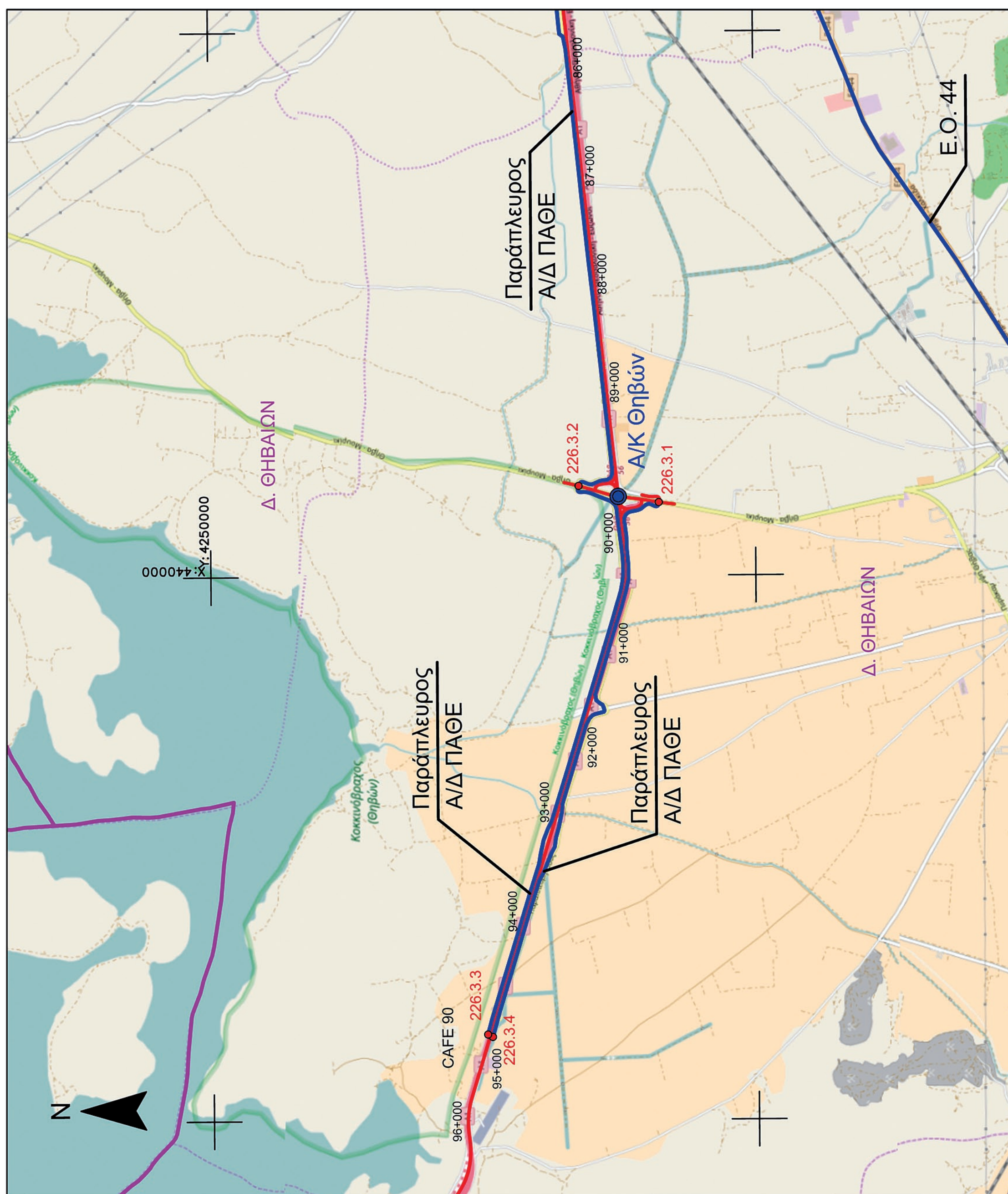
ΘΗΒΑΙ 226 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΘΗΒΑΙ 226 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



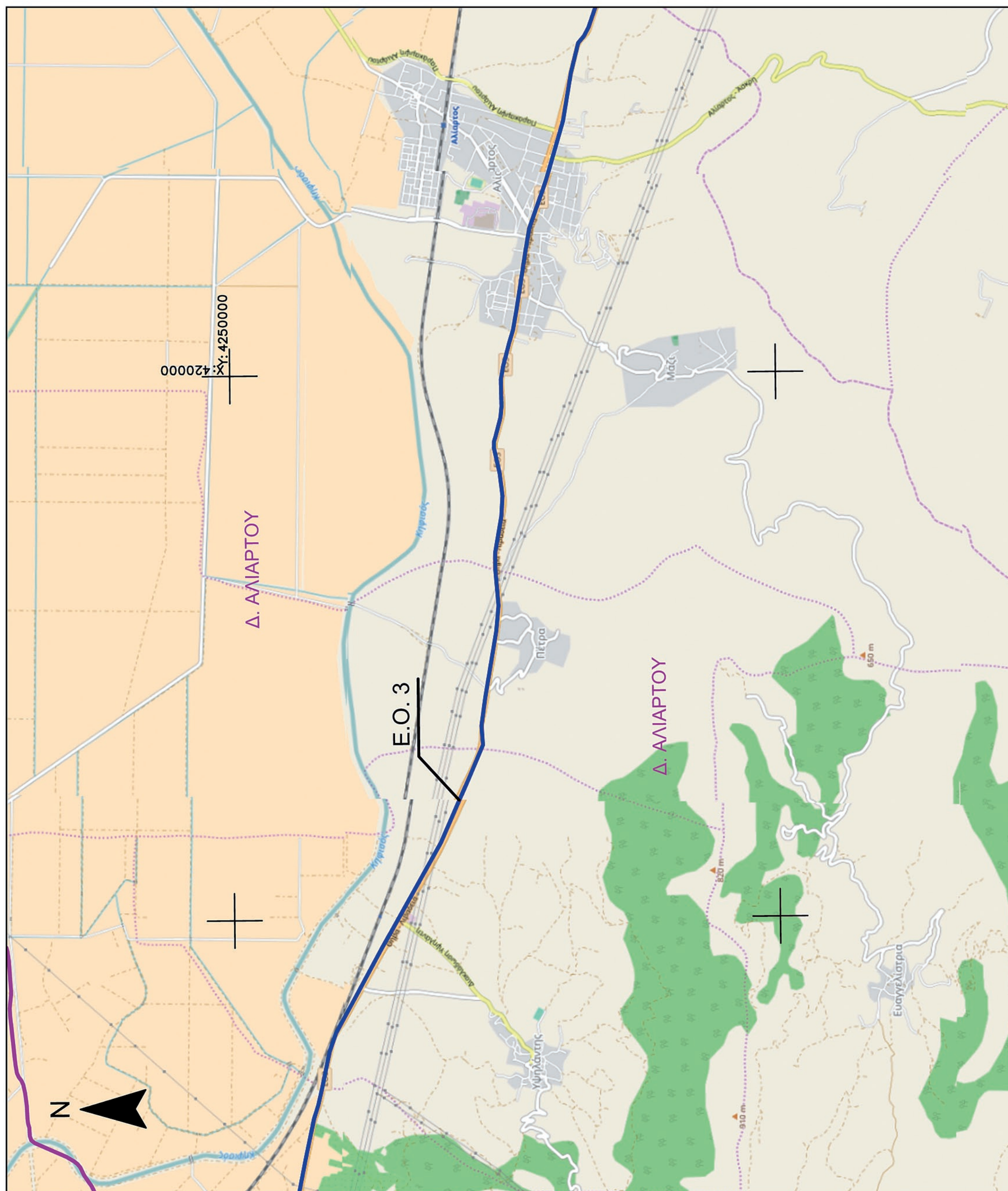
ΘΗΒΑΙ 226 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



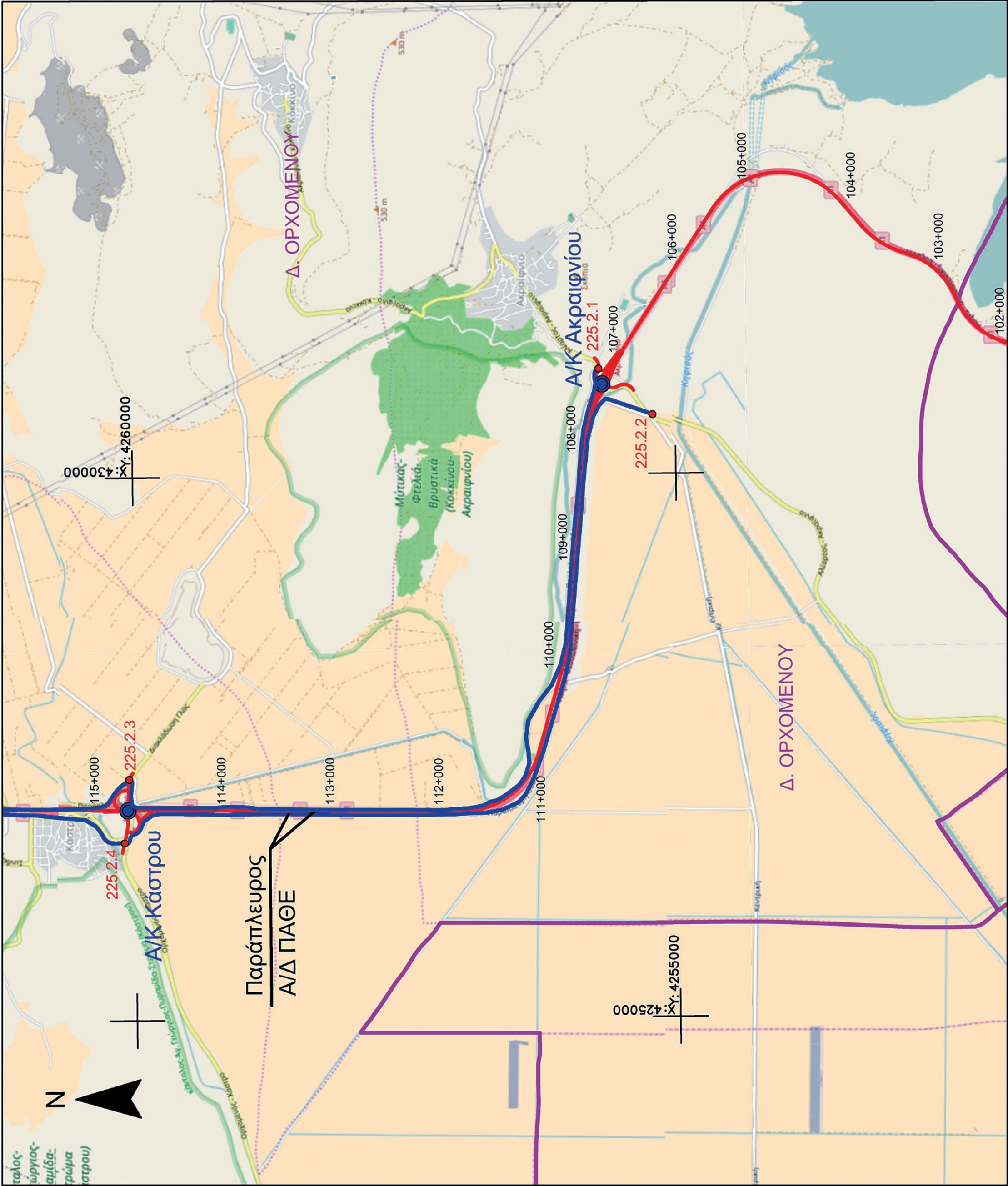
ΒΑΓΙΑ 225 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



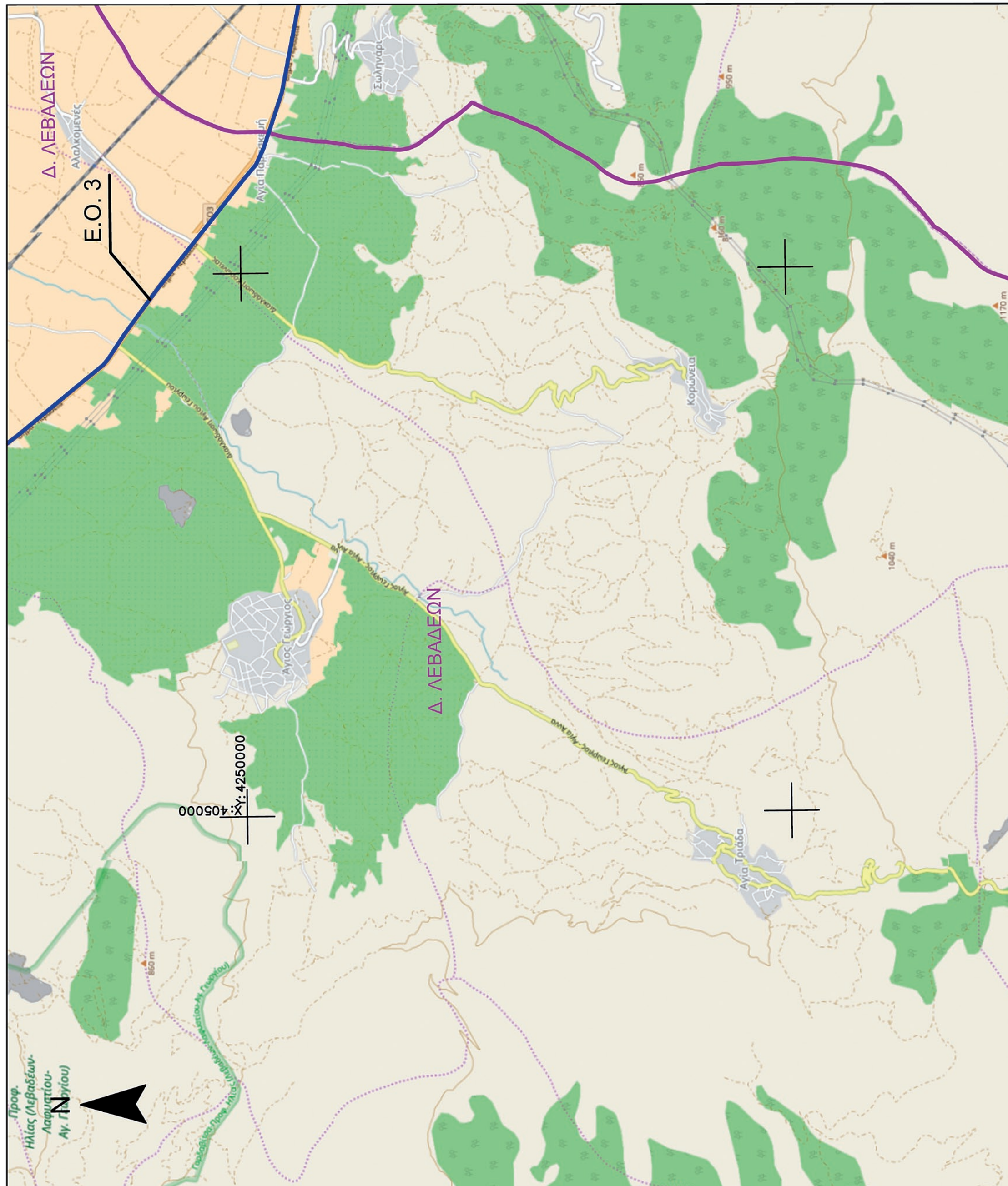
ΒΑΓΙΑ 225 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



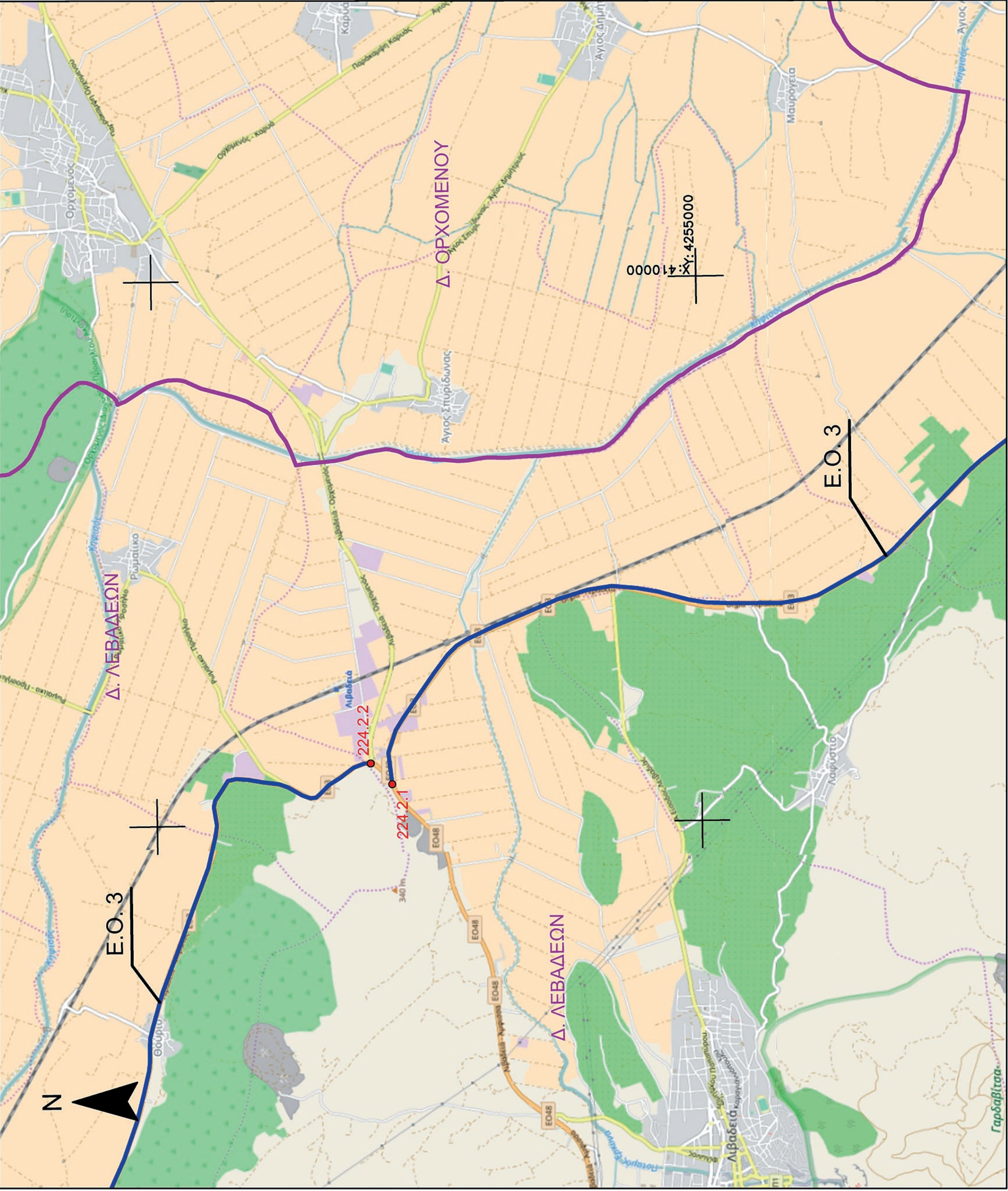
ΒΑΓΙΑ 225 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



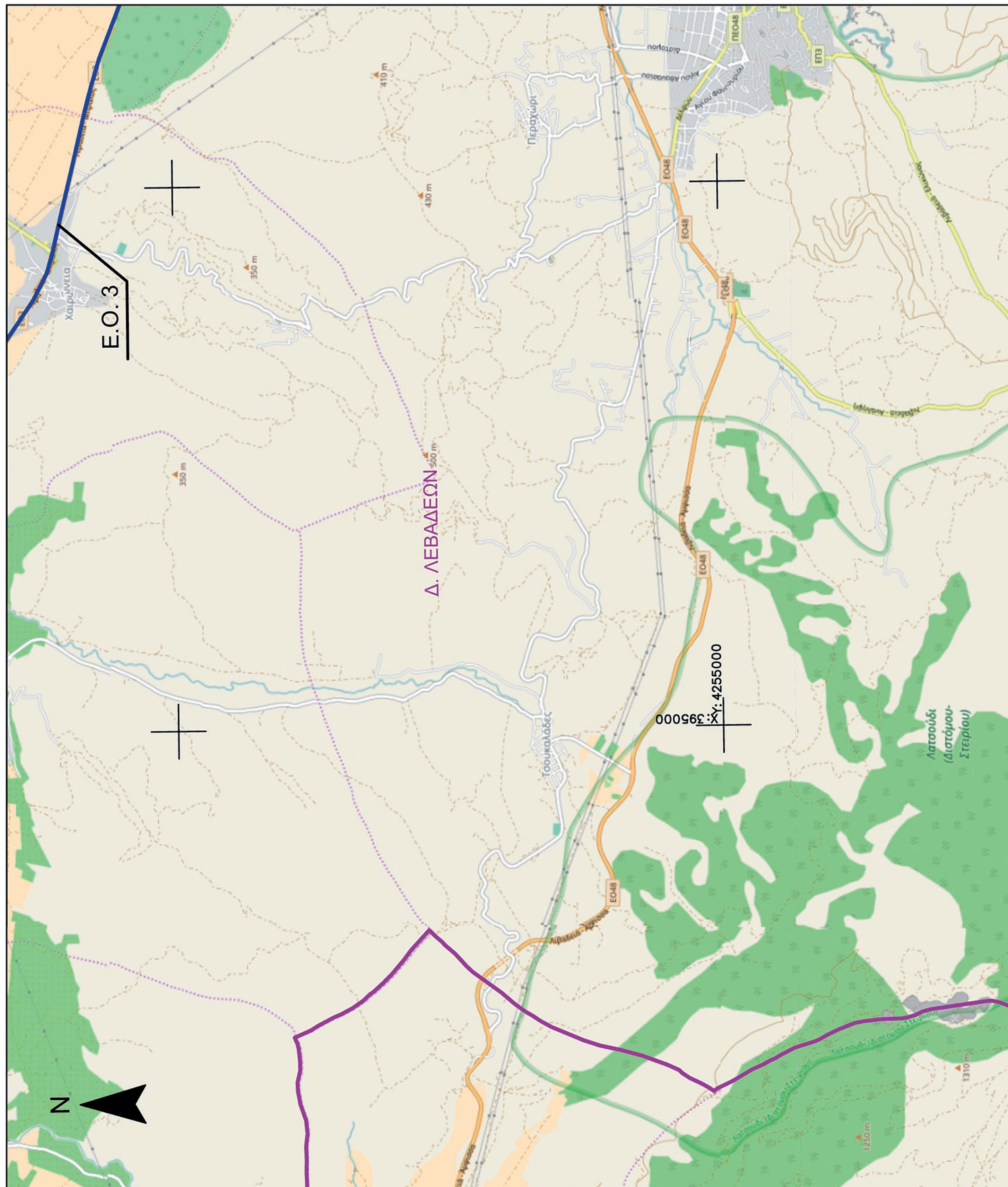
ΛΕΒΑΔΕΙΑ 224 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



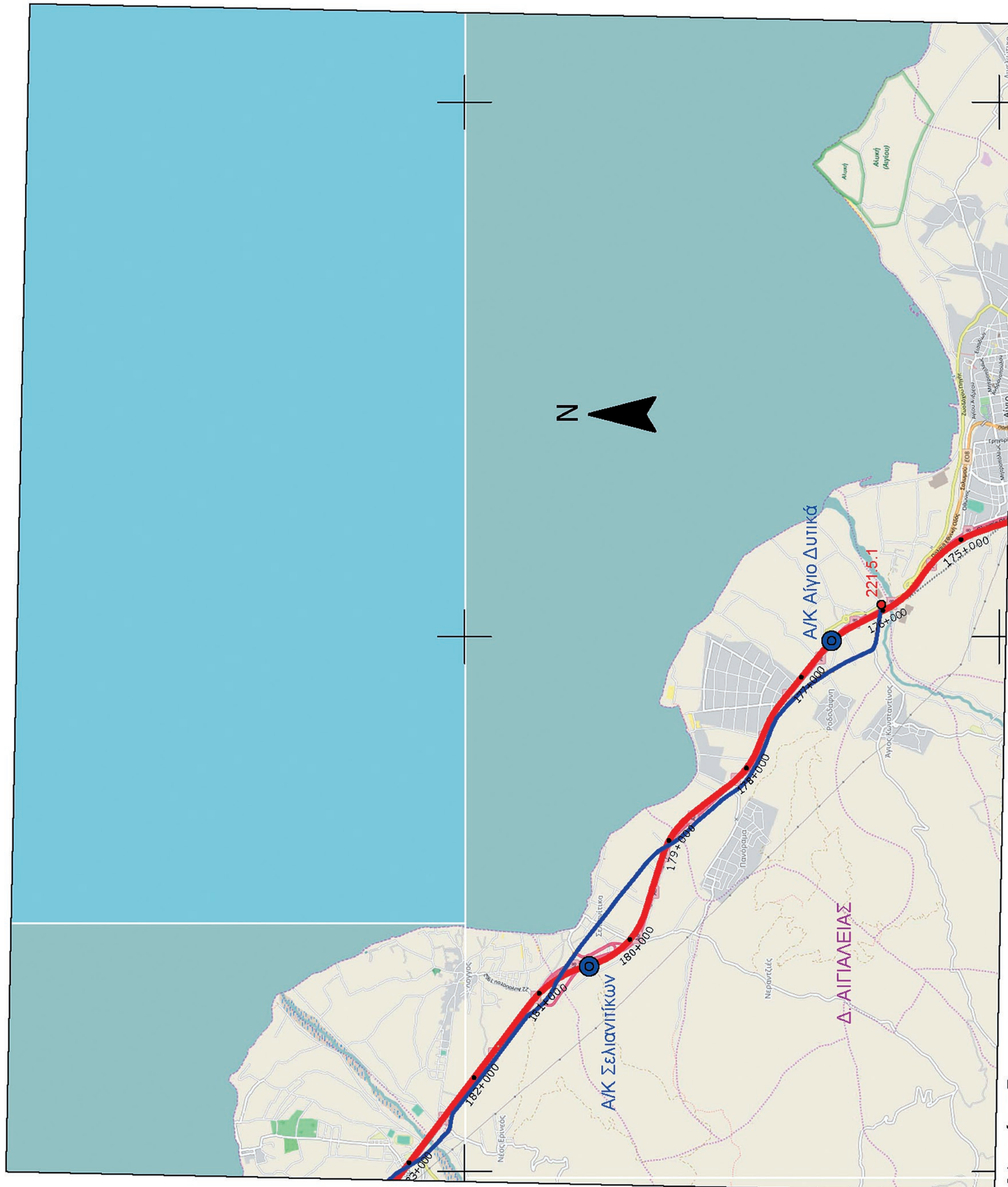
ΛΕΒΑΔΕΙΑ 224 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



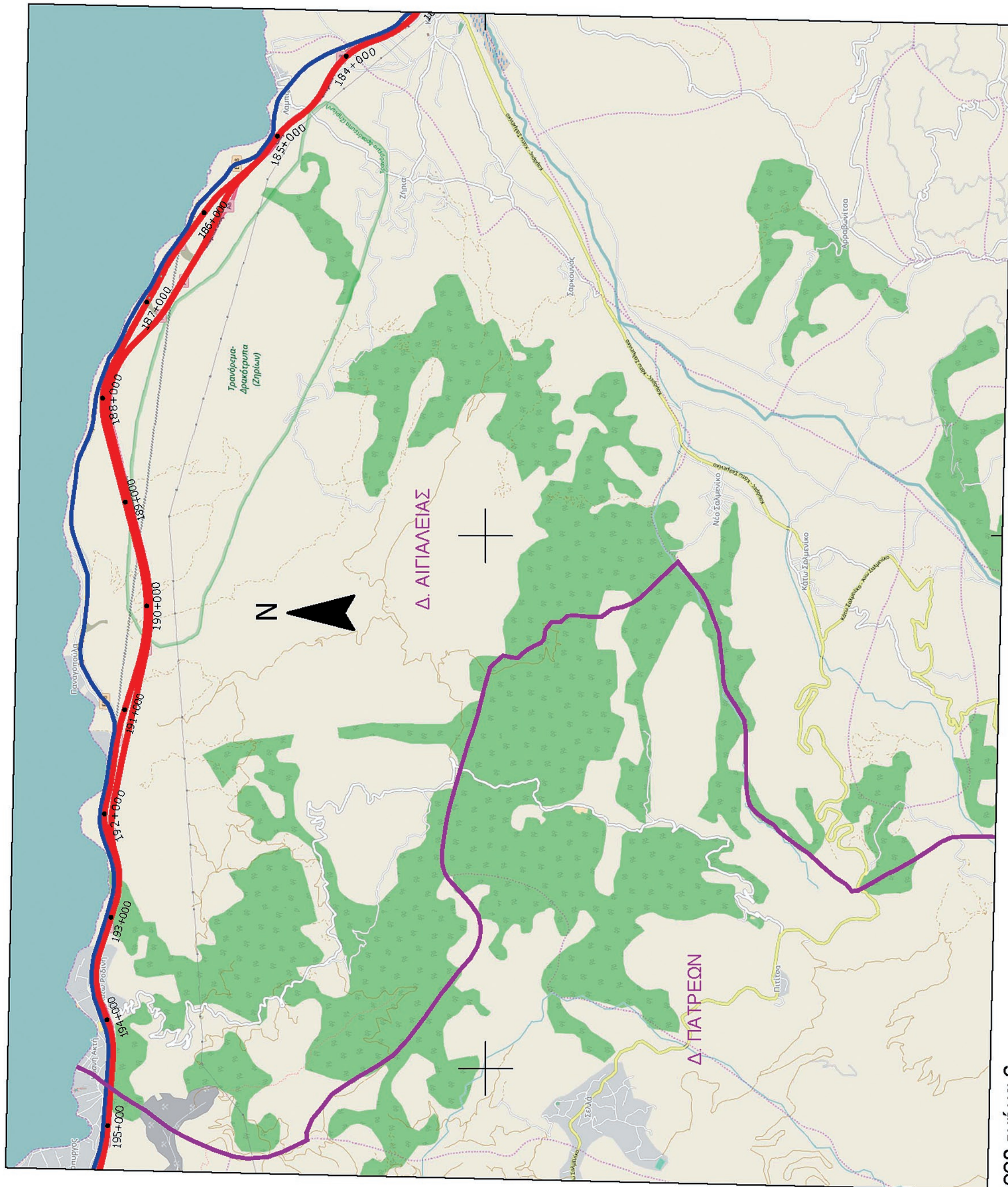
ΛΕΒΑΔΕΙΑ 224 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



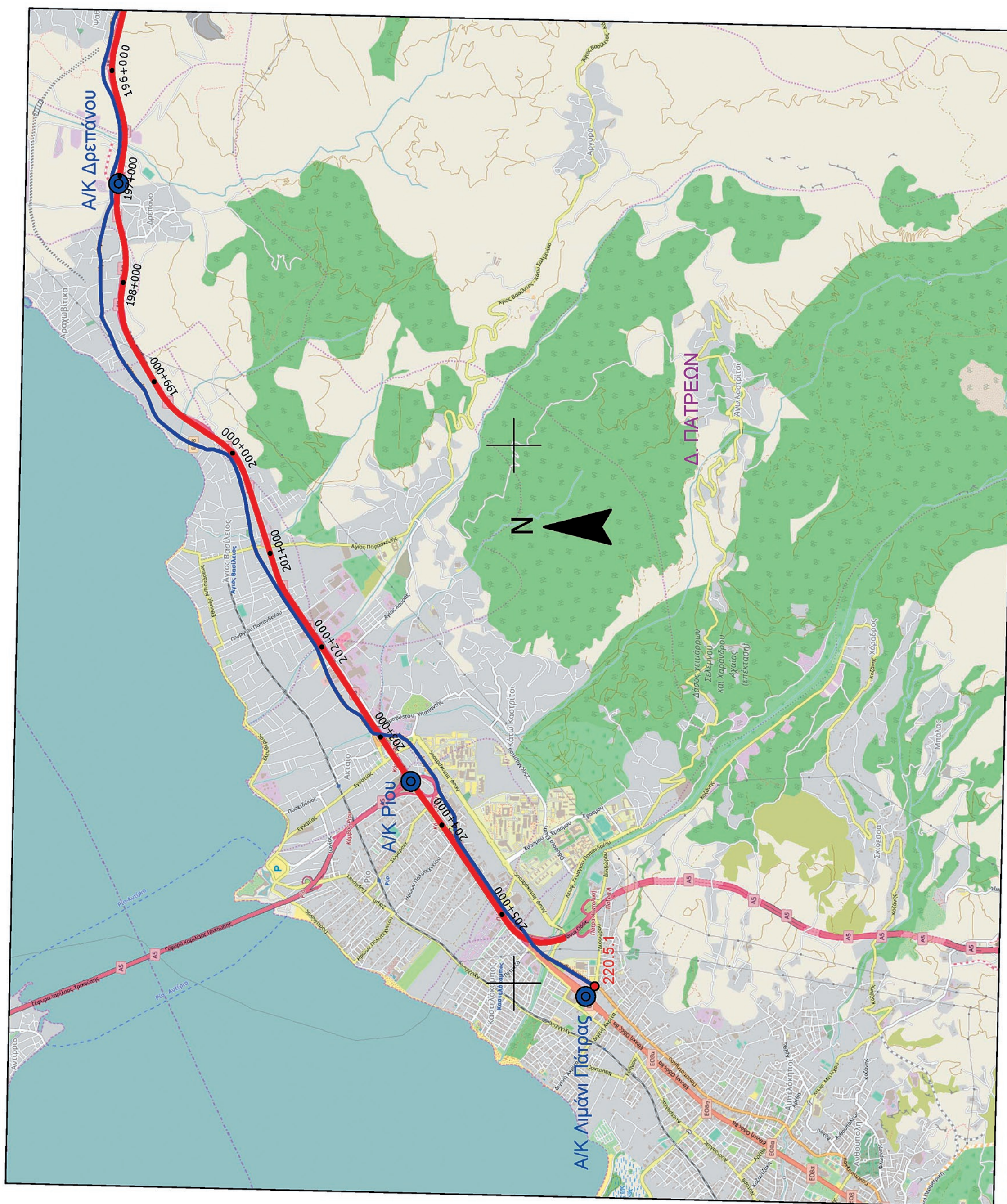
ΑΜΙΓΔΑΛΕΑ 221 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



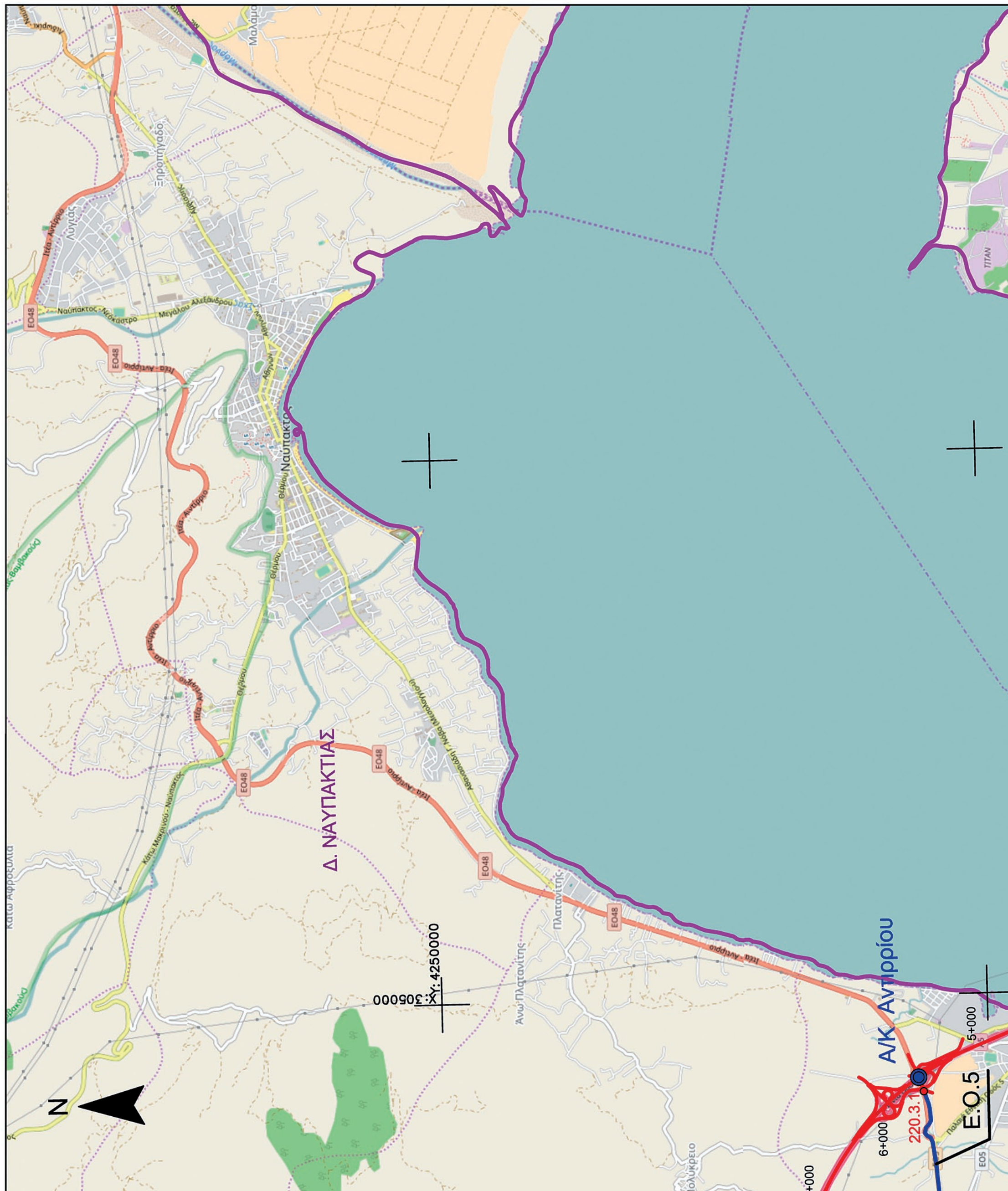
ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ 220 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



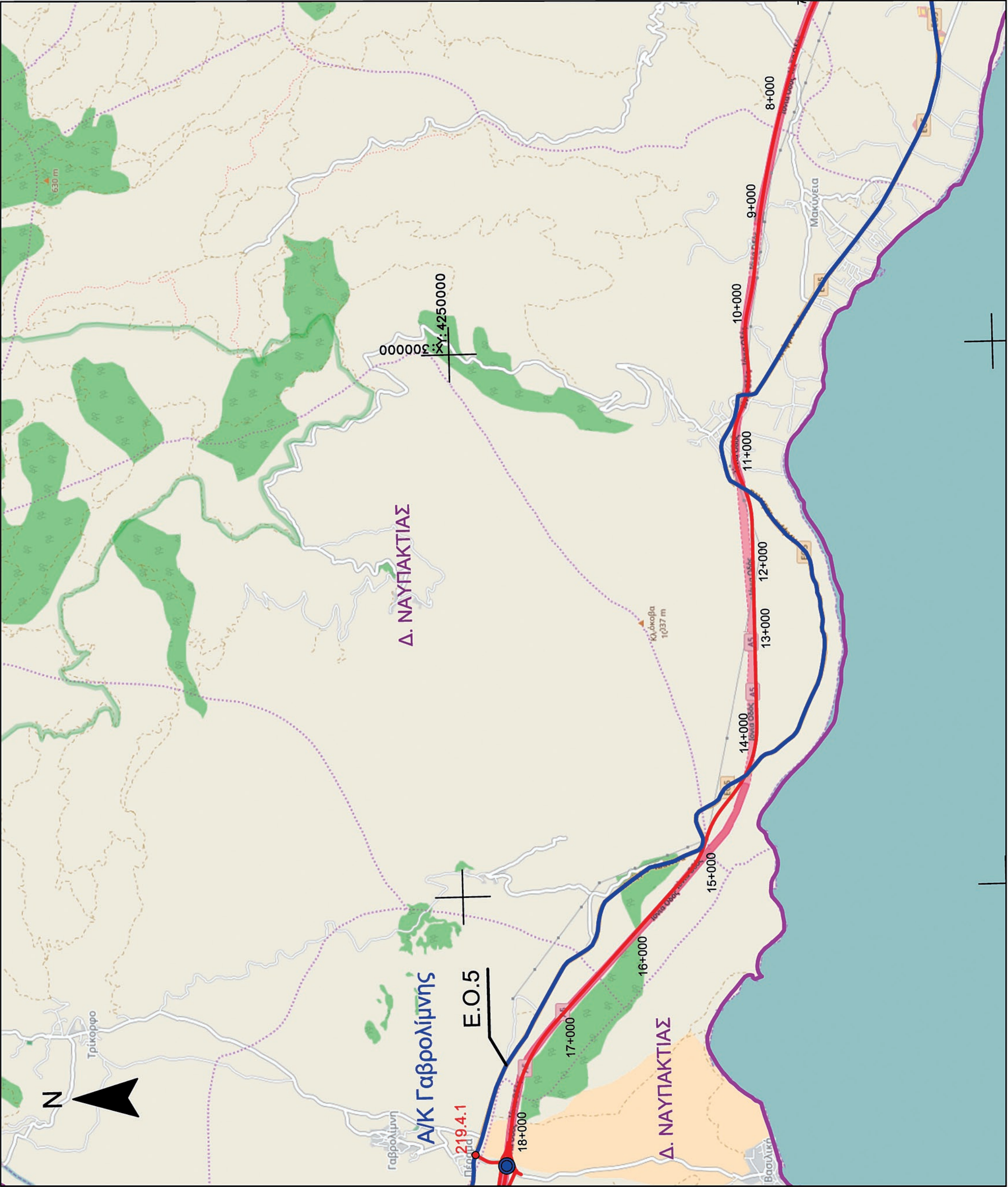
ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ 220 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



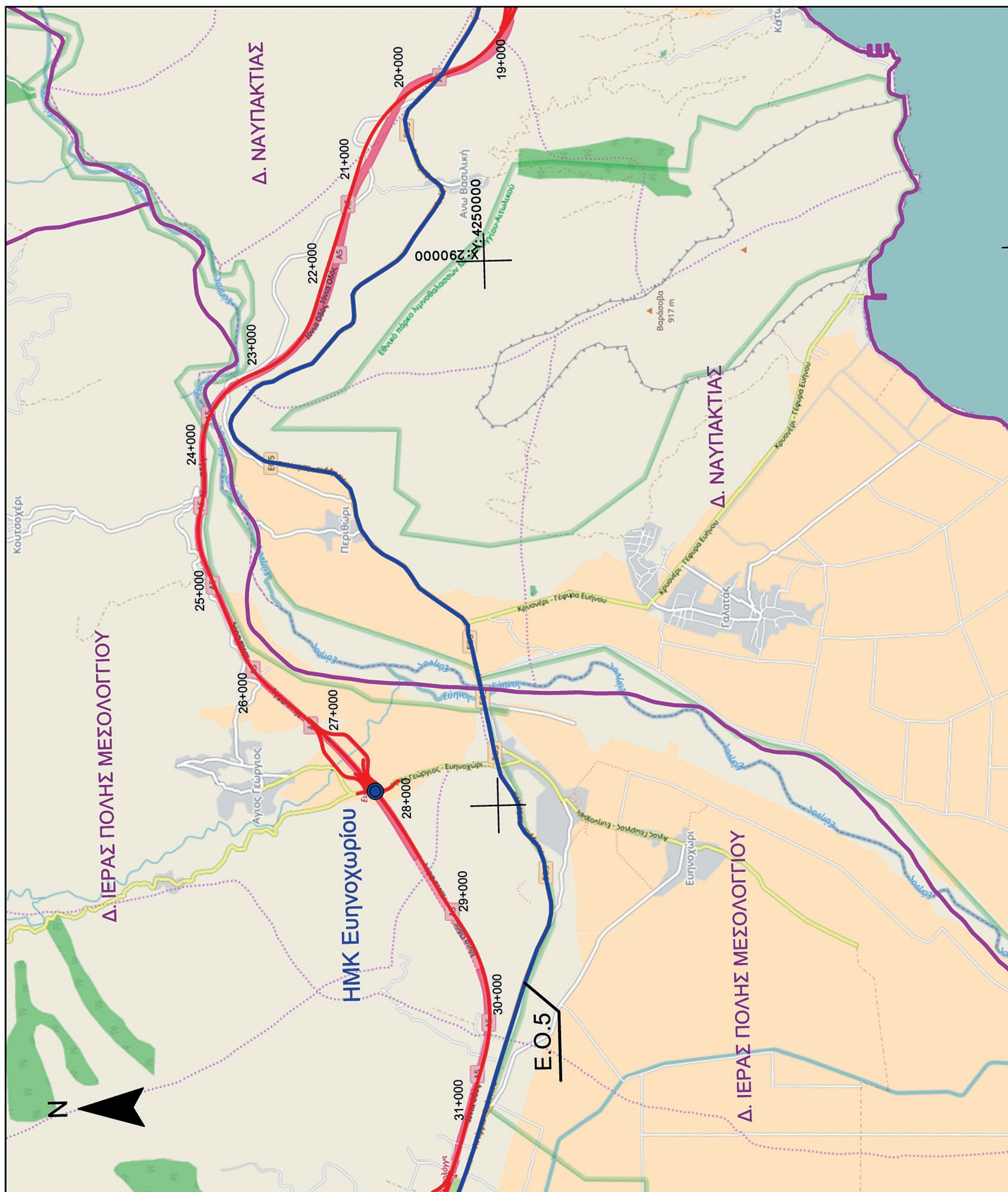
ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ 220 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΕΥΗΝΟΧΩΡΙΟΝ 219 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



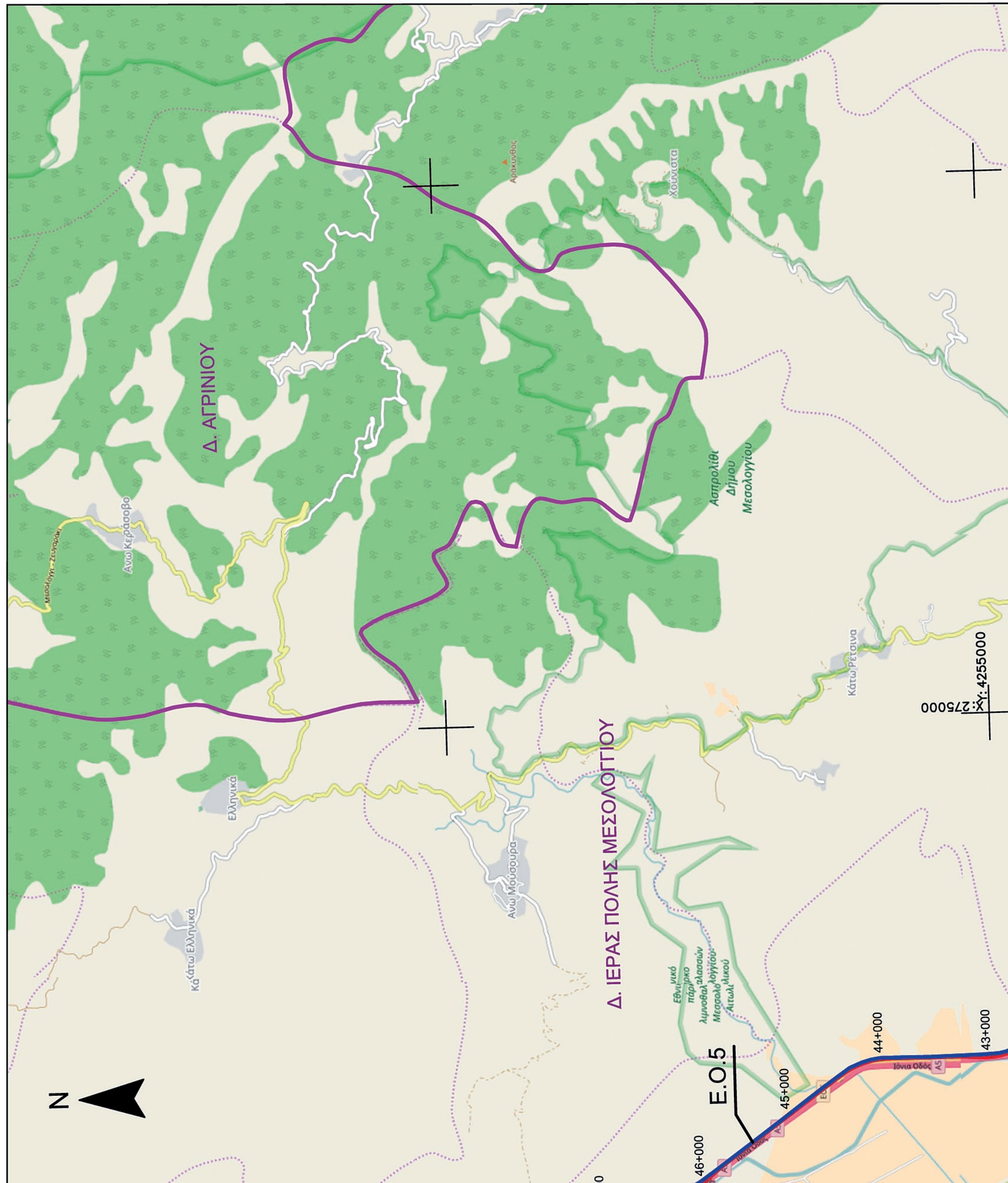
ΕΥΗΝΟΧΩΡΙΟΝ 219 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



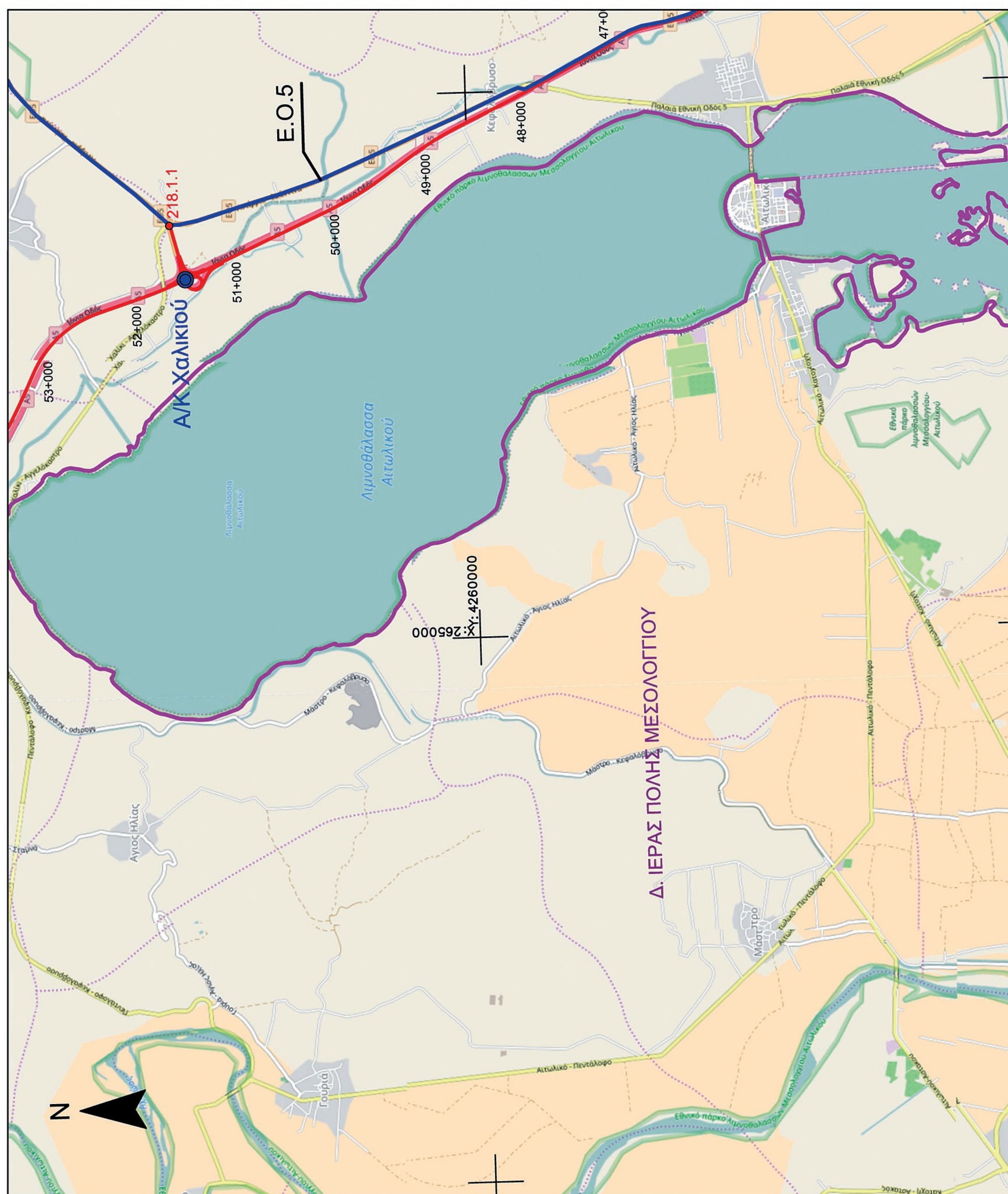
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ 218 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



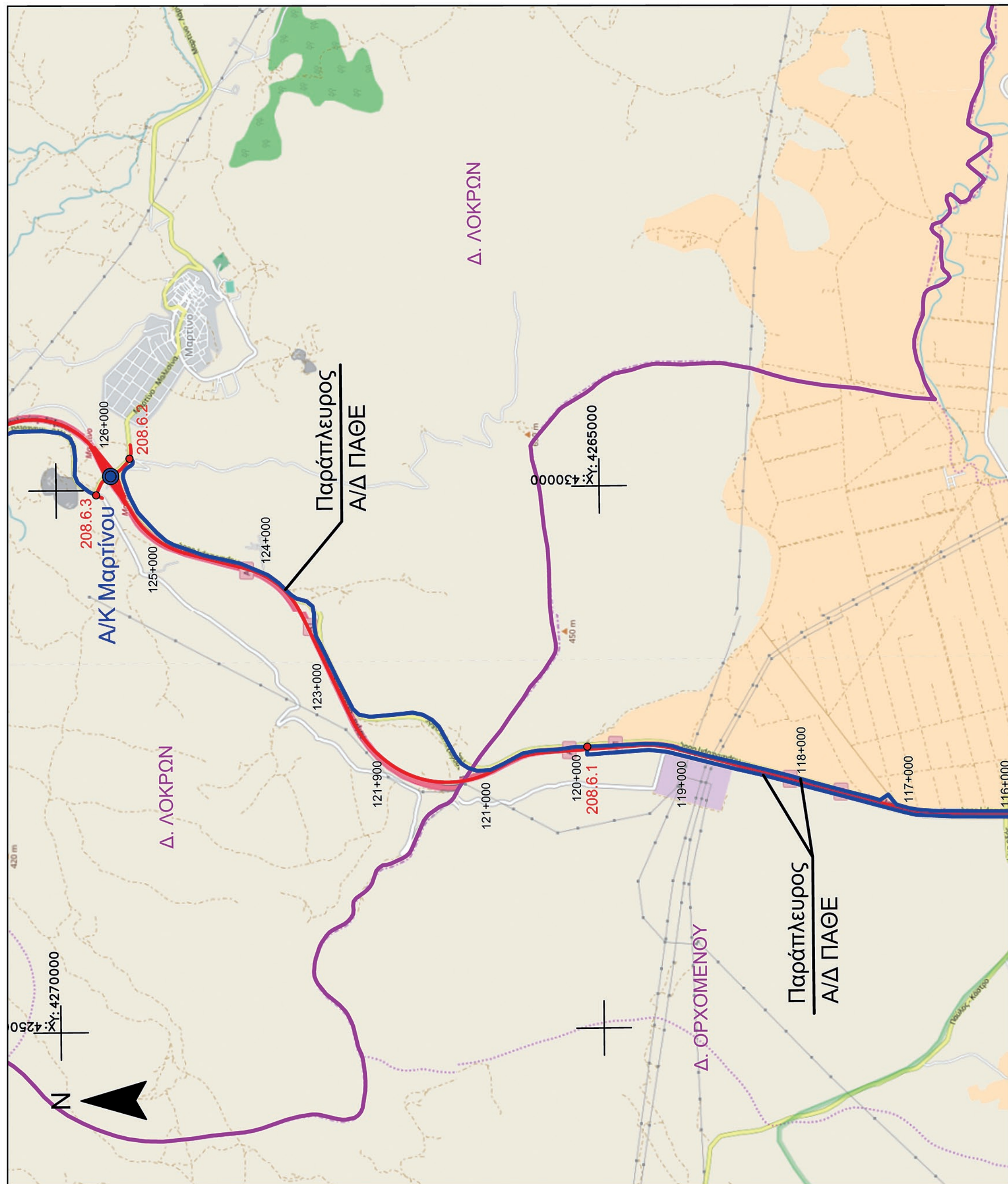
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ 218 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



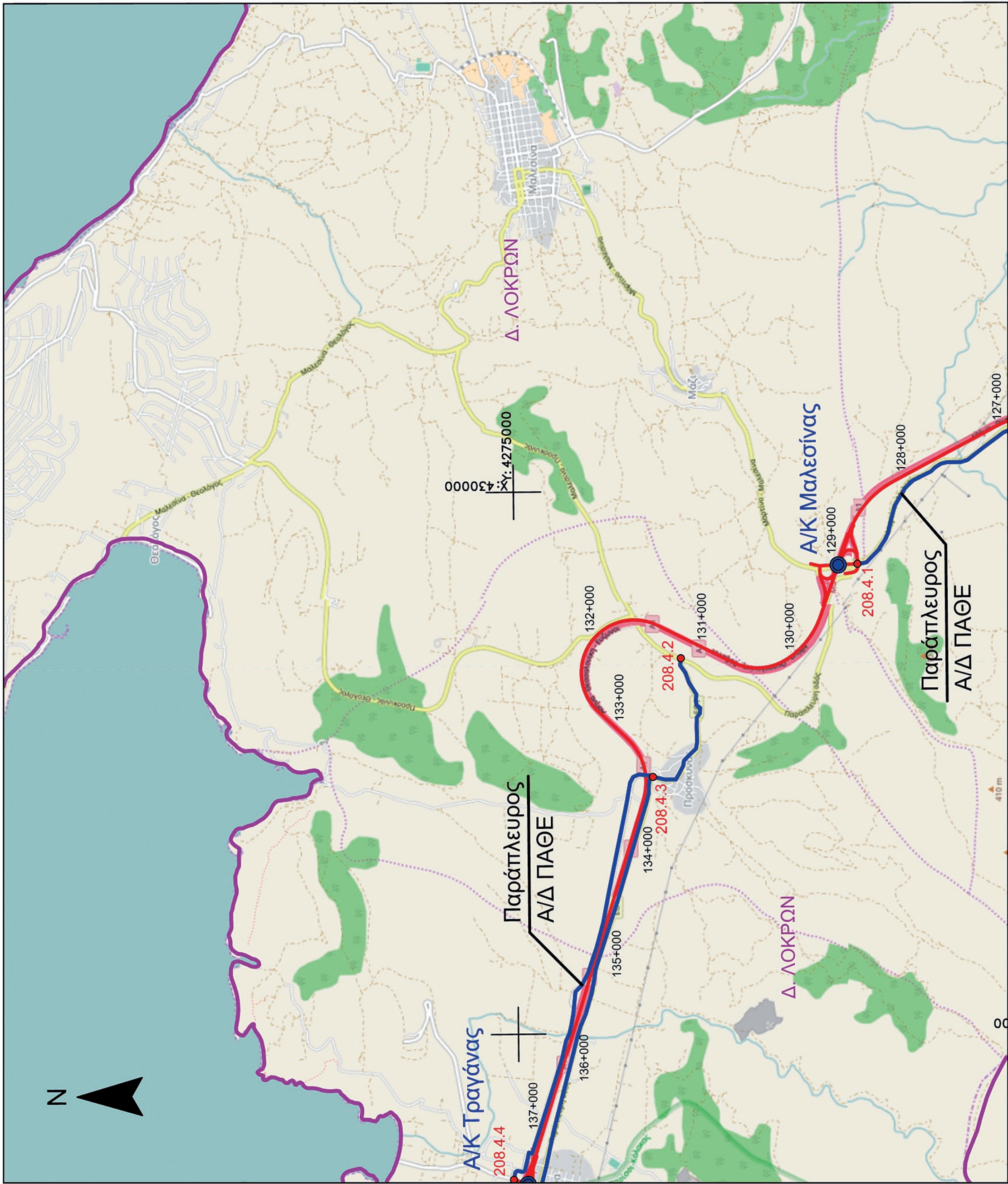
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ 218 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



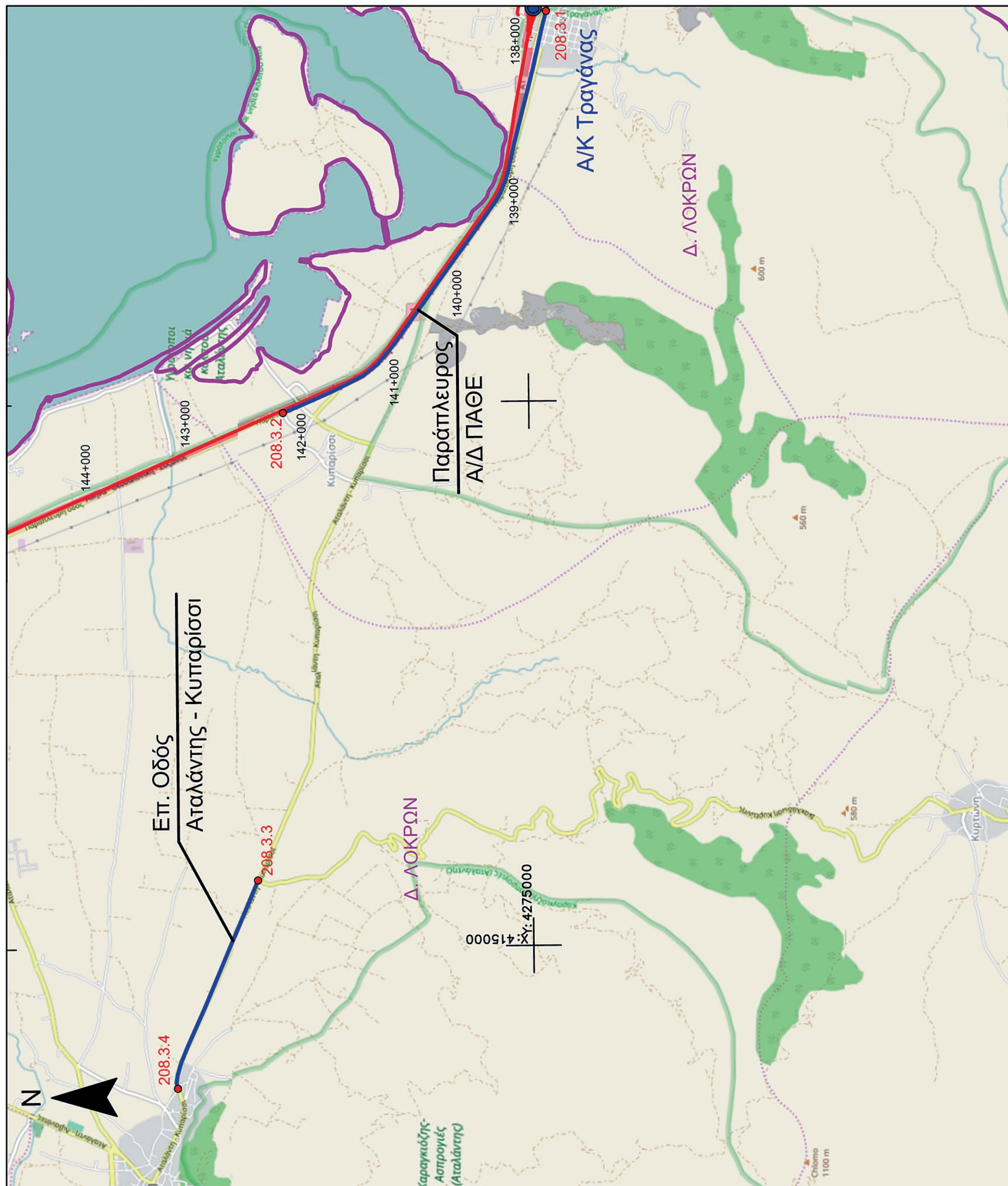
ΛΙΒΑΝΑΤΑΙ 208 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



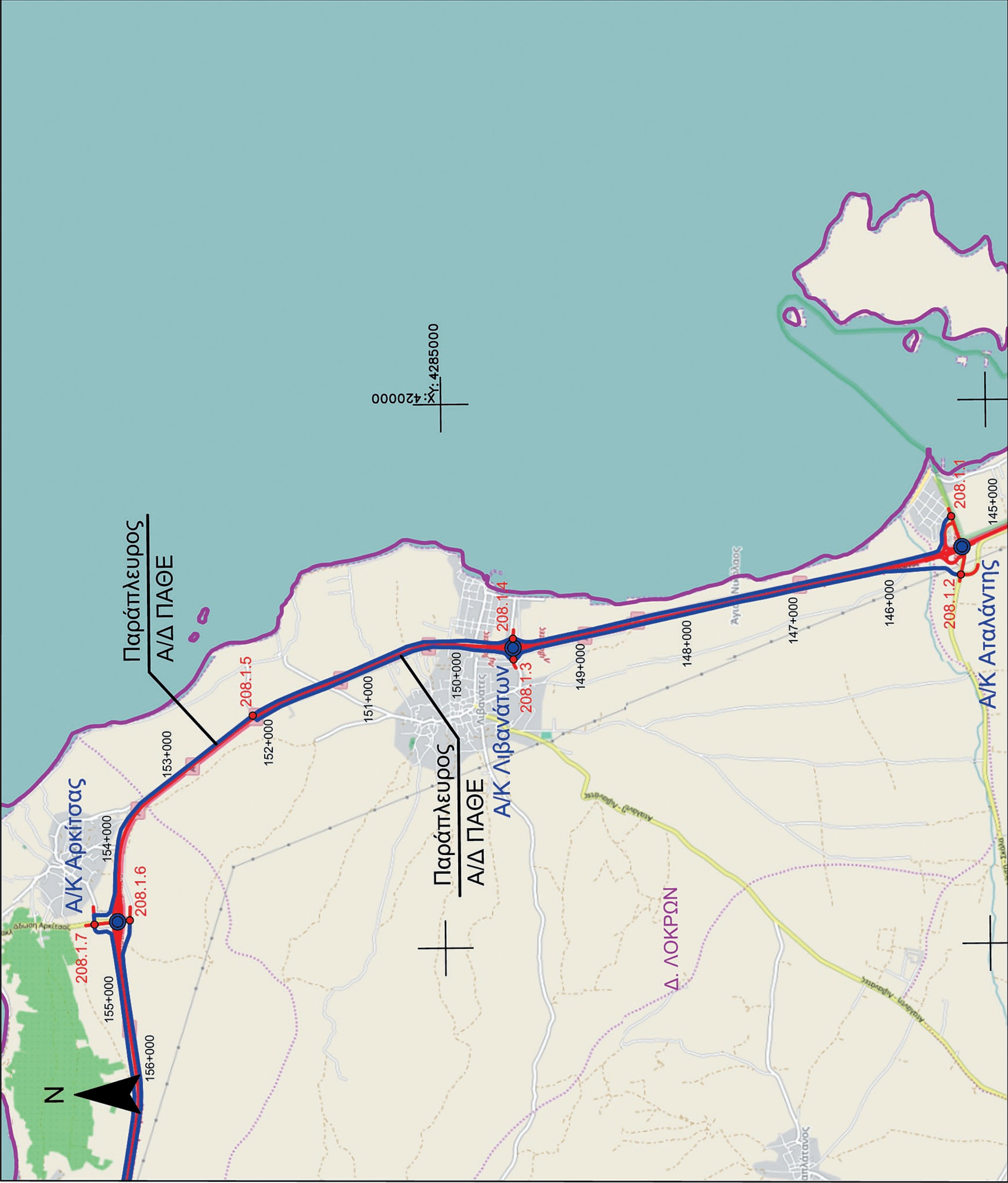
ΛΙΒΑΝΑΤΑΙ 208 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



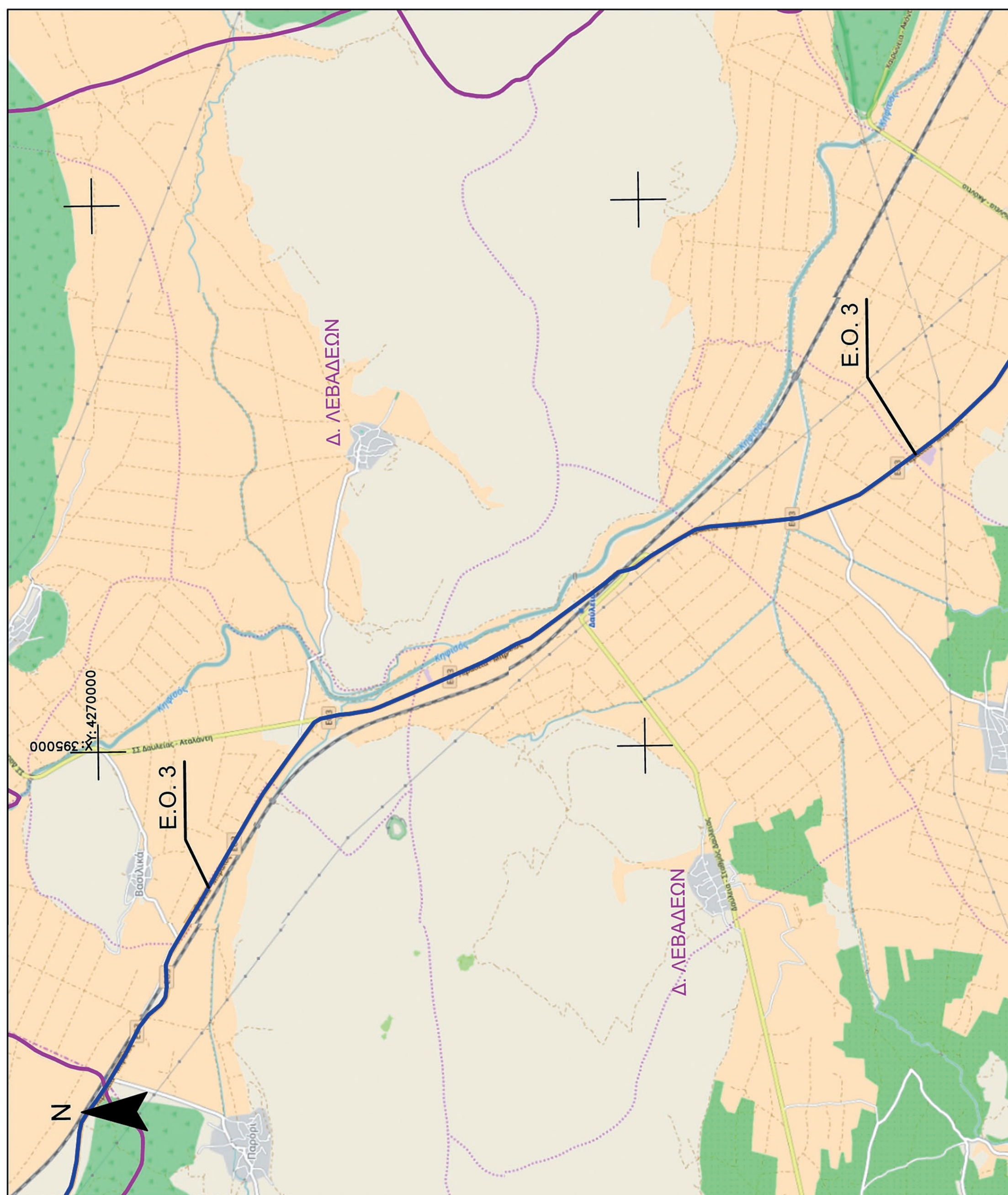
ΛΙΒΑΝΑΤΑΙ 208 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



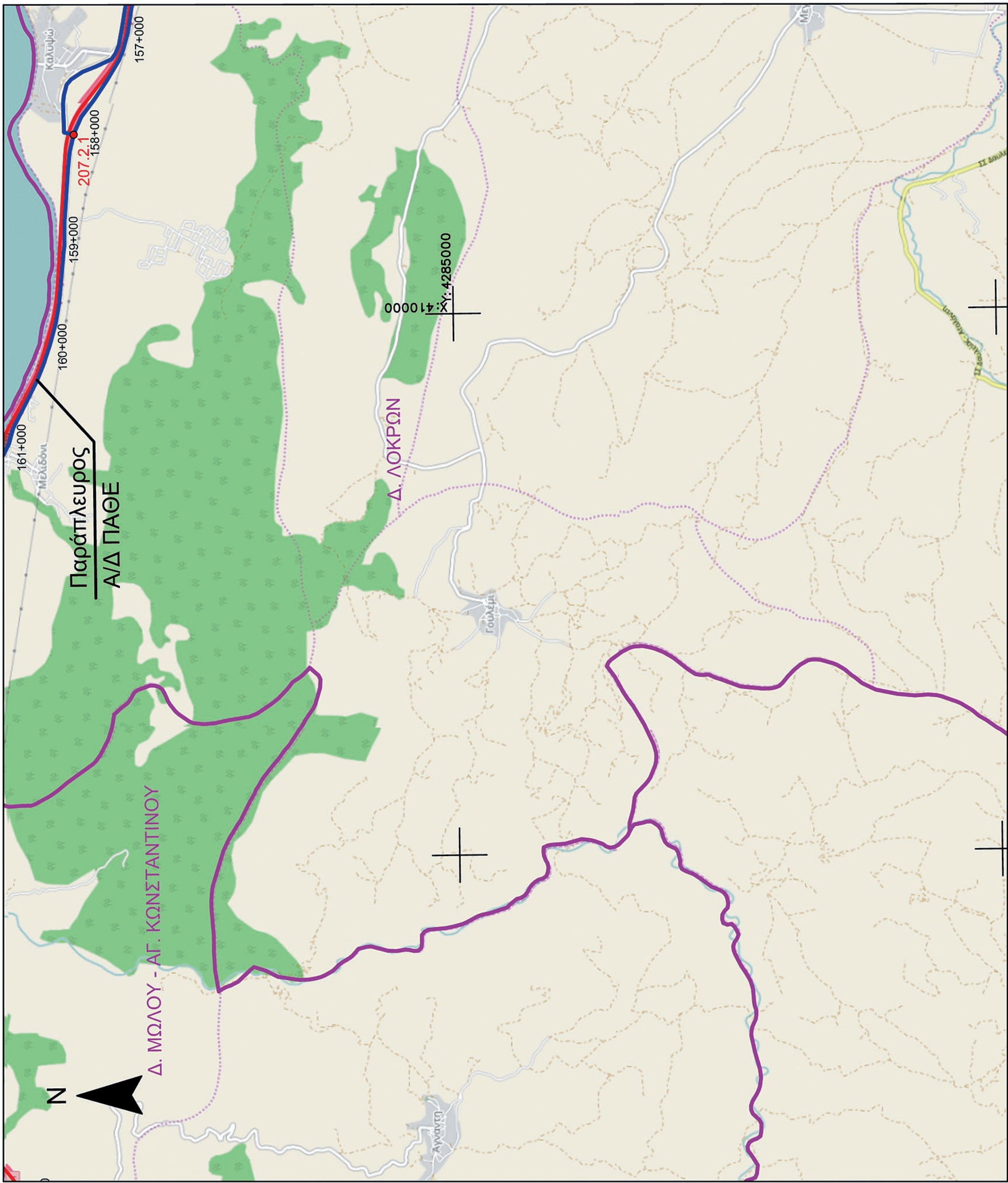
ΛΙΒΑΝΑΤΑΙ 208 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



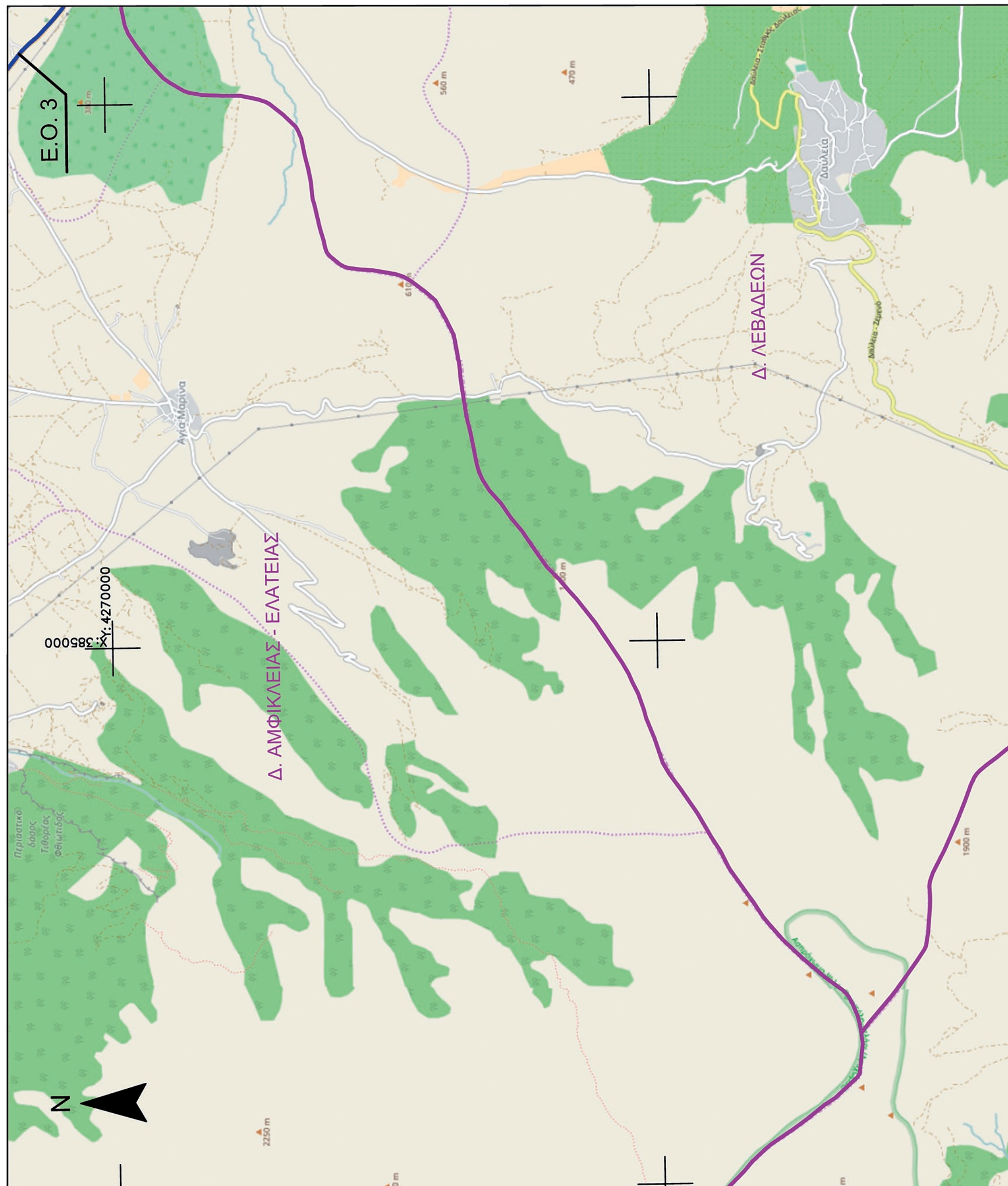
ΕΛΑΤΕΙΑ 207 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



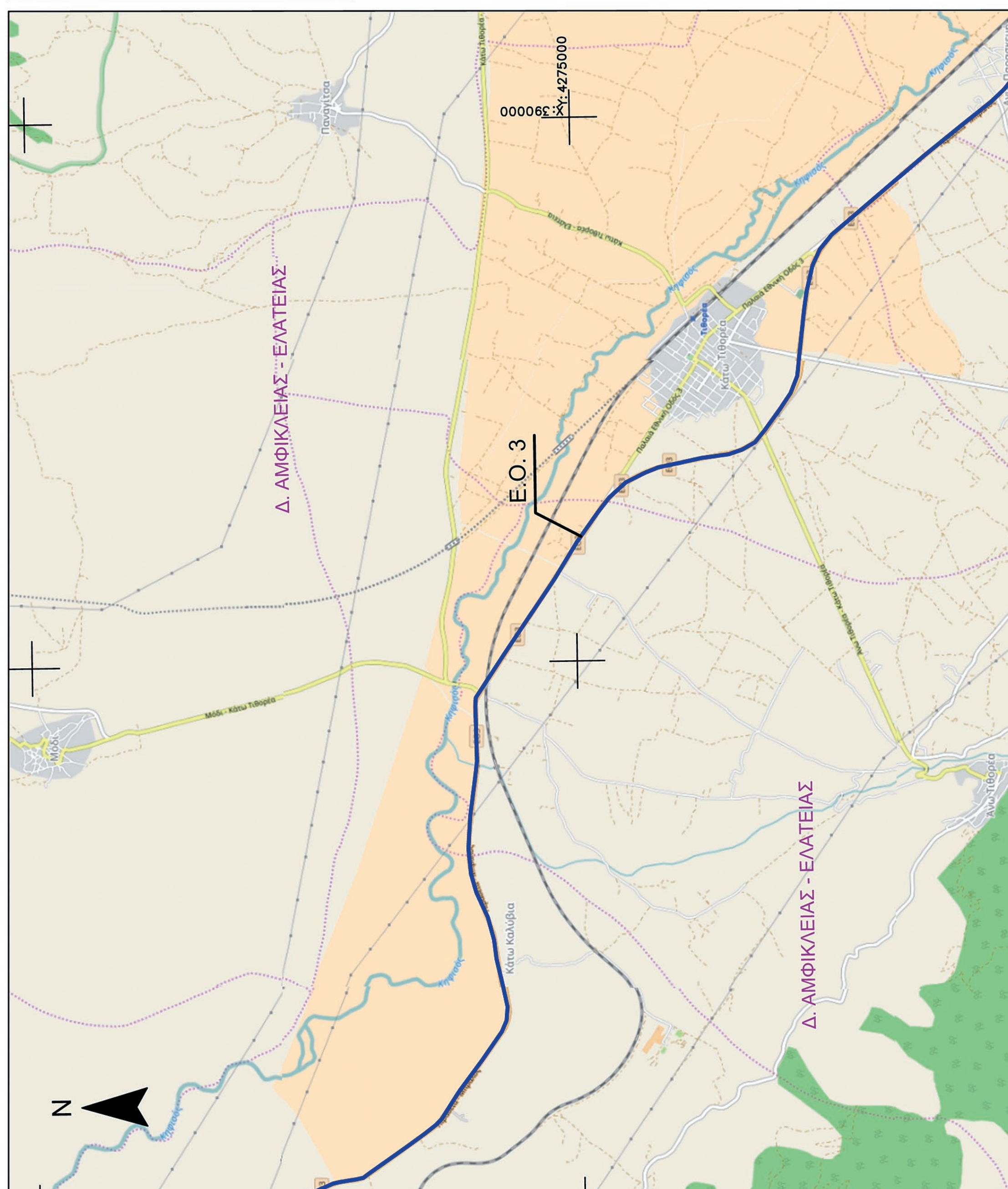
ΕΛΑΤΕΙΑ 207 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



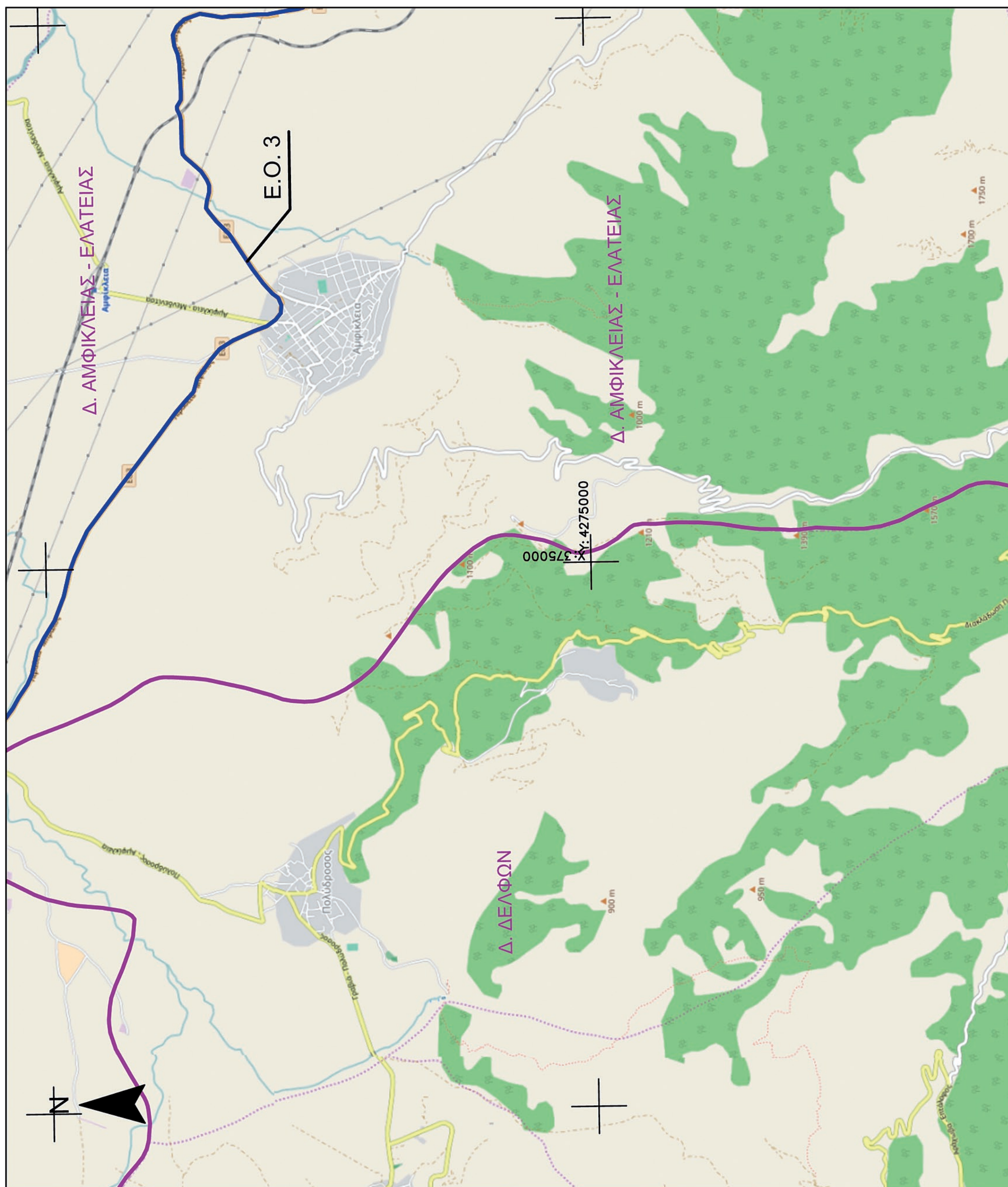
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ 206 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



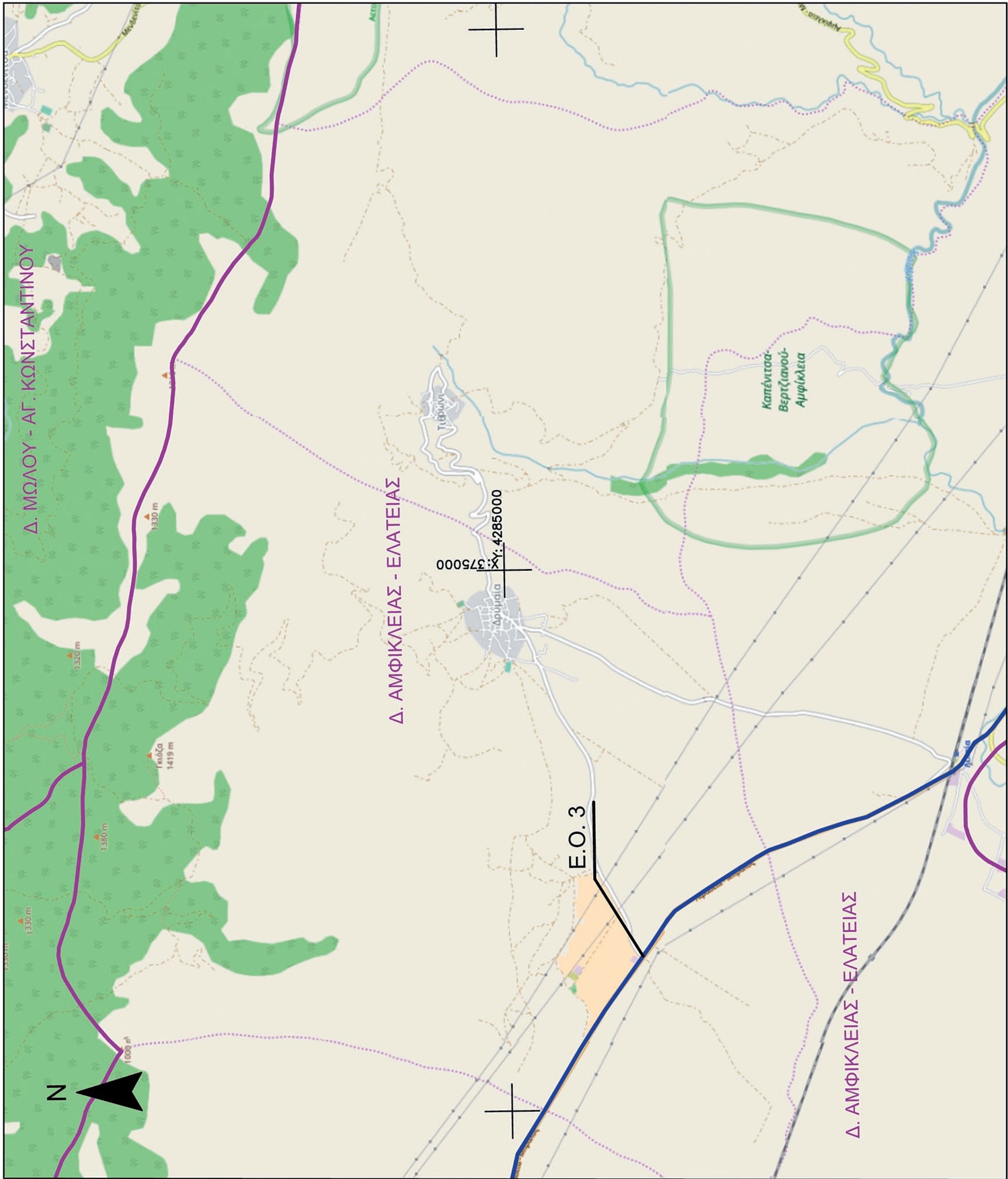
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ 206 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



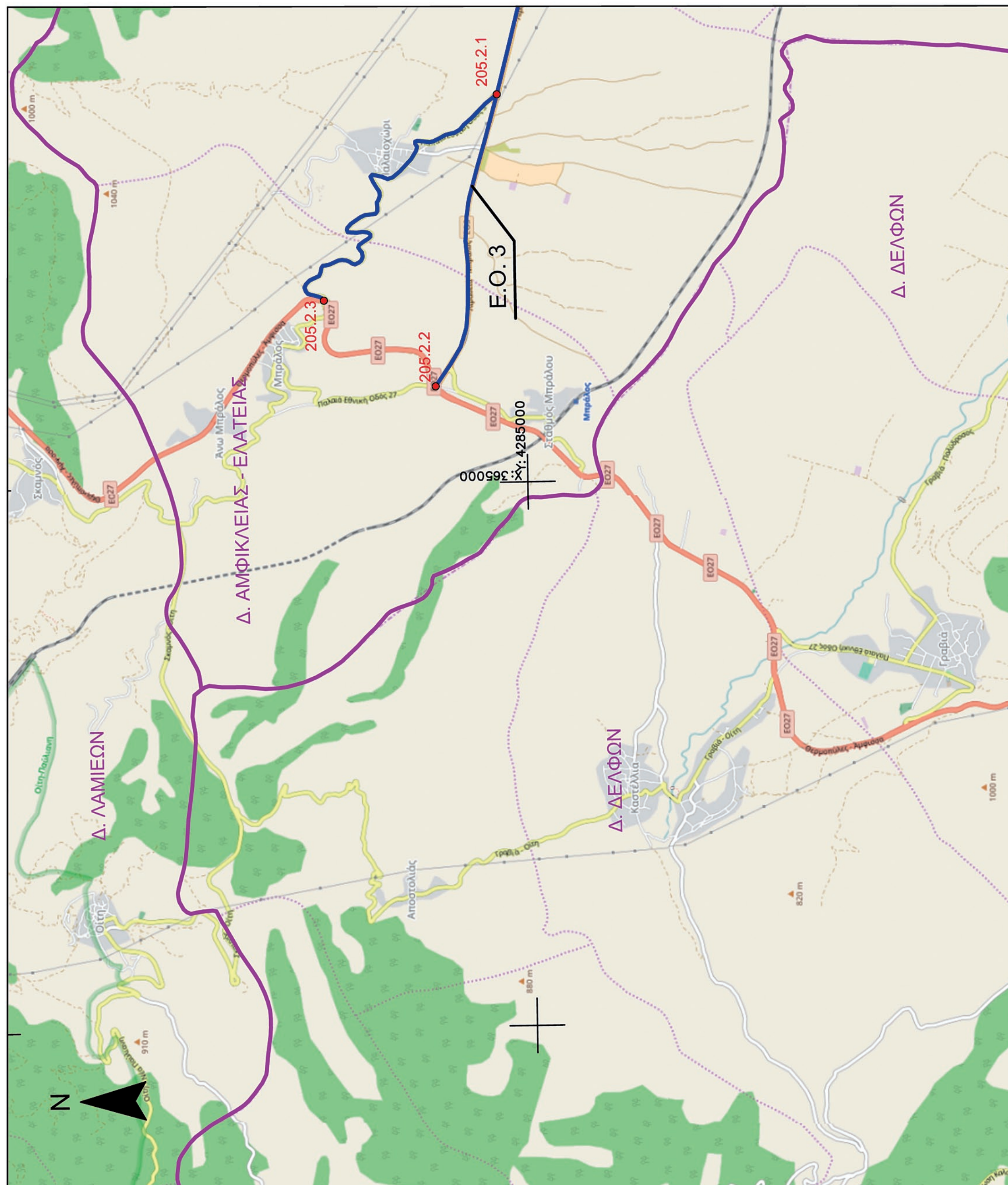
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ 206 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



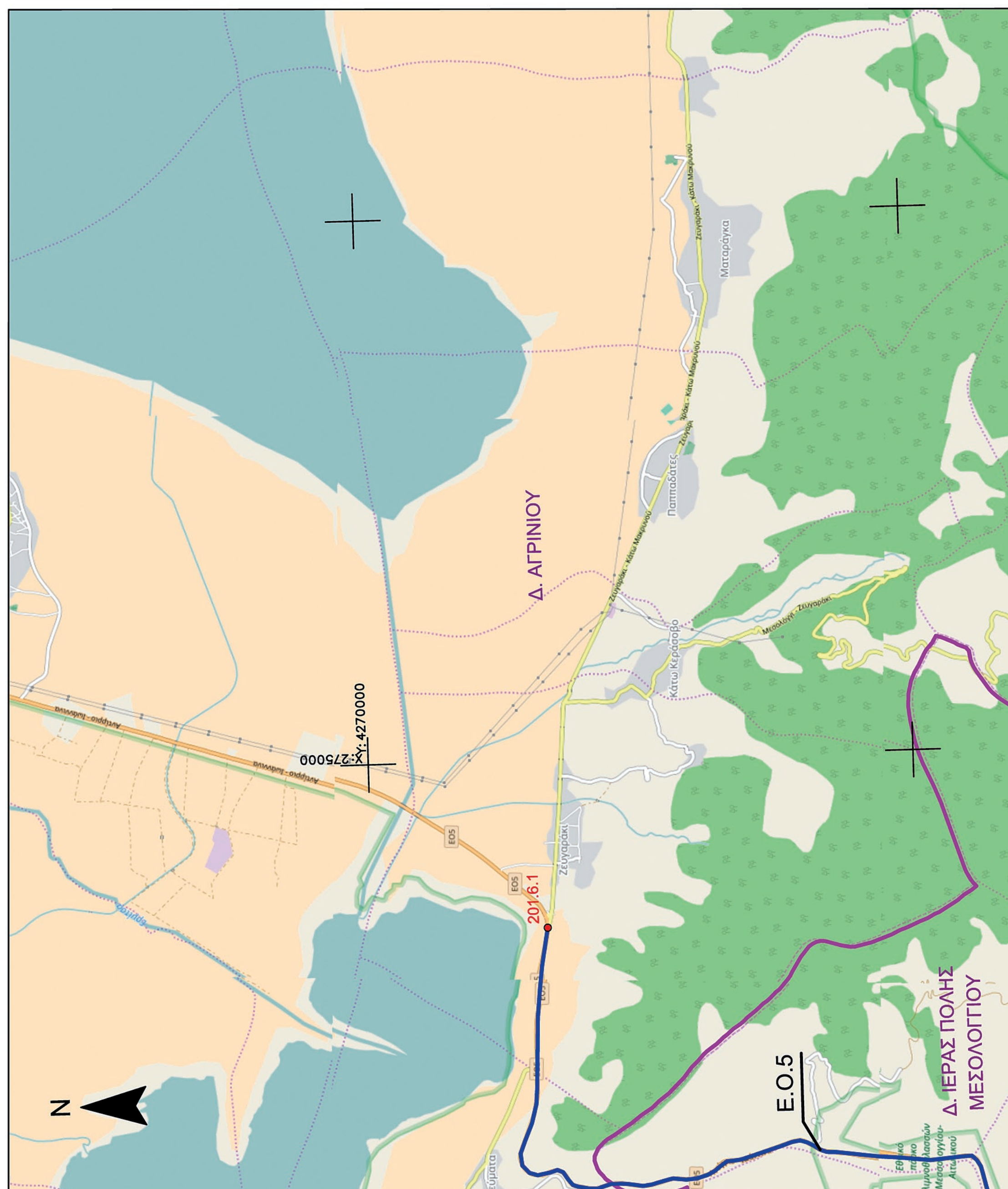
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ 206 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



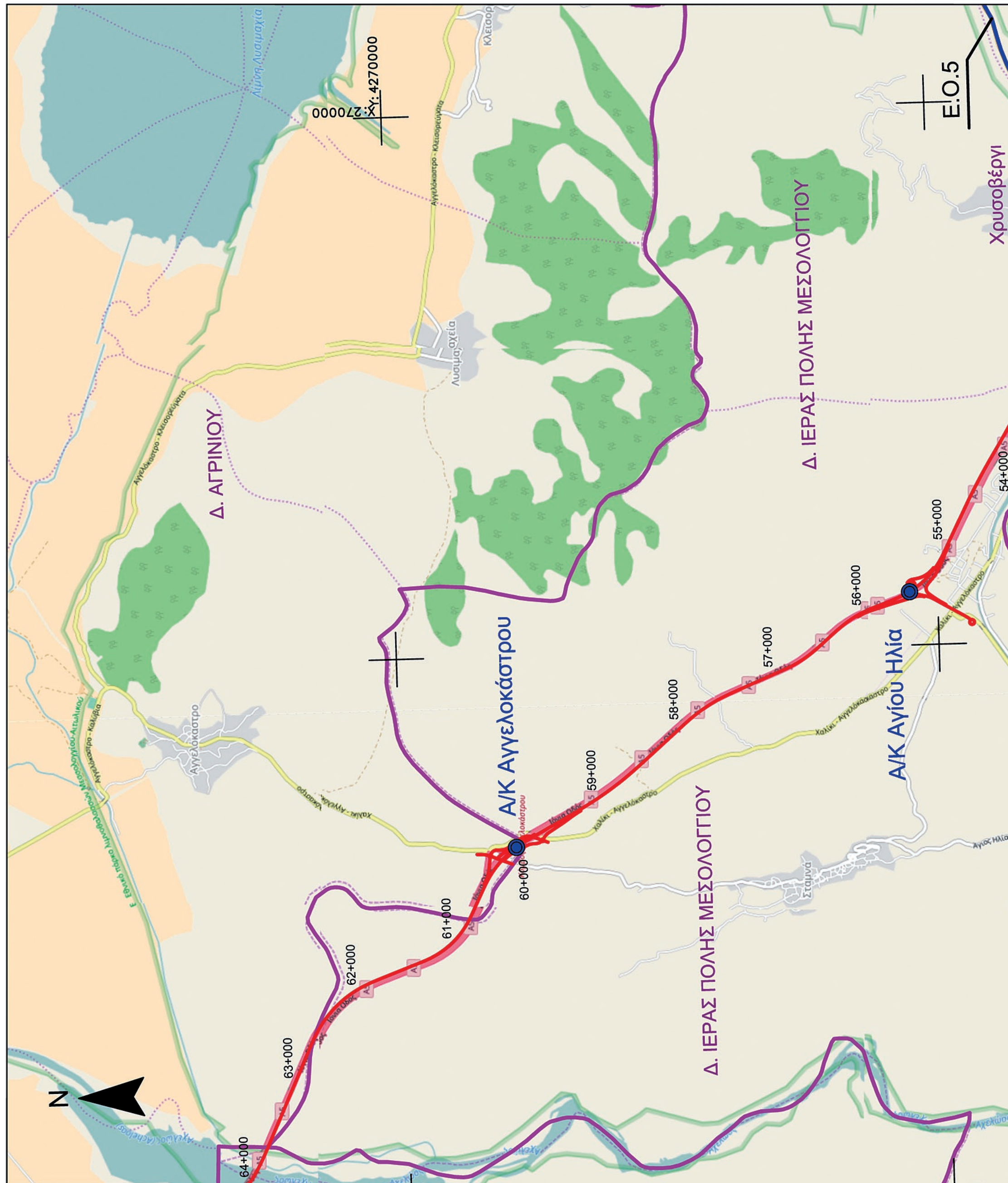
ΑΜΦΙΣΣΑ 205 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΑΓΡΙΝΙΟΝ 201 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΑΓΡΙΝΙΟΝ 201 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



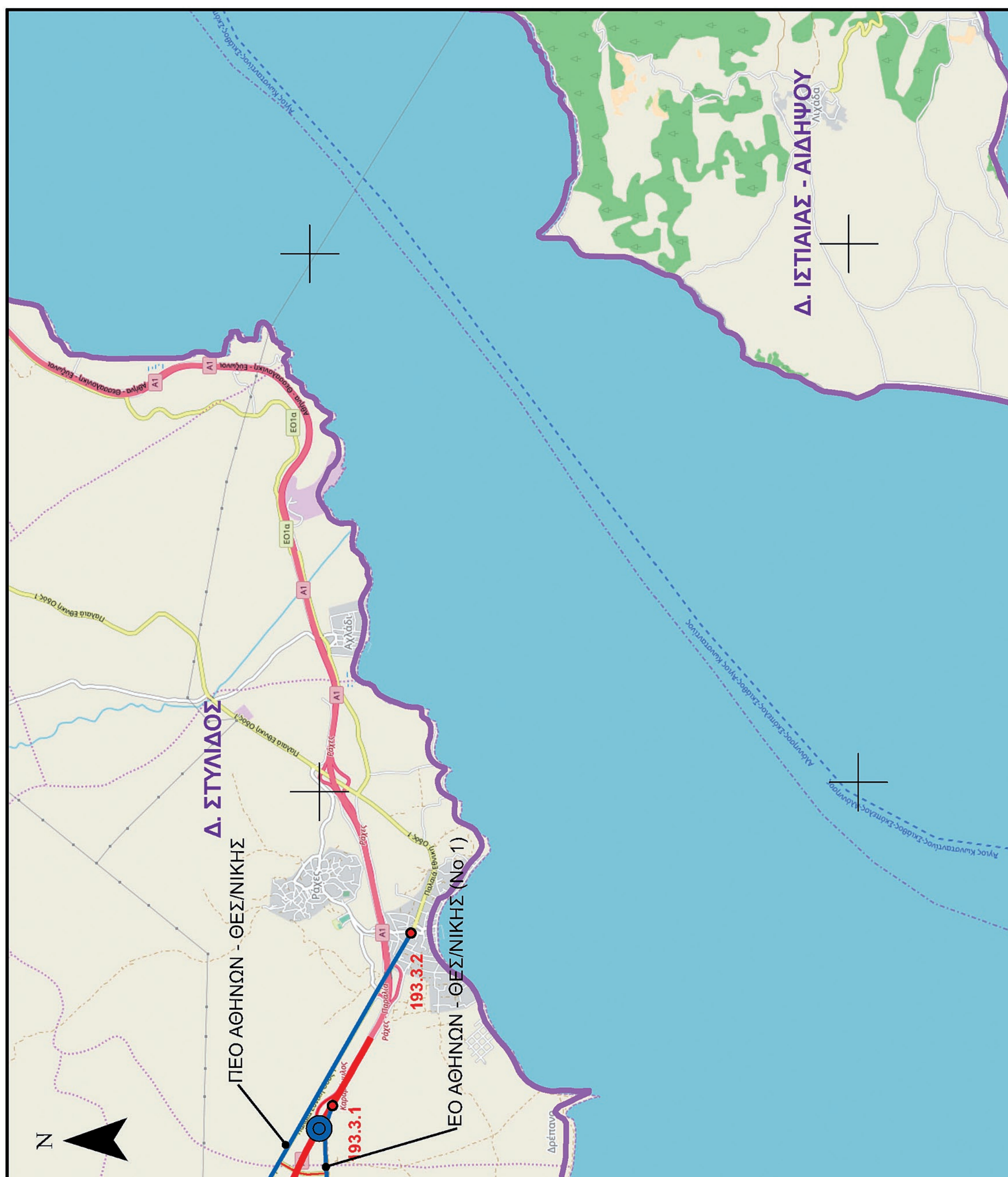
ΑΓΡΙΝΙΟΝ 201 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

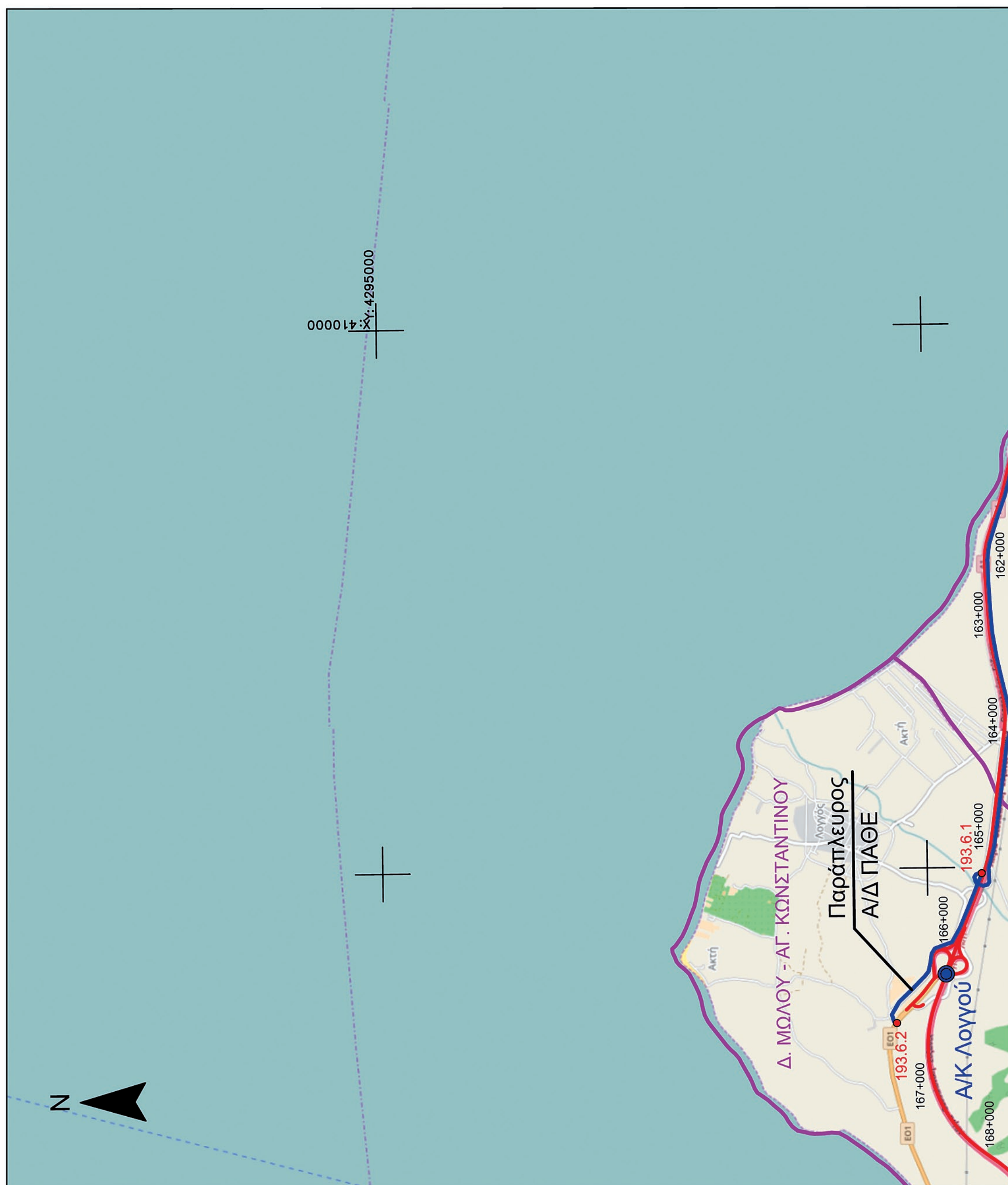
ΑΣΤΑΚΟΣ 200 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



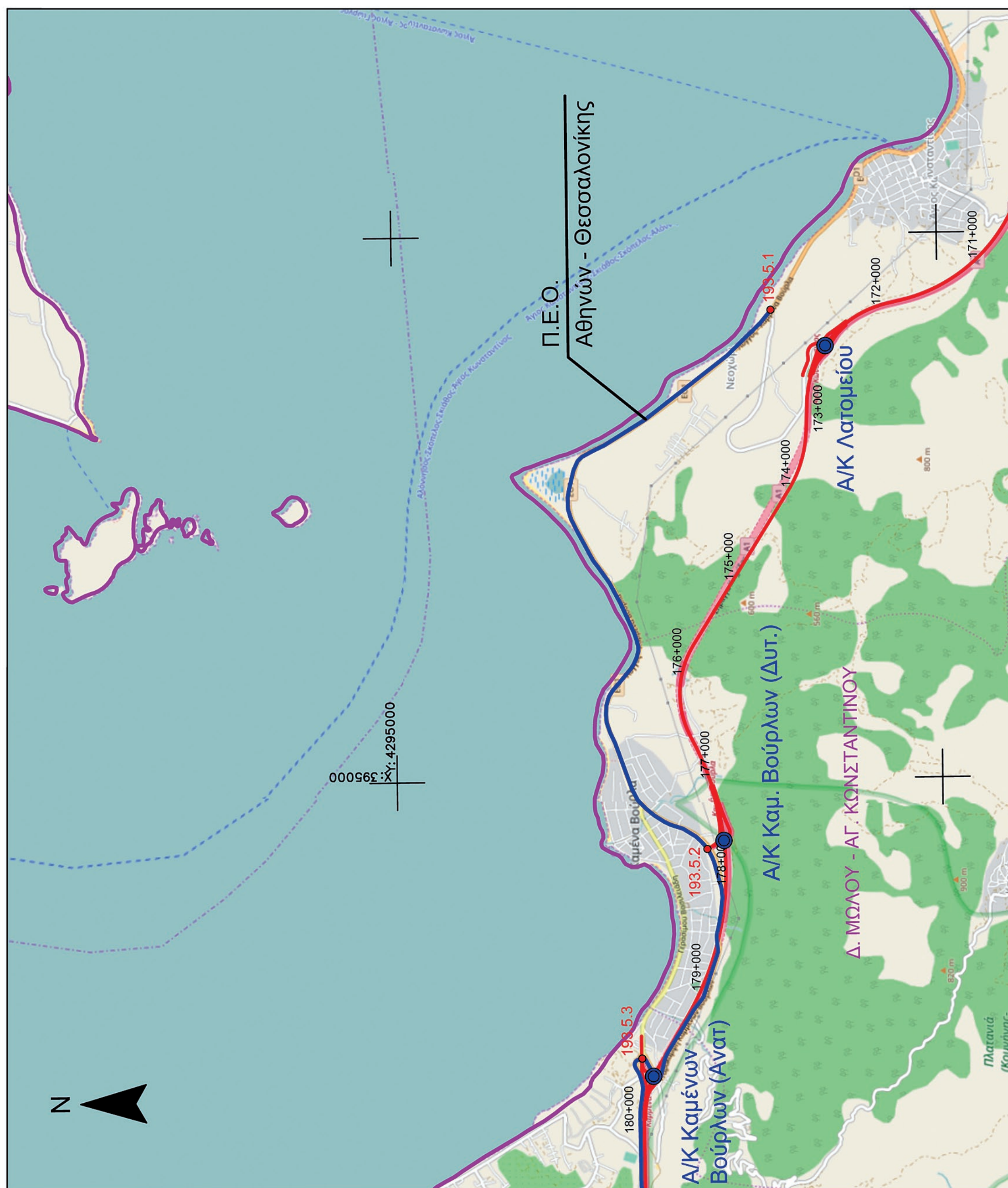
ΠΕΛΑΣΠΑ 193 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΠΕΛΑΣΓΙΑ 193 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

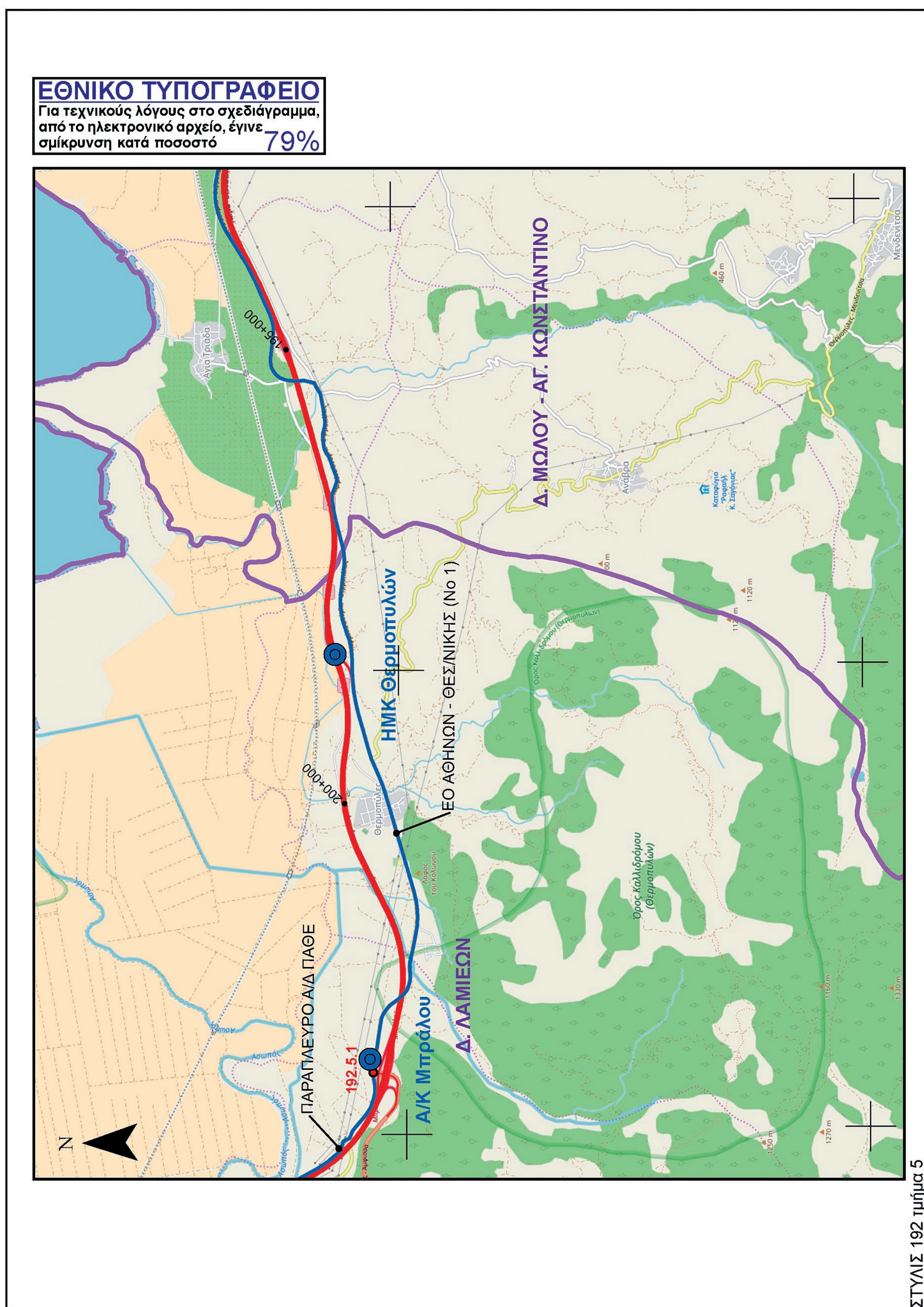


ΠΕΛΑΣΓΙΑ 193 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Δ. ΜΩΛΟΥ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ
ΗΜΚ Σκάρφειας
Α/Κ Μώλου
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ Α/Δ ΠΑΘΕ
ΕΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (Νο 1)
192.6.1
192.6.2
185+000
190+000
Ν

ΣΤΥΛΙΣ 192 τμήμα 6


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%
Δ. ΜΩΛΟΥ - ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ
ΗΜΚ Θερμοπυλών
ΕΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (Νο 1)
196+000
200+000
Δ. ΛΑΜΙΕΩΝ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ Α/Δ ΠΑΘΕ
192.5.1
Α/Κ Μπράλου
Αγία Τριάδα
Θερμοπύλες
Ανάβρα
Όρος Καλλιδρόμου (Θερμοπυλών)
Ασωπός
N
ΣΤΥΛΙΣ 192 τμήμα 5

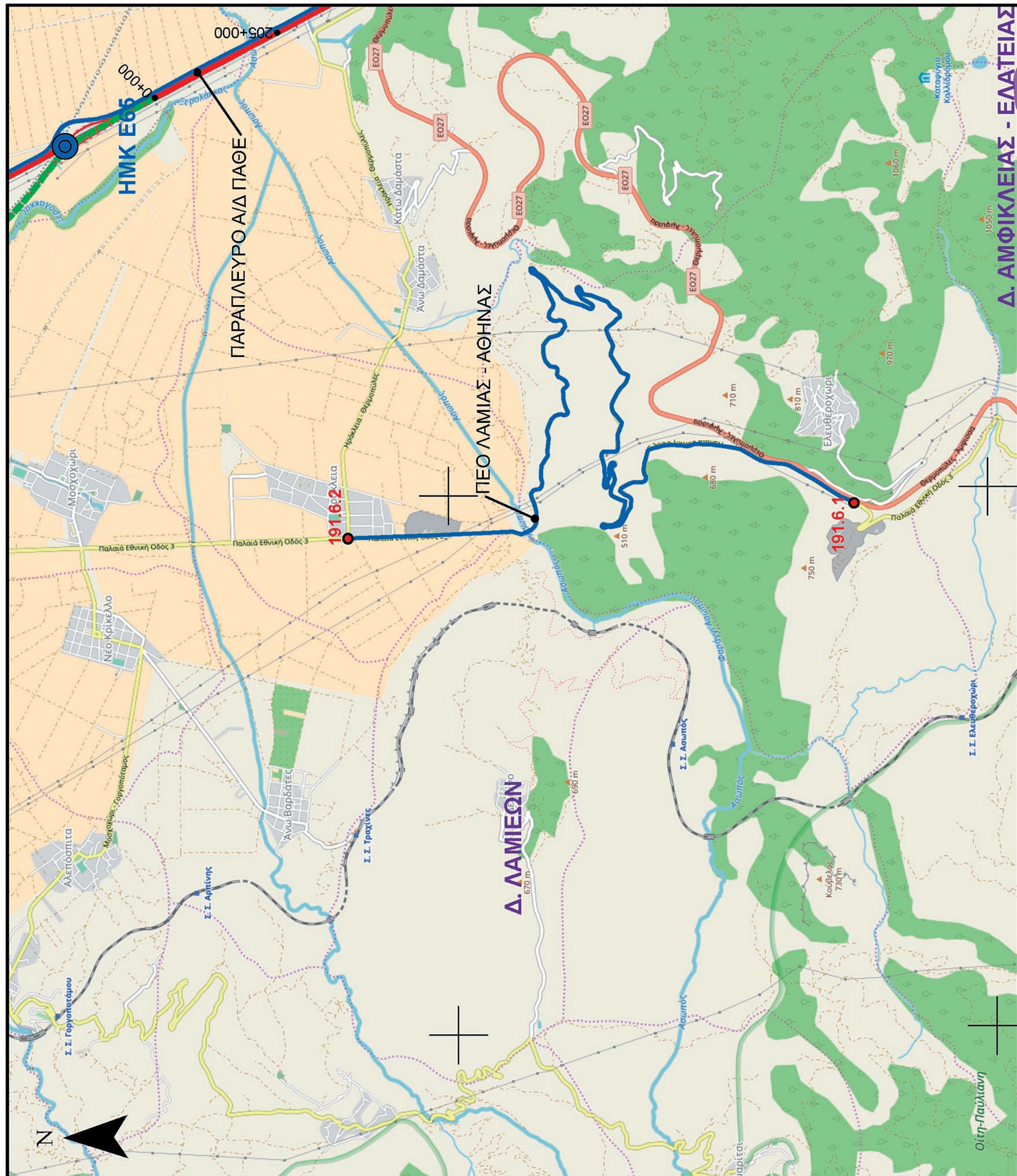
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

ΣΤΥΛΙΣ 192 τμήμα 4



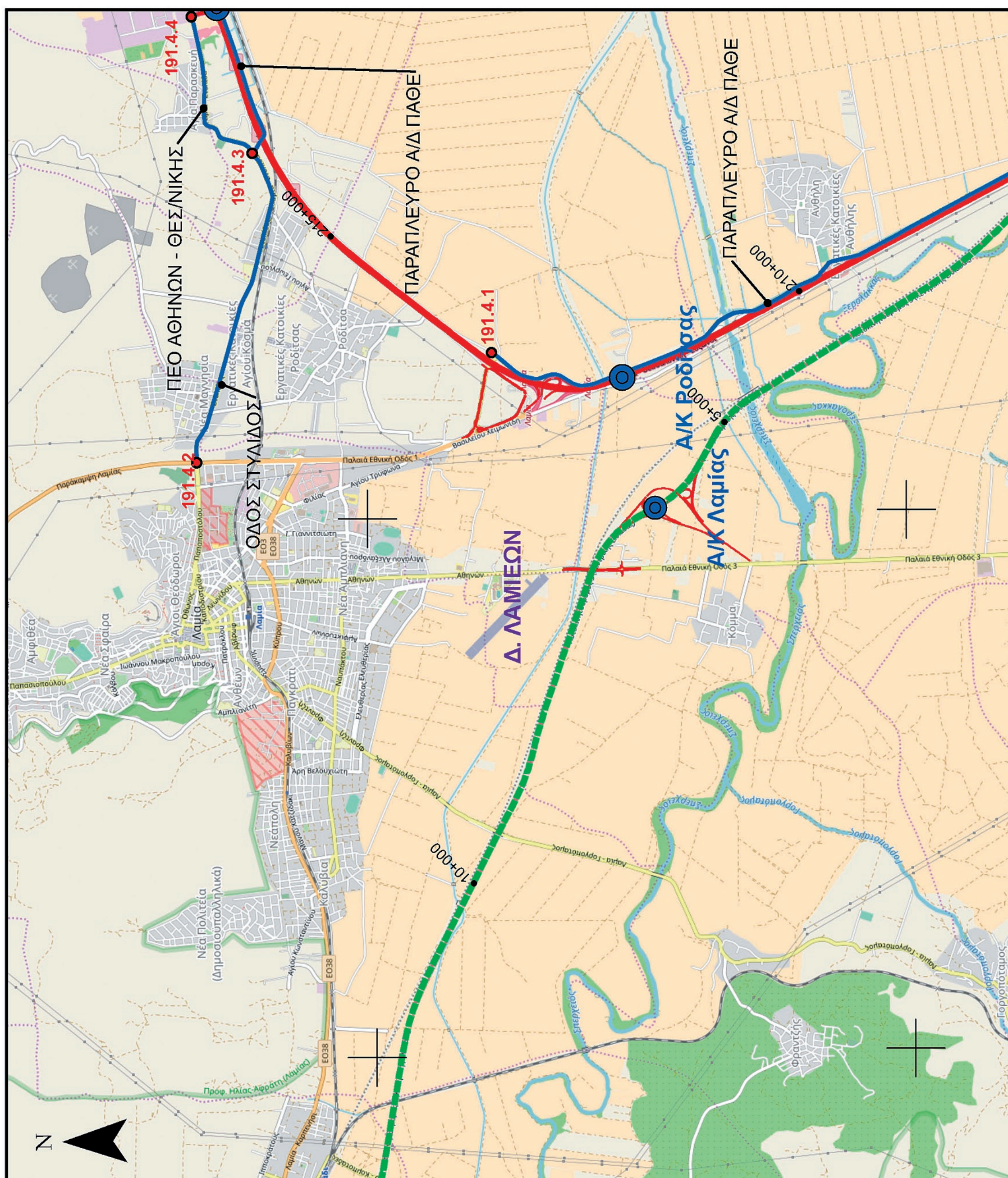
ΣΤΥΛΙΣ 192 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



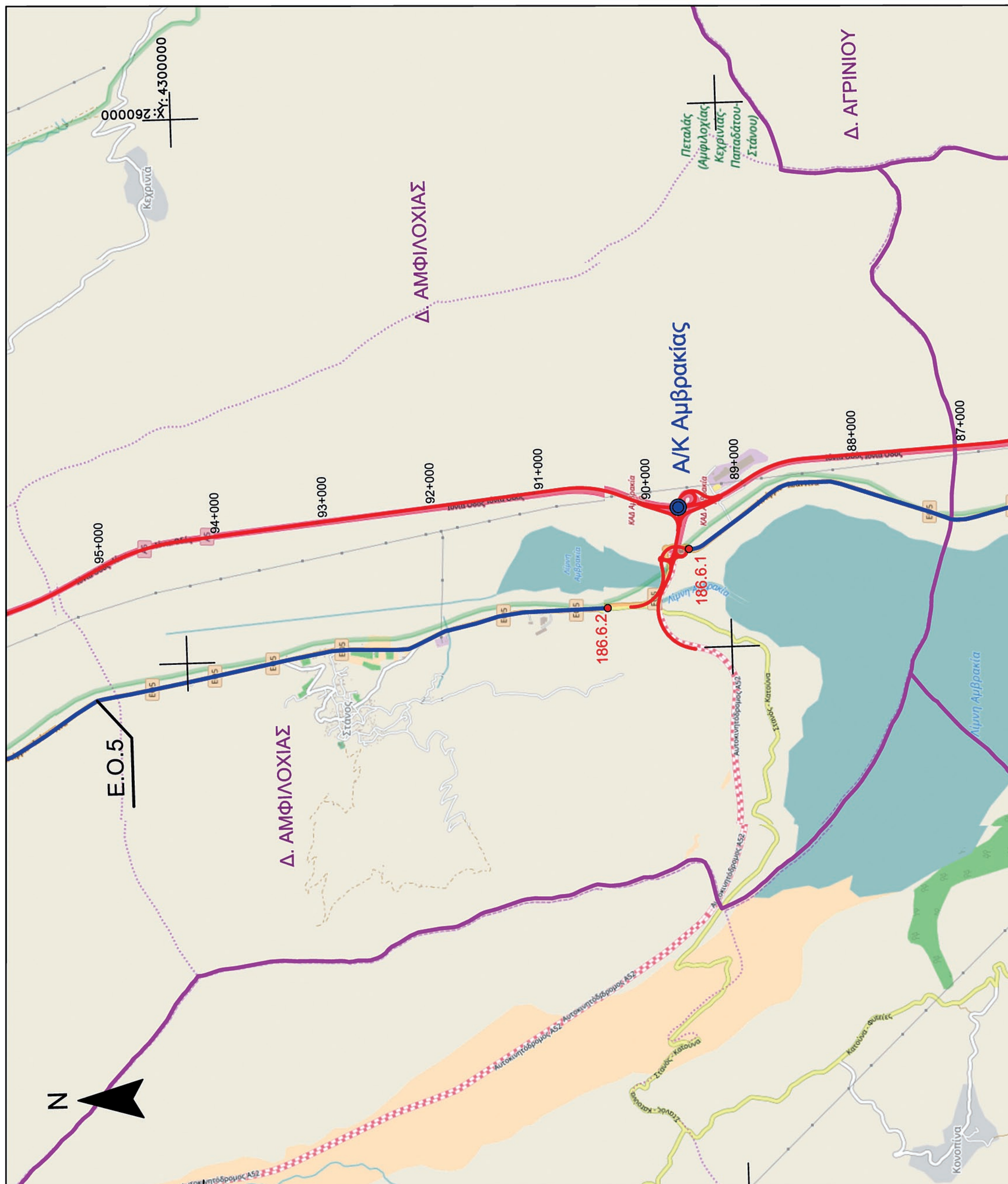
ΛΑΜΙΑ 191 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΛΑΜΙΑ 191 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



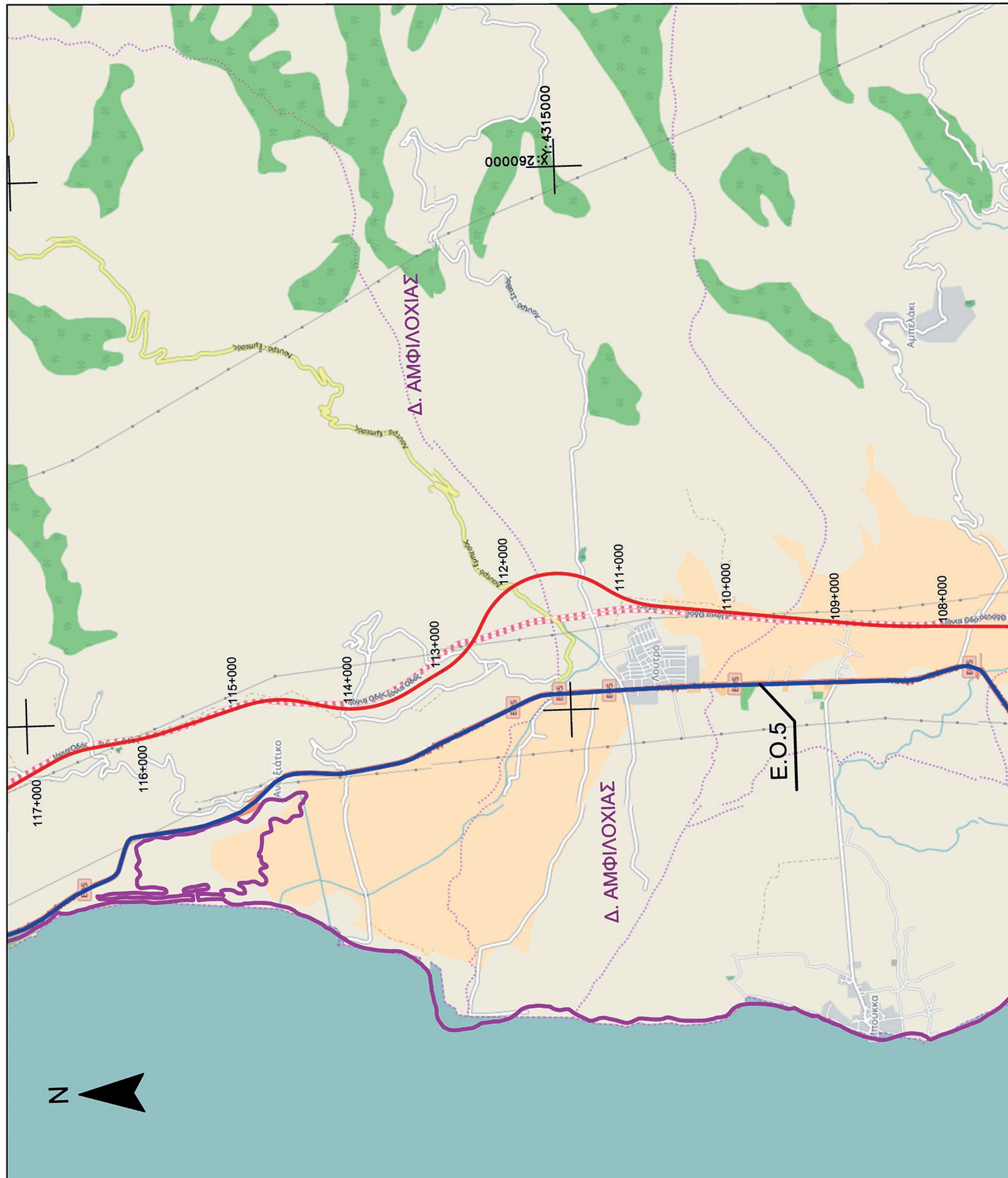
ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ 186 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



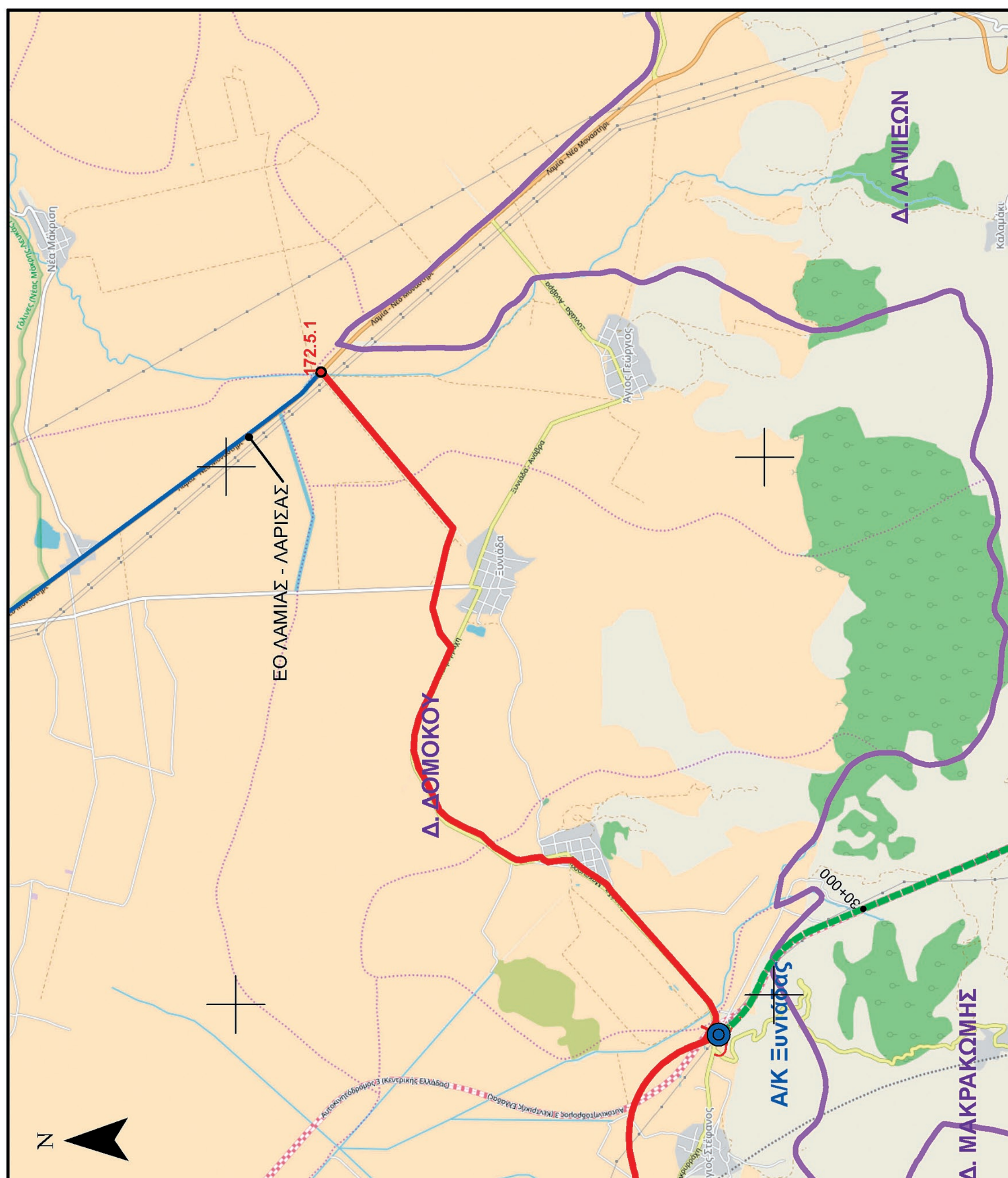
ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ 186 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



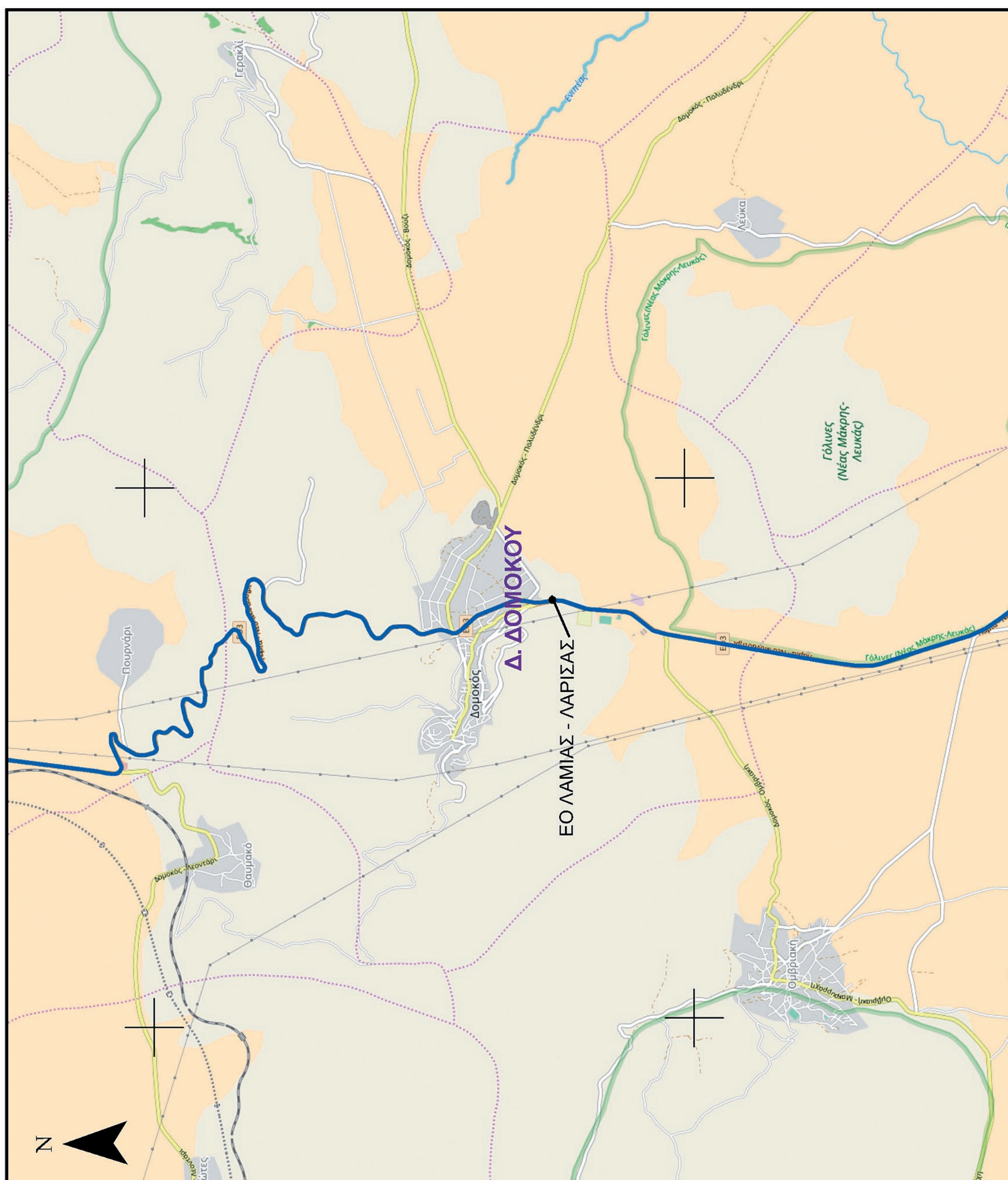
ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ 186 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

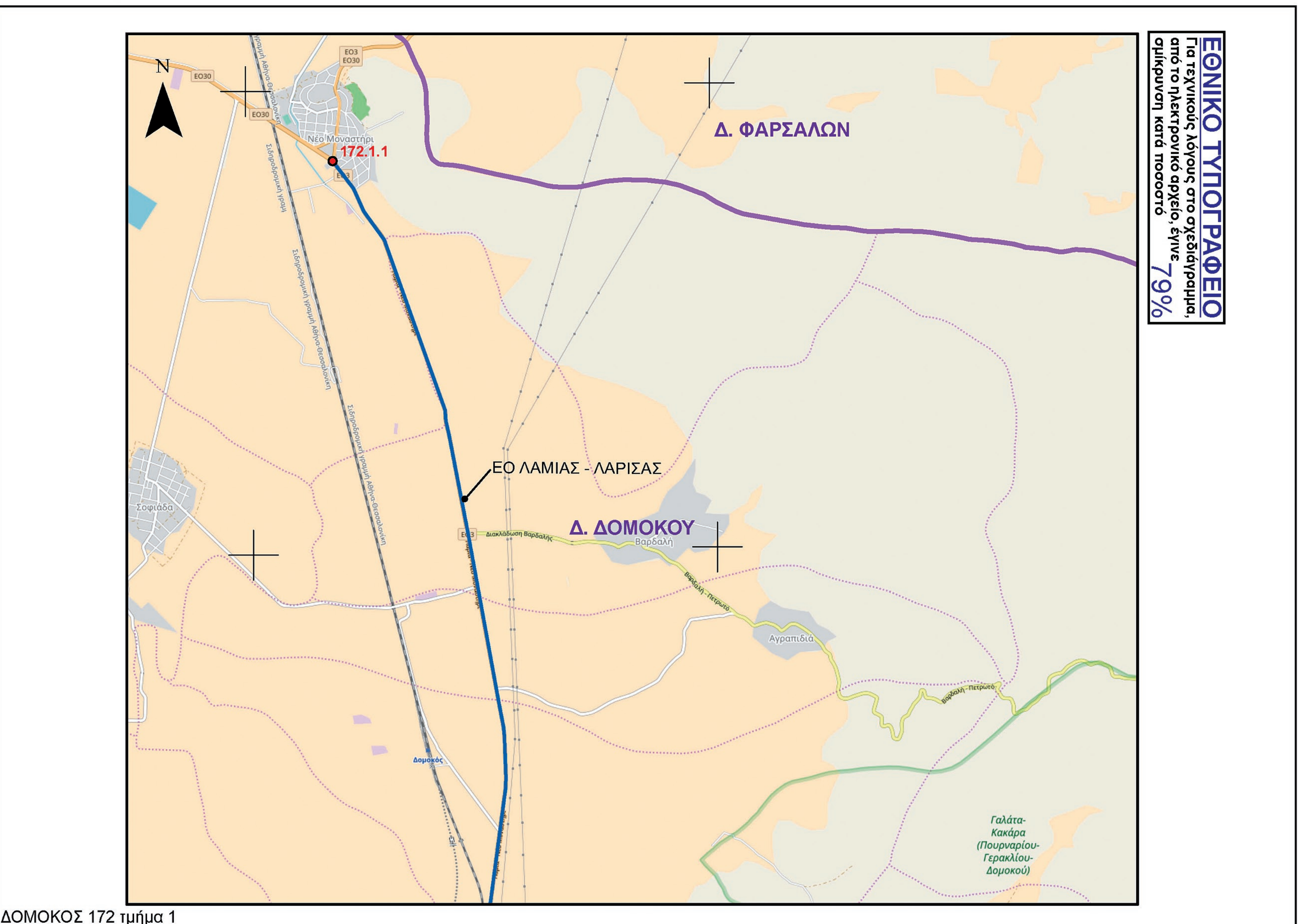


ΔΟΜΟΚΟΣ 172 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

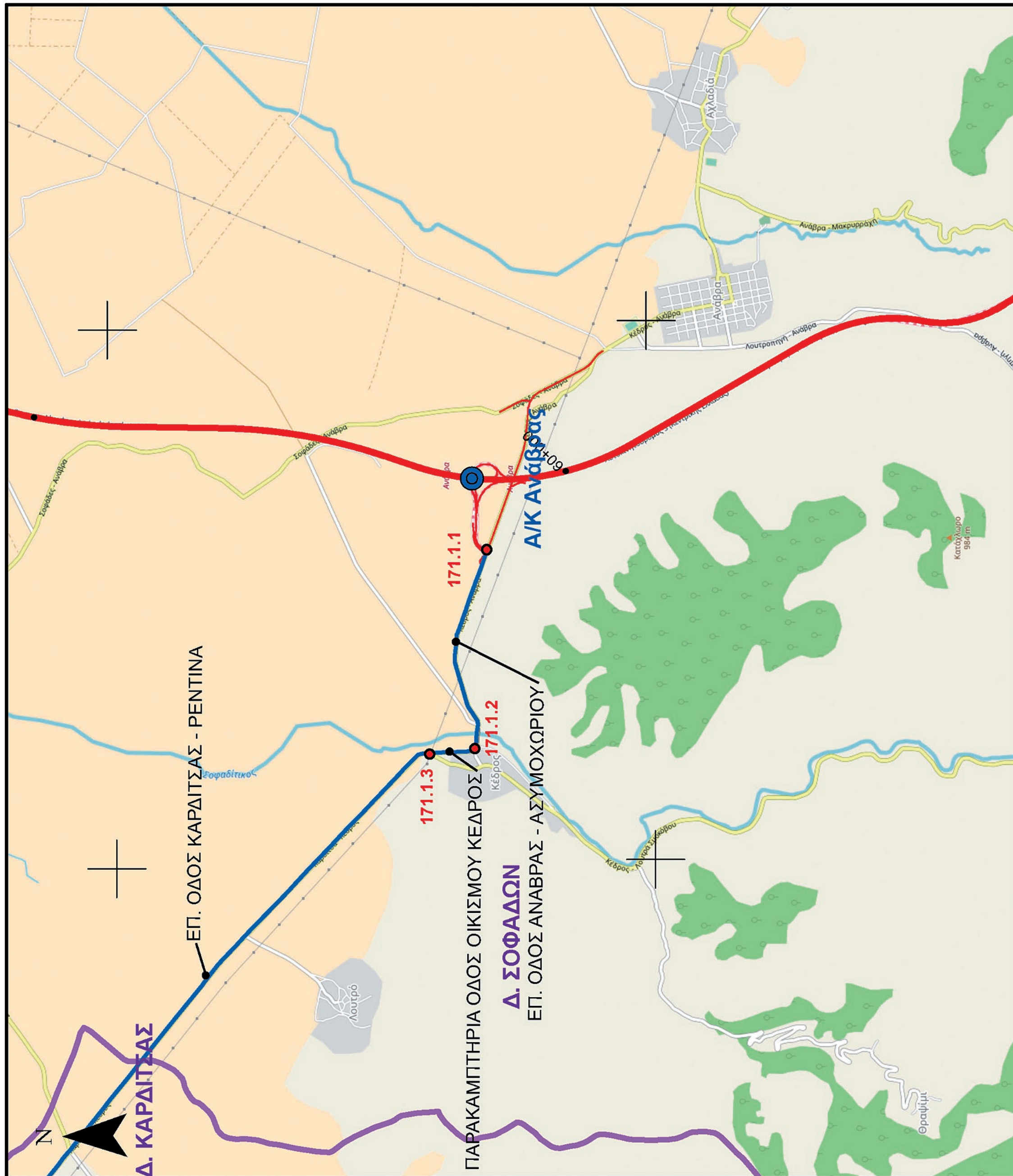


ΔΟΜΟΚΟΣ 172 τμήμα 3



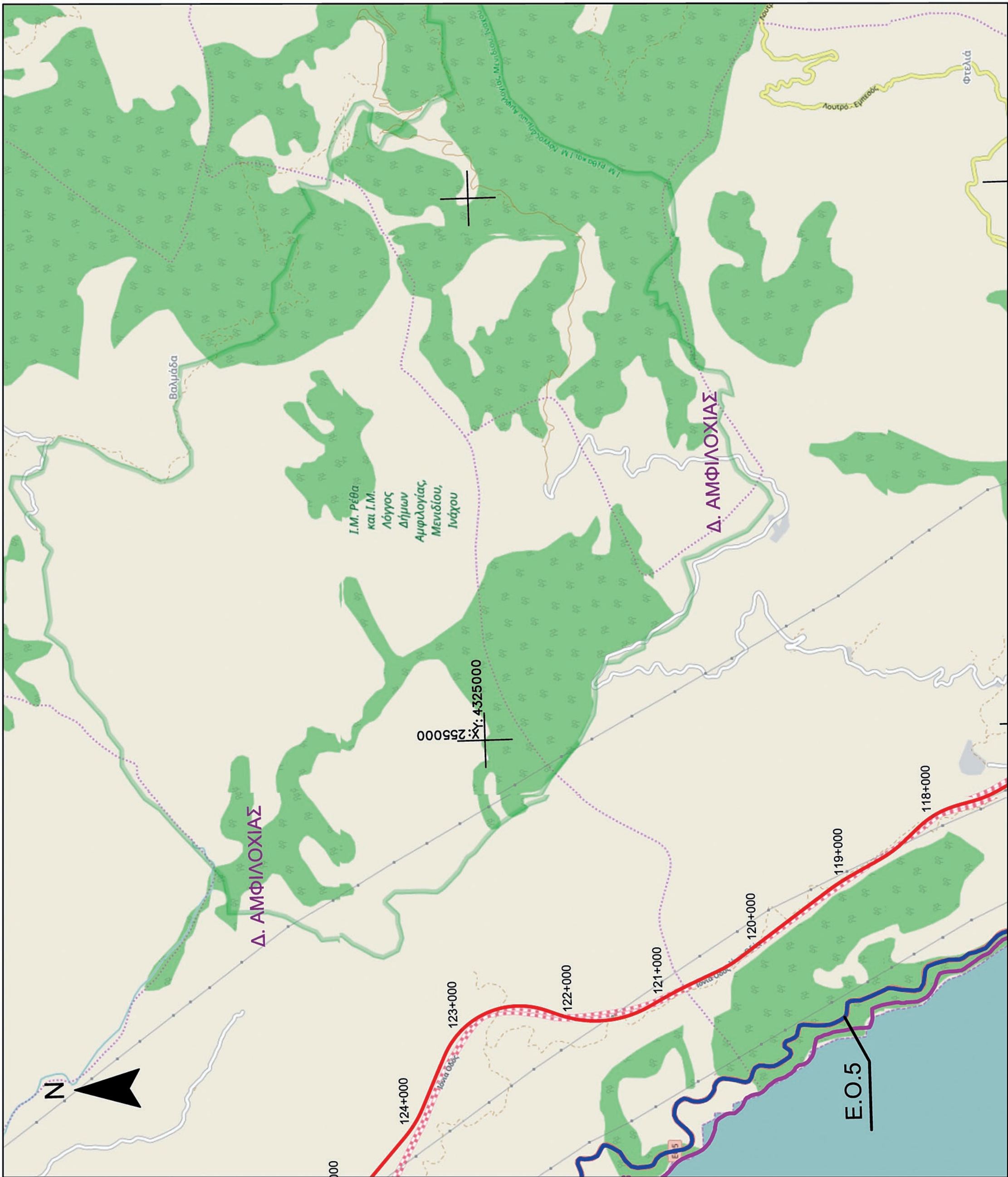
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%
N
172.1.1
Νέο Μοναστήρι
Δ. ΦΑΡΣΑΛΩΝ
ΕΟ ΛΑΜΙΑΣ - ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ. ΔΟΜΟΚΟΥ
Βαρδαλή
Αγραπιδιά
Σοφιάδα
Δομοκός
Γαλάτα-Κακάρα (Πουρναρίου-Γερακλίου-Δομοκού)
ΔΟΜΟΚΟΣ 172 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



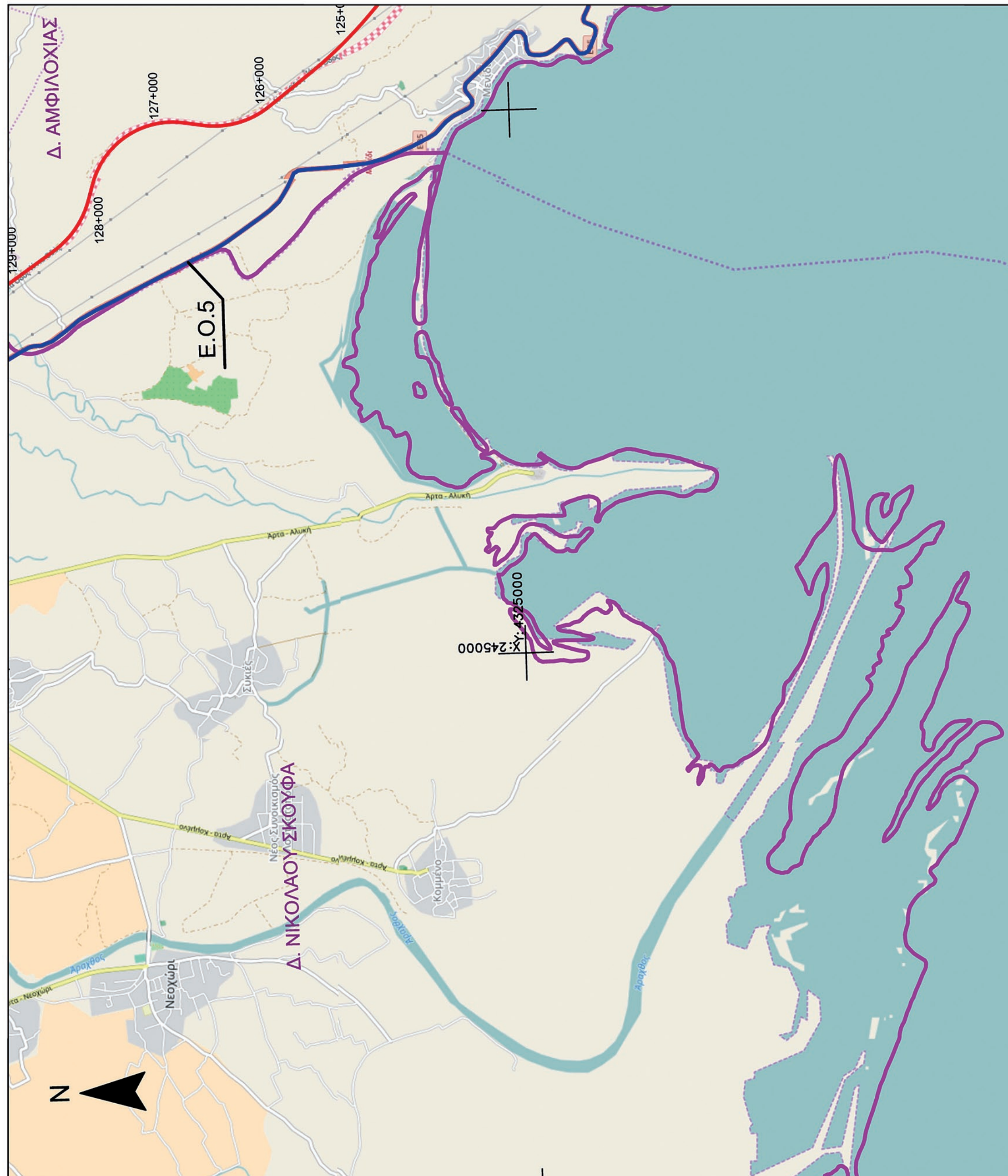
ΛΕΟΝΤΑΡΙΟΝ 171 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



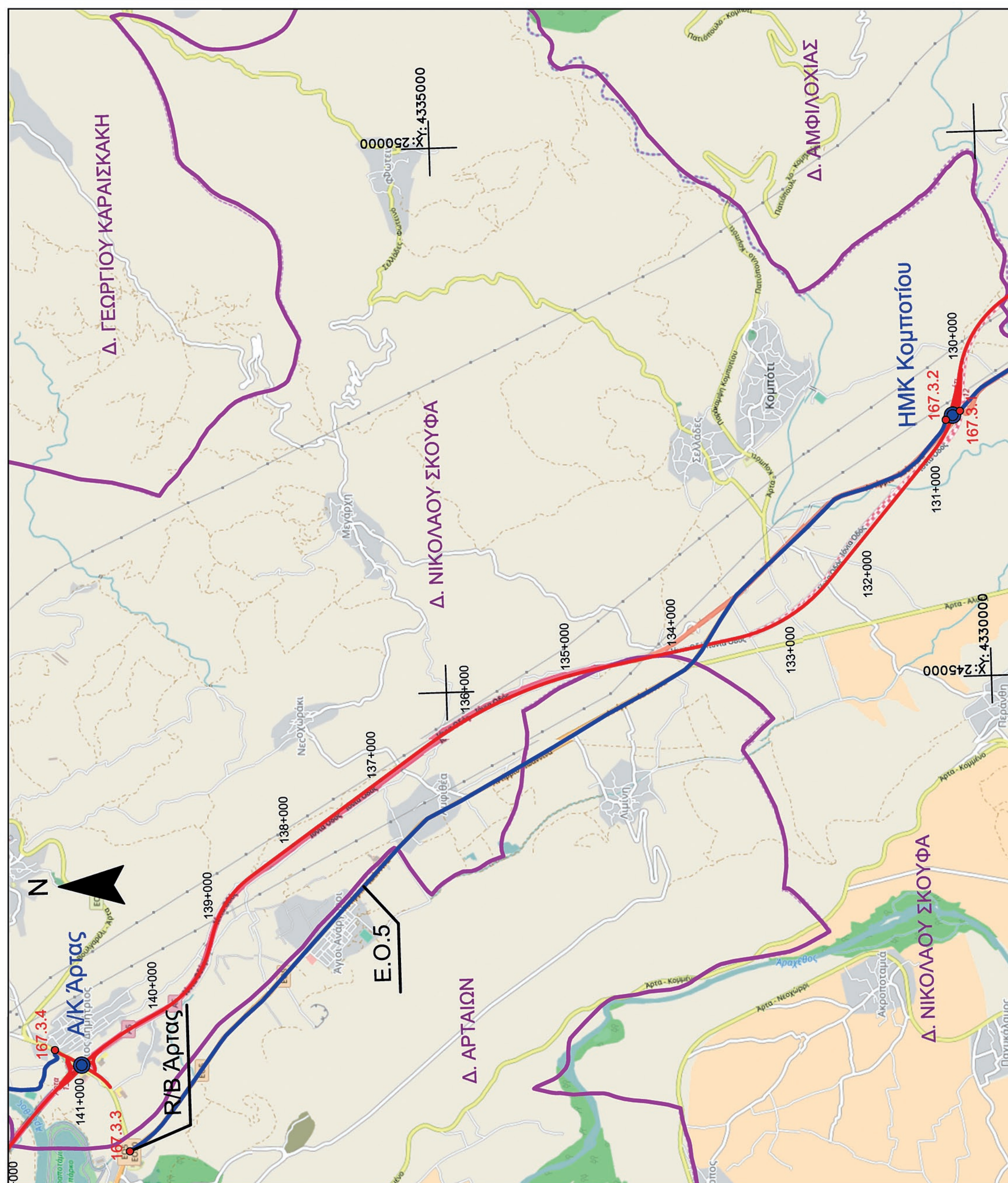
ΠΕΤΑΣ 167 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



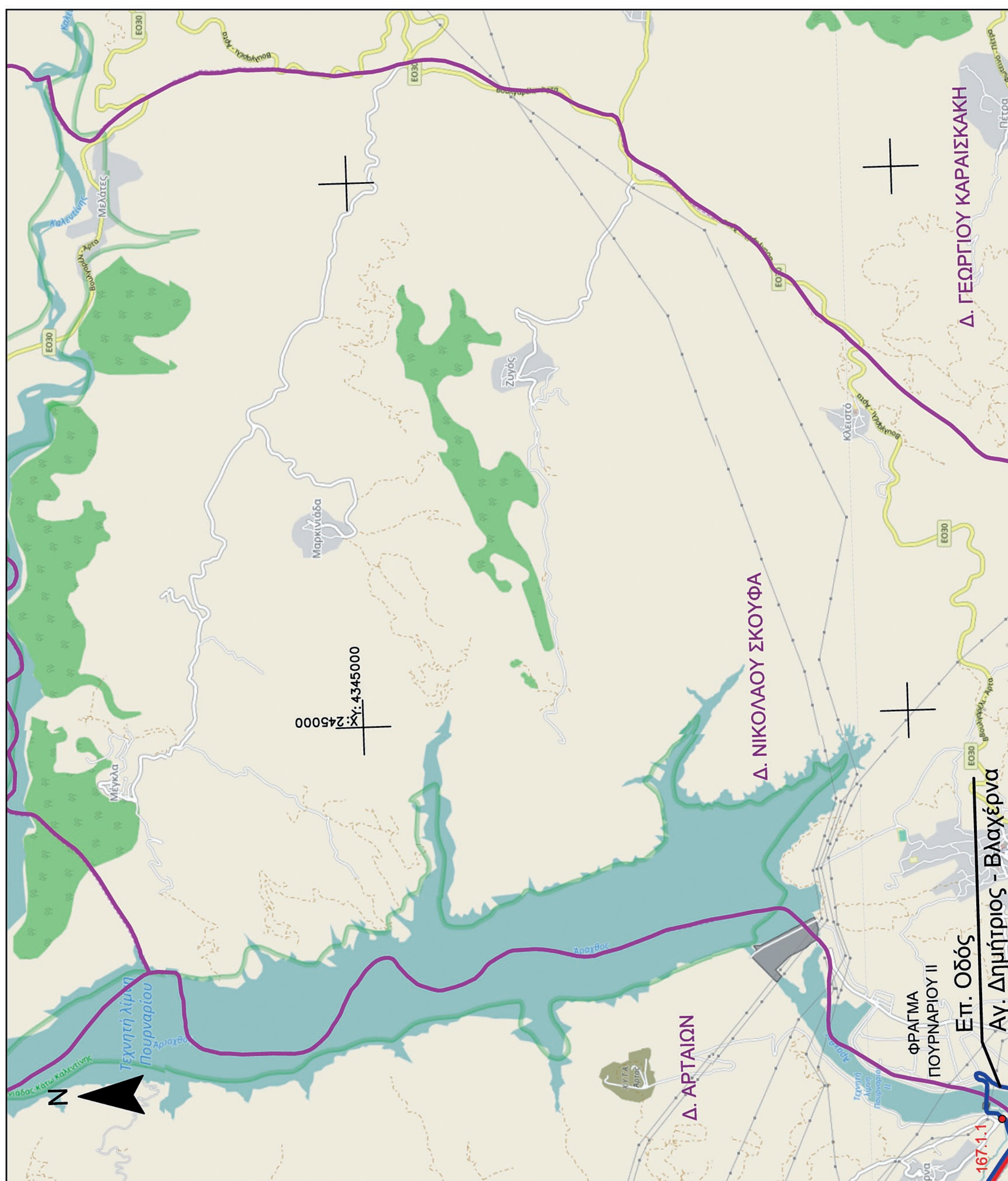
ΠΕΤΑΣ 167 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



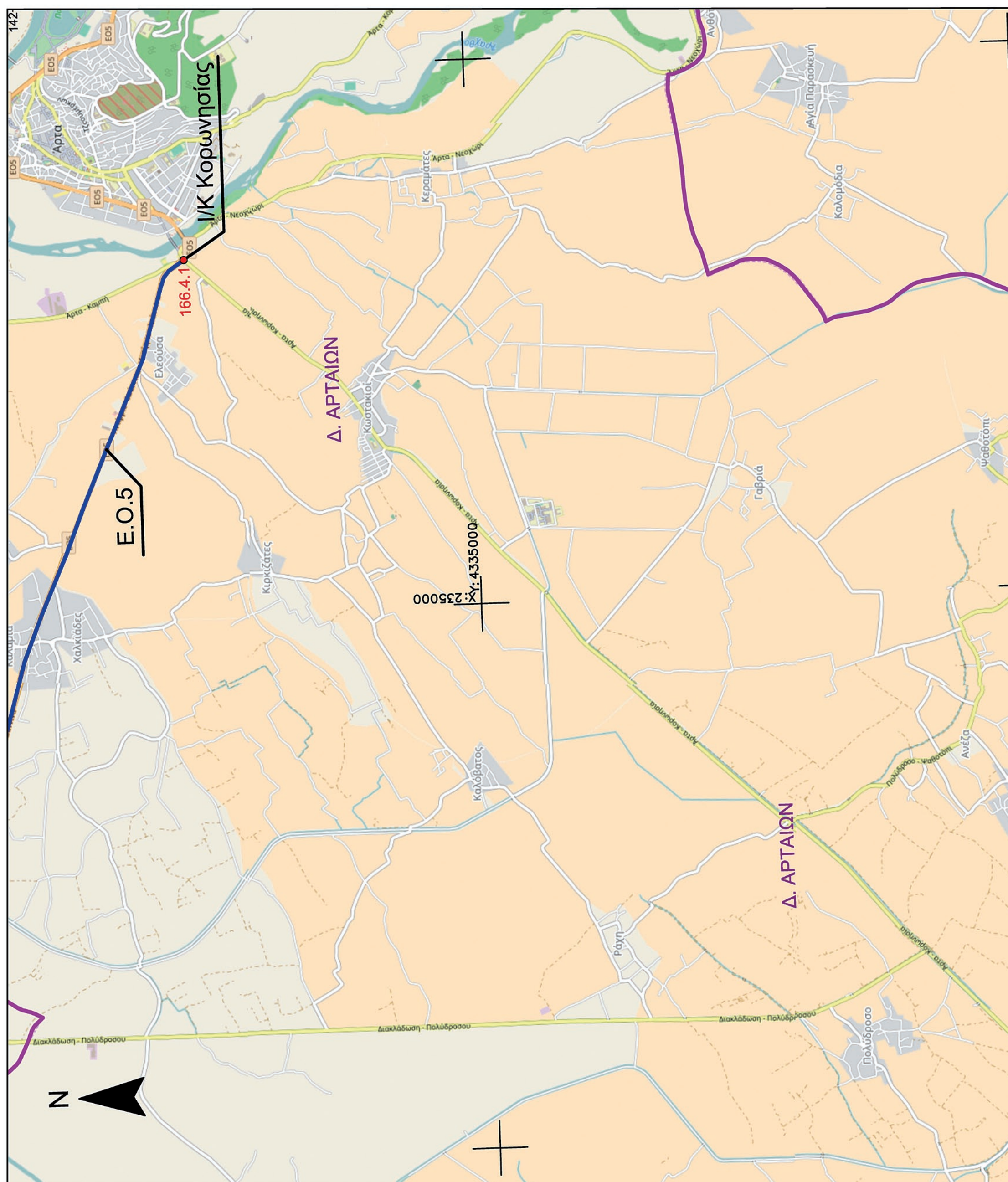
ΠΕΤΑΣ 167 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΠΕΤΑΣ 167 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



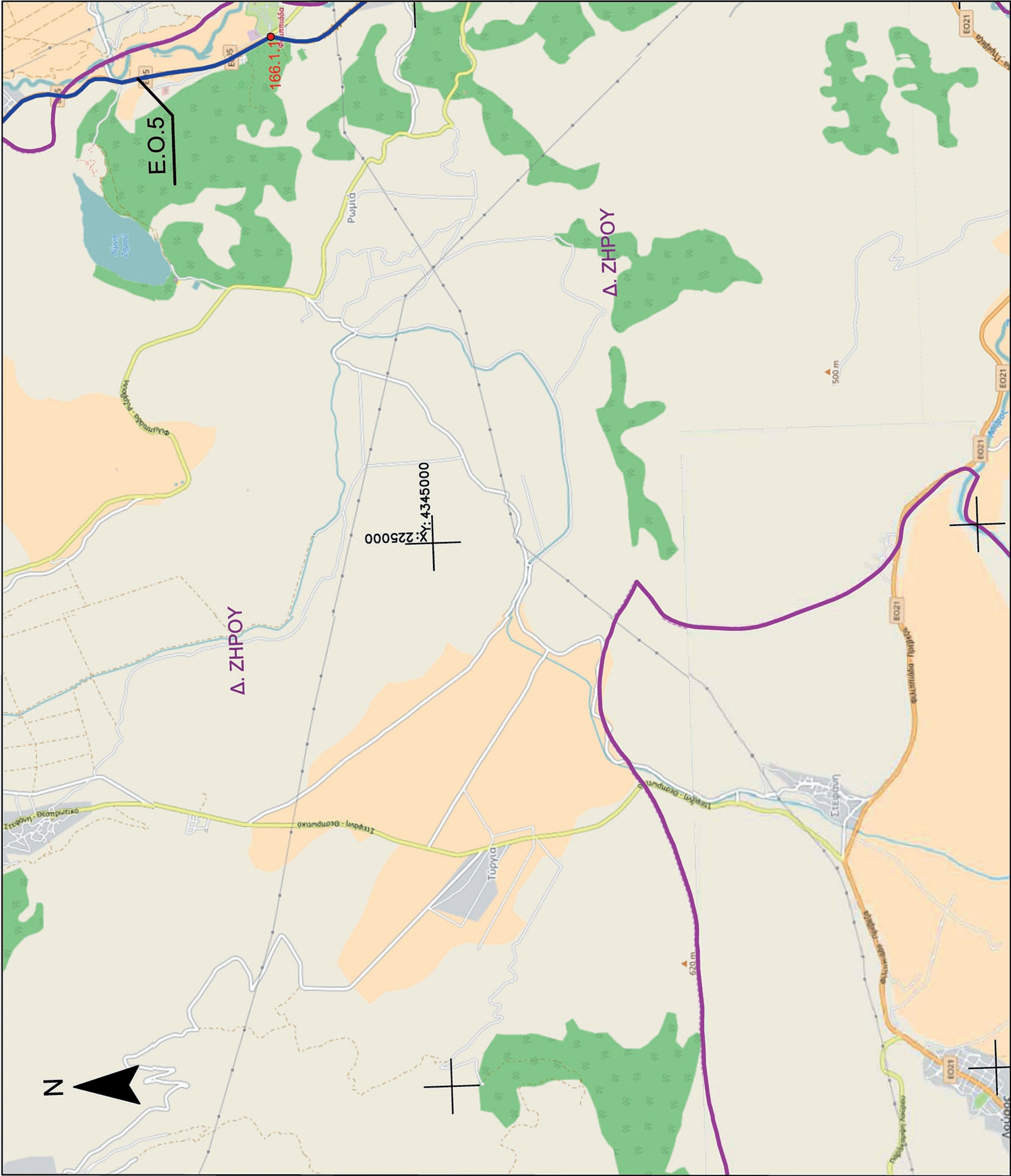
ΑΡΤΑ 166 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

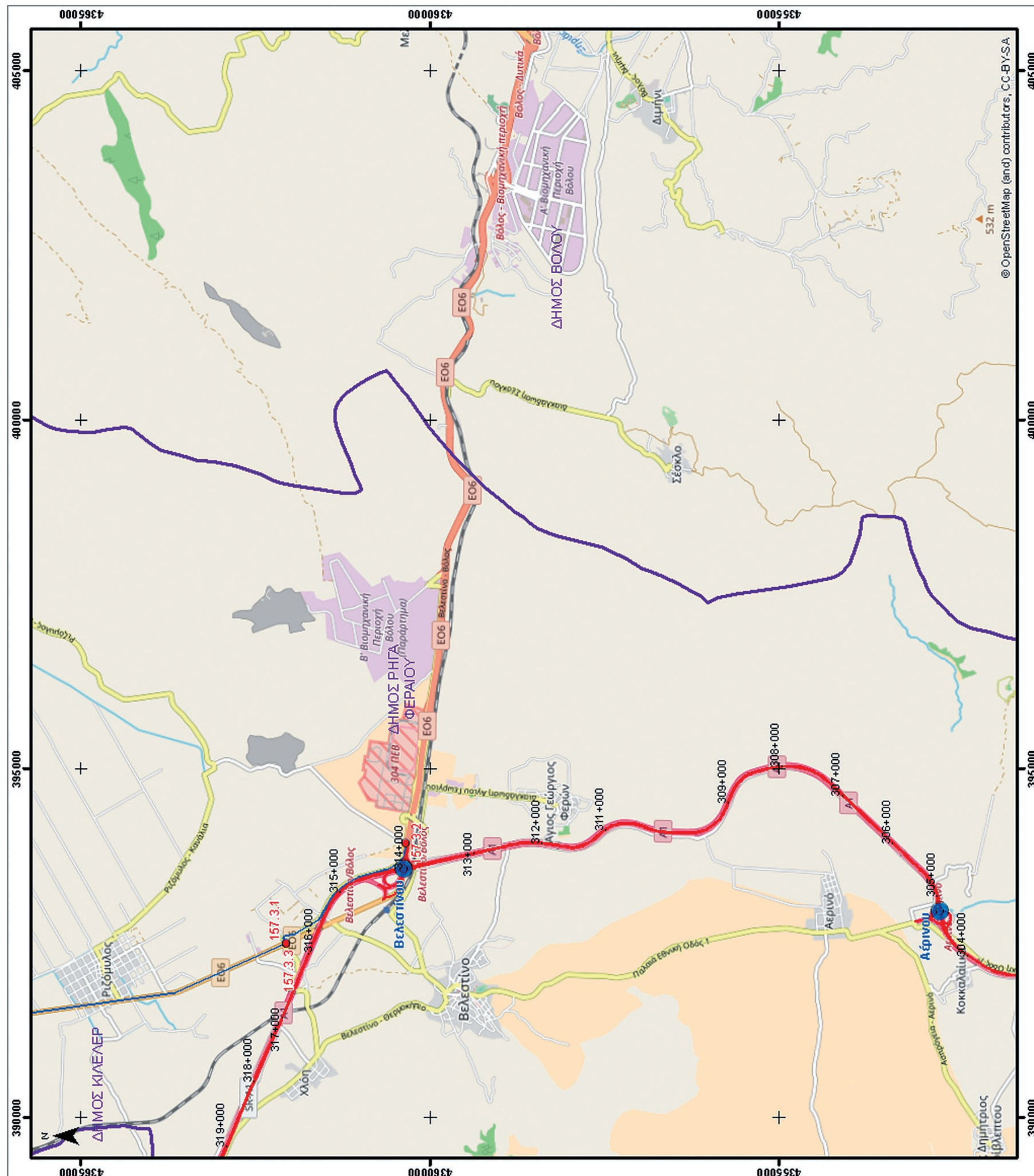


ΑΡΤΑ 166 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

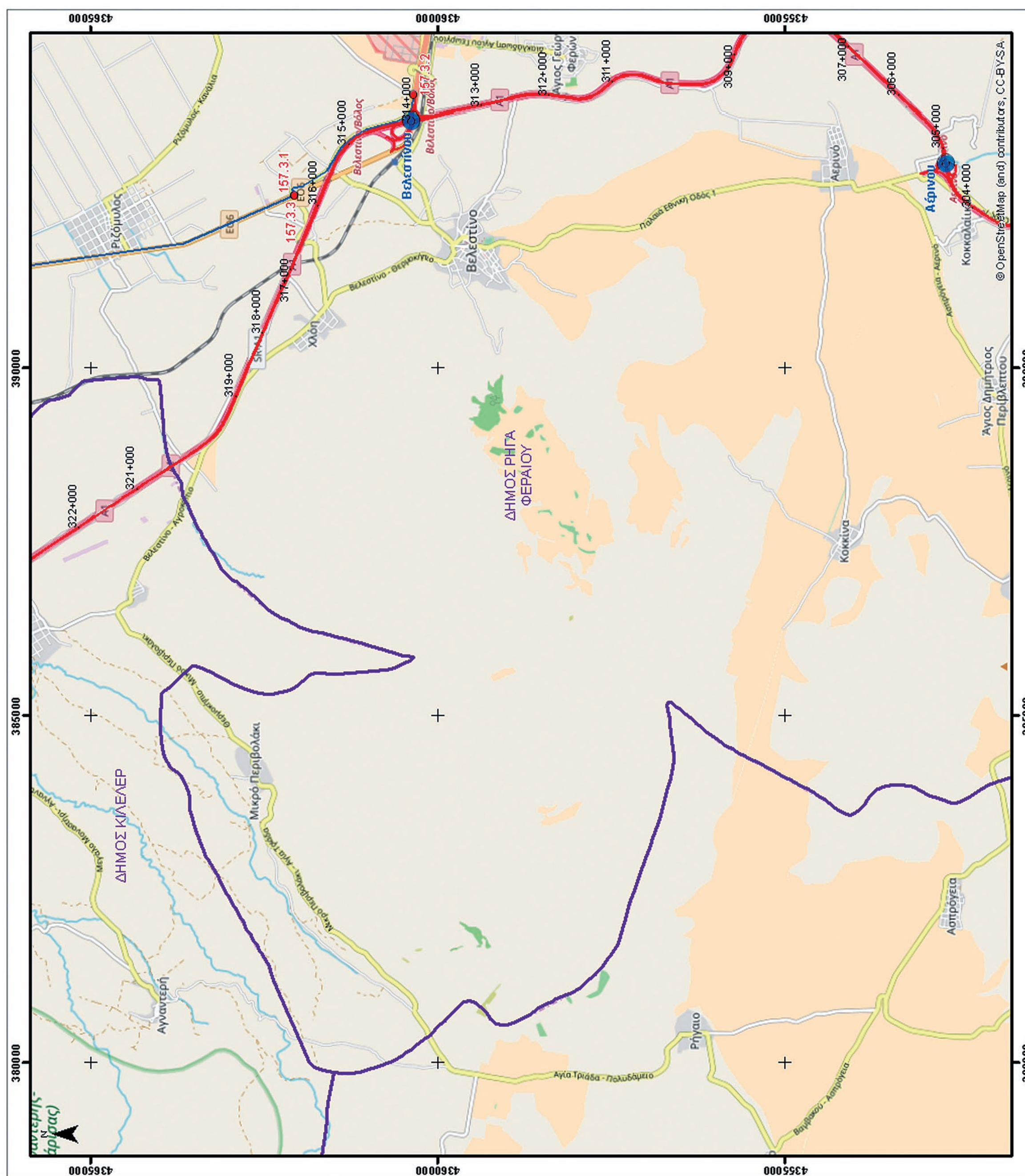


ΑΡΤΑ 166 τμήμα 1



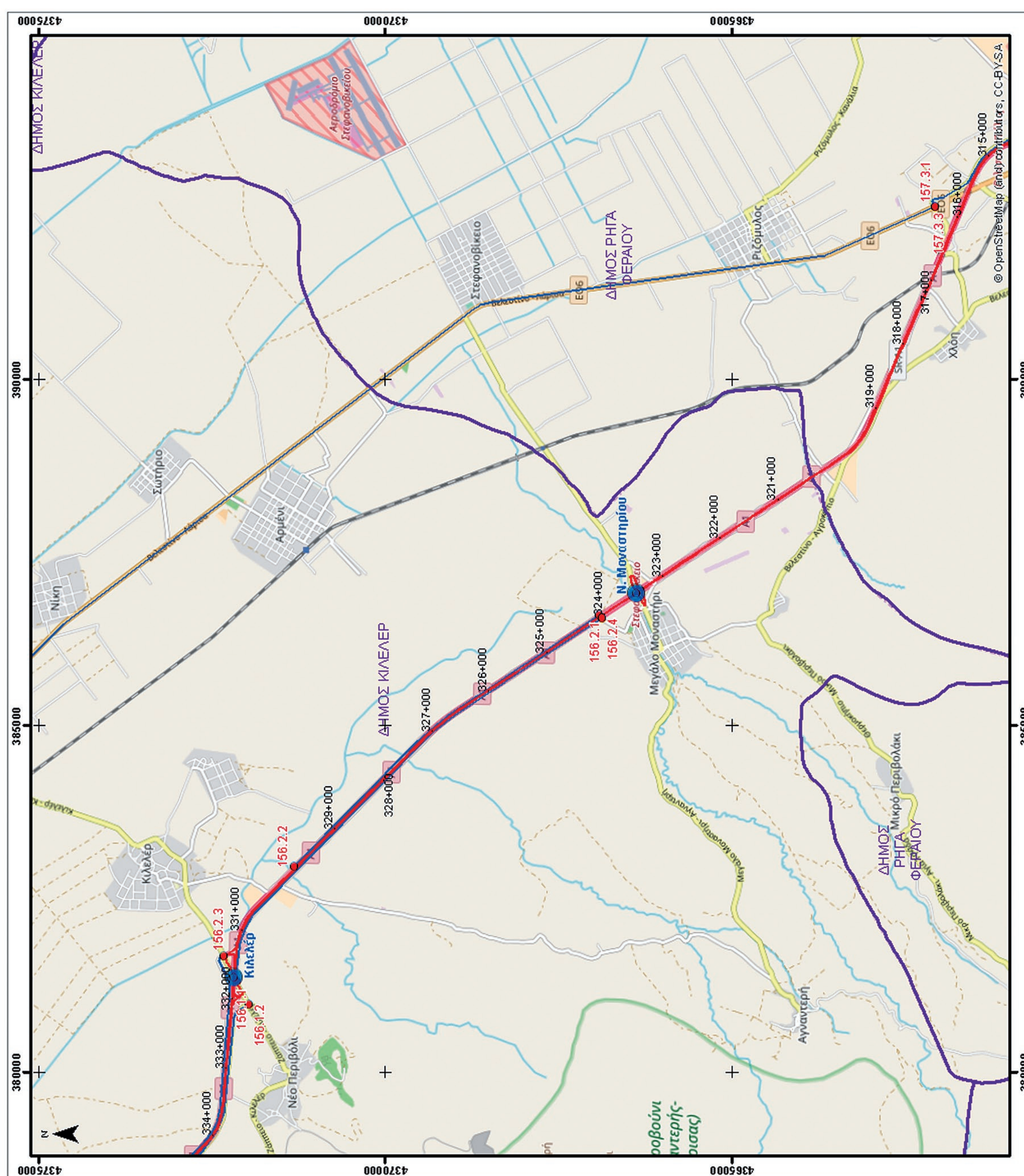
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

ΒΟΛΟΣ 157 τμήμα 3



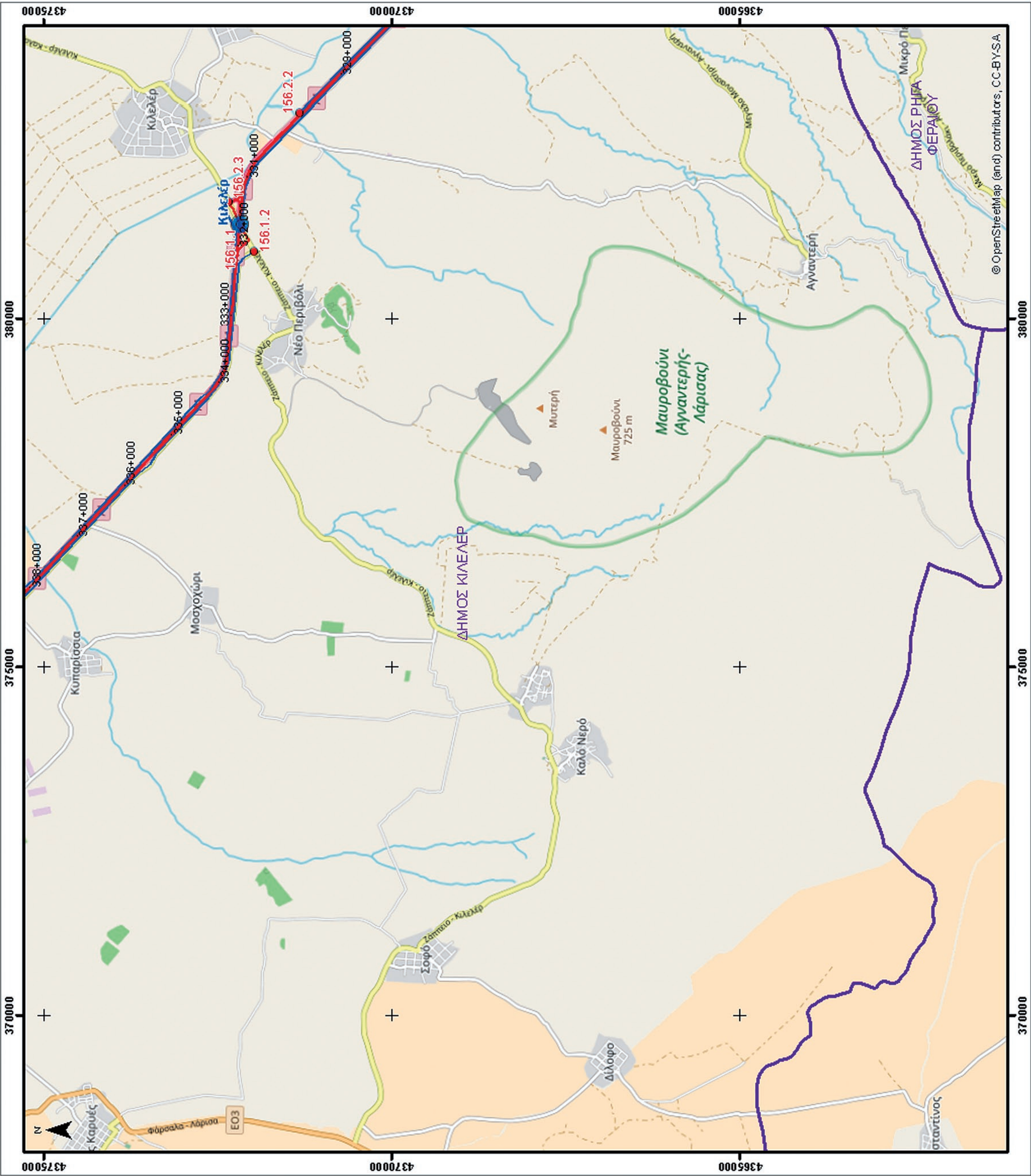
ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΝ 156 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΝ 156 τμήμα 2

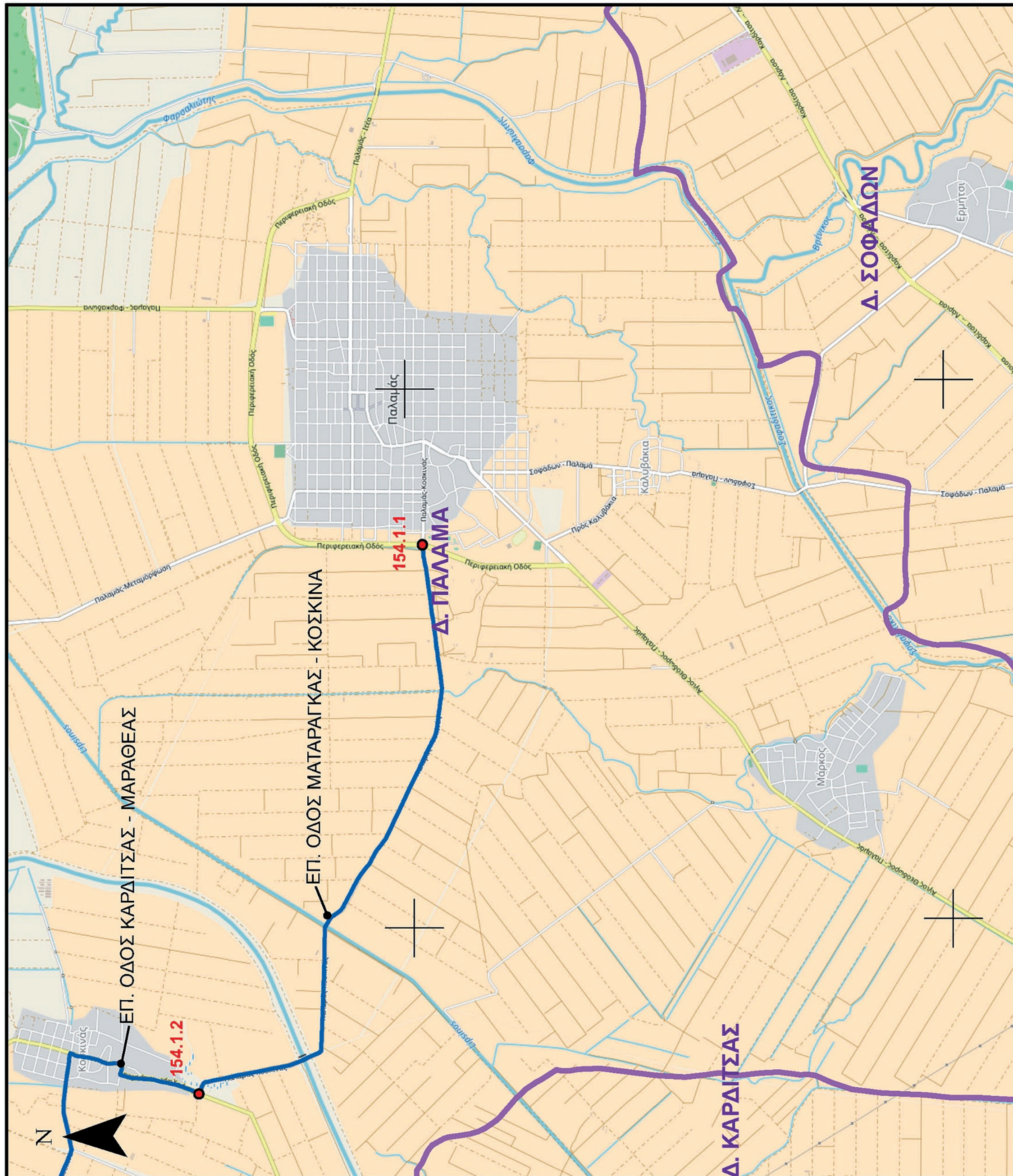
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΝ 156 τμήμα 1

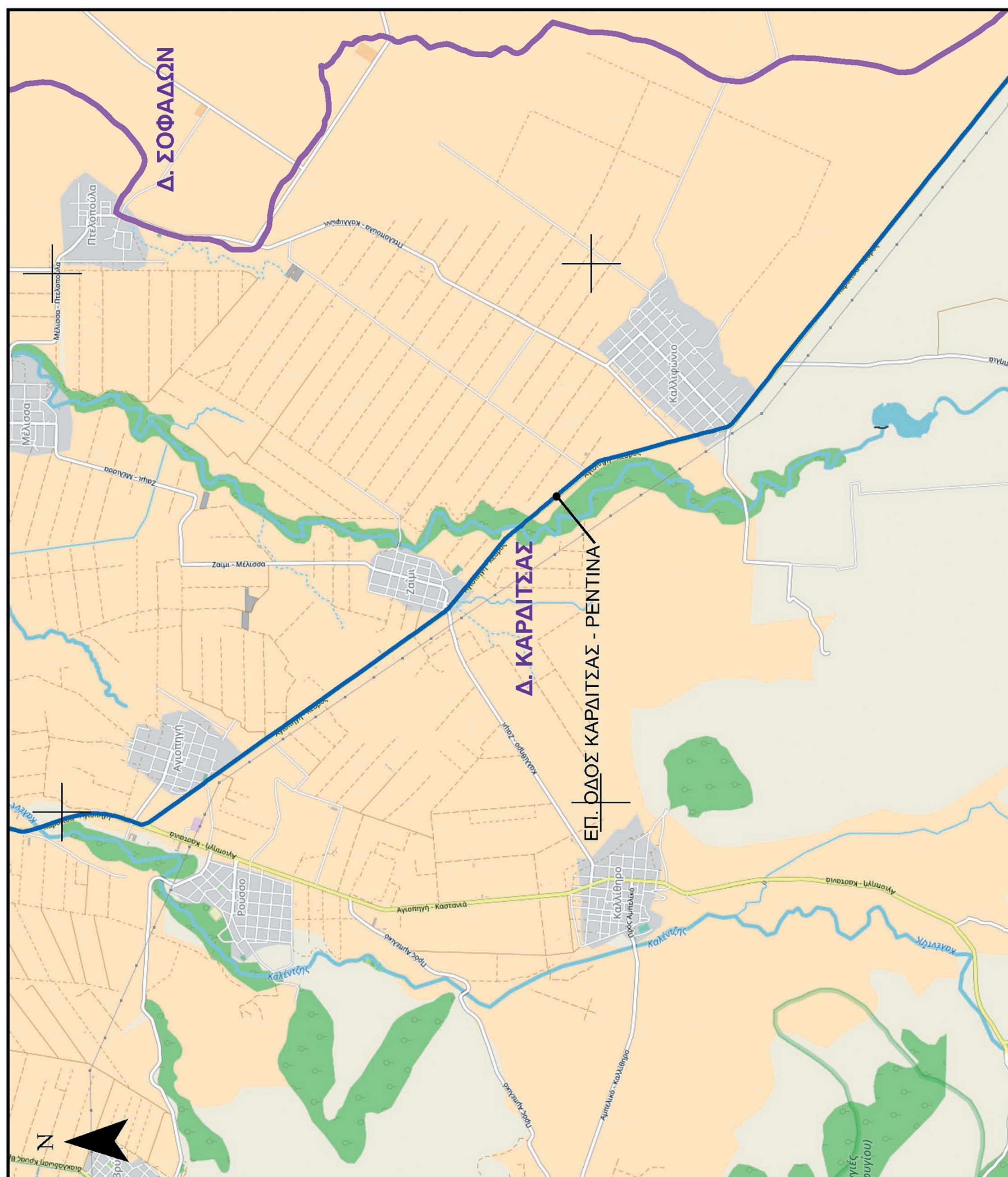
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



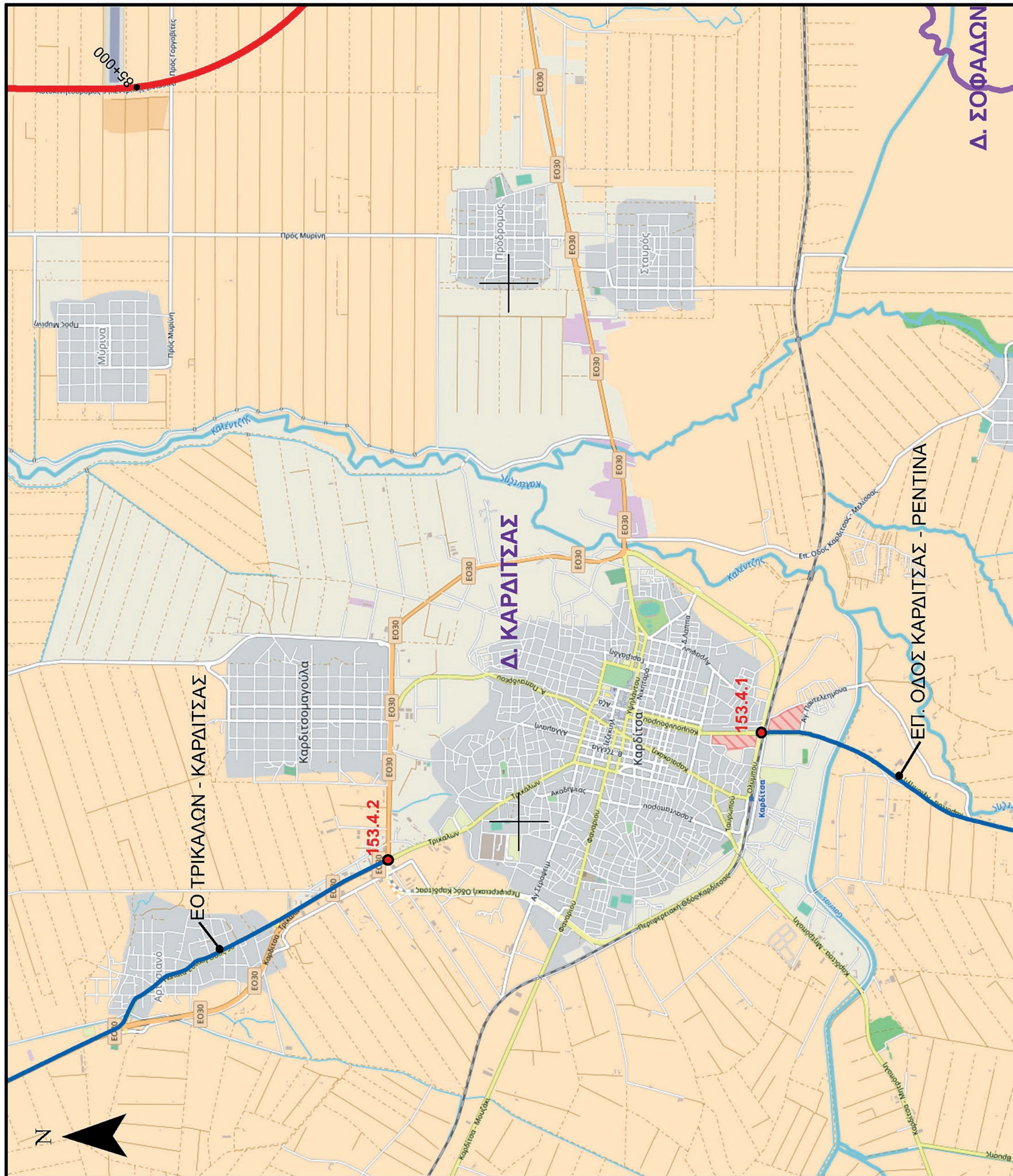
ΣΟΦΑΔΕΣ 154 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



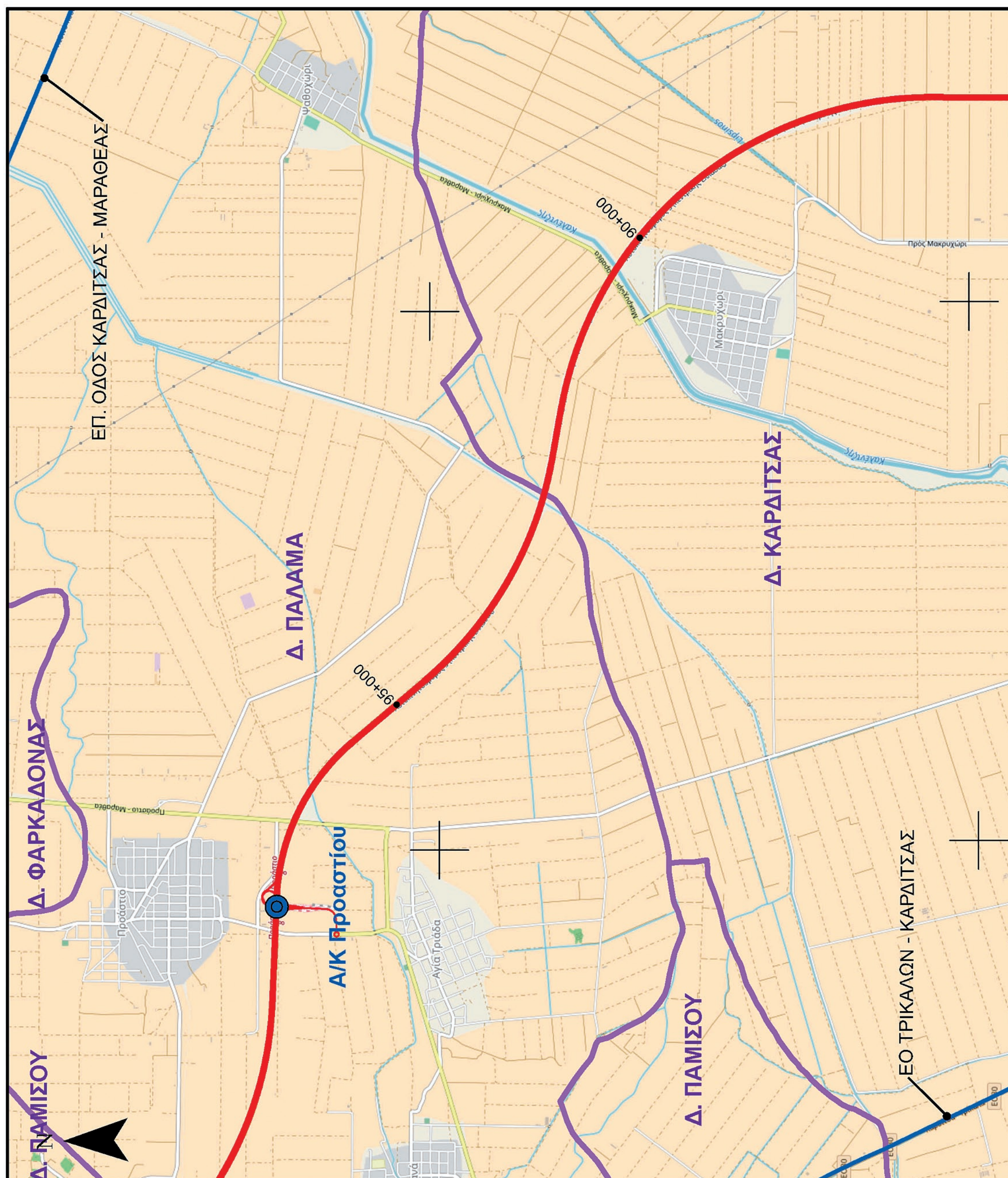
ΚΑΡΔΙΤΣΑ 153 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΚΑΡΔΙΤΣΑ 153 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΚΑΡΔΙΤΣΑ 153 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Δ. ΠΑΛΑΜΑ

Δ. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΕΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ - ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Δ. ΠΑΜΙΣΟΥ

Δ. ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ

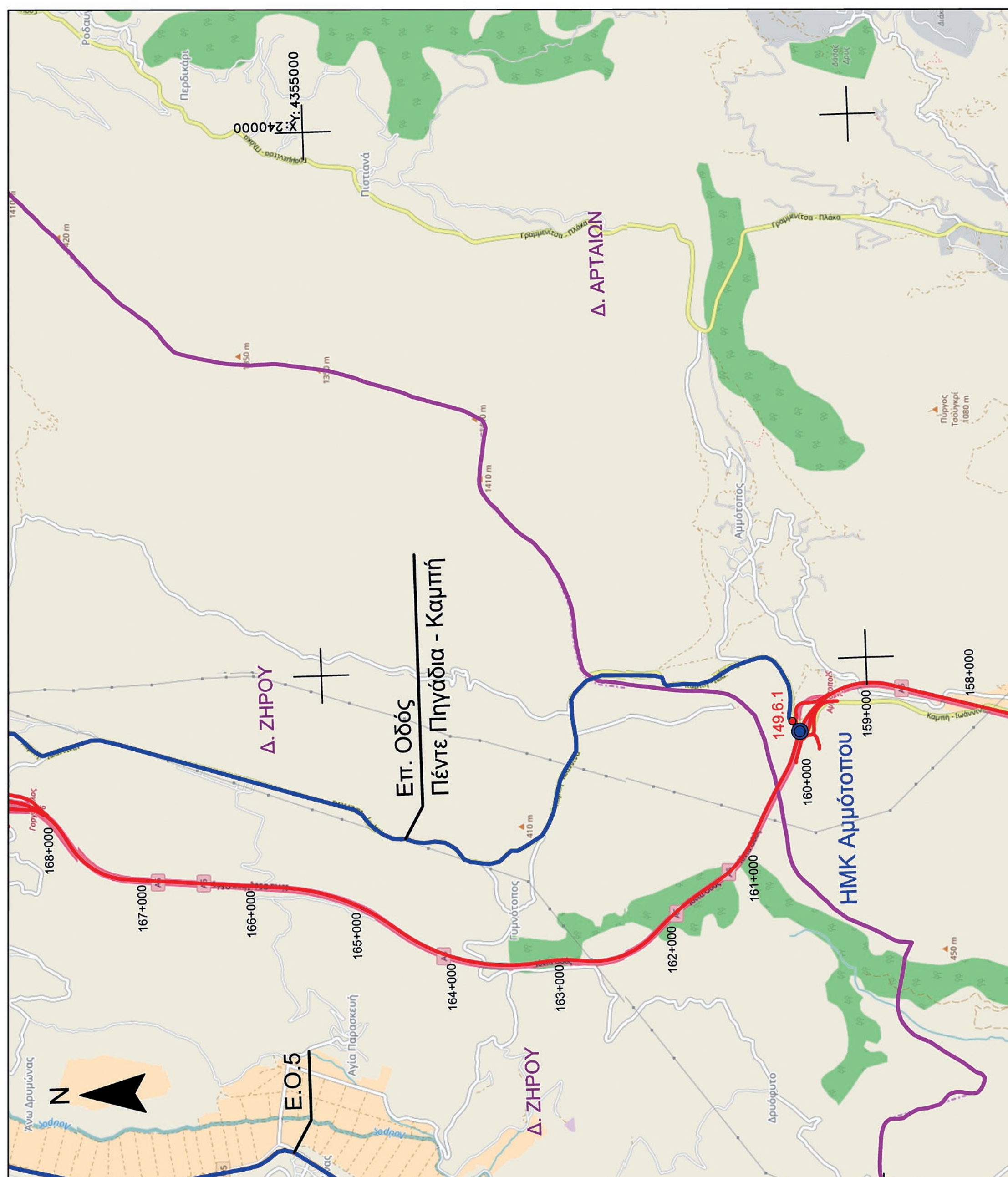
Δ. ΠΥΛΗΣ

100+000

Ν

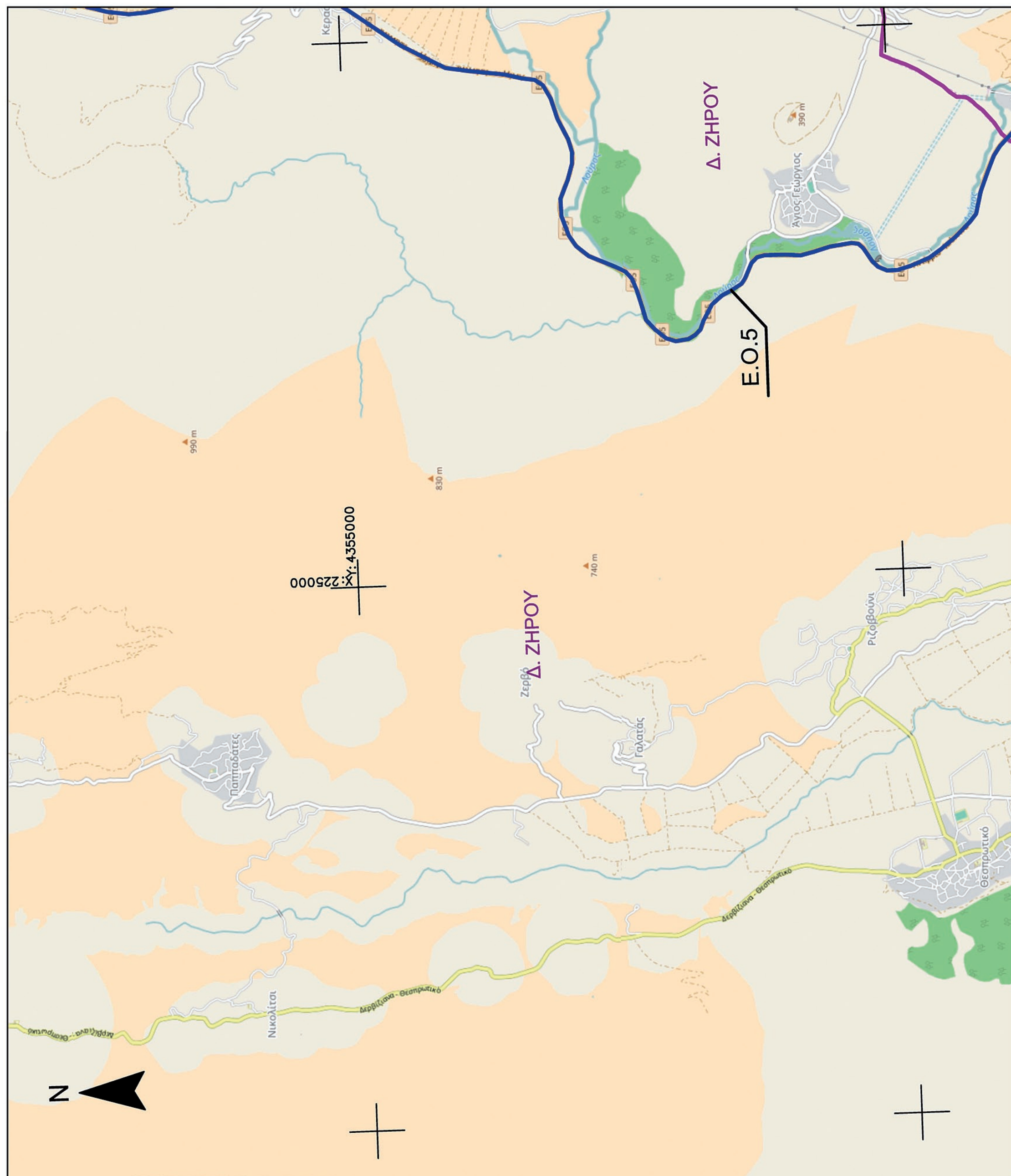
ΚΑΡΔΙΤΣΑ 153 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



ΠΑΠΠΑΔΑΤΑΙ 149 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



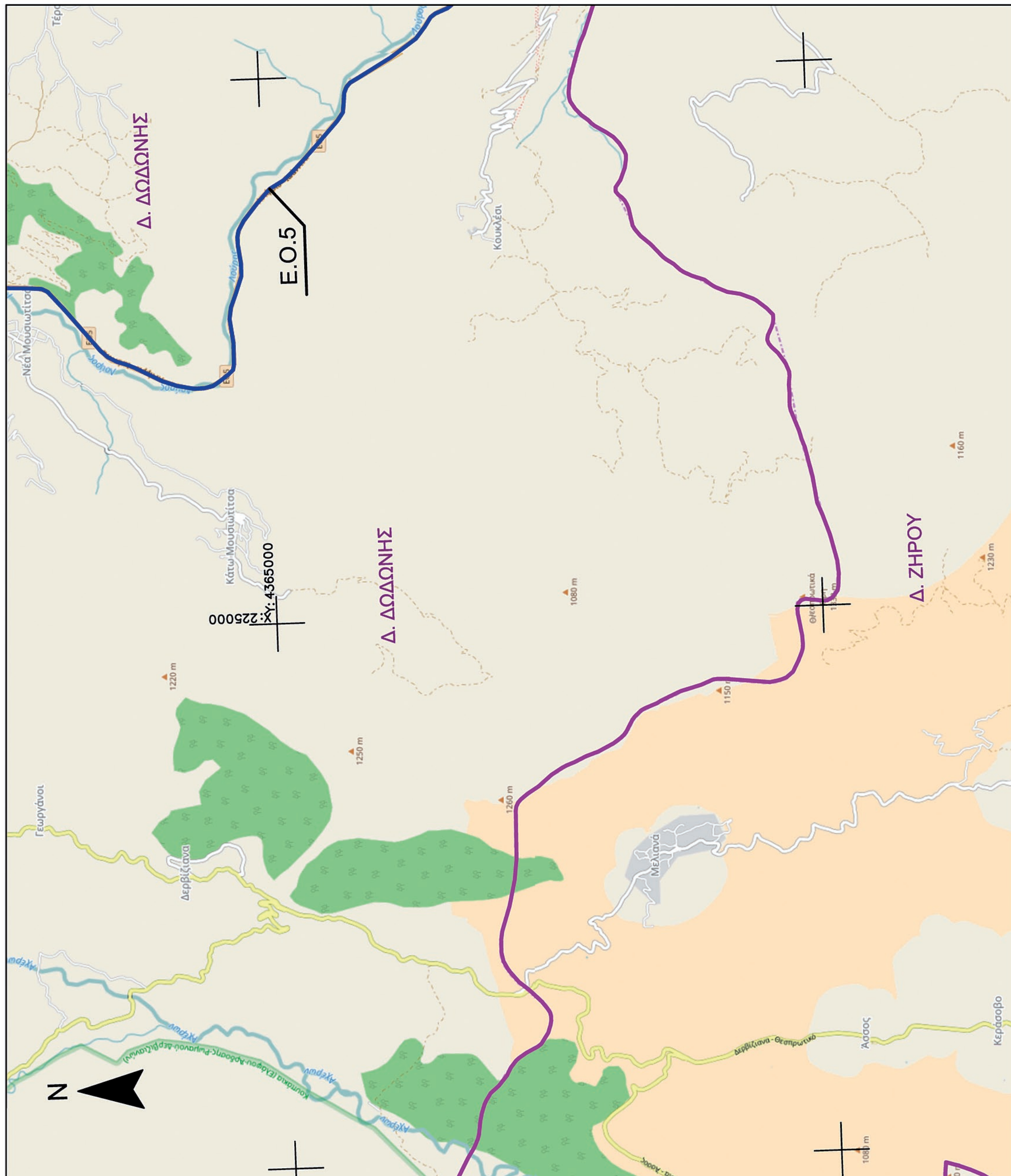
ΠΑΠΠΑΔΑΤΑΙ 149 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

Δ. ΔΩΔΩΝΗΣ
Δ. ΑΡΤΑΙΩΝ
Δ. ΖΗΡΟΥ
Επ. Οδός Πέντε Πηγάδια - Καμπή
Χ: 235000
Υ: 4365000
178+000
177+000
176+000
175+000
174+000
173+000
172+000
171+000
170+000
169+000
Ε.Ο.5
Α/Κ Γοργόμυλου
N

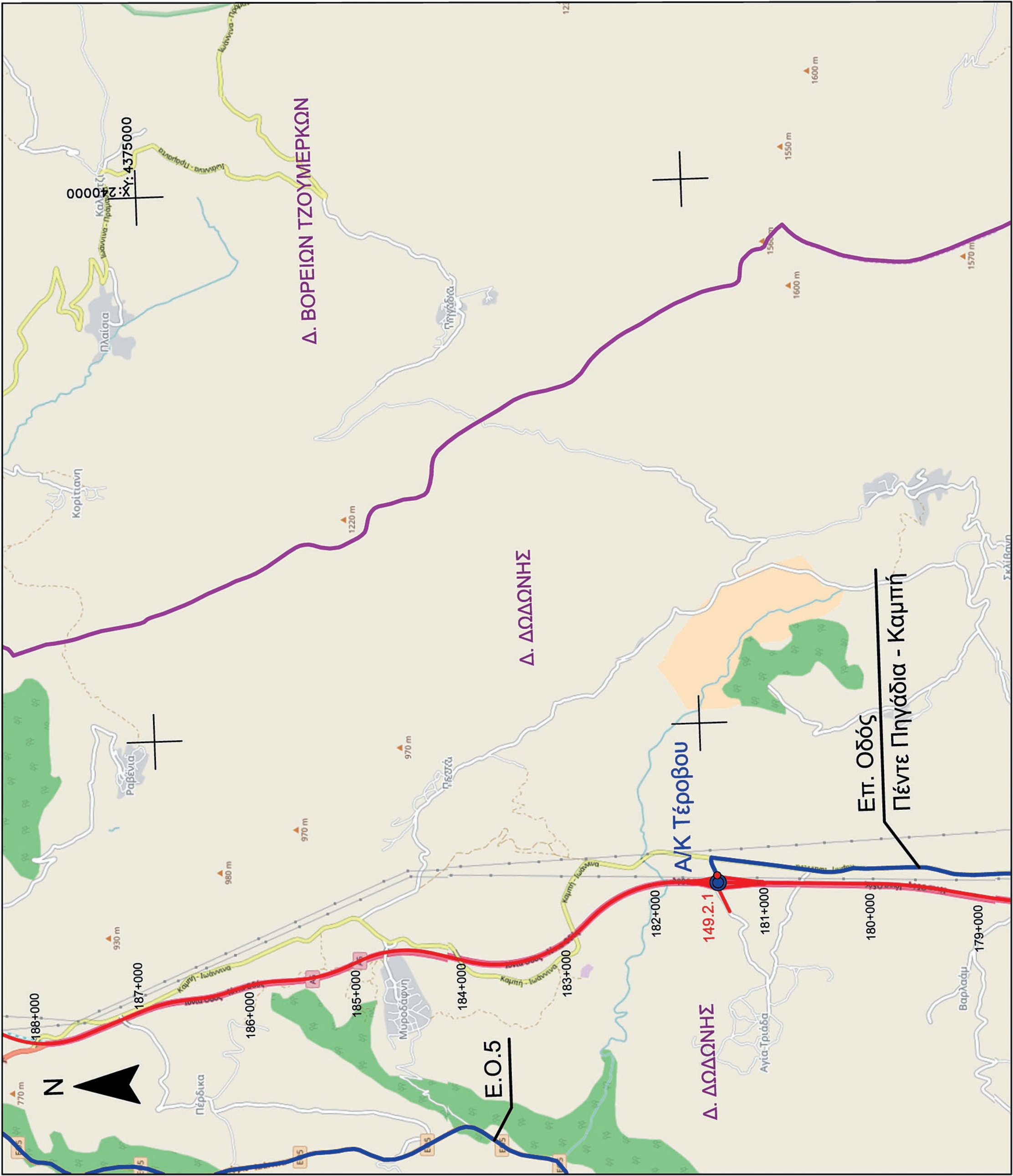
ΠΑΠΠΑΔΑΤΑΙ 149 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



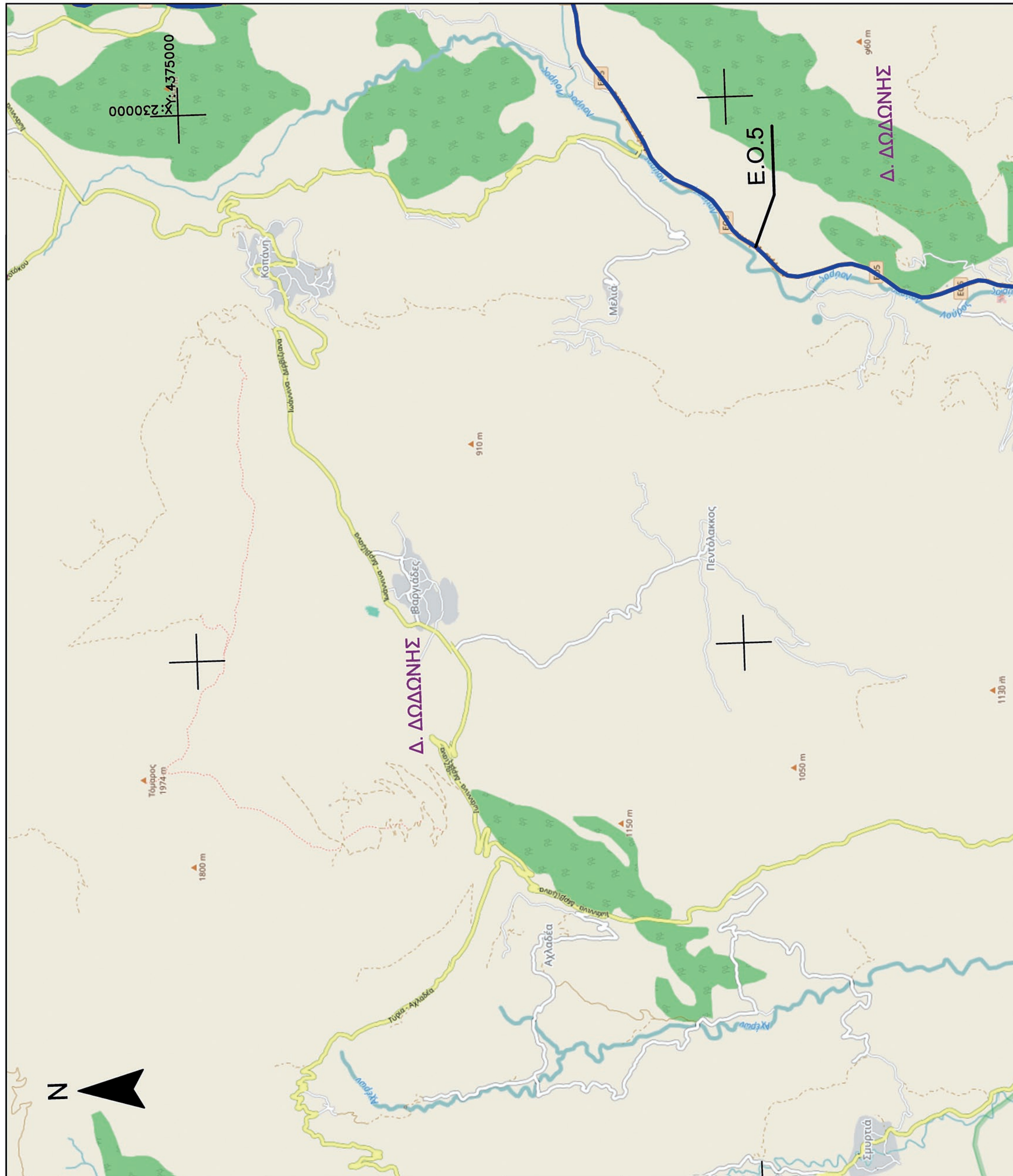
ΠΑΠΠΑΔΑΤΑΙ 149 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



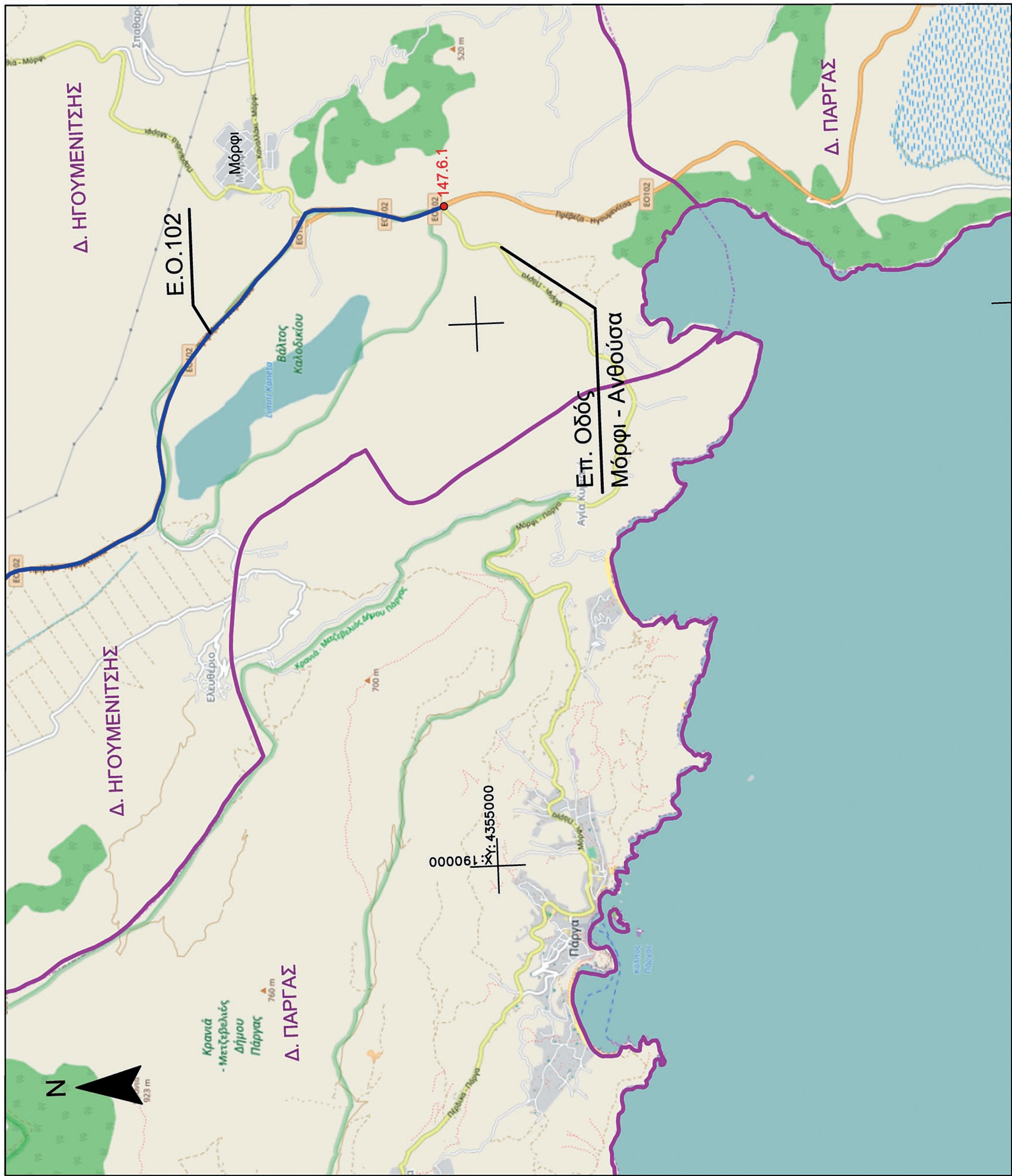
ΠΑΠΠΑΔΑΤΑΙ 149 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



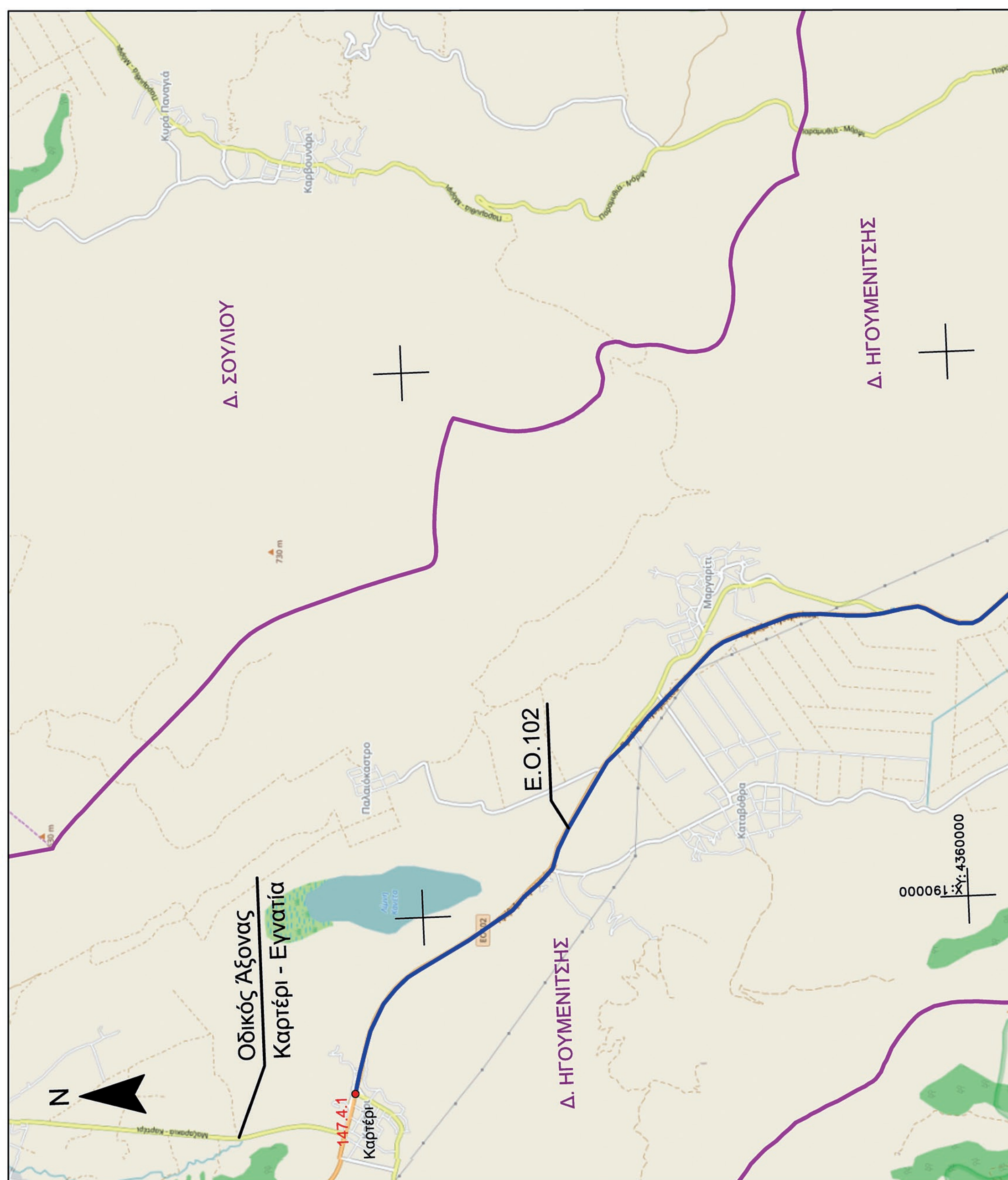
ΠΑΠΠΑΔΑΤΑΙ 149 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

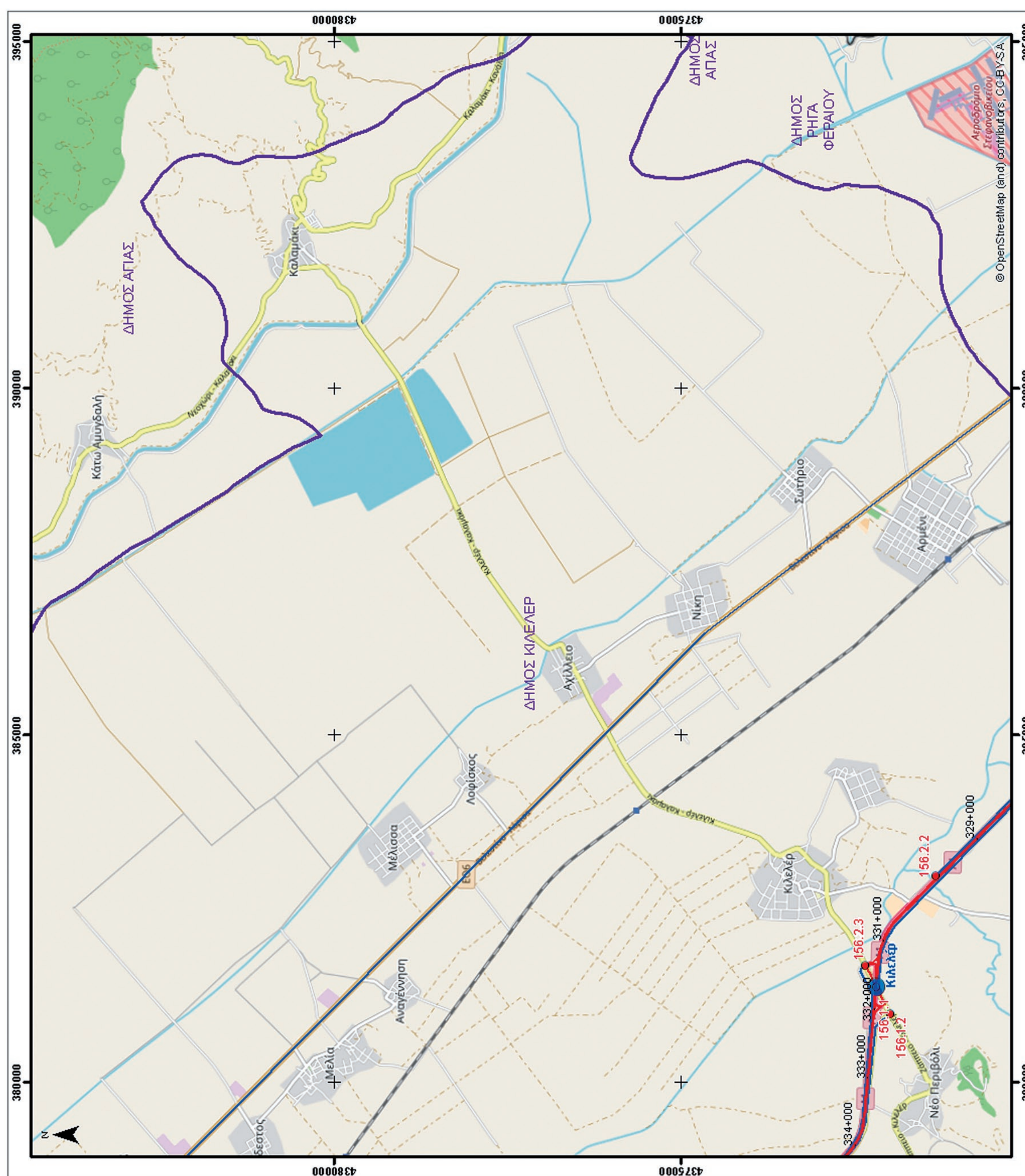


ΠΑΡΓΑ 147 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

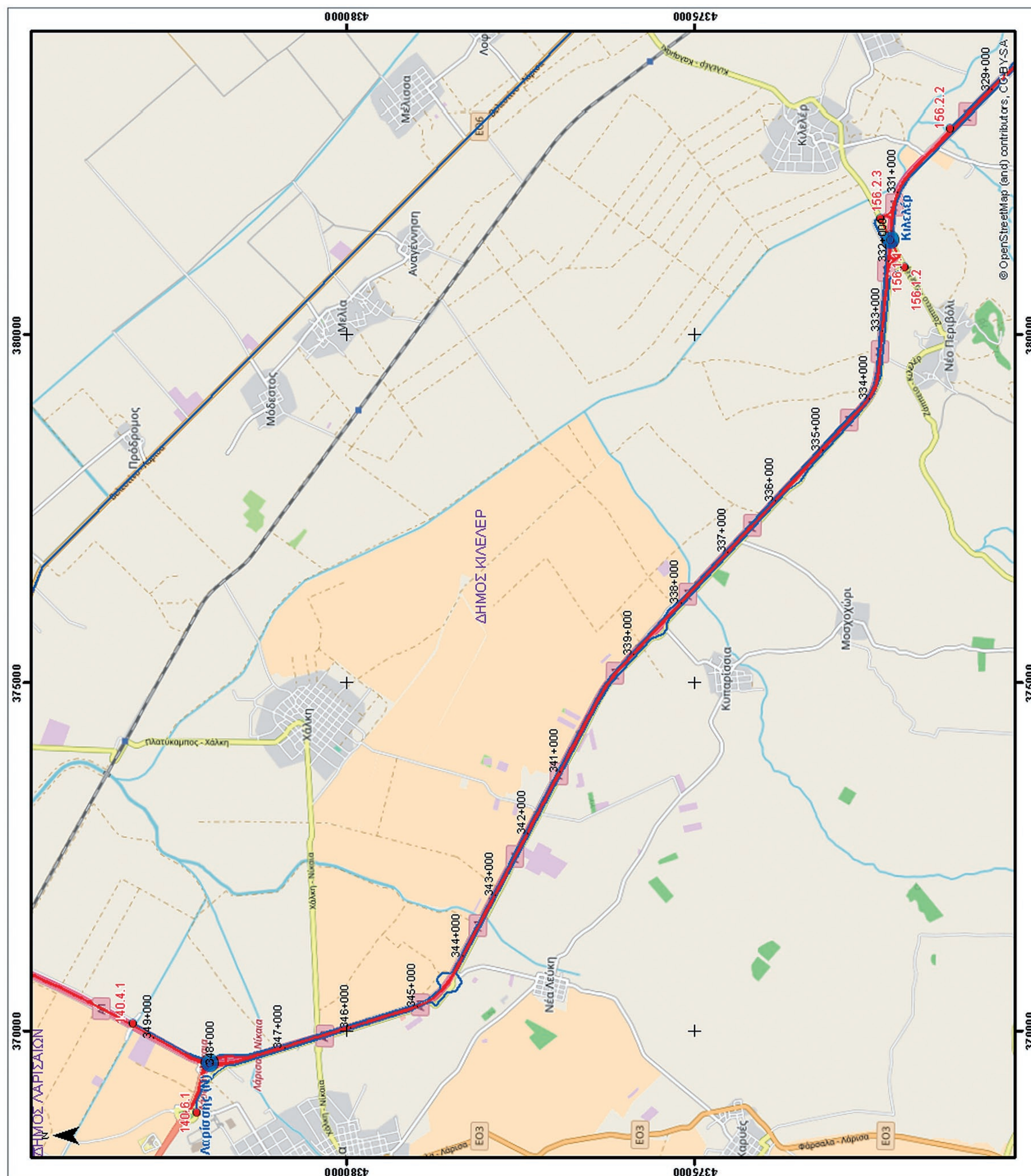


ΠΑΡΓΑ 147 τμήμα 4



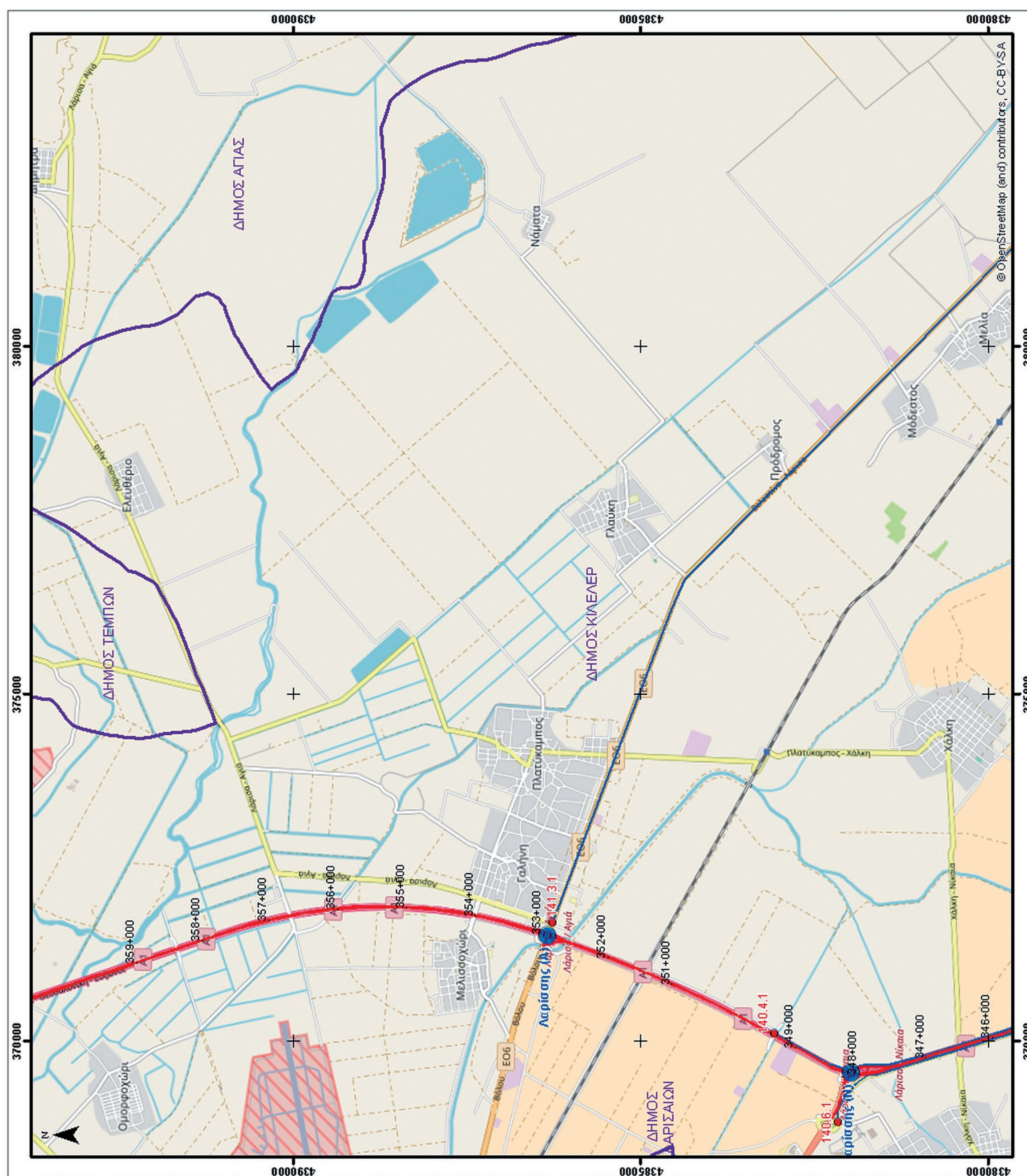
ΠΛΑΤΥΚΑΜΠΟΣ 141 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



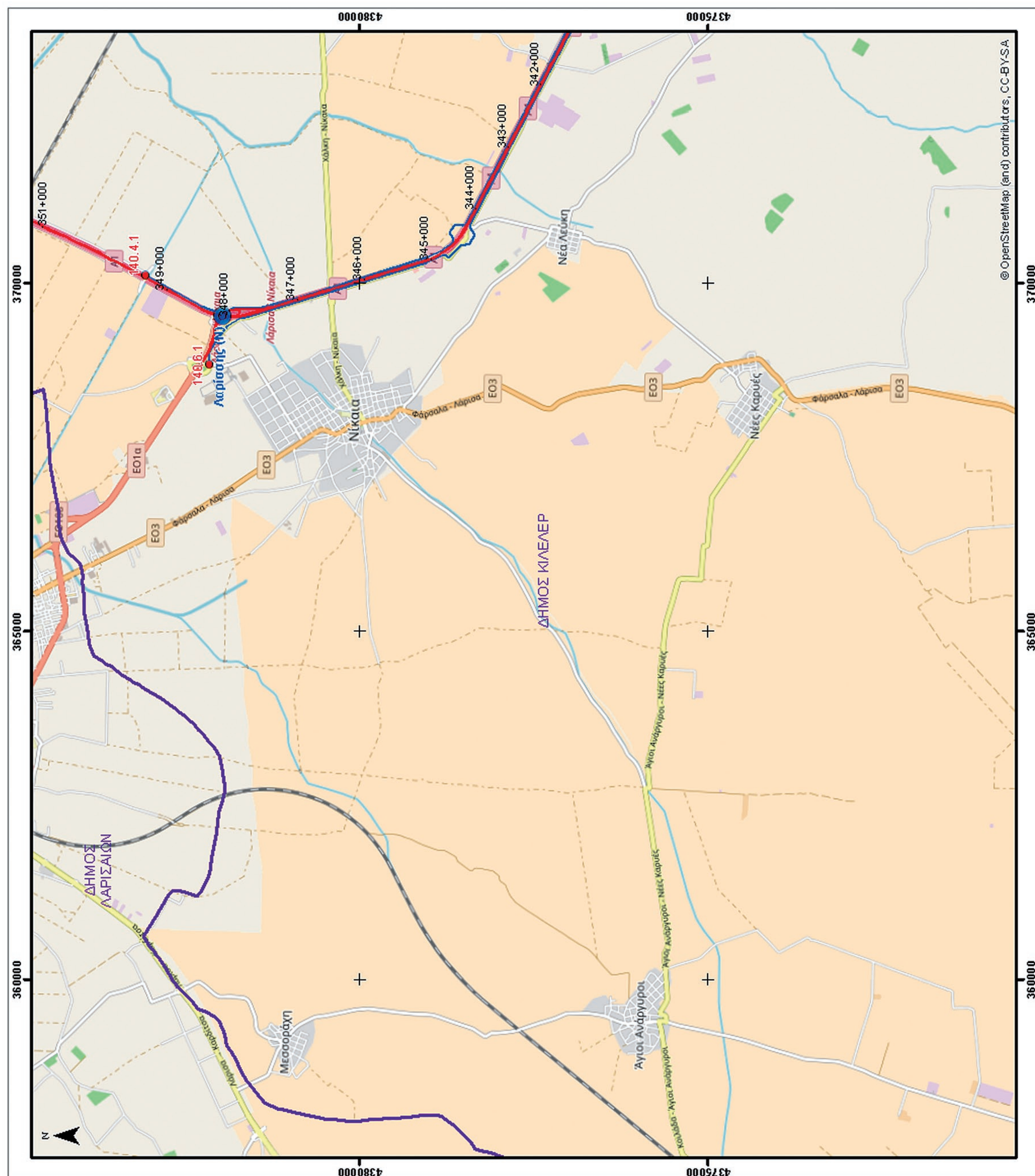
ΠΛΑΤΥΚΑΜΠΟΣ 141 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



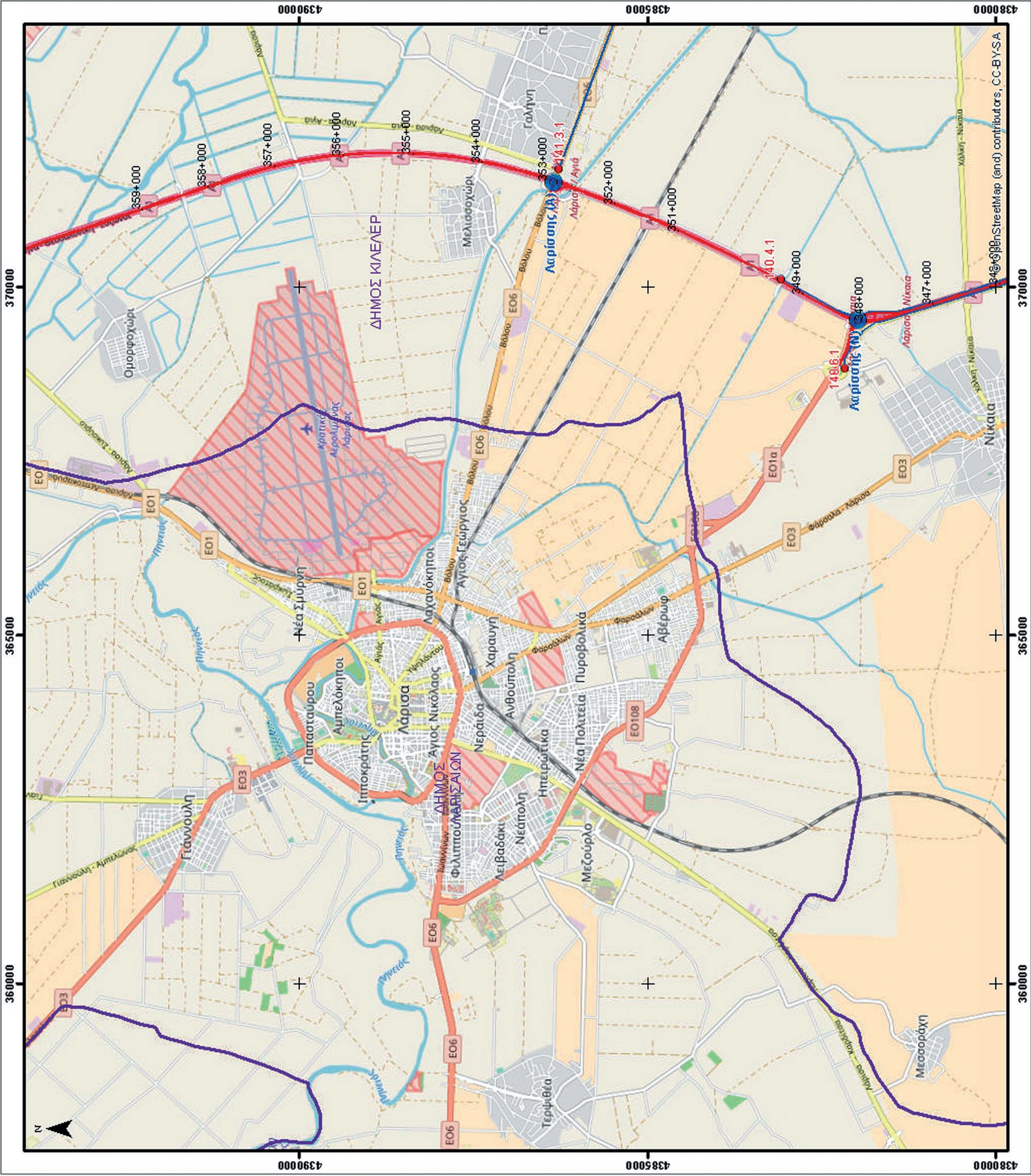
ΠΛΑΤΥΚΑΜΠΟΣ 141 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

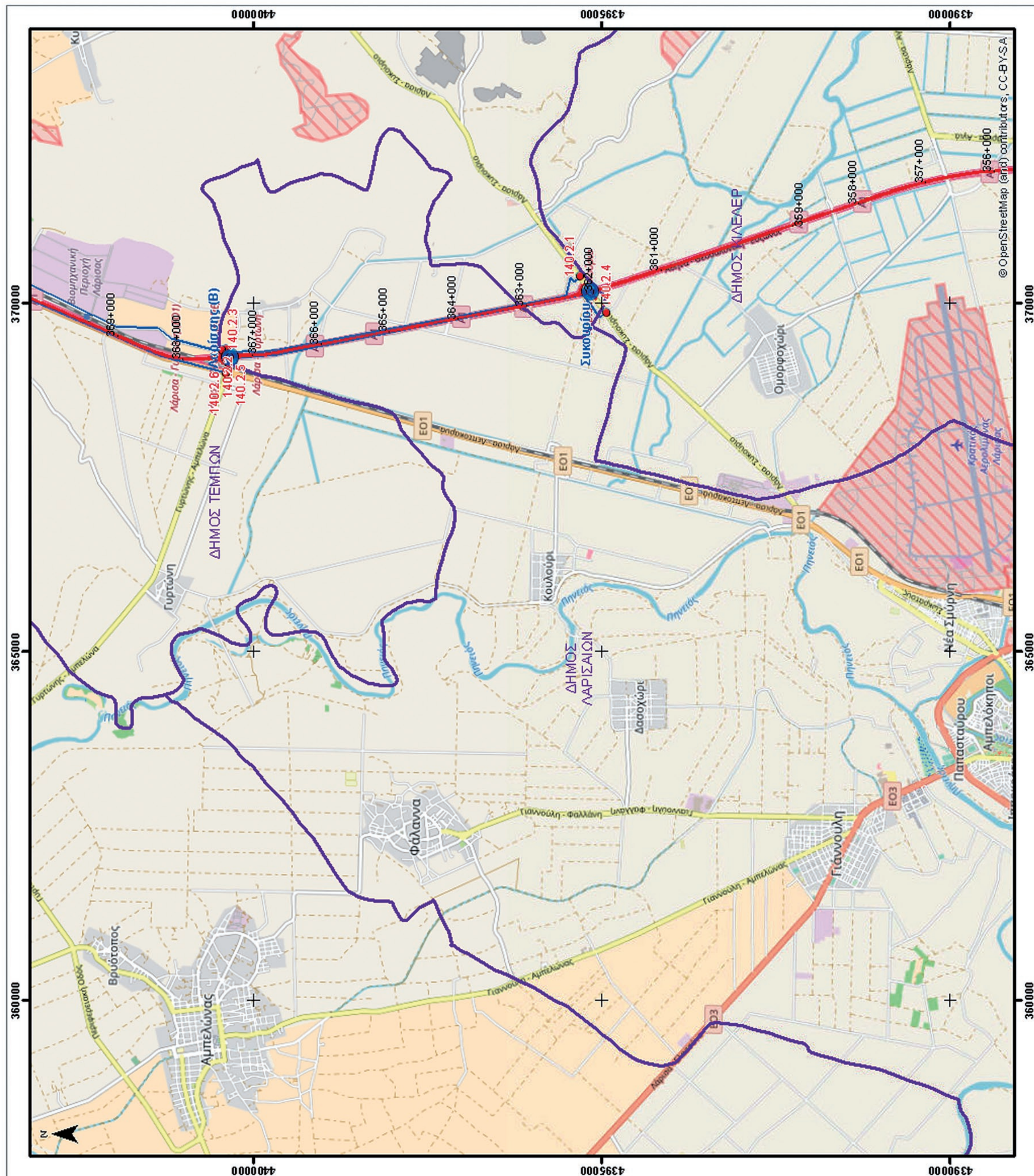


ΛΑΡΙΣΑ 140 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



ΛΑΡΙΣΑ 140 τμήμα 2

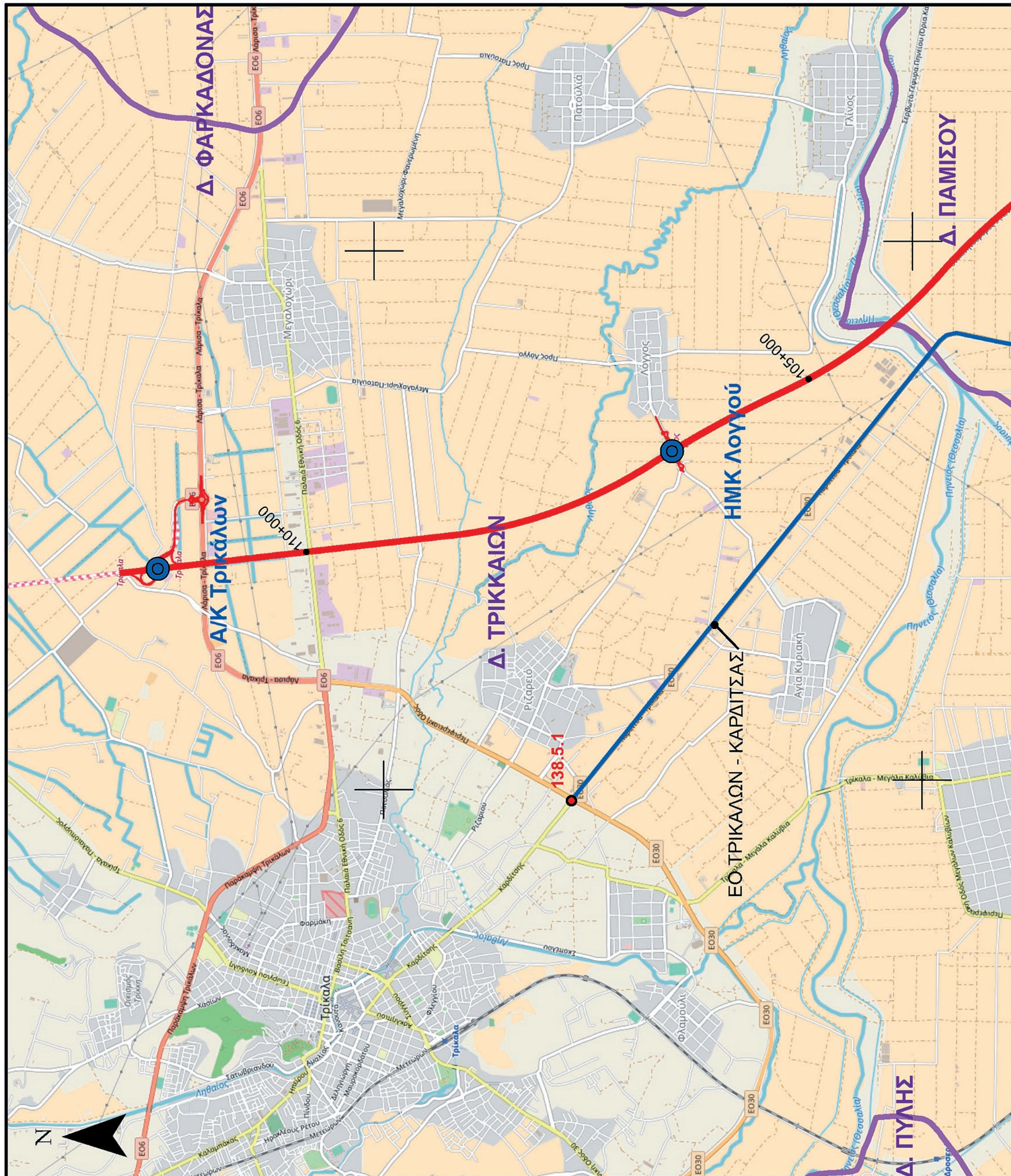
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



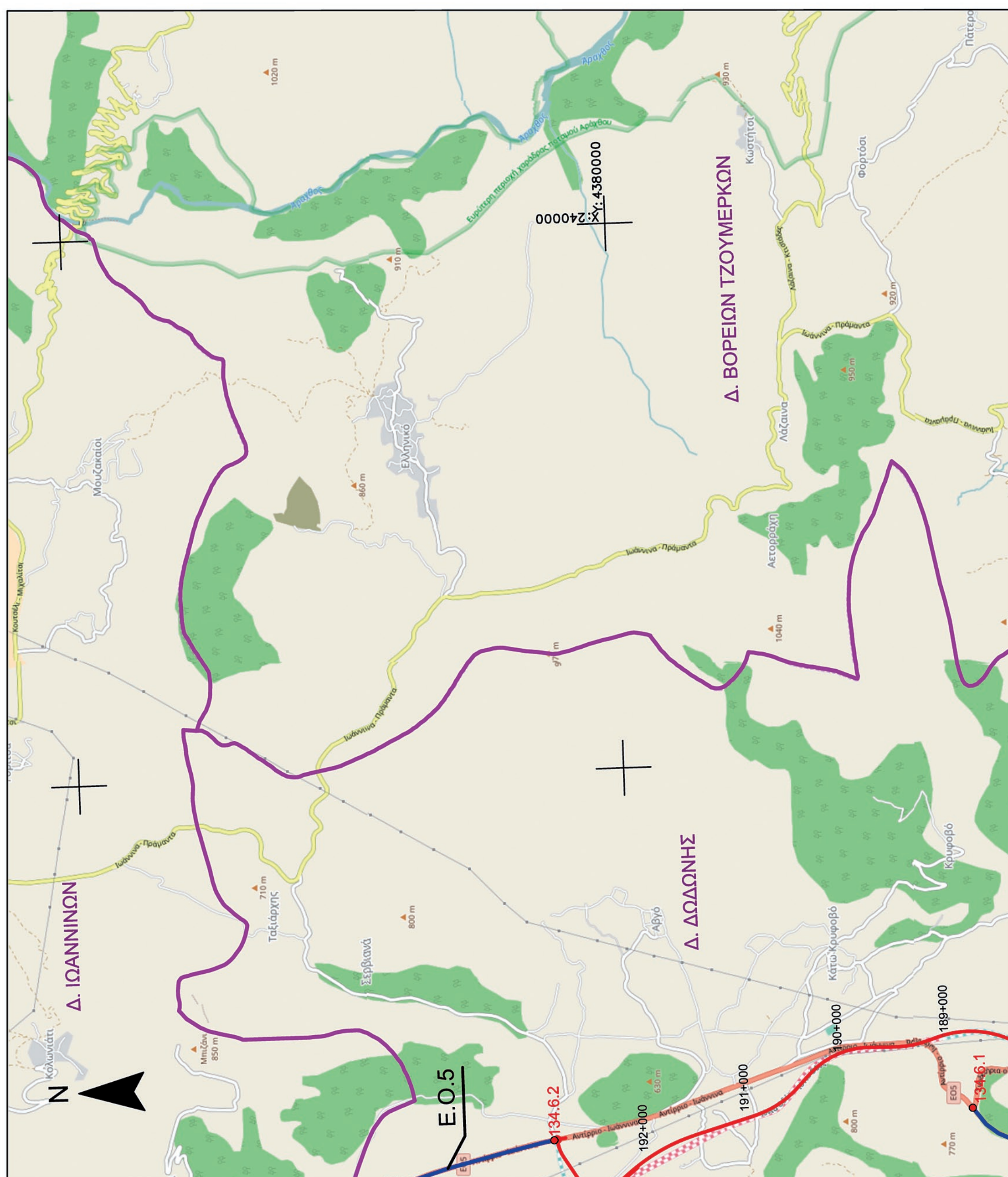
ΤΡΙΚΑΛΑ 138 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



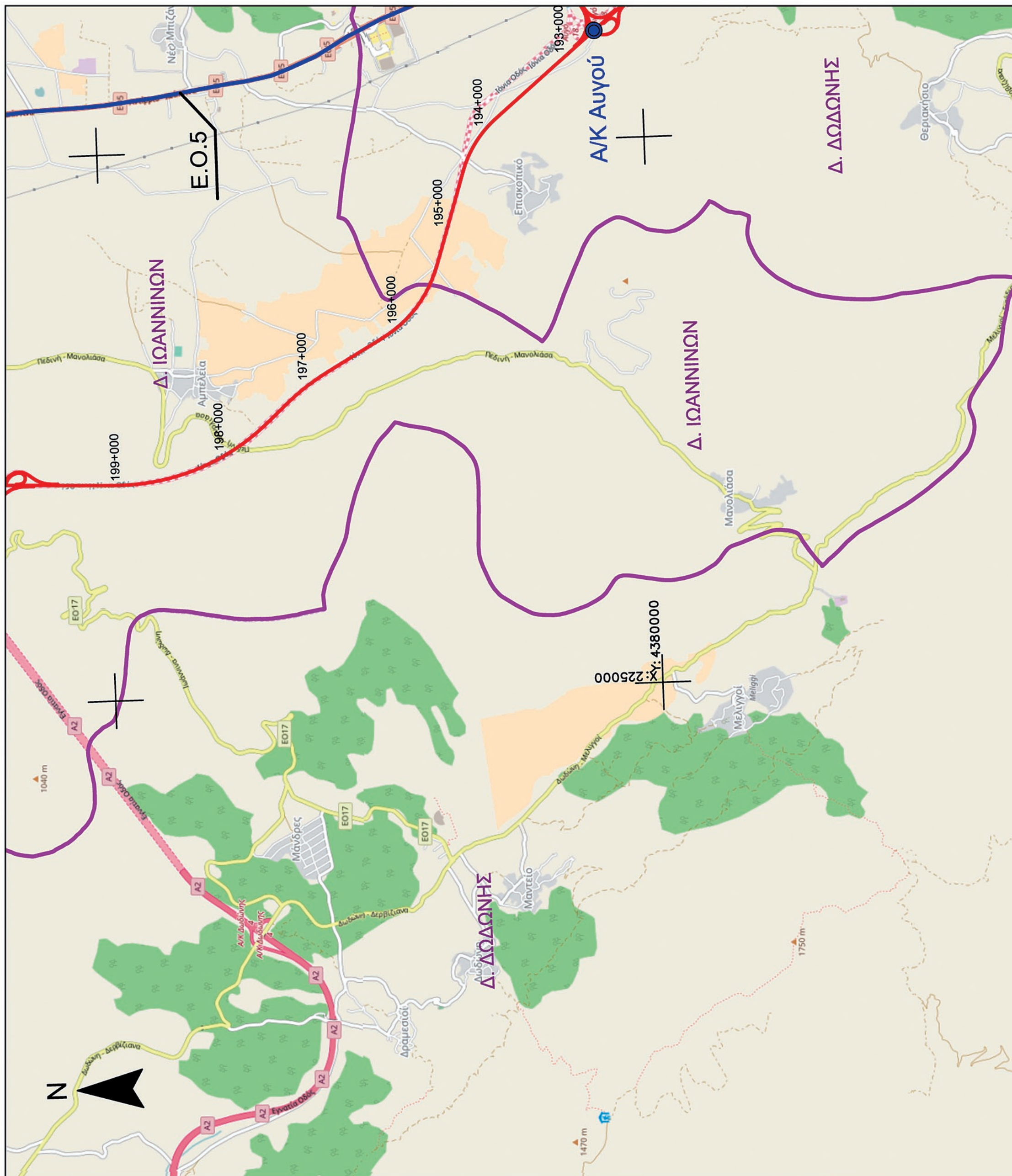
ΤΡΙΚΑΛΑ 138 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%



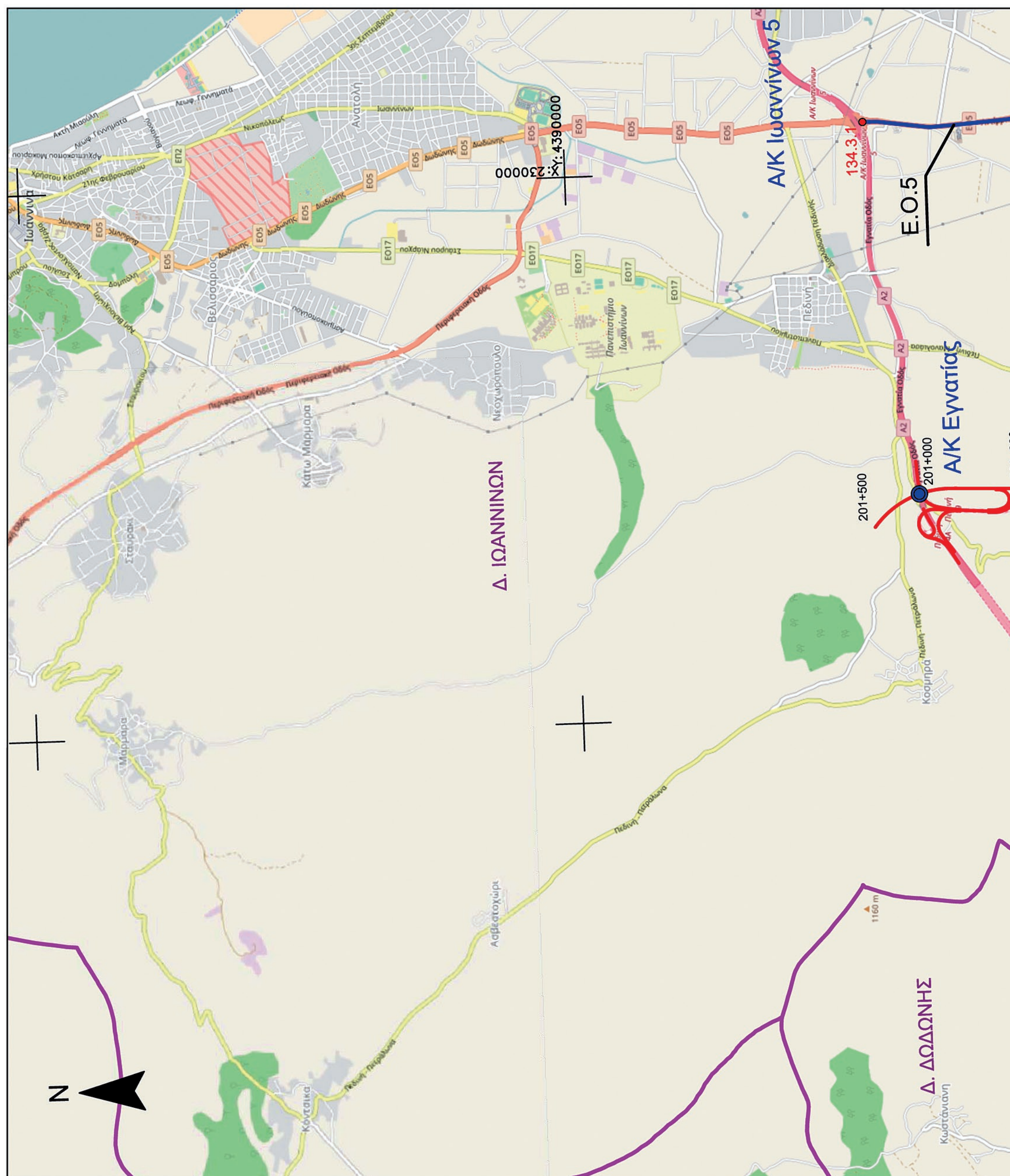
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 134 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

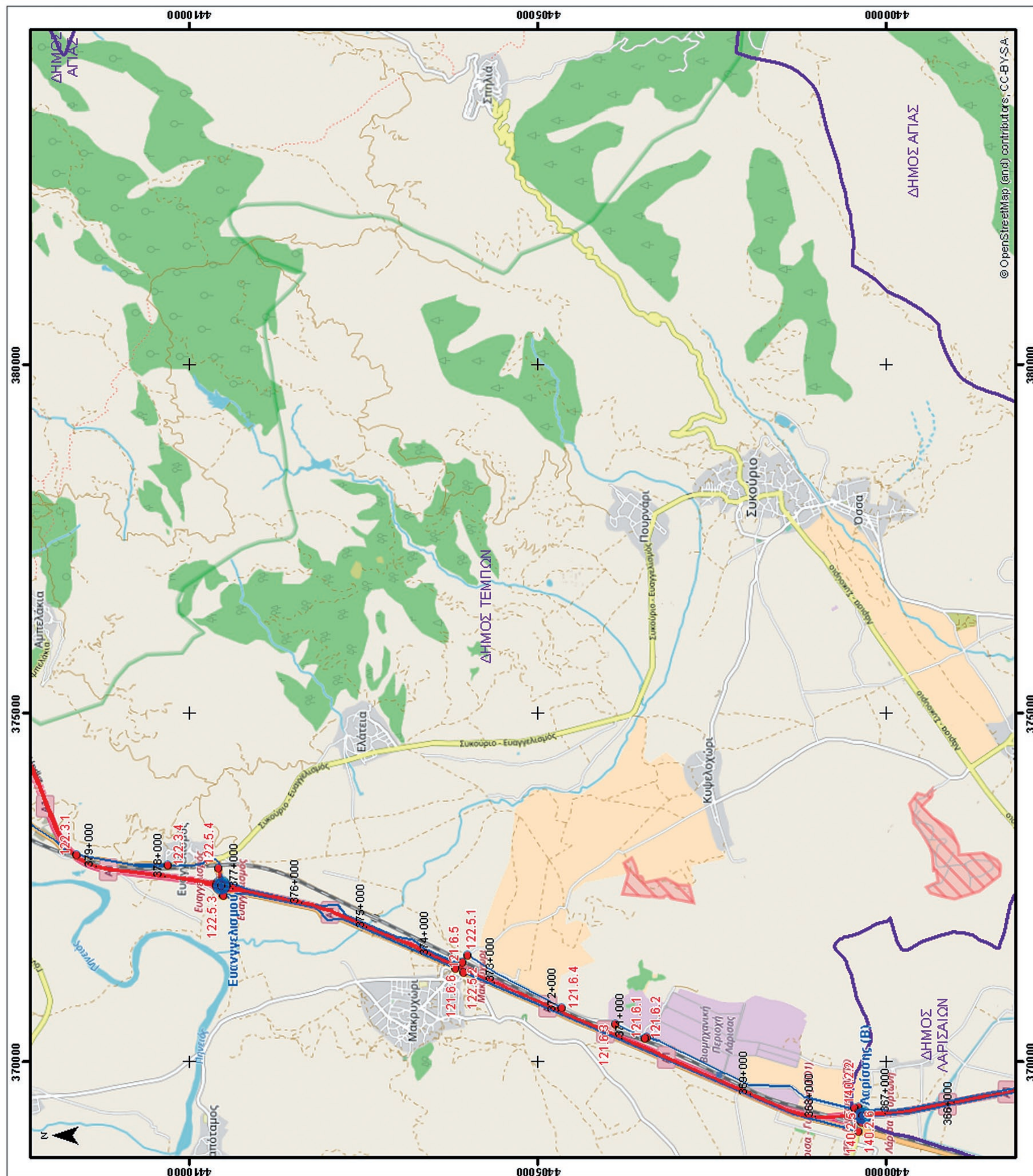


ΙΩΑΝΝΙΝΑ 134 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 79%

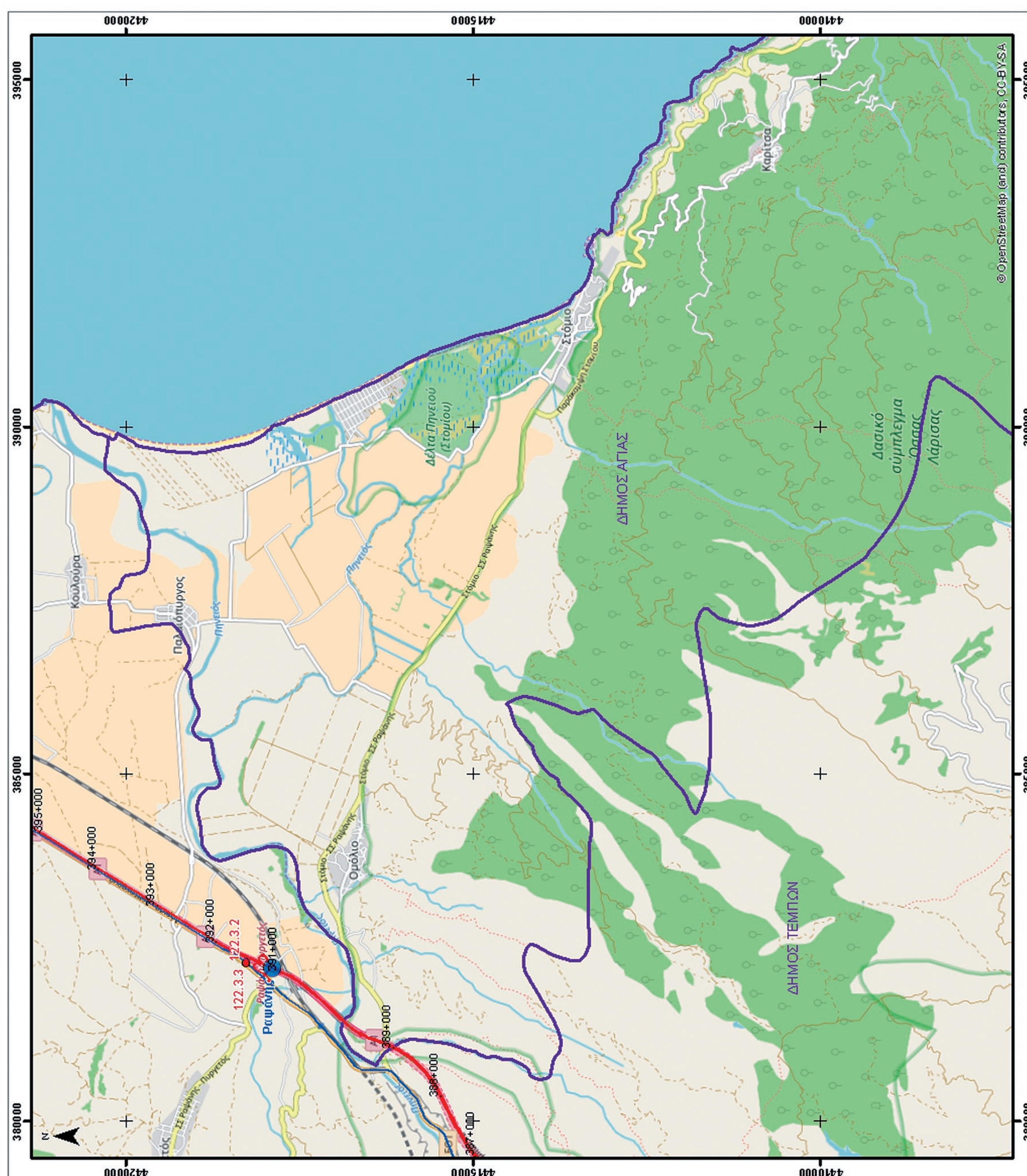


ΙΩΑΝΝΙΝΑ 134 τμήμα 3



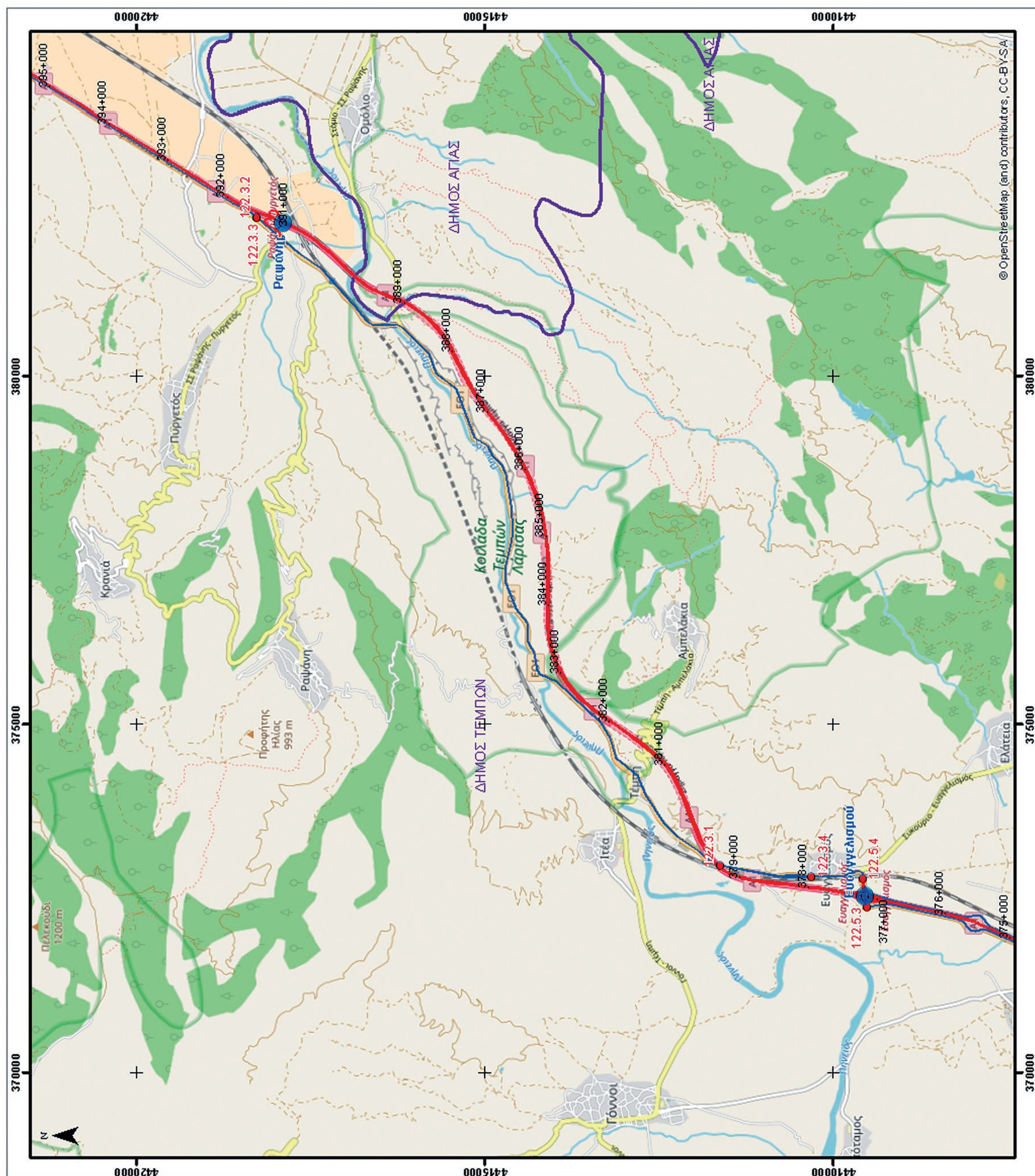
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%

ΡΑΨΑΝΗ 122 τμήμα 5



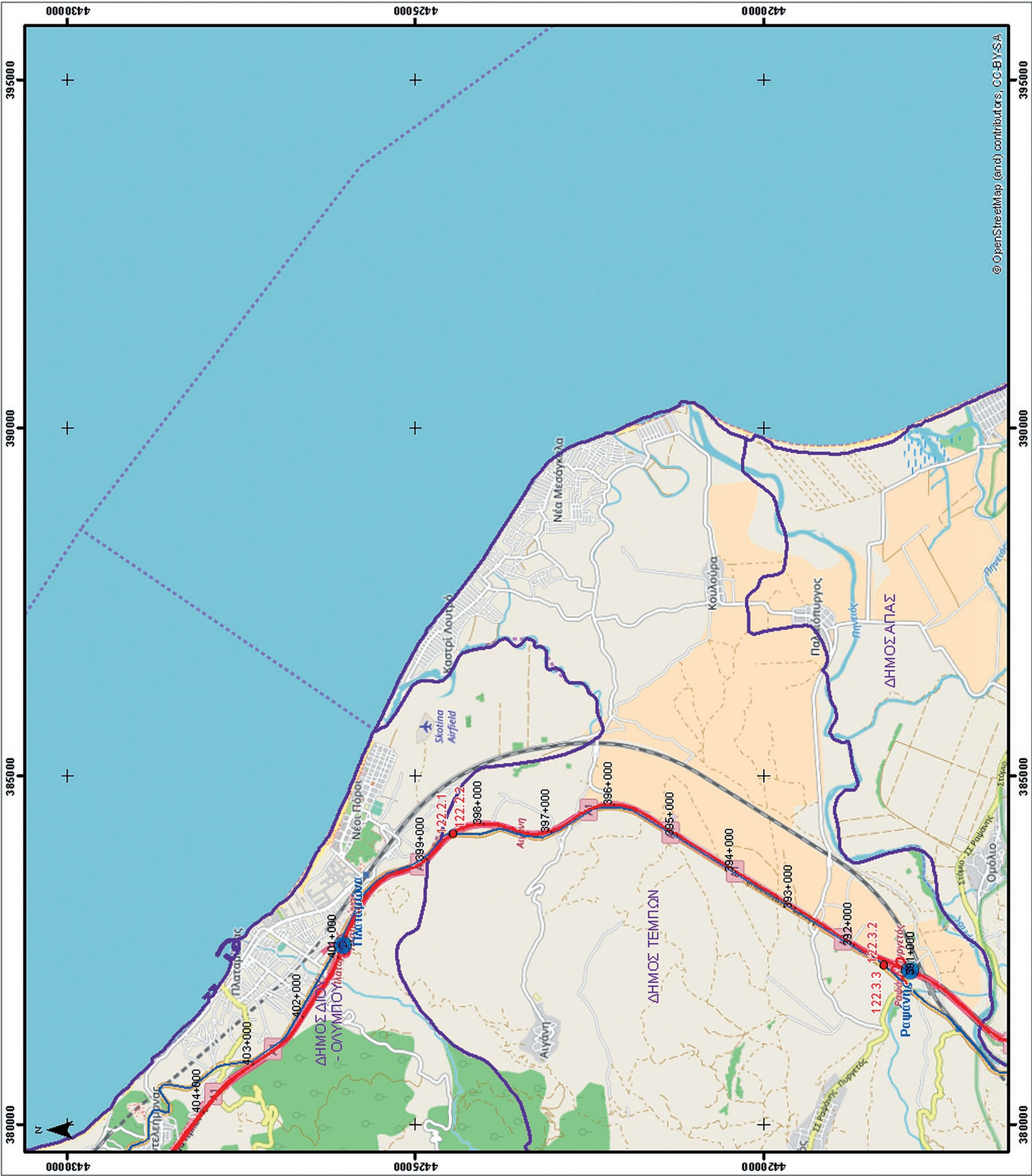
ΡΑΨΑΝΗ 122 τμήμα 4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



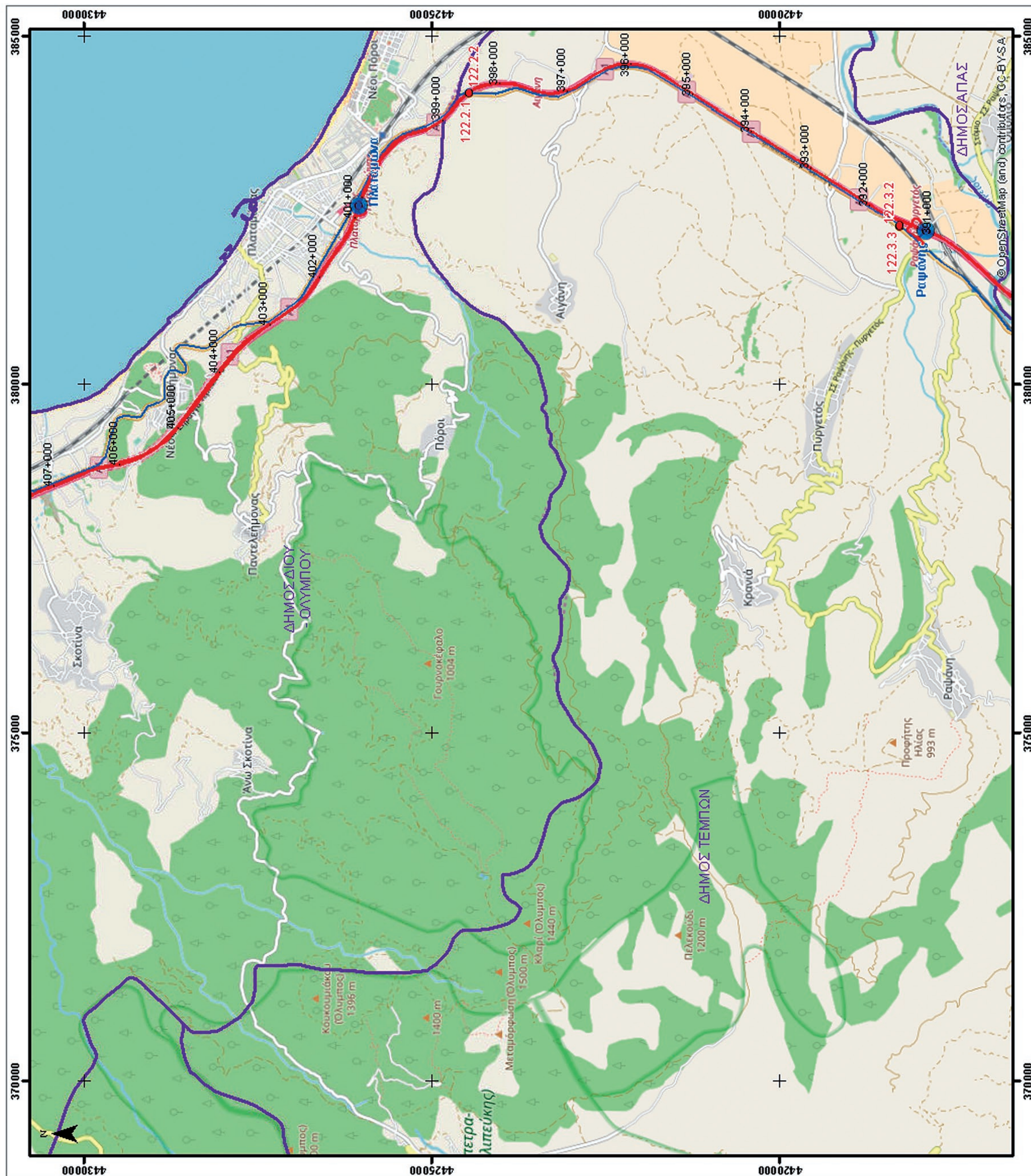
ΡΑΨΑΝΗ 122 τμήμα 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



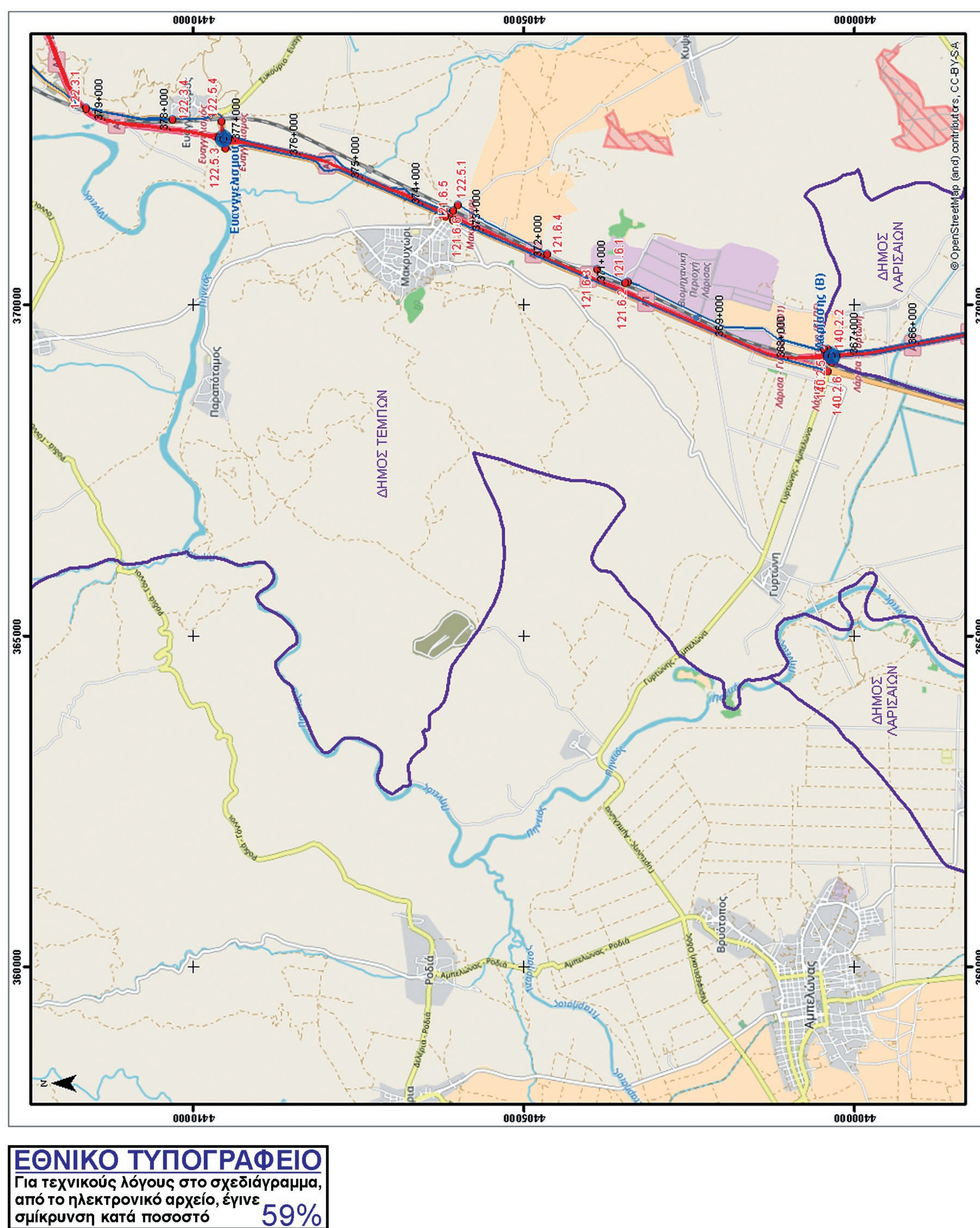
ΡΑΨΑΝΗ 122 τμήμα 2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



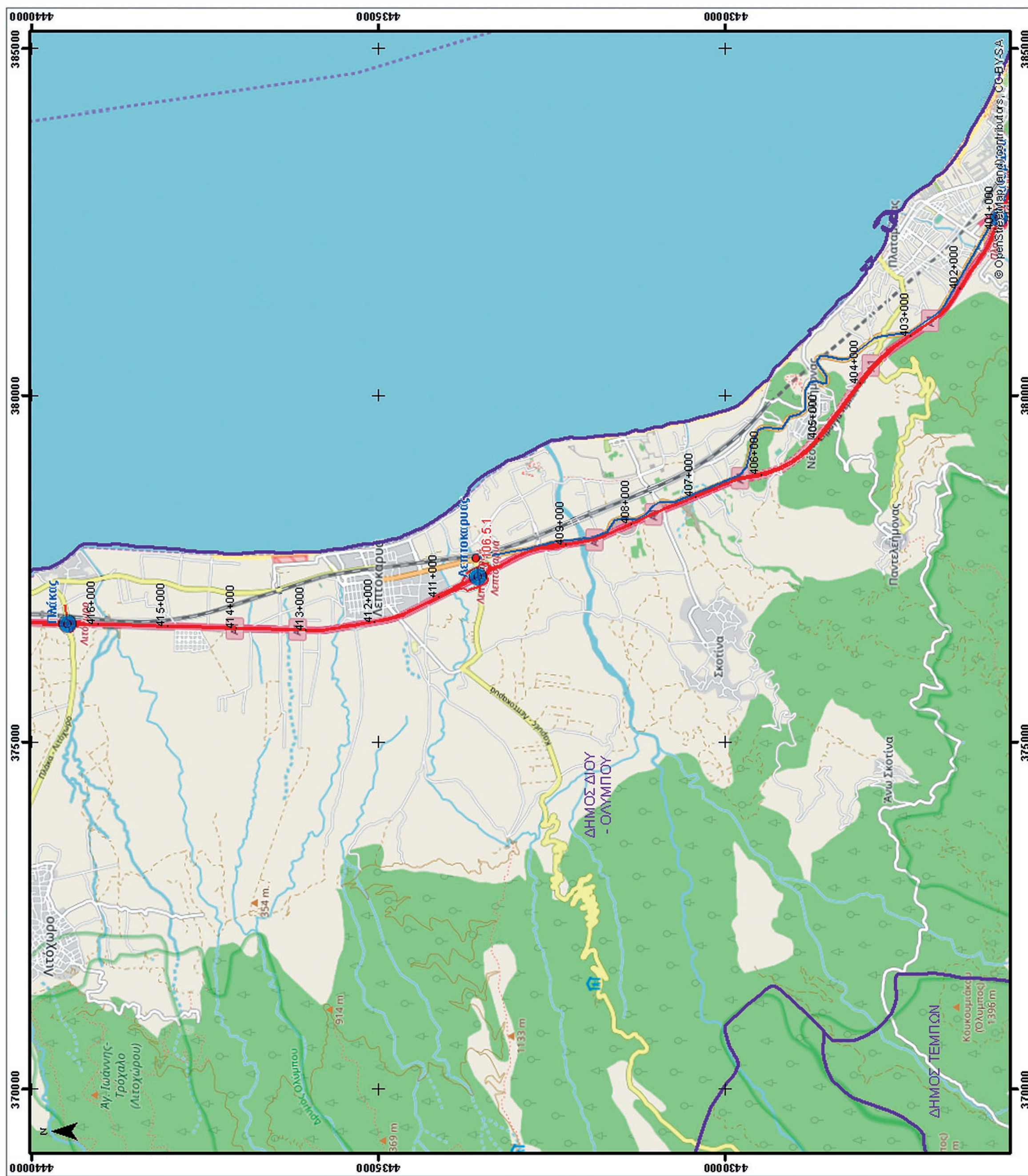
ΡΑΨΑΝΗ 122 τμήμα 1

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



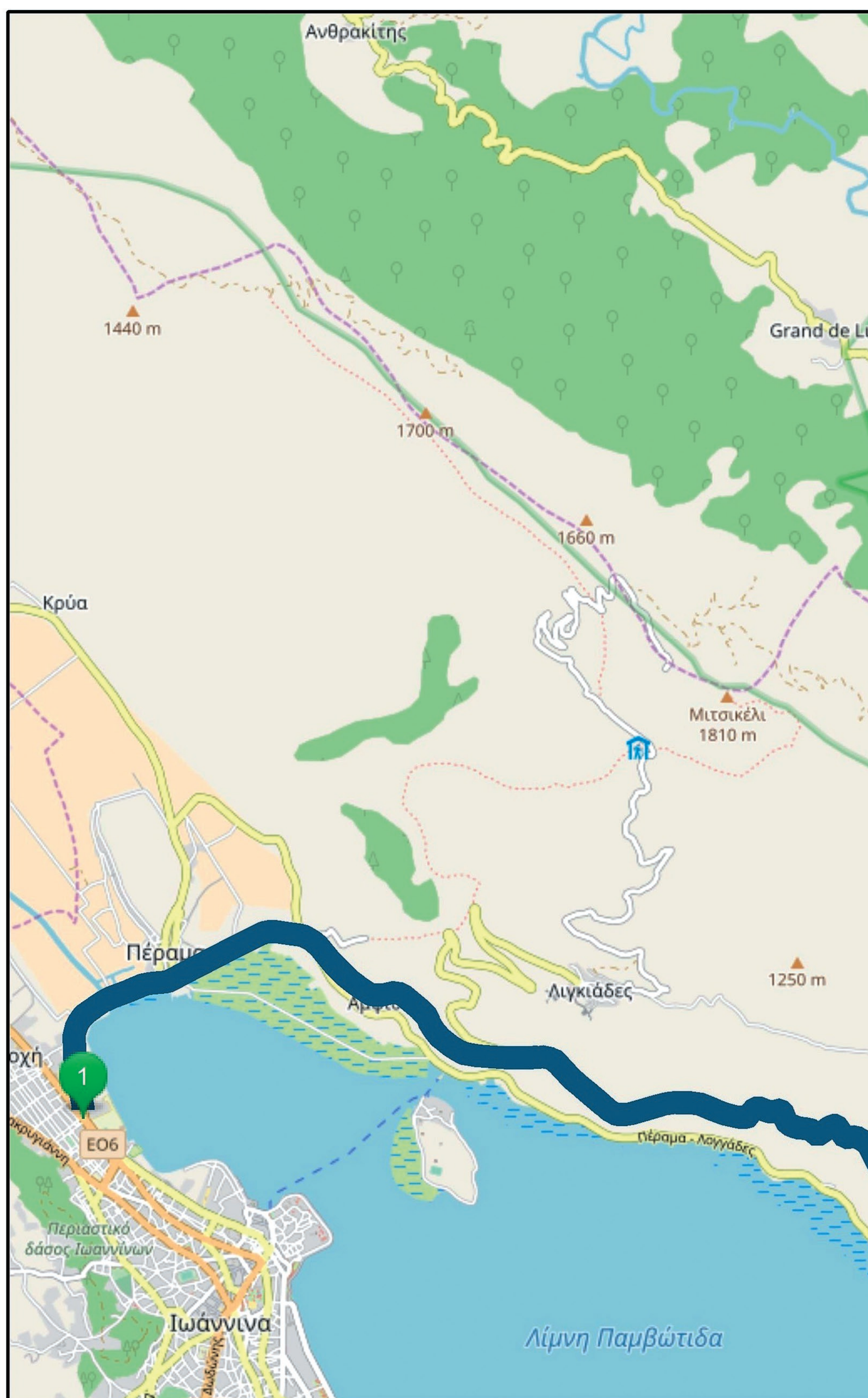
ΓΟΝΝΟΙ 121 τμήμα 6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



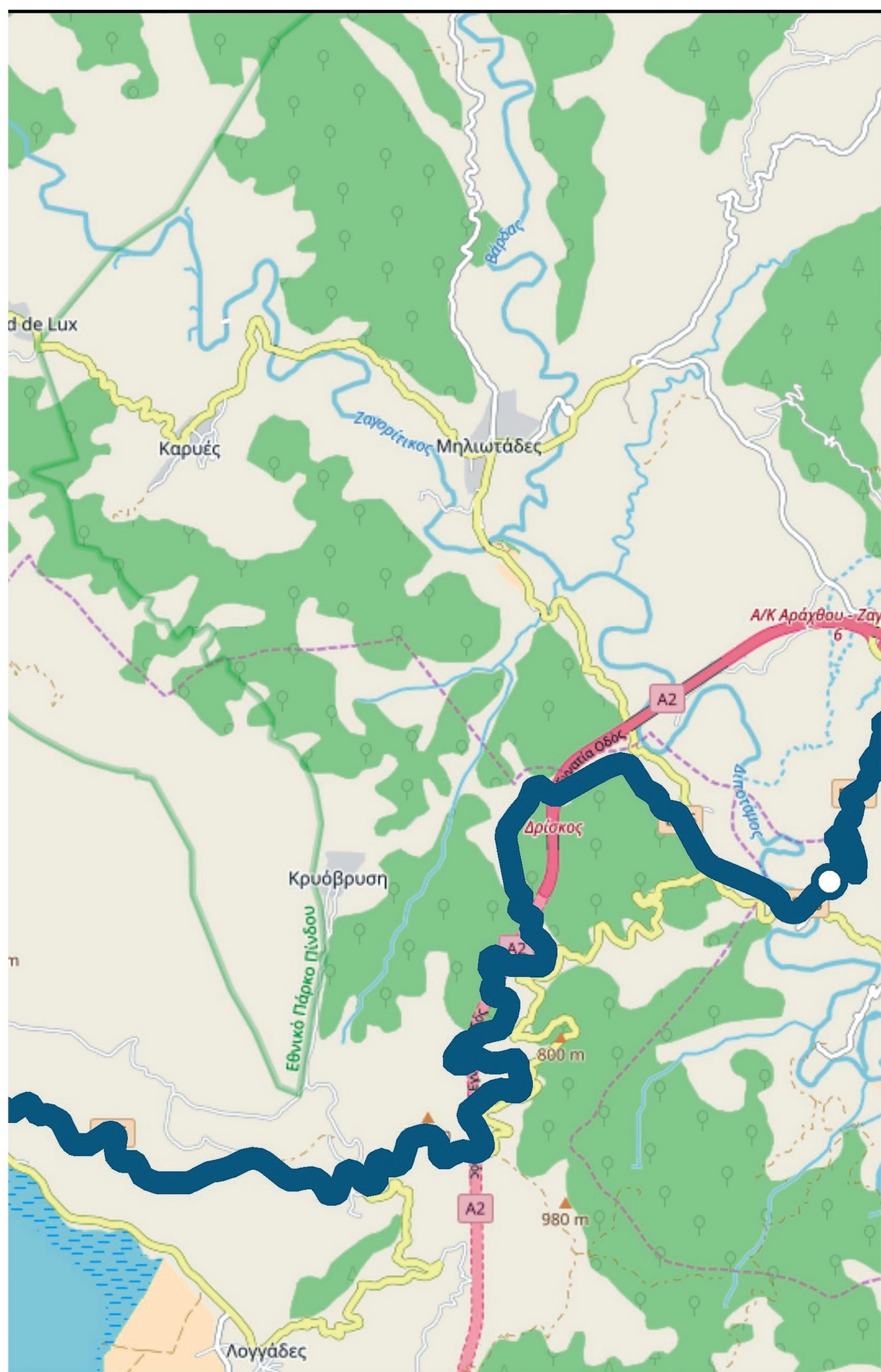
ΛΙΤΟΧΩΡΟΝ 106 τμήμα 5

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 59%



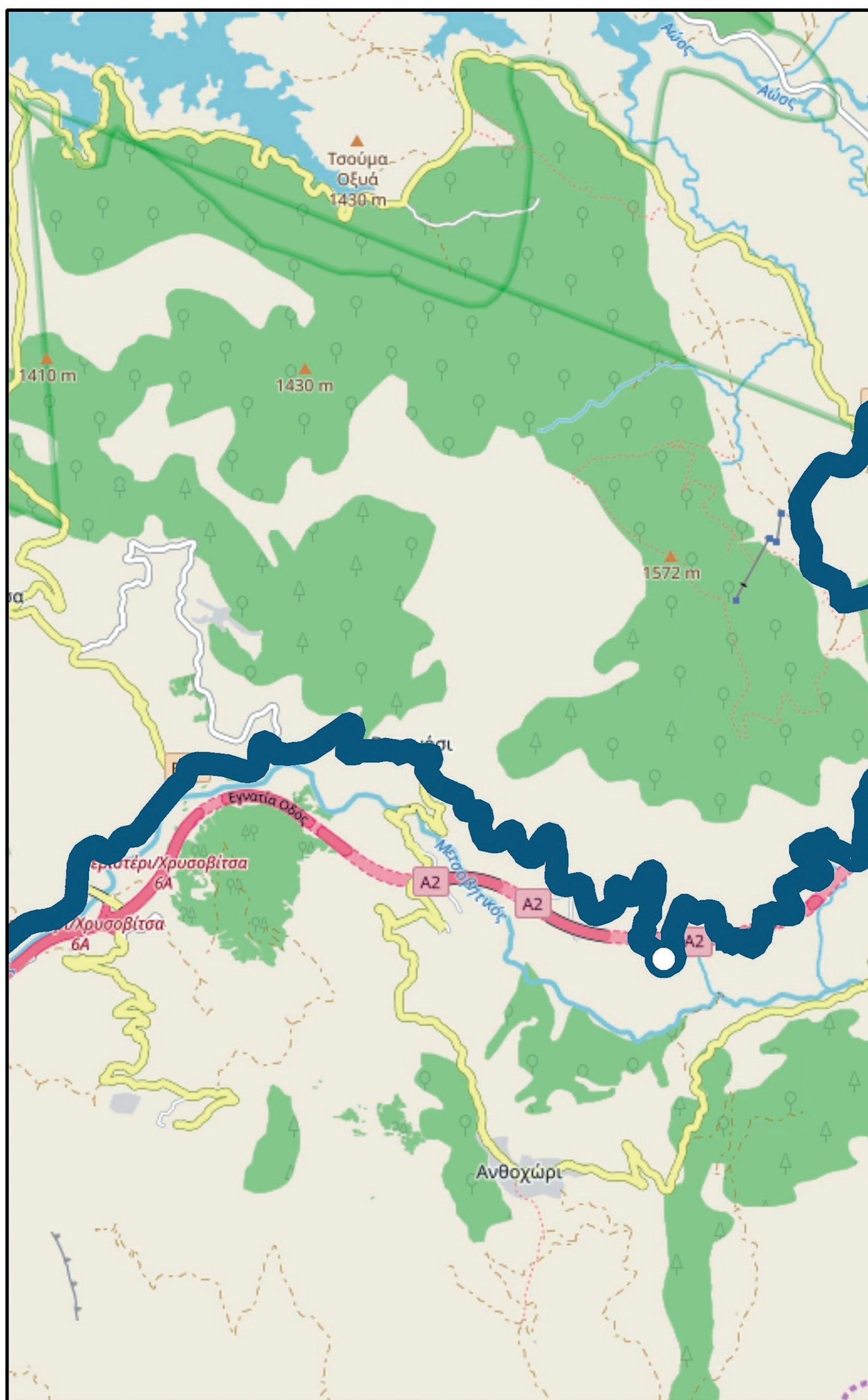
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΟ6

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%


d de Lux
Καρυές
Ζαγορίτικος
Μηλιωτάδες
Βάρδας
Α/Κ Αράχθου - Ζαγ
6
A2
Δρίσκος
Λιποτάμος
Κρυόβρυση
Εθνικό Πάρκο Πίνδου
800 m
980 m
A2
Λογγάδες

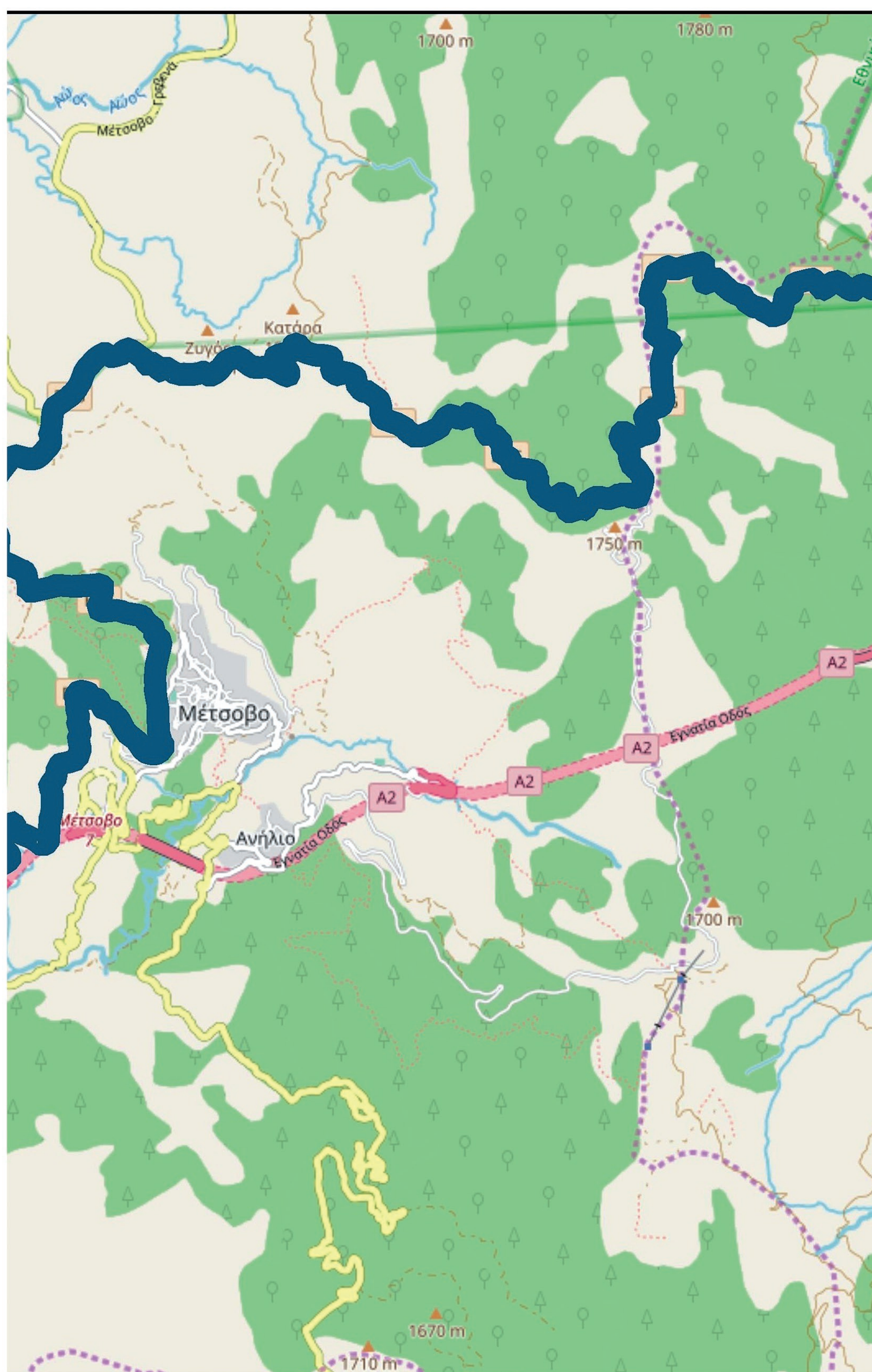

Ιτέα
1150 m
1120 m
Μεσογειακός
A2
Εγνατία Οδός
Μεγάλο Περιστέρι
Α/Κ Αράχθου - Ζαγορίου
6
1280 m
Μικρή Γότιστα
Μεγάλη Γότιστα
Γκουράσα
2194 m
ΙΩΑΝΝΙΝΑ 134
ΠΡΑΜΑΝΤΑ 135

1

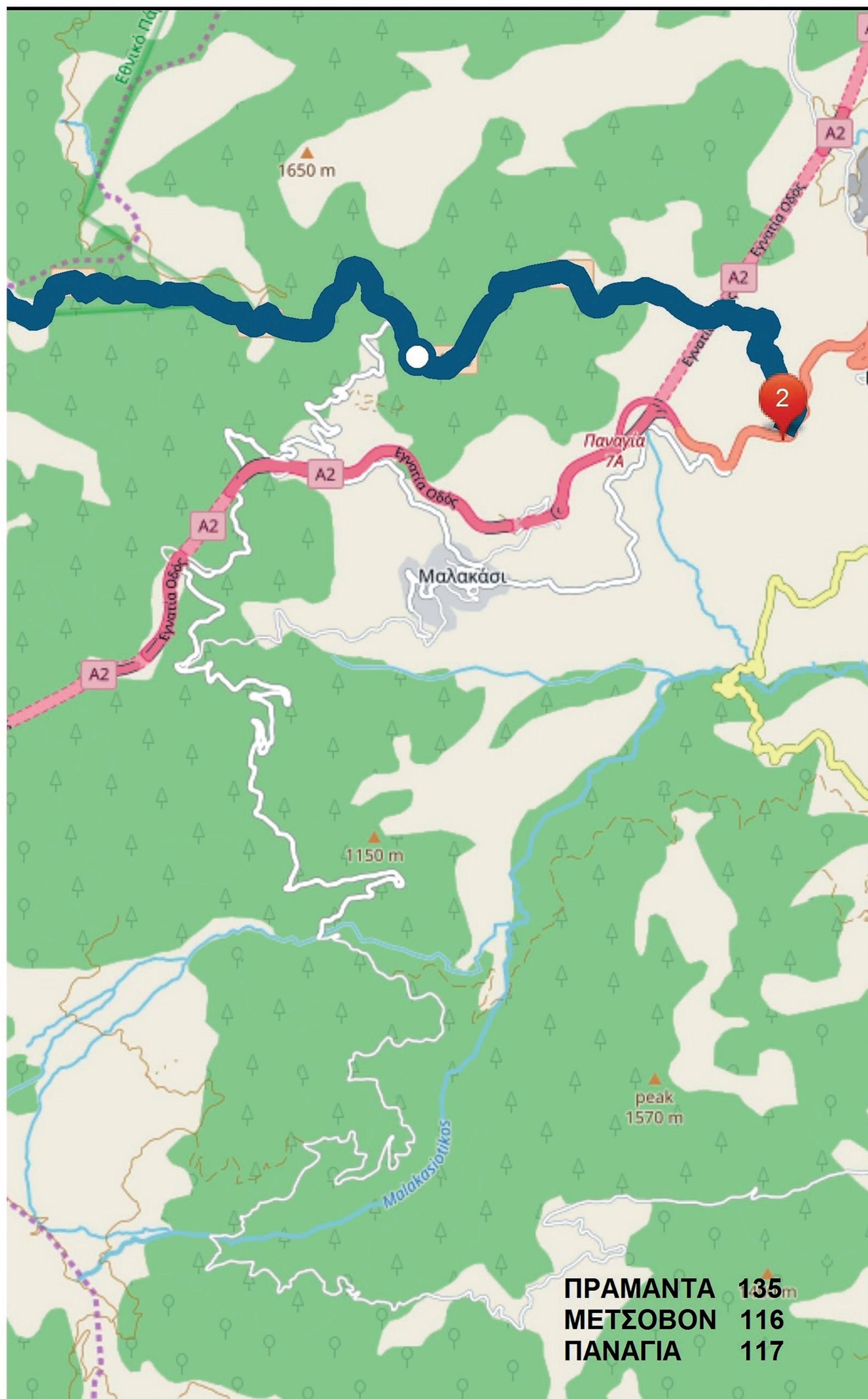


ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΟ6

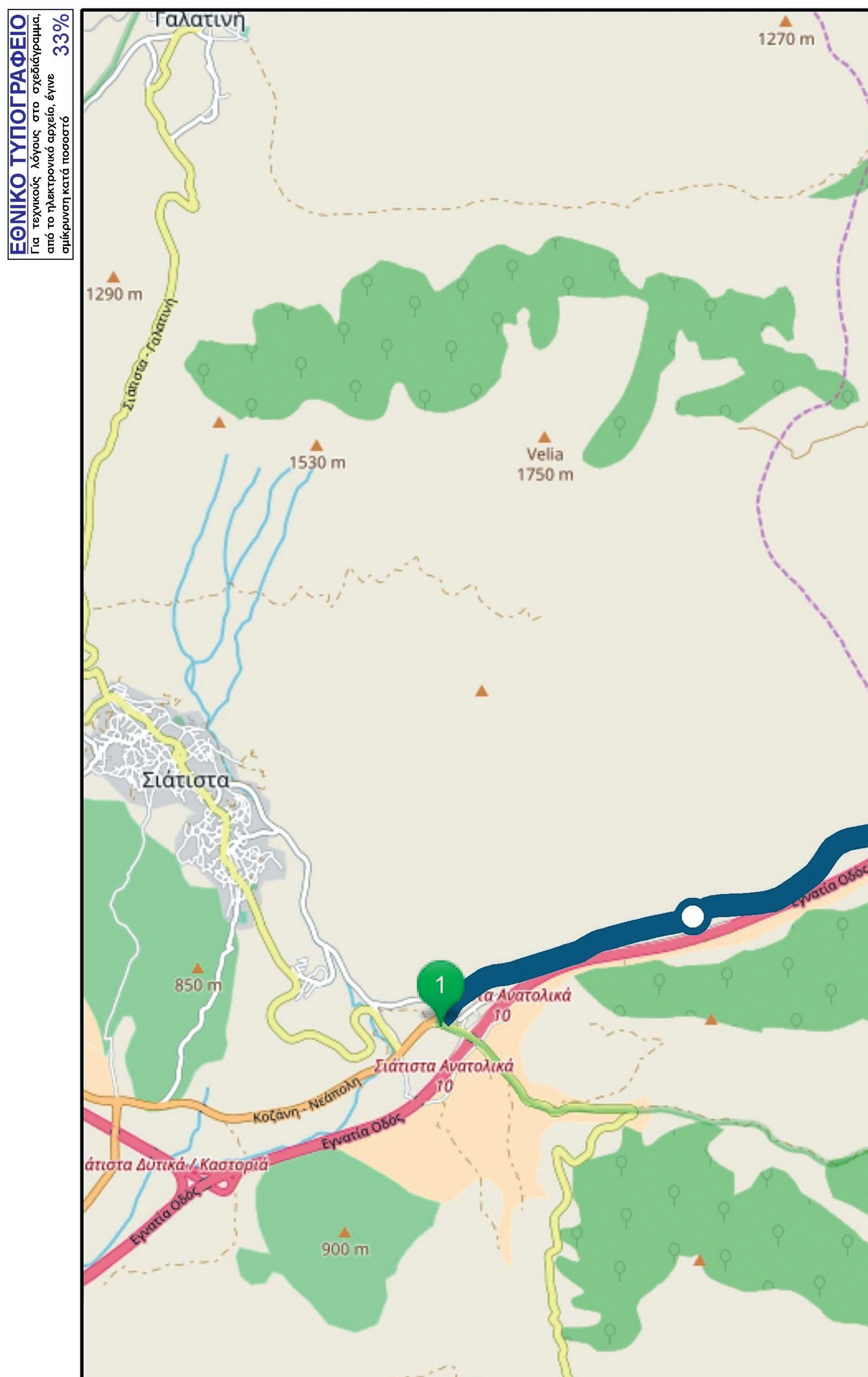
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



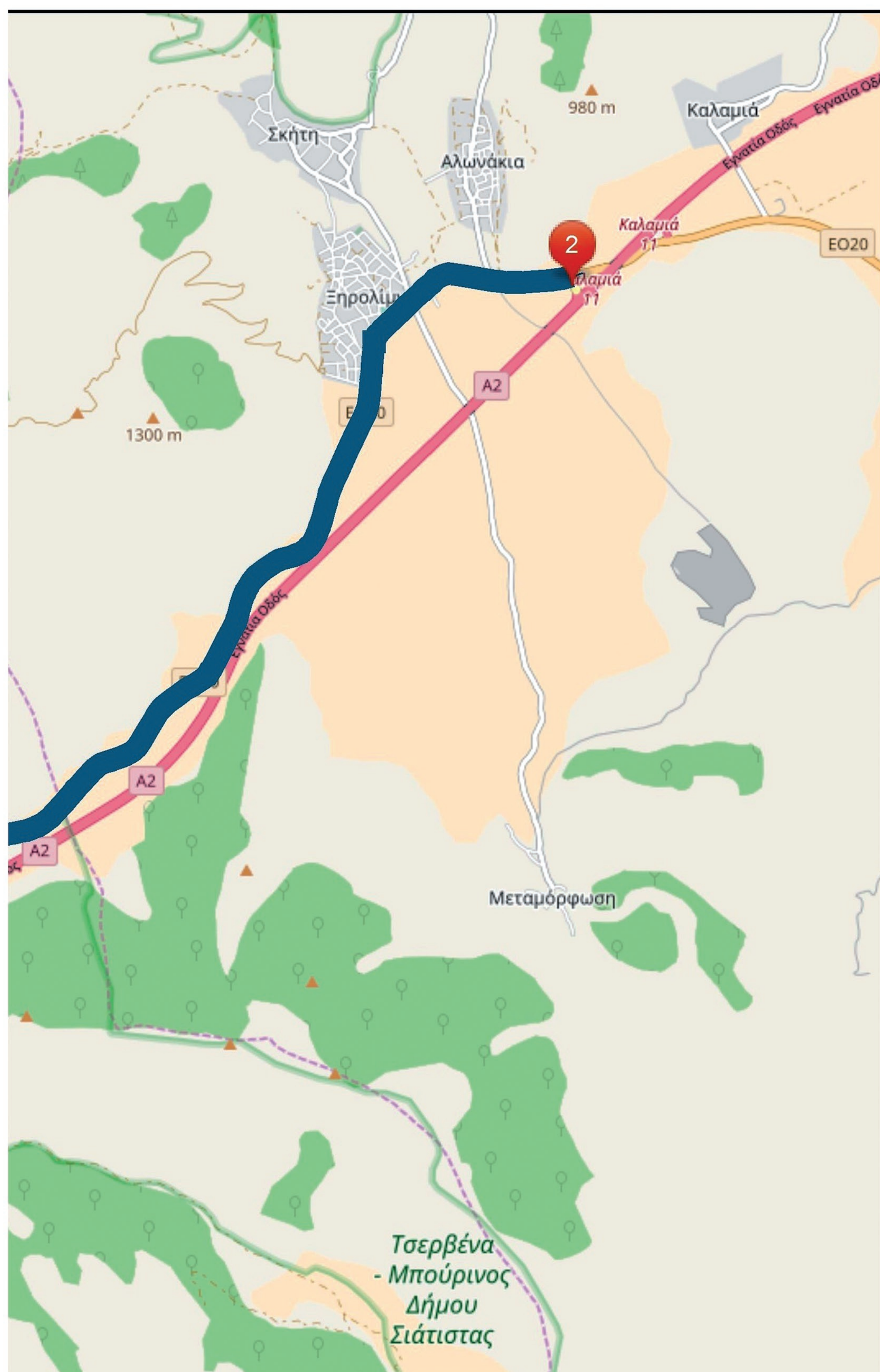
1700 m
1780 m
Αώος
Αώος
Μέτσοβο - Γρεβενά
Κατάρα
Ζυγός
1750 m
Μέτσοβο
A2
A2
A2
A2
Εγνατία Οδός
Εγνατία Οδός
Ανήλιο
Μέτσοβο
1700 m
1670 m
1710 m

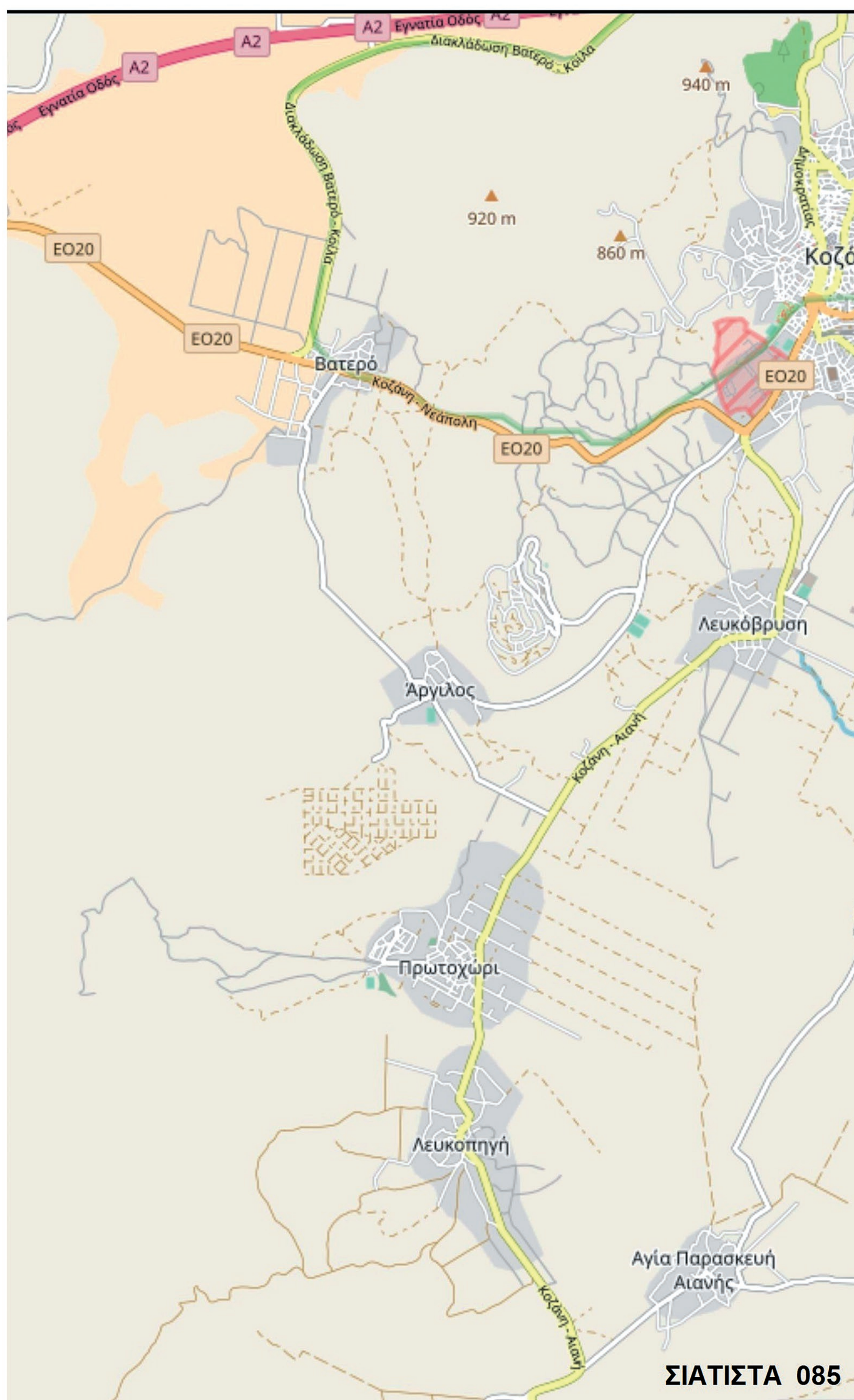

1650 m
Εγνατία Οδός
A2
Παναγιά
7A
Μαλακάσι
1150 m
peak
1570 m
Malakasiotikos
ΠΡΑΜΑΝΤΑ 135
ΜΕΤΣΟΒΟΝ 116
ΠΑΝΑΓΙΑ 117

2

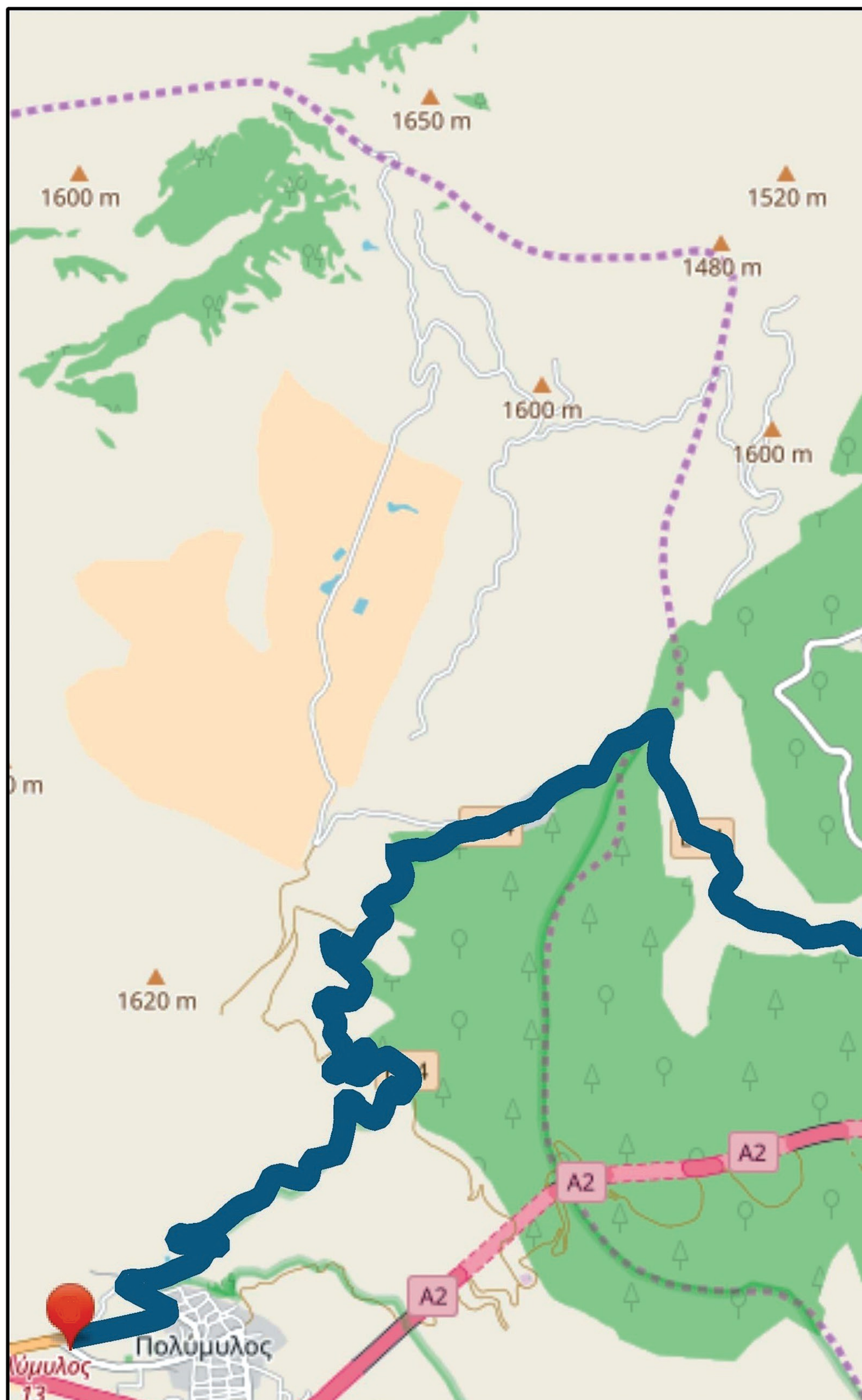


ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΚΑΛΑΜΙΑ ΕΟ20 ΚΟΖΑΝΗ


Σκήτη
Αλωνάκια
980 m
Καλαμιά
Εγνατία Οδός
Καλαμιά
ΕΟ20
2
A2
1300 m
Εγνατία Οδός
A2
A2
Μεταμόρφωση
Τσερβένα
- Μπούρινος
Δήμου
Σιάτιστας

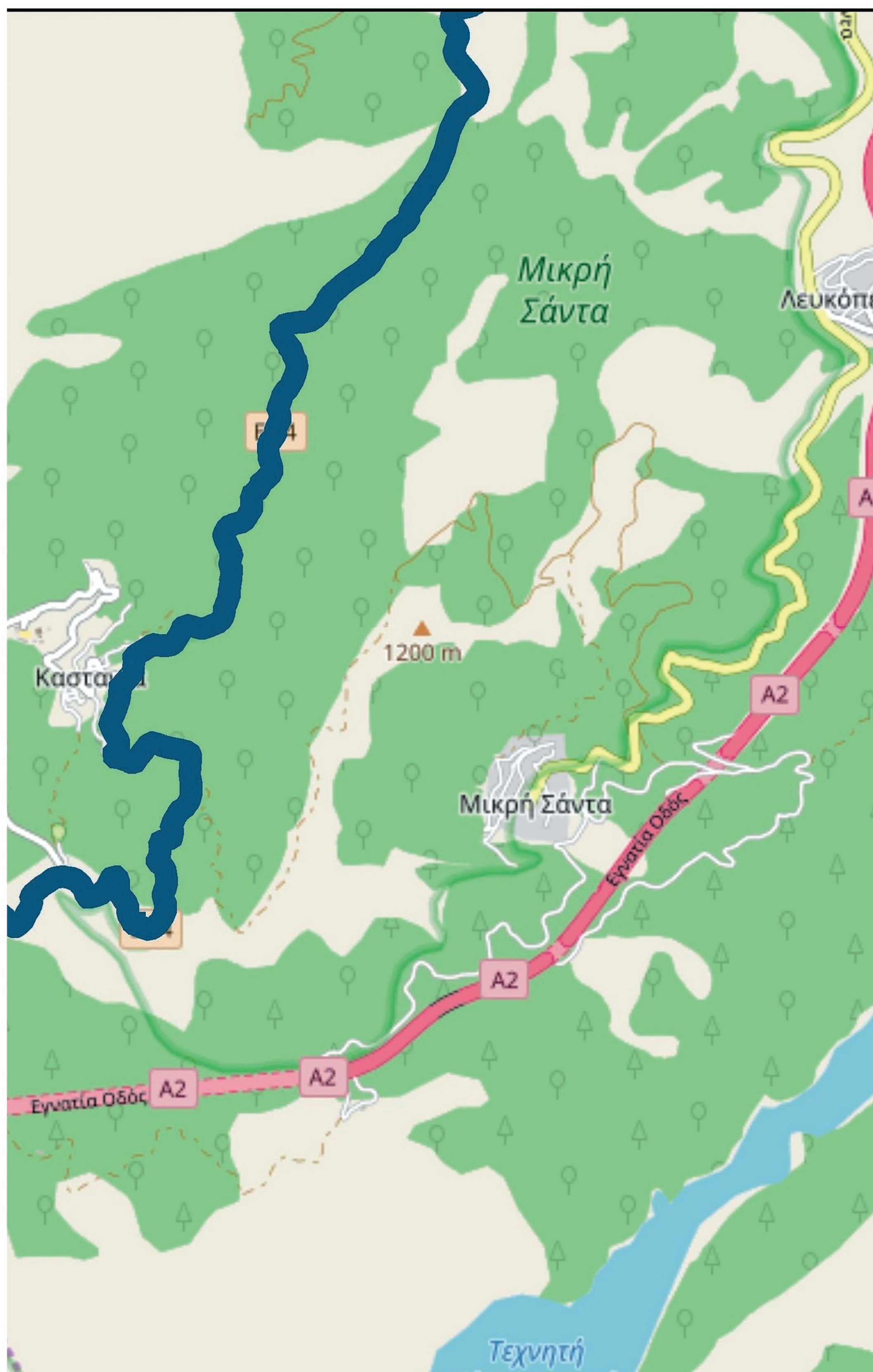


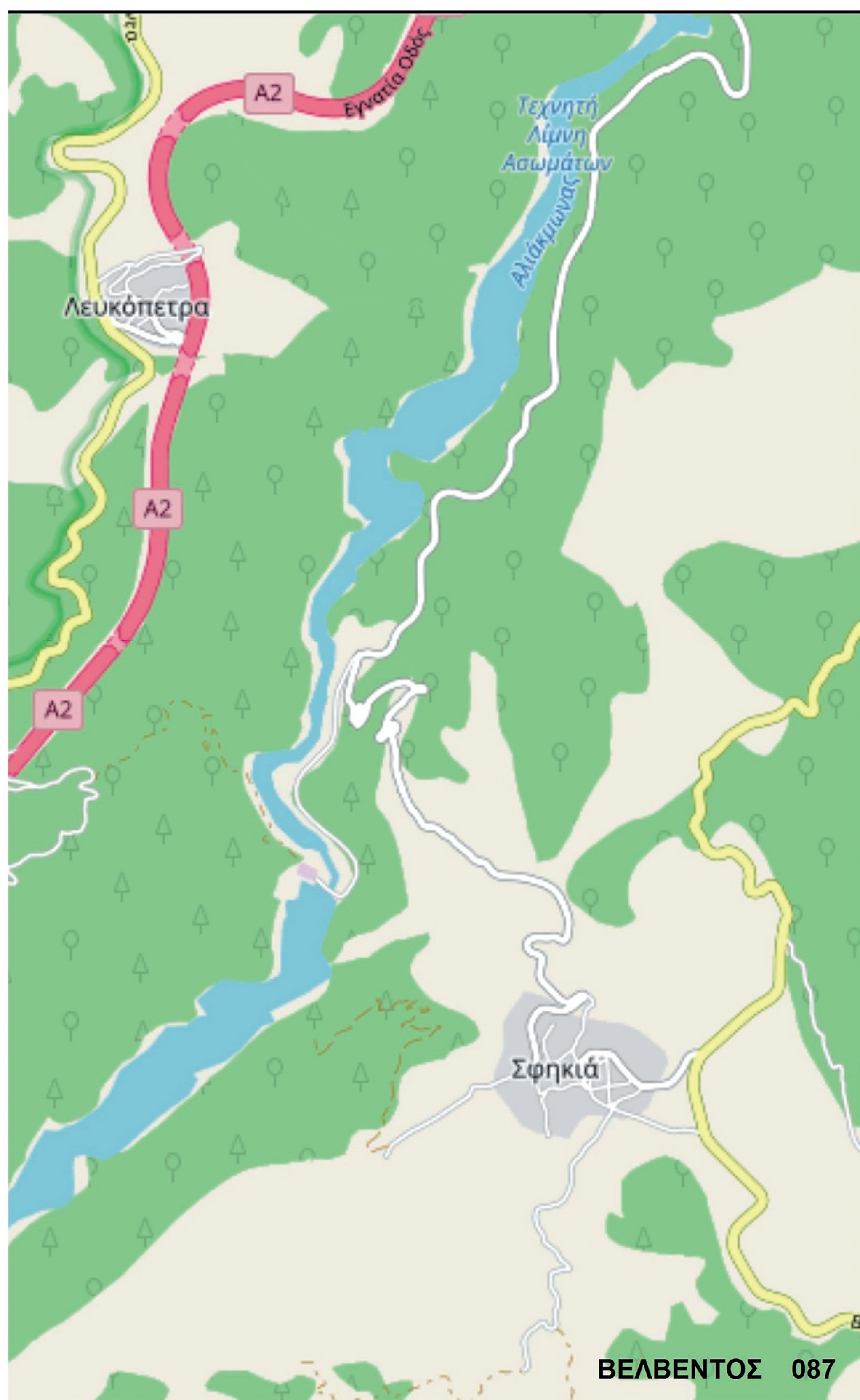
Εγνατία Οδός
A2
Διακλάδωση Βατερό - Κοίλα
940 m
920 m
860 m
Κοζά
EO20
Βατερό
Κοζάνη - Νεάπολη
Λευκόβρυση
Άργιλος
Κοζάνη - Αιανή
Πρωτοχώρι
Λευκοπηγή
Αγία Παρασκευή
Αιανής
ΣΙΑΤΙΣΤΑ 085



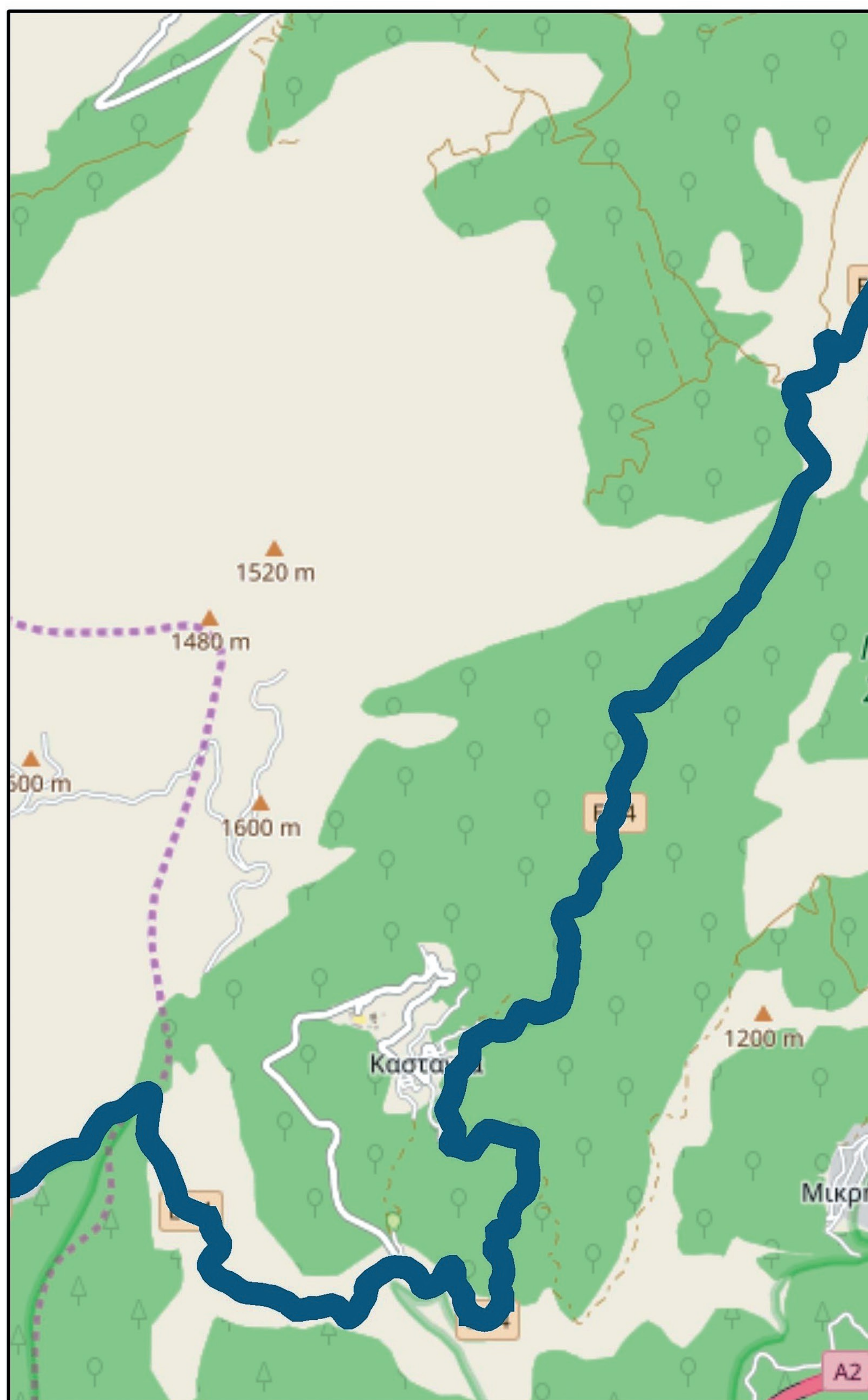
ΠΟΛΥΜΥΛΟΣ - ΒΕΡΟΙΑ ΕΟ4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%


Μικρή
Σάντα
1200 m
Μικρή Σάντα
Εγνατία Οδός
A2
A2
A2
A2
A2
Εγνατία Οδός
Τεχνητή

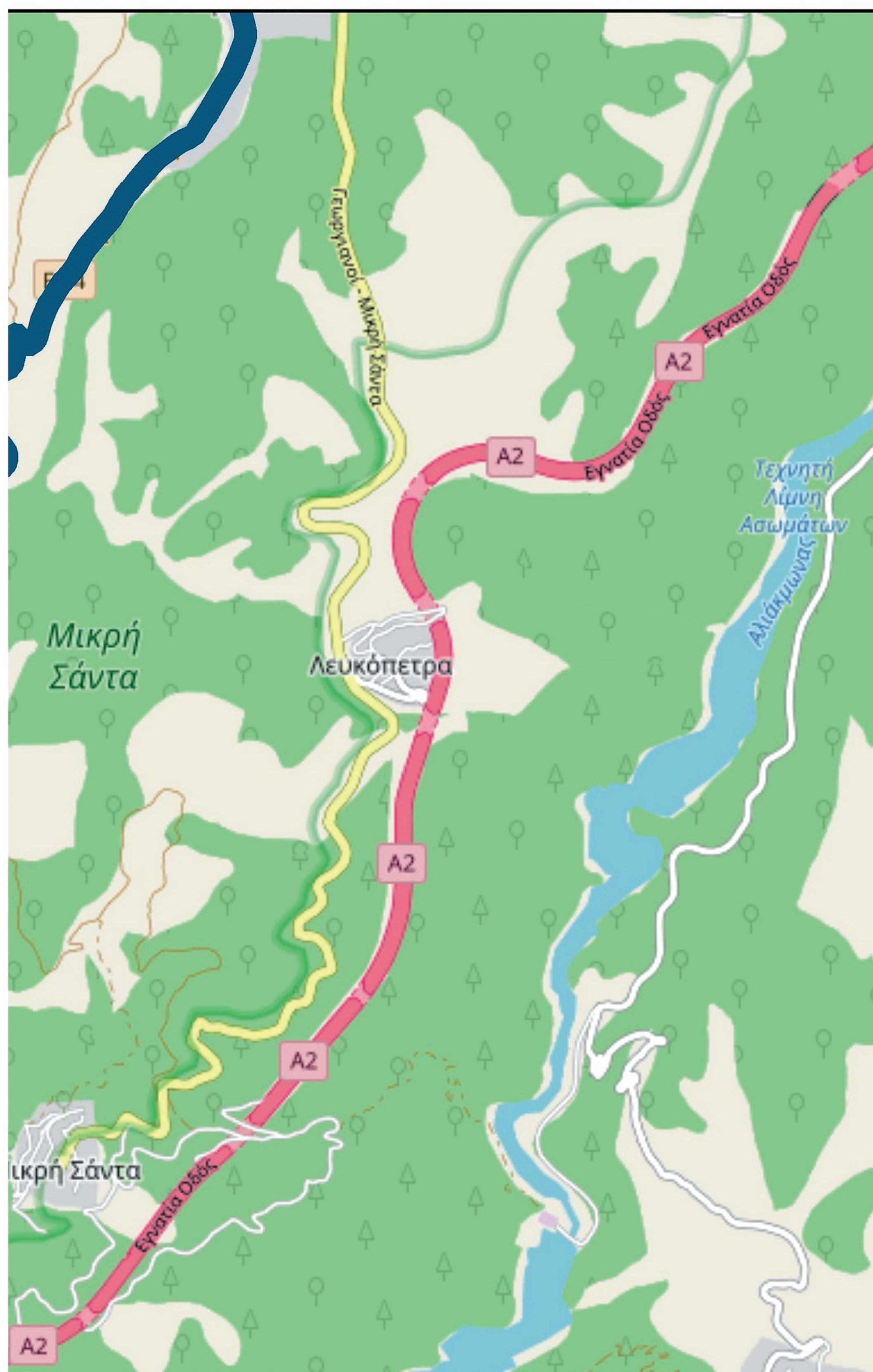

Α2
Εγνατία Οδός
Τεχνητή
Λίμνη
Ασωμάτων
Αλιάκμωνας
Λευκόπετρα
Α2
Α2
Σφηκιά
ΒΕΛΒΕΝΤΟΣ 087

1

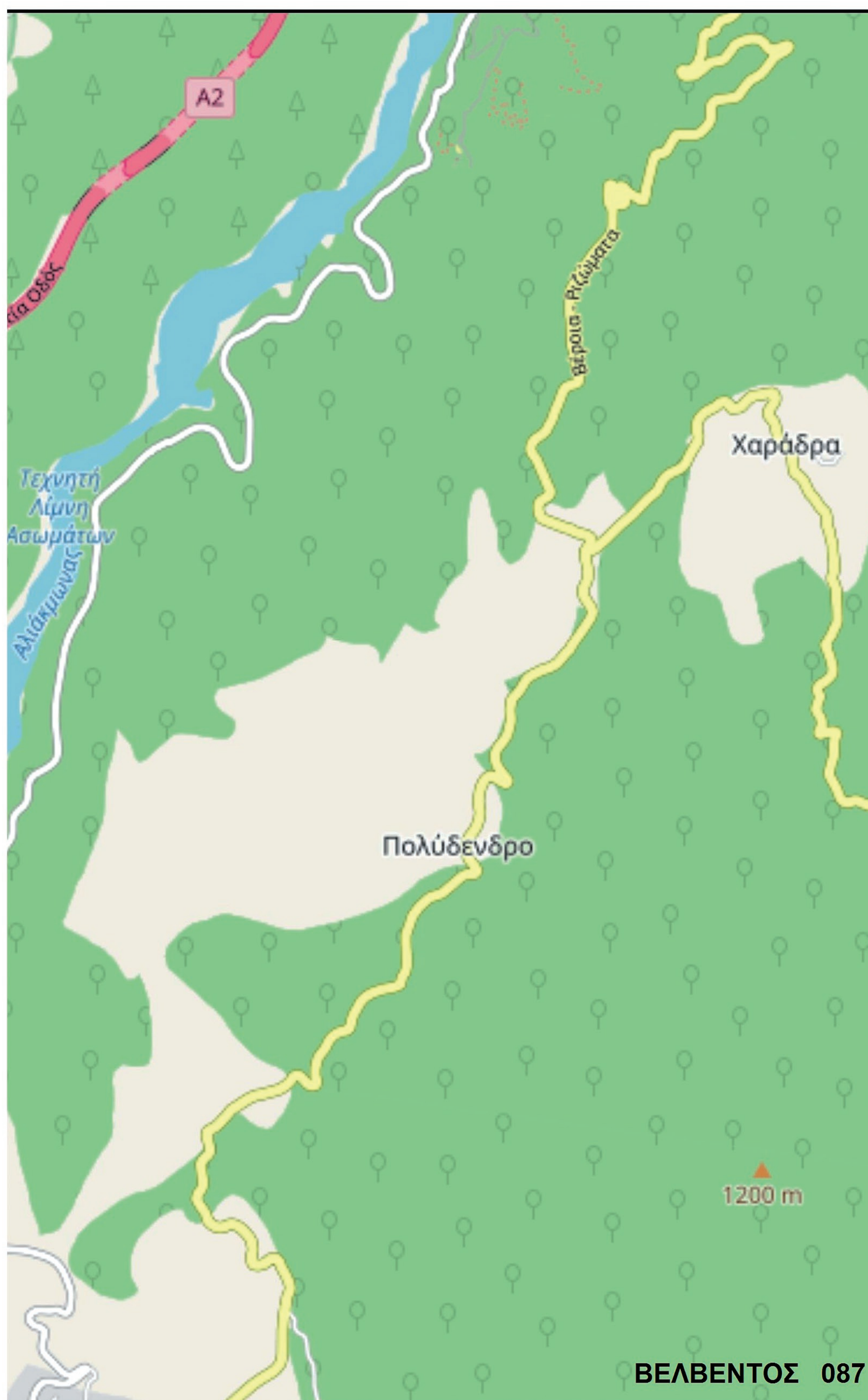


ΠΟΛΥΜΥΛΟΣ - ΒΕΡΟΙΑ ΕΟ4

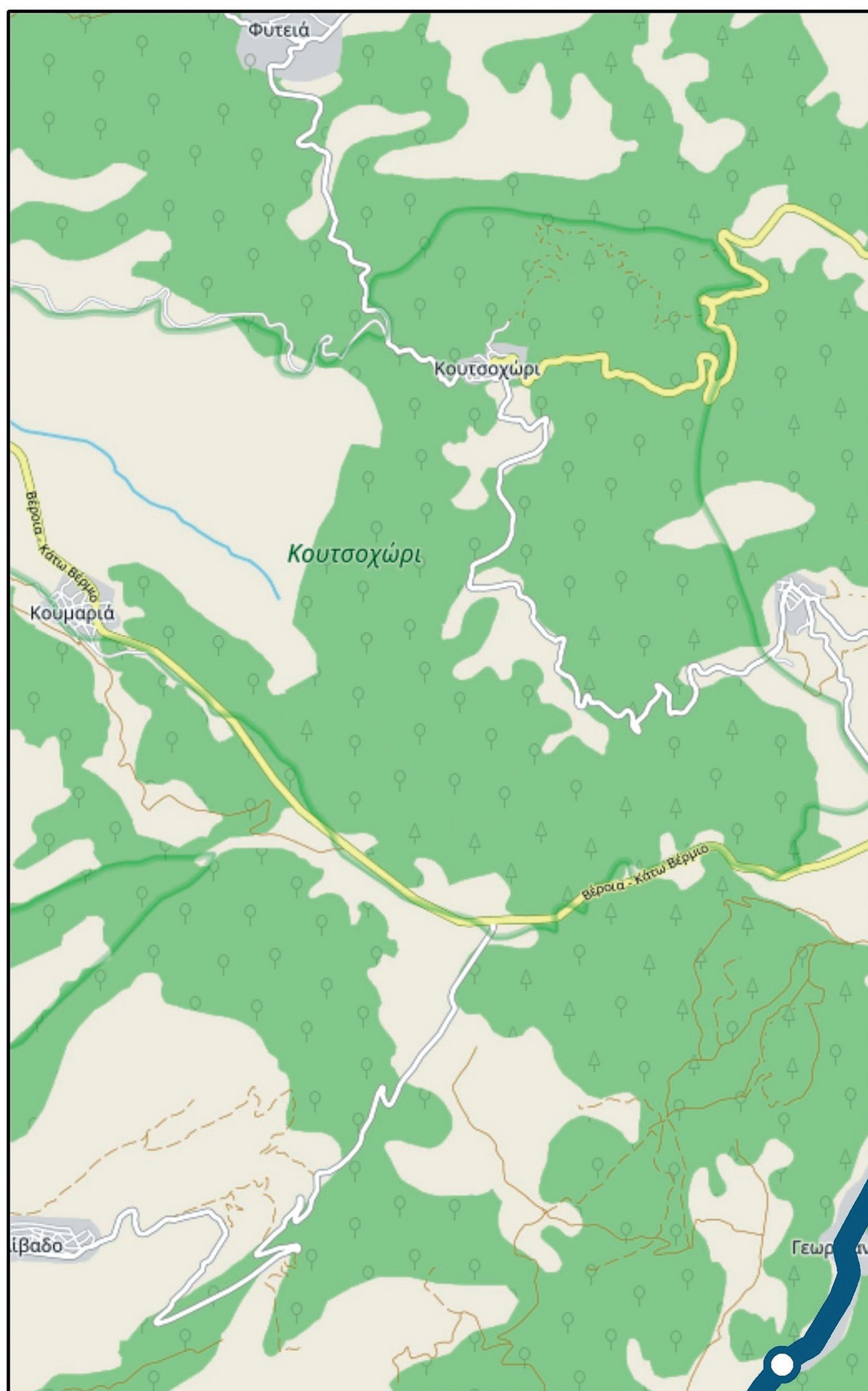
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



Γεωργιανοί - Μικρή Σάντα
Εγνατία Οδός
A2
Τεχνητή
Λίμνη
Ασωμάτων
Αλιάκμονας
Μικρή
Σάντα
Λευκόπετρα
ικρή Σάντα

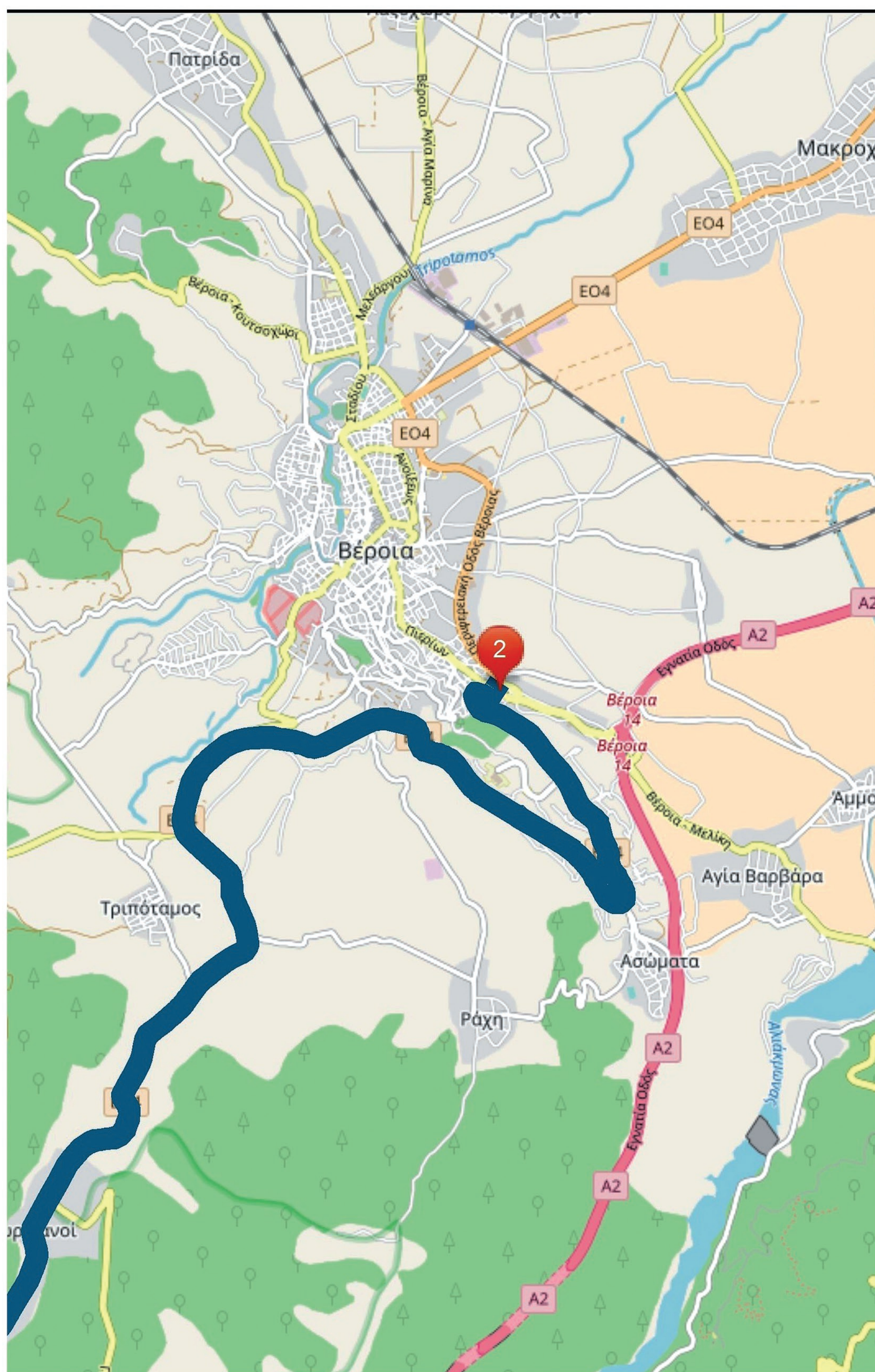

A2
ία Οδός
Τεχνητή Λίμνη Ασωμάτων
Αλιάκμωνας
Βέροια - Ριζώματα
Χαράδρα
Πολύδενδρο
1200 m
ΒΕΛΒΕΝΤΟΣ 087

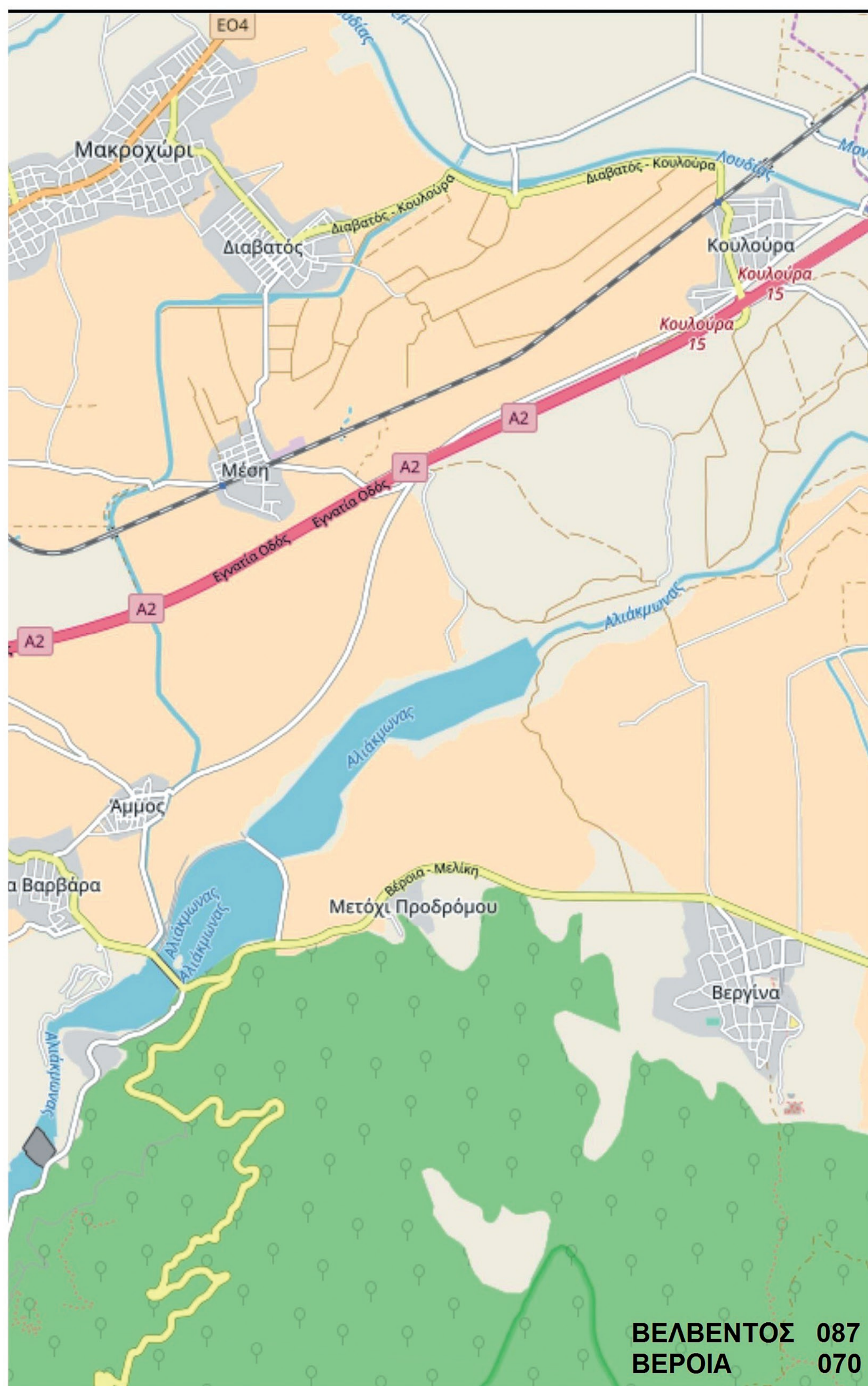
2



ΠΟΛΥΜΥΛΟΣ - ΒΕΡΟΙΑ ΕΟ4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%

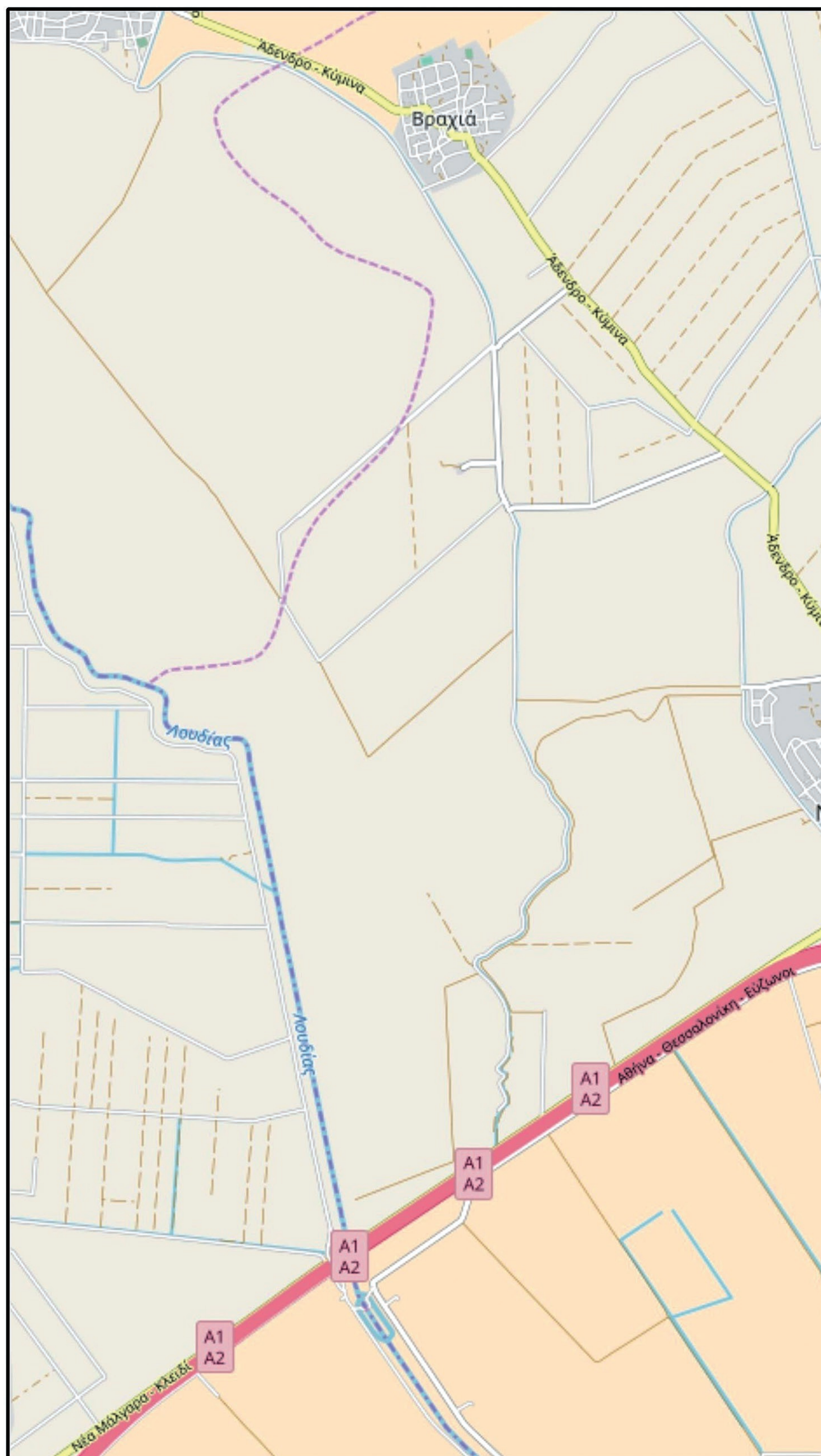

Πατρίδα
Μακροχ
ΕΟ4
Τripotamos
Βέροια - Κουτσόχωρι
Βέροια
Πιερίων
Περιφερειακή Οδός Βέροιας
2
Εγνατία Οδός
Α2
Βέροια 14
Βέροια - Μελίκη
Αγία Βαρβάρα
Τριπόταμος
Ασώματα
Ράχη



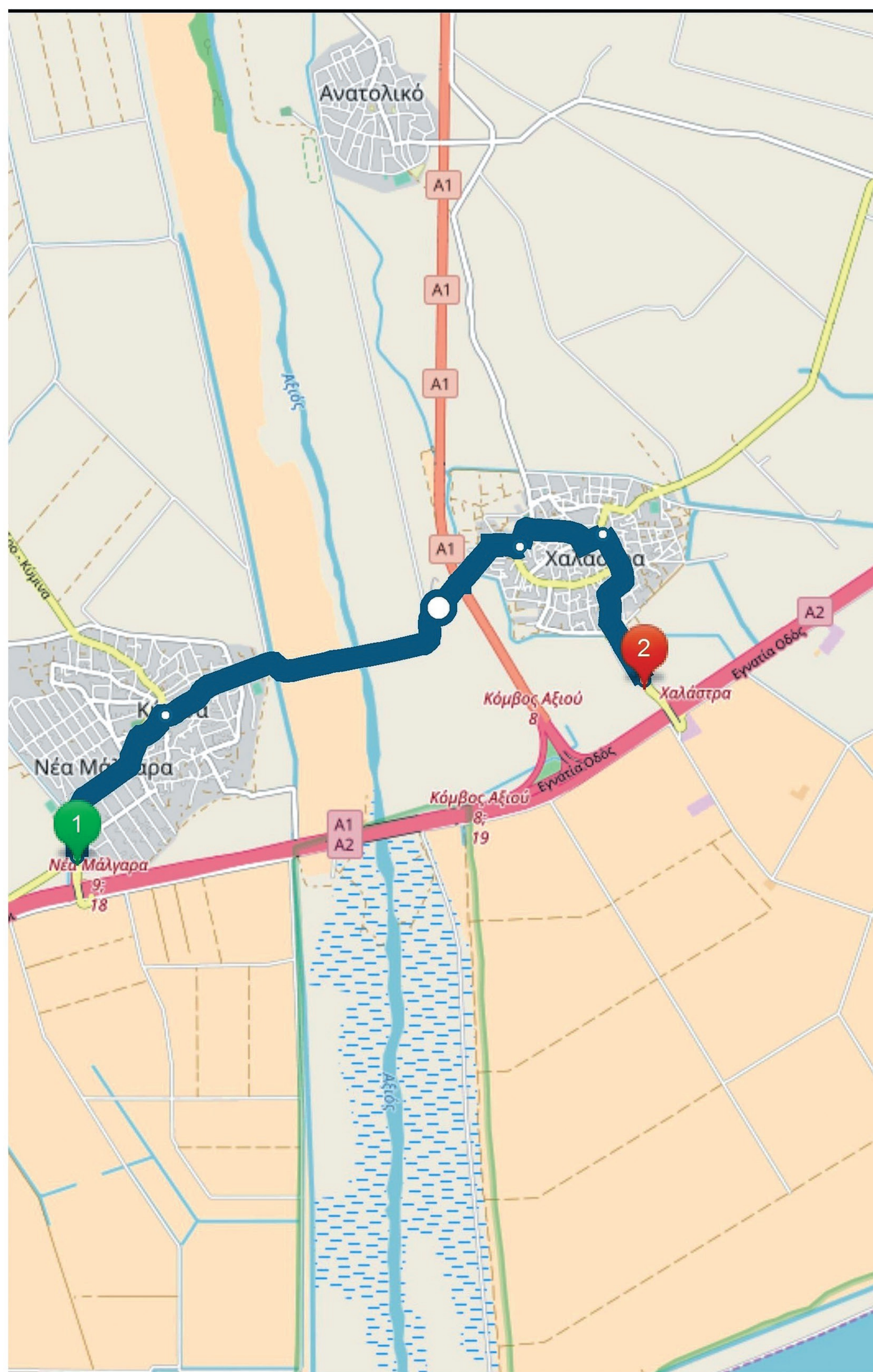
ΕΟ4
Μακροχώρι
Διαβατός
Διαβατός - Κουλούρα
Λουδίας
Κουλούρα
Κουλούρα 15
Μέση
Α2
Εγνατία Οδός
Αλιάκμωνας
Άμμος
Βαρβάρα
Βέροια - Μελίκη
Μετόχι Προδρόμου
Βεργίνα
ΒΕΛΒΕΝΤΟΣ 087
ΒΕΡΟΙΑ 070

3

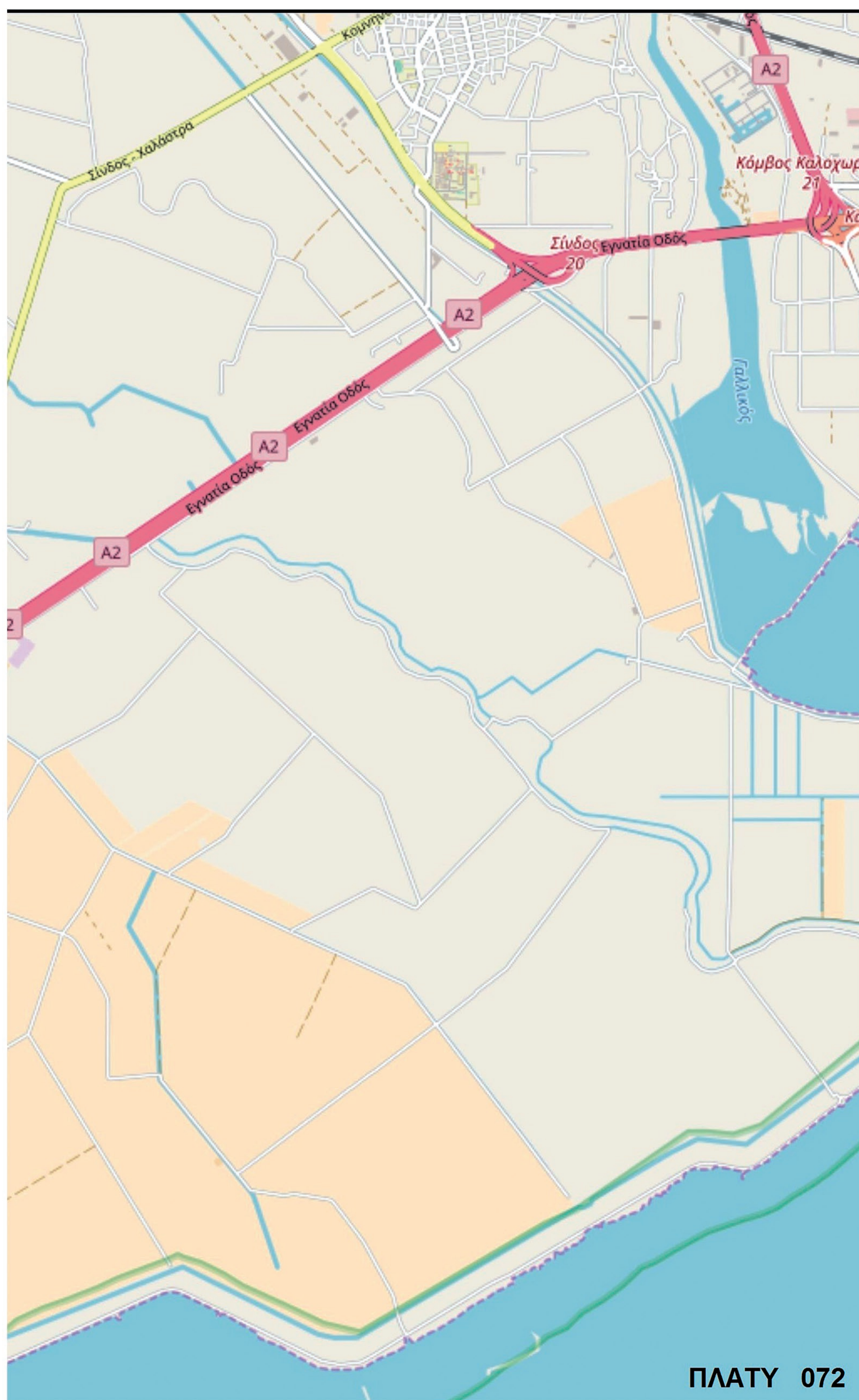
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%

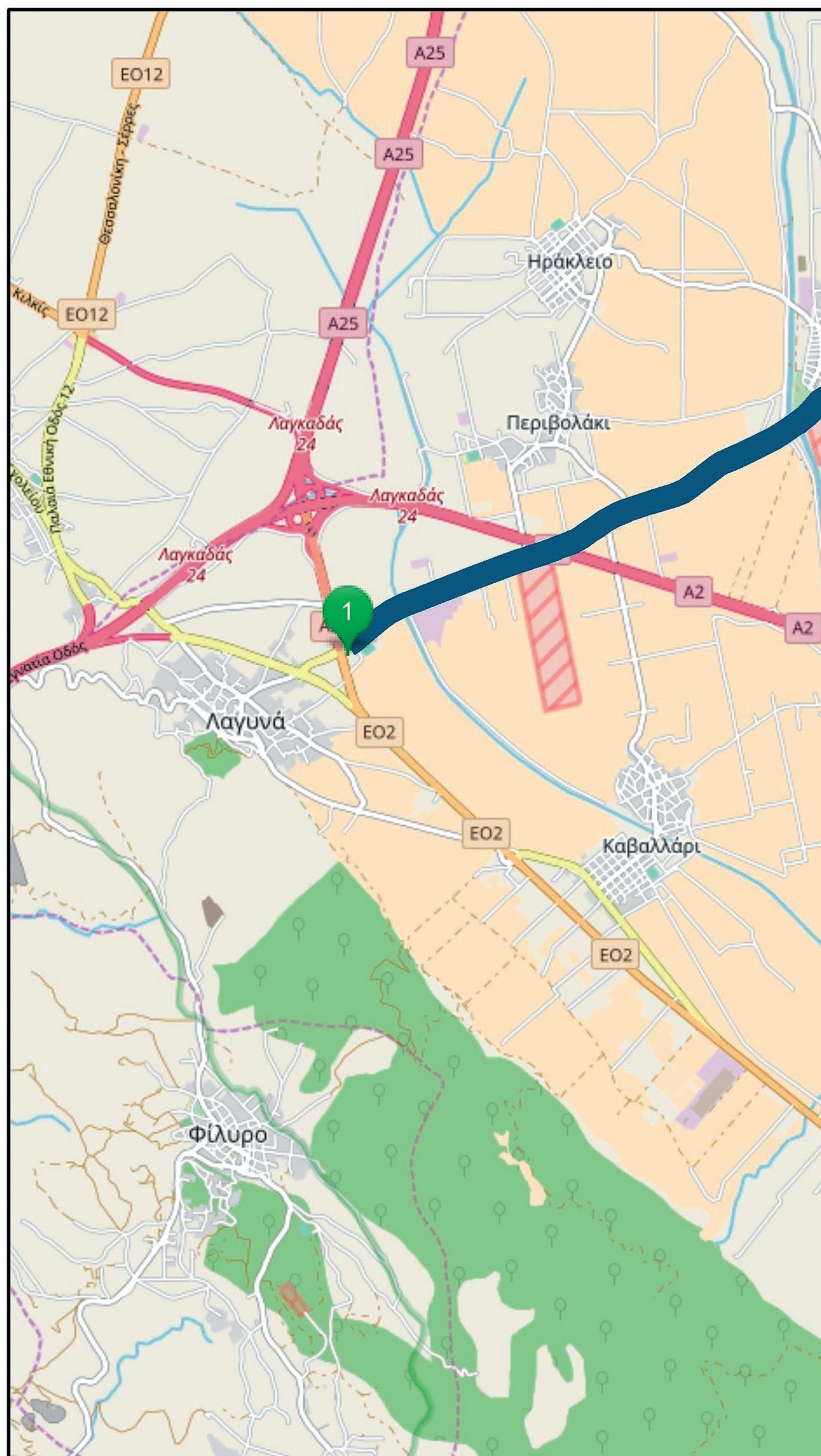


ΜΑΛΓΑΡΑ - ΧΑΛΑΣΤΡΑ **ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 5**

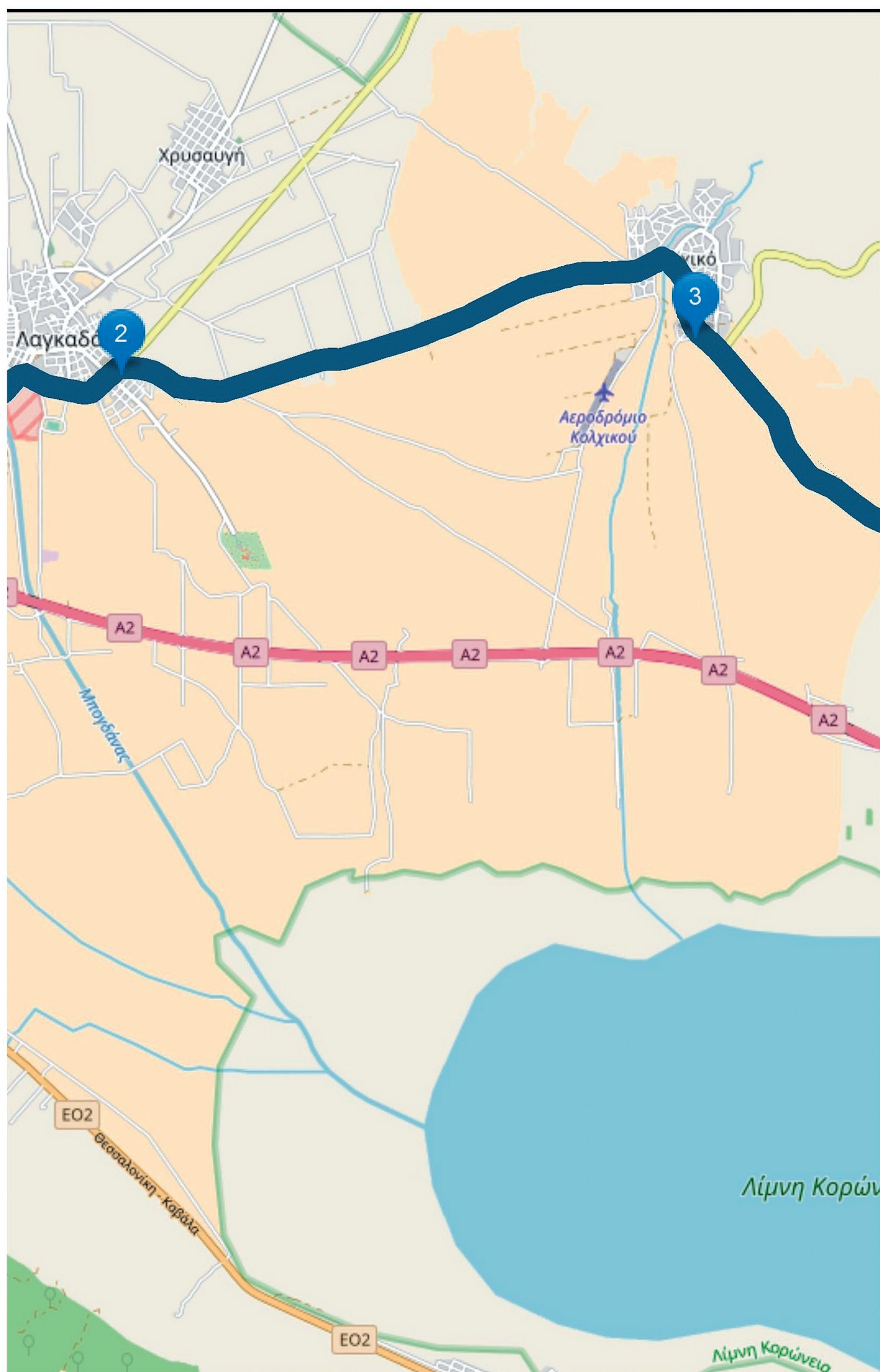


ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

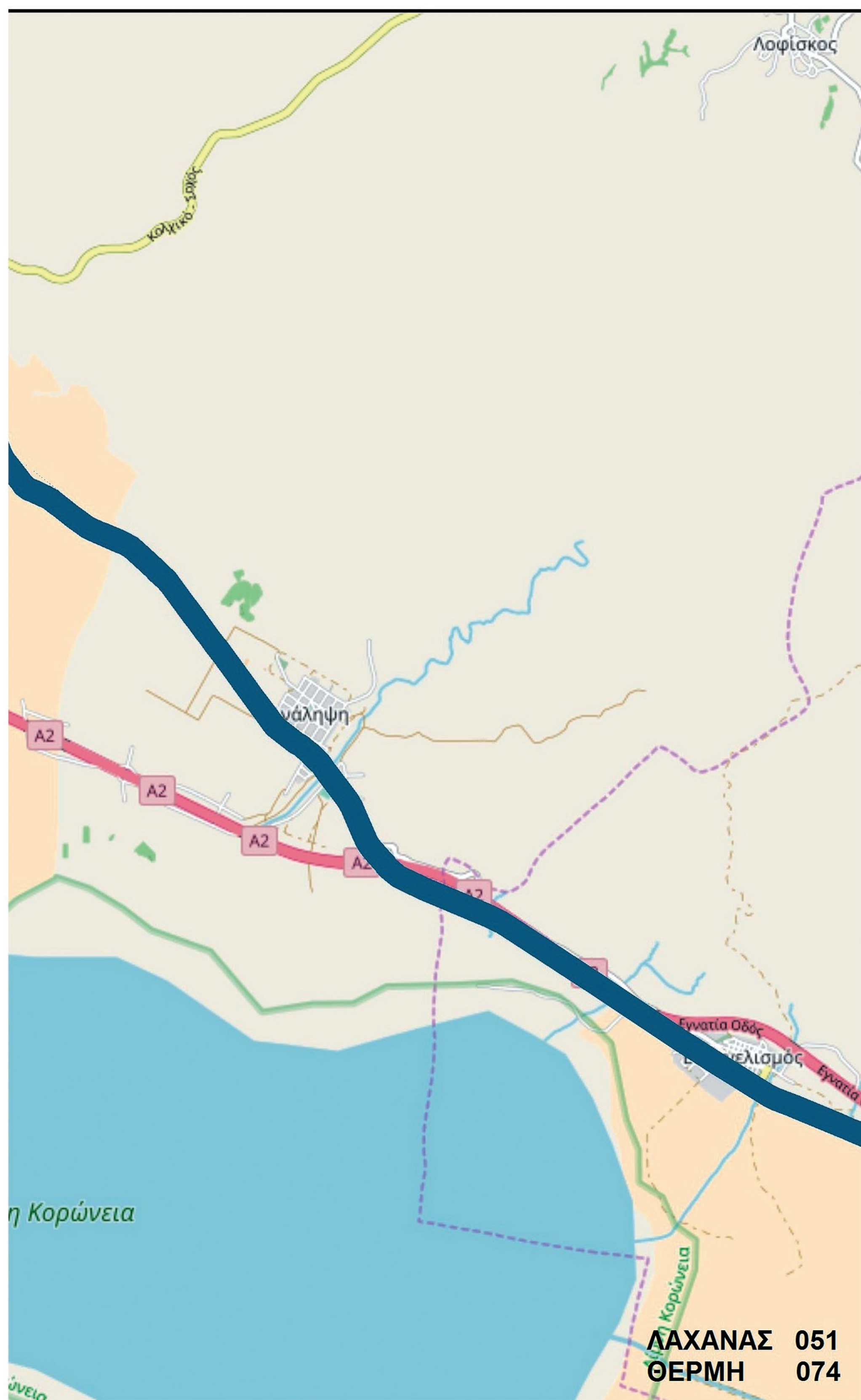

Σίνδος - Χαλάστρα
A2
Κόμβος Καλοχωρι
21
Σίνδος
20
Εγνατία Οδός
Γαλλικός
ΠΛΑΤΥ 072



ΛΑΓΚΑΔΑΣ - ΡΕΝΤΙΝΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 11 & 15



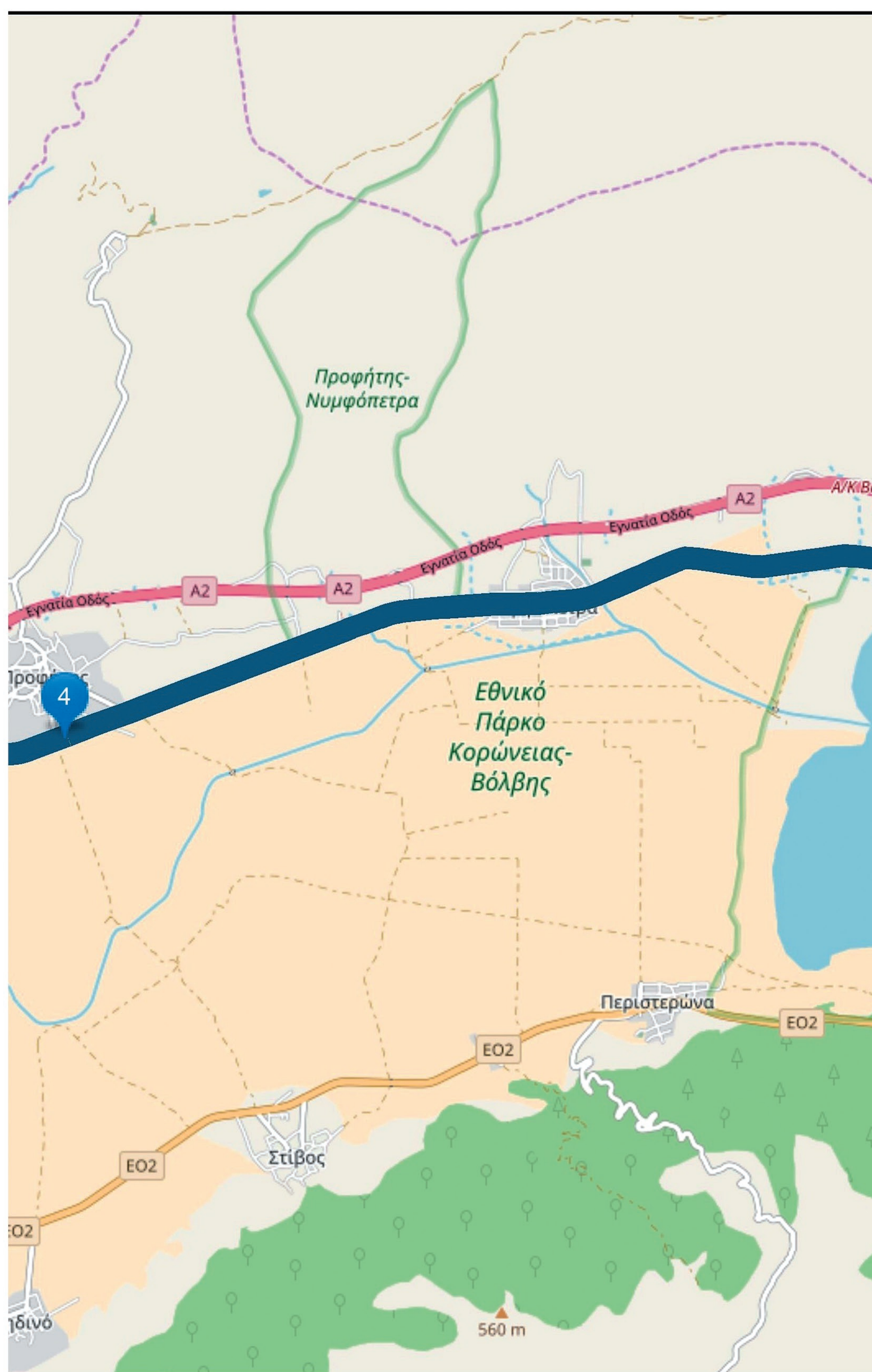
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ


Λοφίσκος
Κολχικό - Σχολ
A2
A2
A2
Εγνατία Οδός
η Κορώνεια
ΛΑΧΑΝΑΣ 051
ΘΕΡΜΗ 074

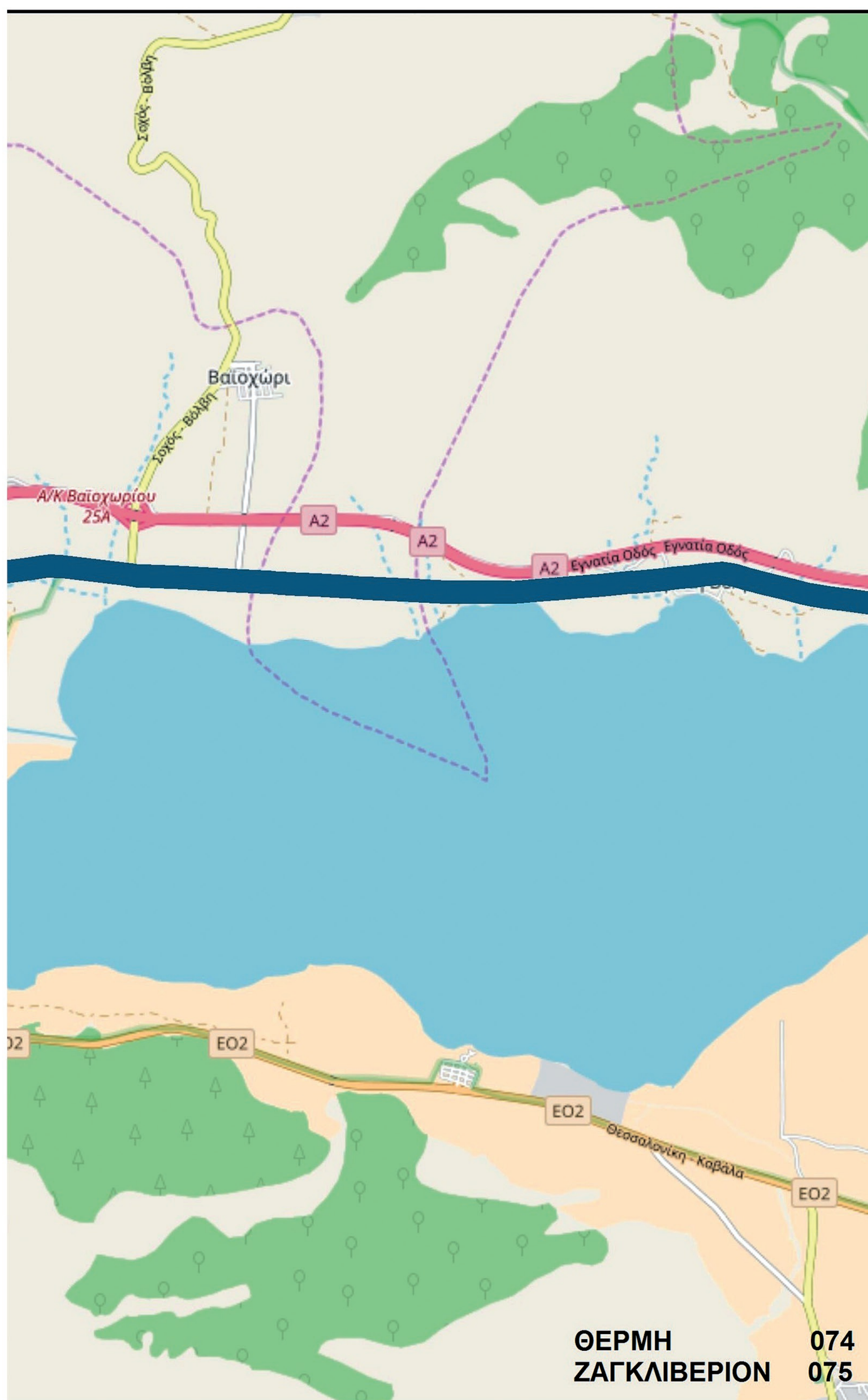
1



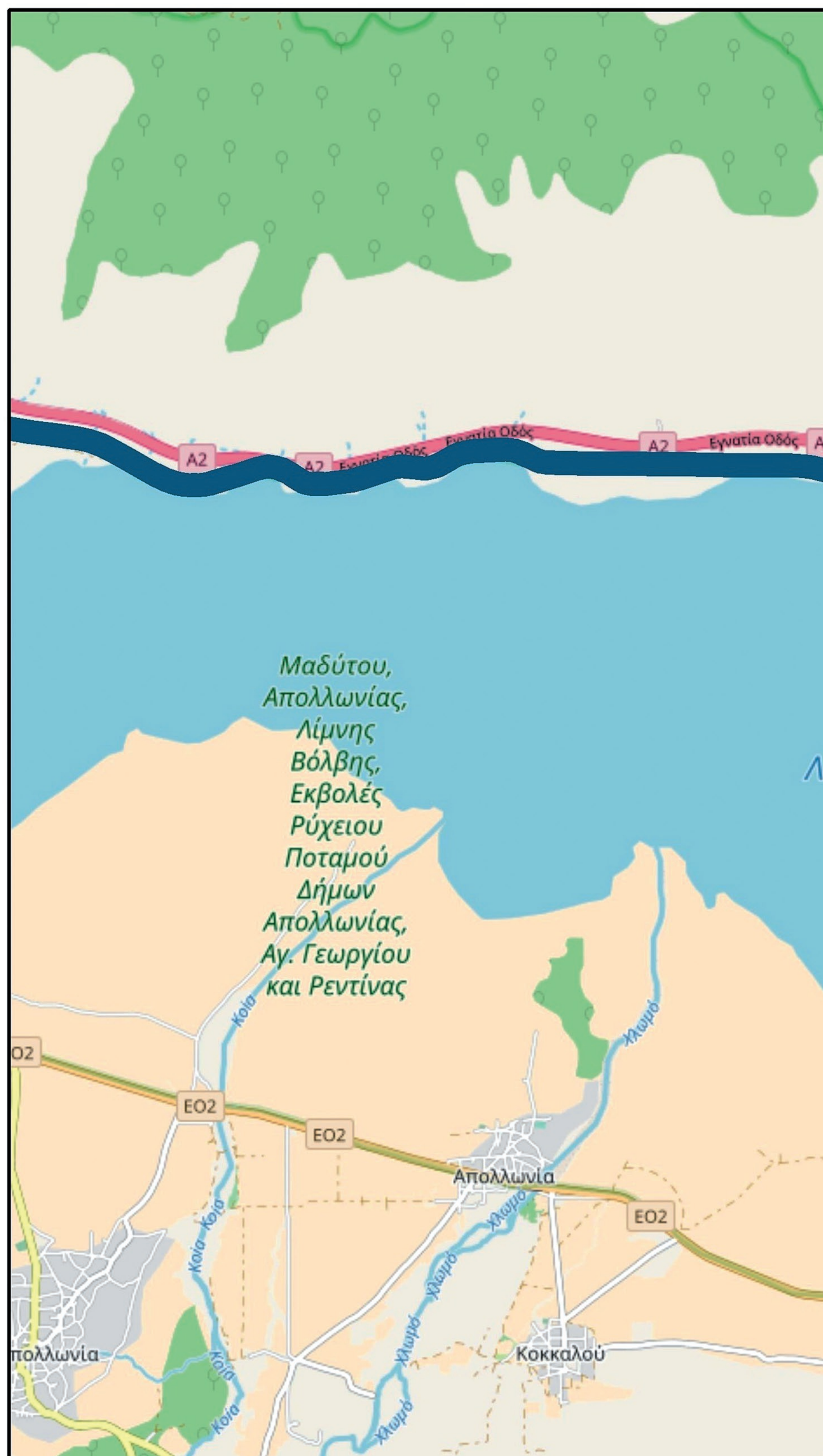
ΛΑΓΚΑΔΑΣ - ΡΕΝΤΙΝΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 11 & 15



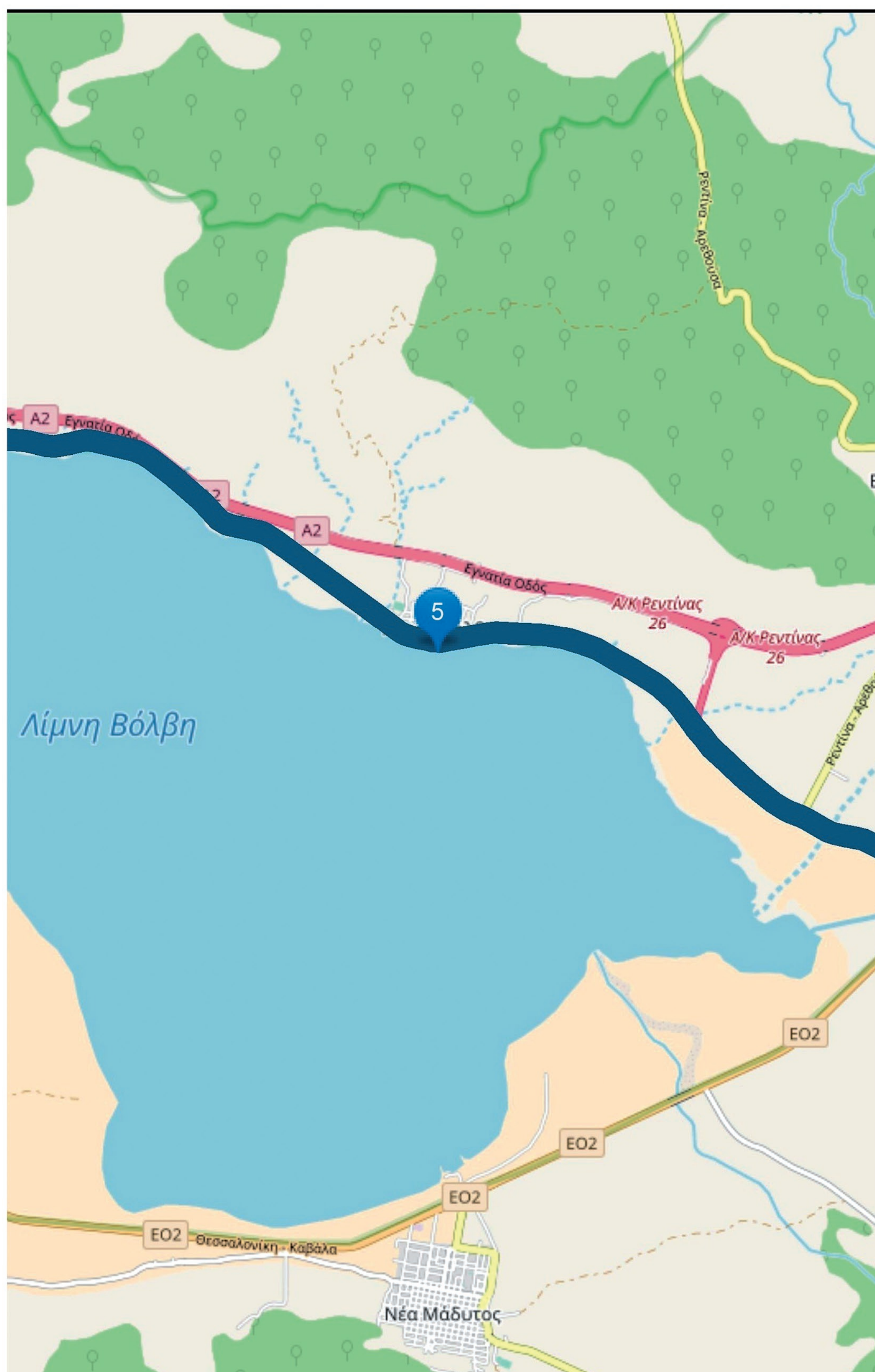
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ


Σοχός - Βόλβη
Βαϊοχώρι
Σοχός - Βόλβη
Α/Κ Βαϊοχωρίου
25Α
Α2
Α2
Α2
Εγνατία Οδός
Εγνατία Οδός
ΕΟ2
ΕΟ2
ΕΟ2
Θεσσαλονίκη - Καβάλα
ΕΟ2
ΘΕΡΜΗ 074
ΖΑΓΚΛΙΒΕΡΙΟΝ 075

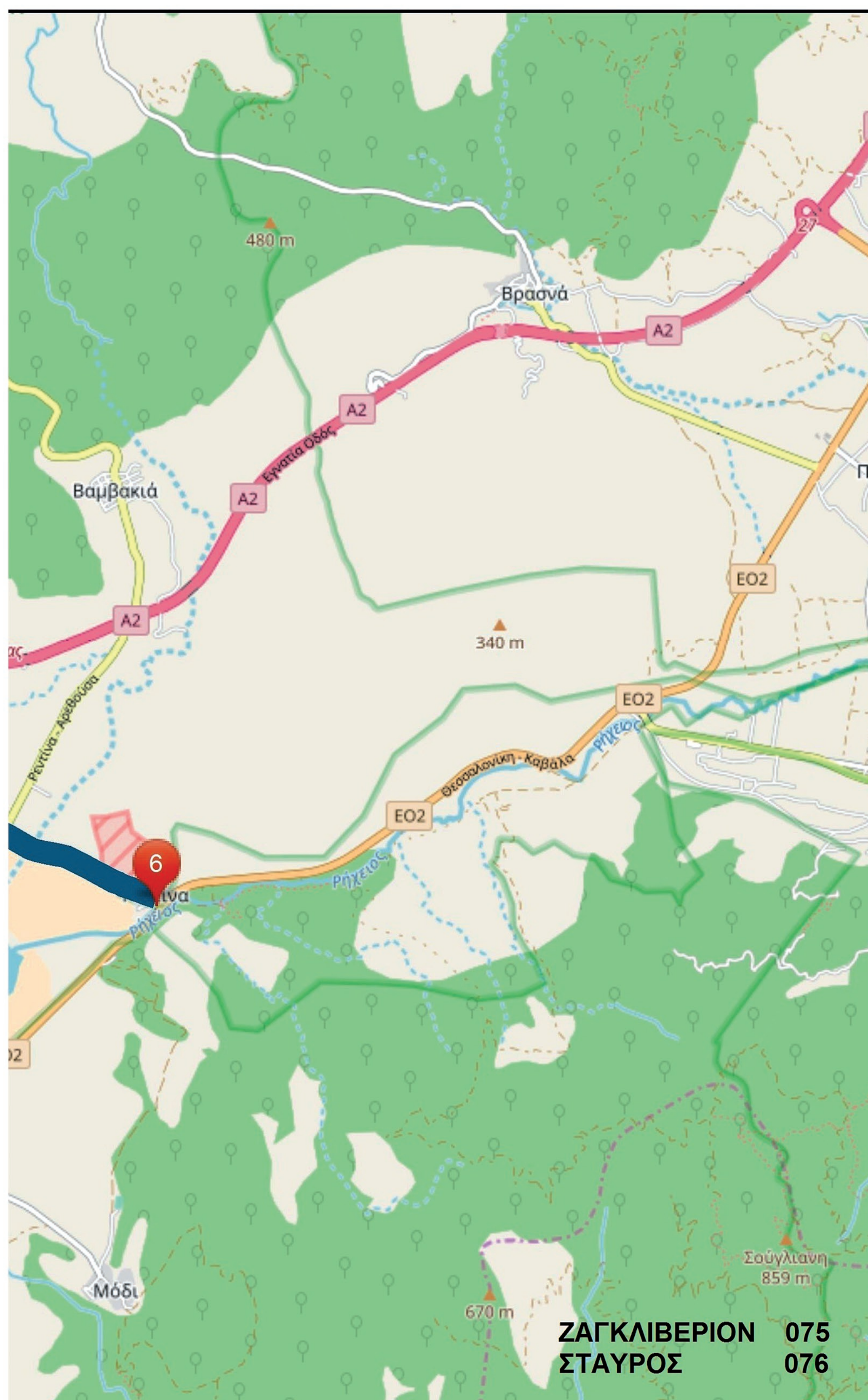
2



ΛΑΓΚΑΔΑΣ - ΡΕΝΤΙΝΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 11 & 15

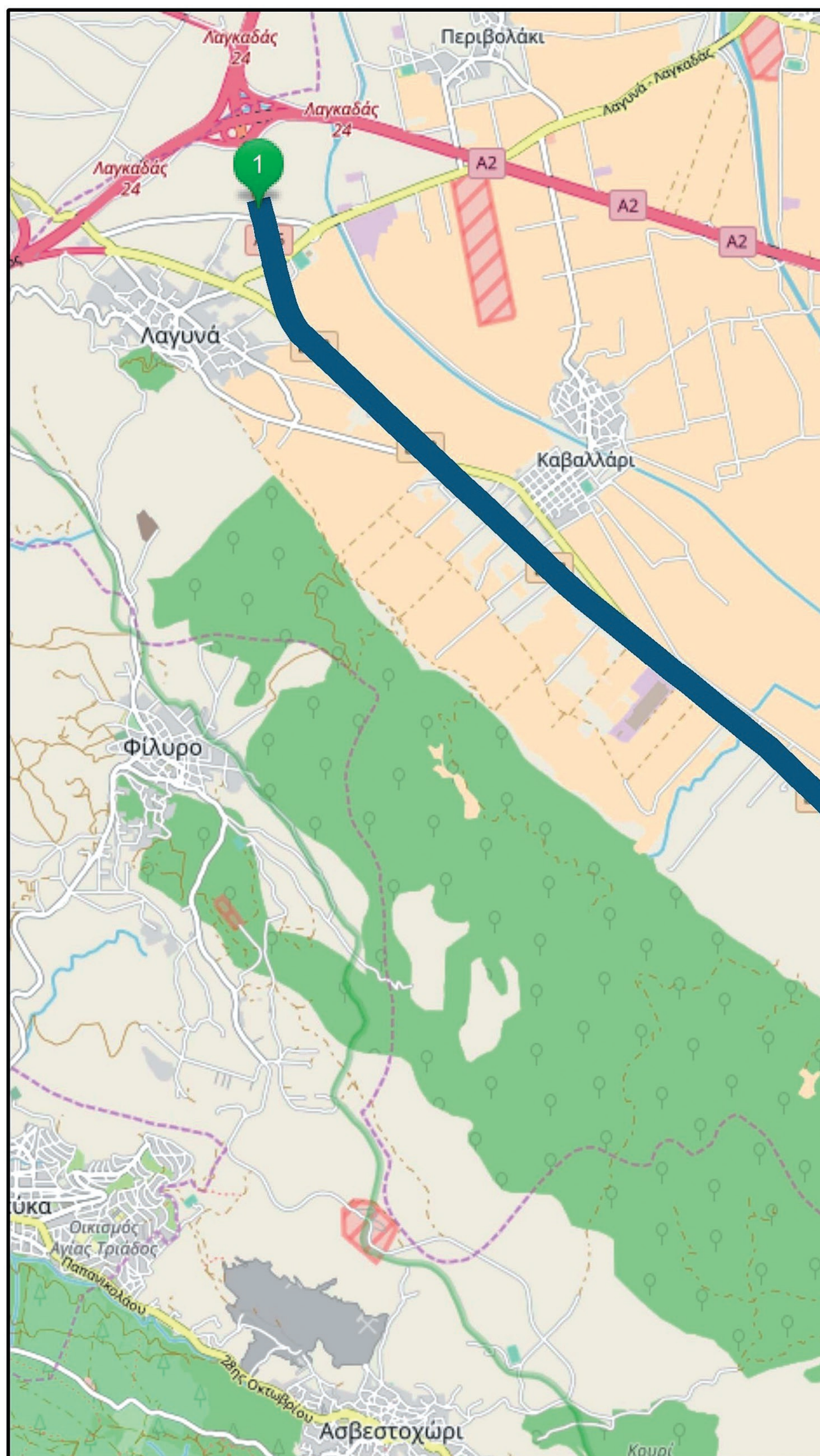


ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

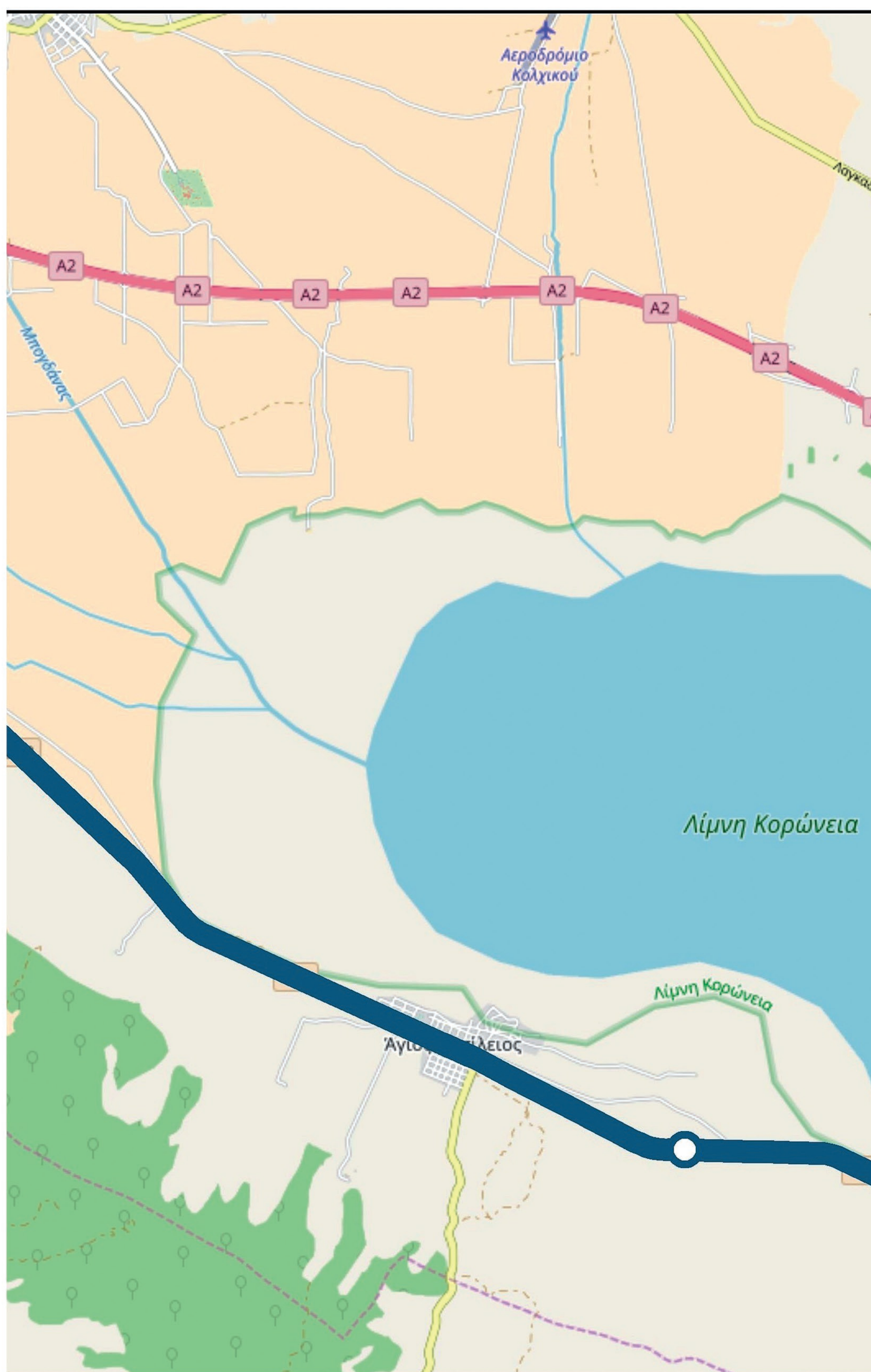


480 m
Βρασνά
A2
Εγνατία Οδός
Βαμβακιά
EO2
340 m
Ρεντίνα - Αρέθουσα
Θεσσαλονίκη - Καβάλα
Ρήχειος
6
Μόδι
670 m
Σούγλιανη
859 m
ΖΑΓΚΛΙΒΕΡΙΟΝ 075
ΣΤΑΥΡΟΣ 076

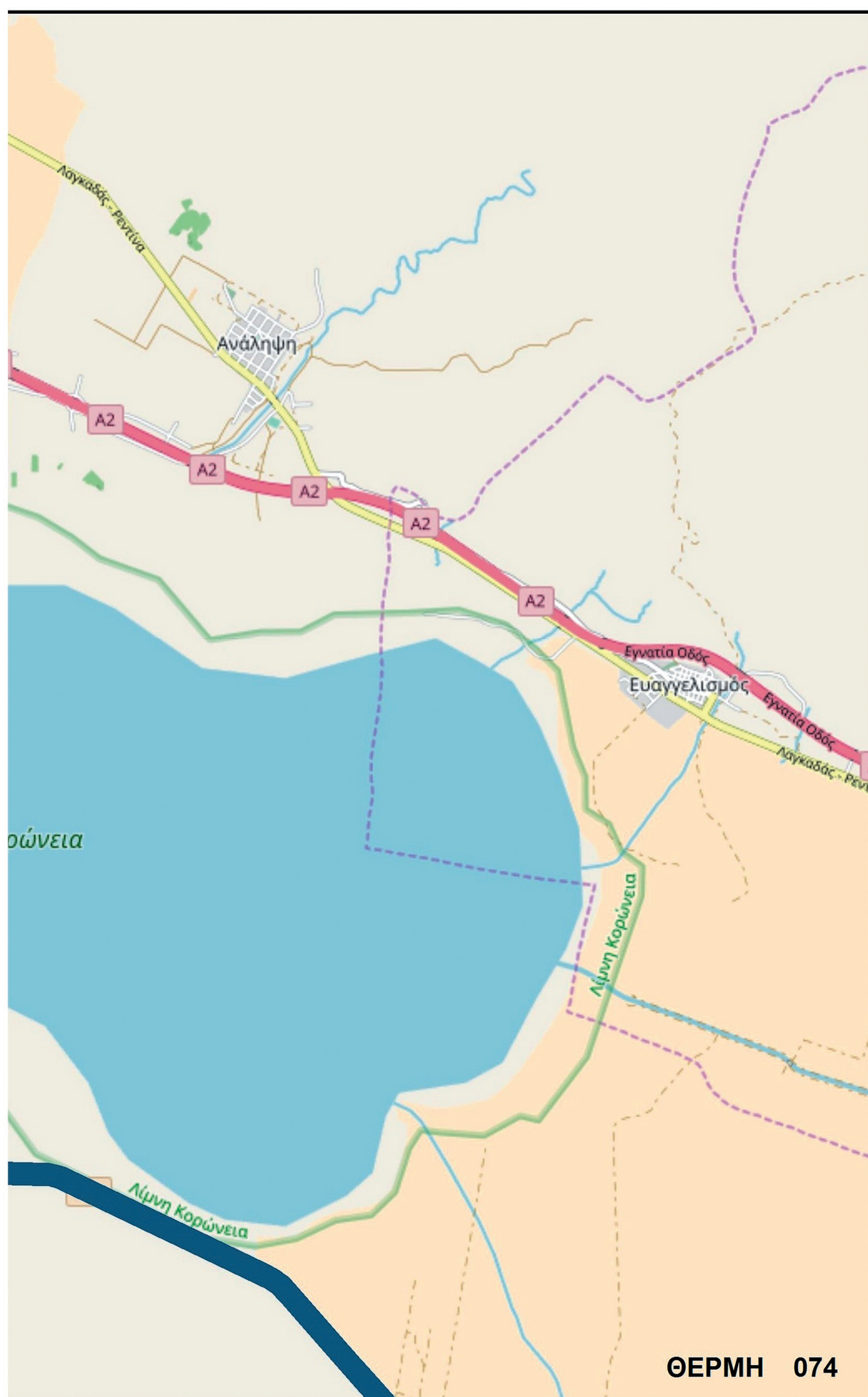
3



ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΕΟ 2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙ


Αεροδρόμιο
Κολχικού
A2
Μπογδάνας
Λίμνη Κορώνεια
Λίμνη Κορώνεια

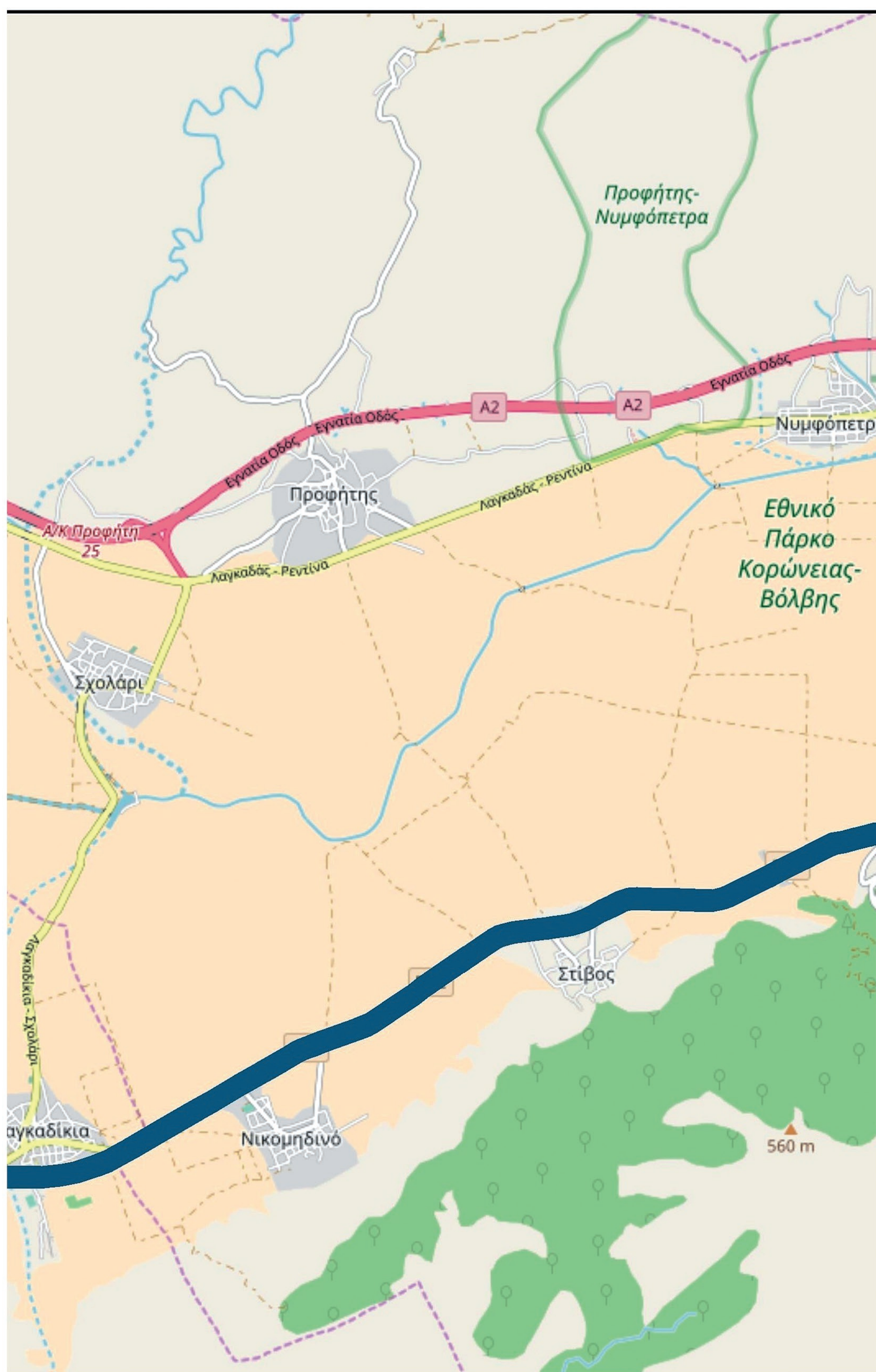
ΝΙΚΗ


Λαγκαδάς - Ρεντίνα
Ανάληψη
A2
Εγνατία Οδός
Ευαγγελισμός
ρώνεια
Λίμνη Κορώνεια
ΘΕΡΜΗ 074

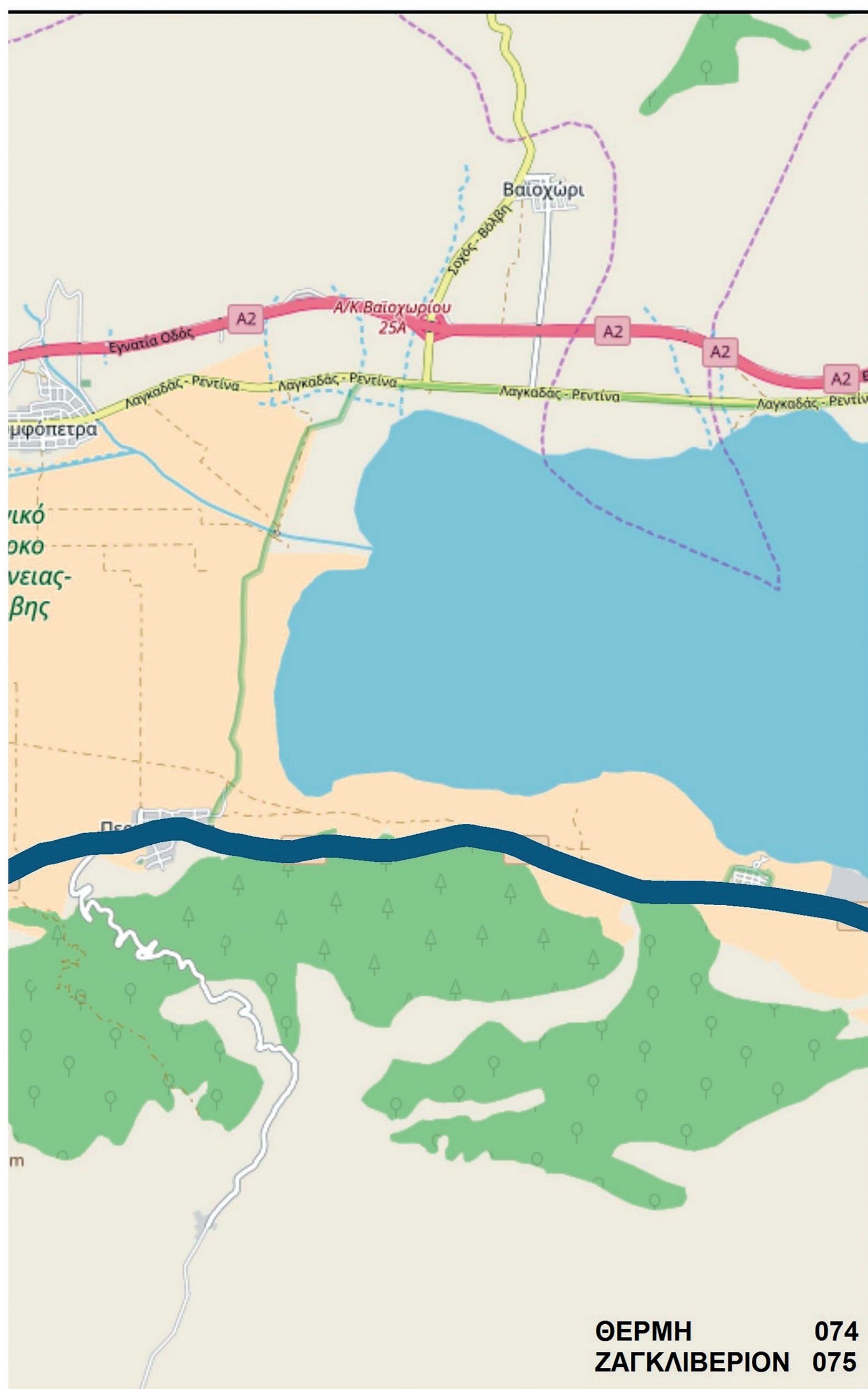
1



ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΕΟ 2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΙ

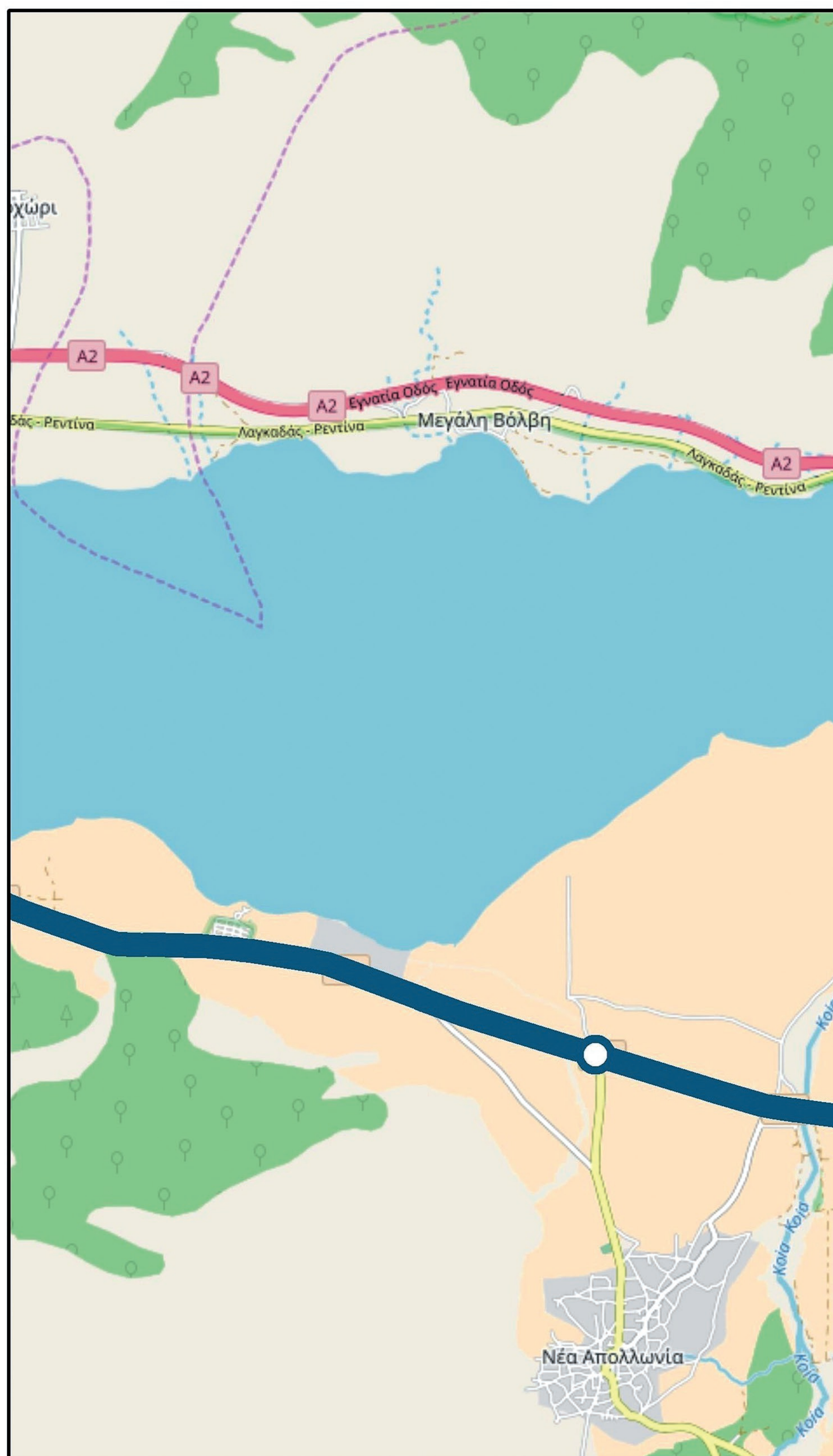

Προφήτης-
Νυμφόπετρα
Εγνατία Οδός
A2
Νυμφόπετρα
Προφήτης
Λαγκαδάς - Ρεντίνα
Α/Κ Προφήτη
25
Εθνικό
Πάρκο
Κορώνειας-
Βόλβης
Σχολάρι
Στίβος
Λαγκαδίκια - Σχολάρι
αγκαδίκια
Νικομηδινό
560 m

ΟΝΙΚΗ


Βαϊοχώρι
Σοχός - Βόλβη
Α/Κ Βαϊοχωρίου
25Α
Εγνατία Οδός
A2
A2
A2
A2
Λαγκαδάς - Ρεντίνα
Λαγκαδάς - Ρεντίνα
Λαγκαδάς - Ρεντίνα
Λαγκαδάς - Ρεντίνα
μφόπετρα
νικό
οκο
νειας-
βης
ΘΕΡΜΗ 074
ΖΑΓΚΛΙΒΕΡΙΟΝ 075

2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



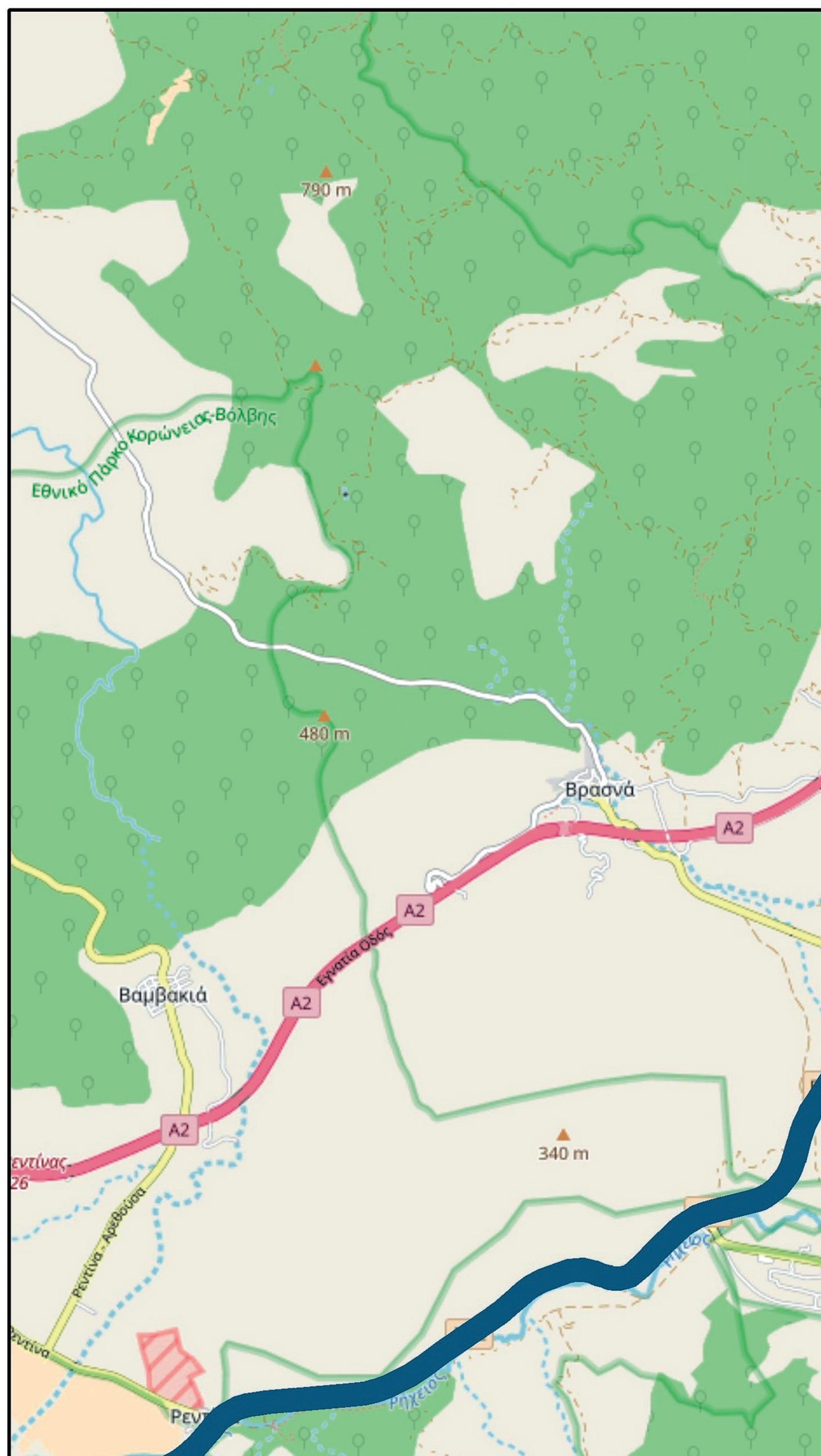
ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΕΟ 2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚ


Εγνατία Οδός
A2
Λάγκαδάς - Ρεντίνα
Μαδύτου, Απολλωνίας, Λίμνης Βόλβης, Εκβολές Ρύχειου Ποταμού Δήμων Απολλωνίας, Αγ. Γεωργίου και Ρεντίνας
Λίμνη Βόλβη
Κοία
Χλωμό
Κοκκαλού

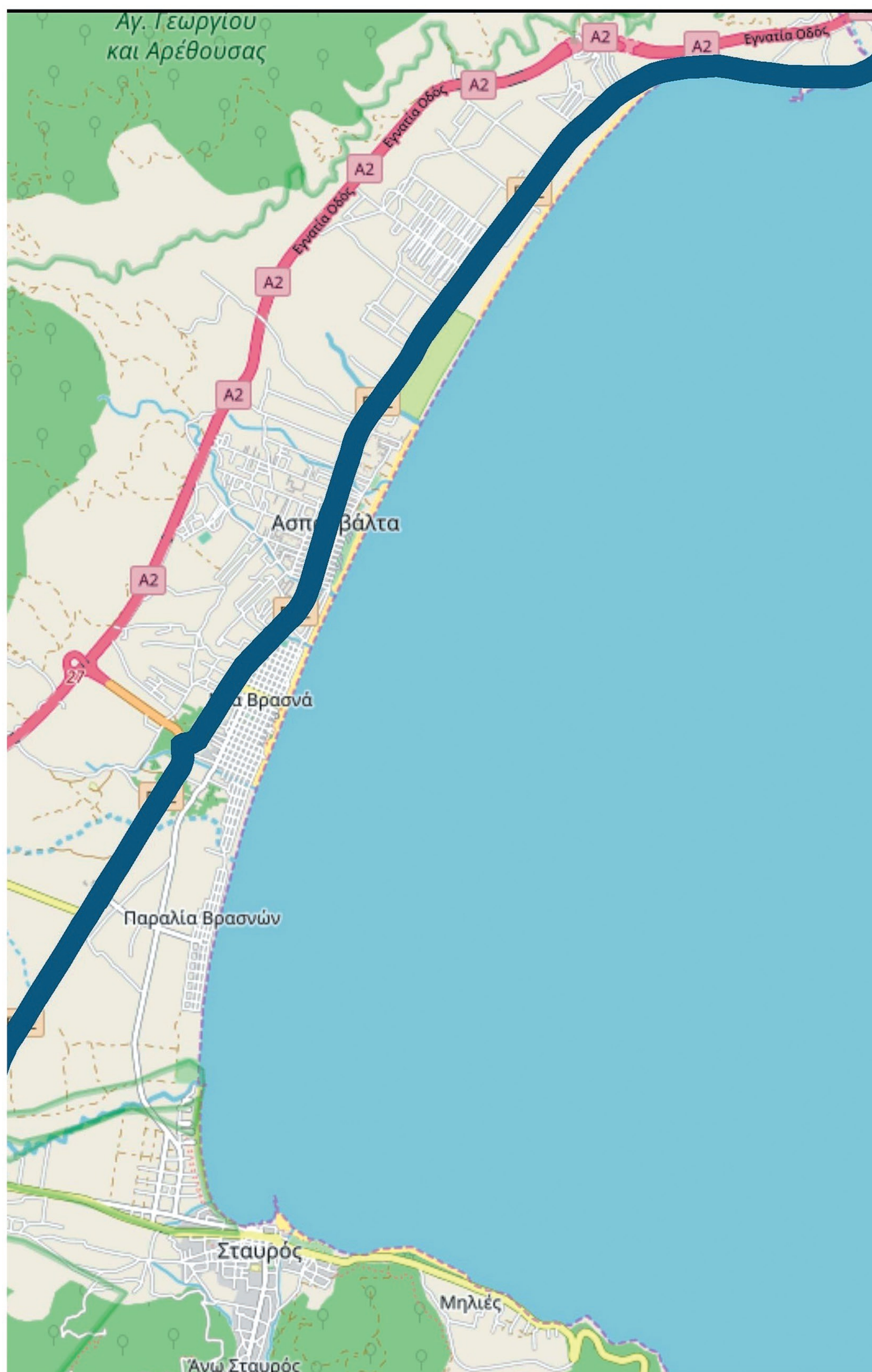
ΟΝΙΚΗ


Ρεντίνα - Αρέθουσα
480 m
Βαμβακιά
A2
Εγνατία Οδός
A2
Εγνατία Οδός
Α/Κ Ρεντίνας
26
Α/Κ Ρεντίνας
26
Μικρή Βόλβη
Ρεντίνα - Αρέθουσα
Λαγκαδάς - Ρεντίνα
Μόδι
Νέα Μάδυτος
ΖΑΓΚΛΙΒΕΡΙΟΝ 075
ΣΤΑΥΡΟΣ 076

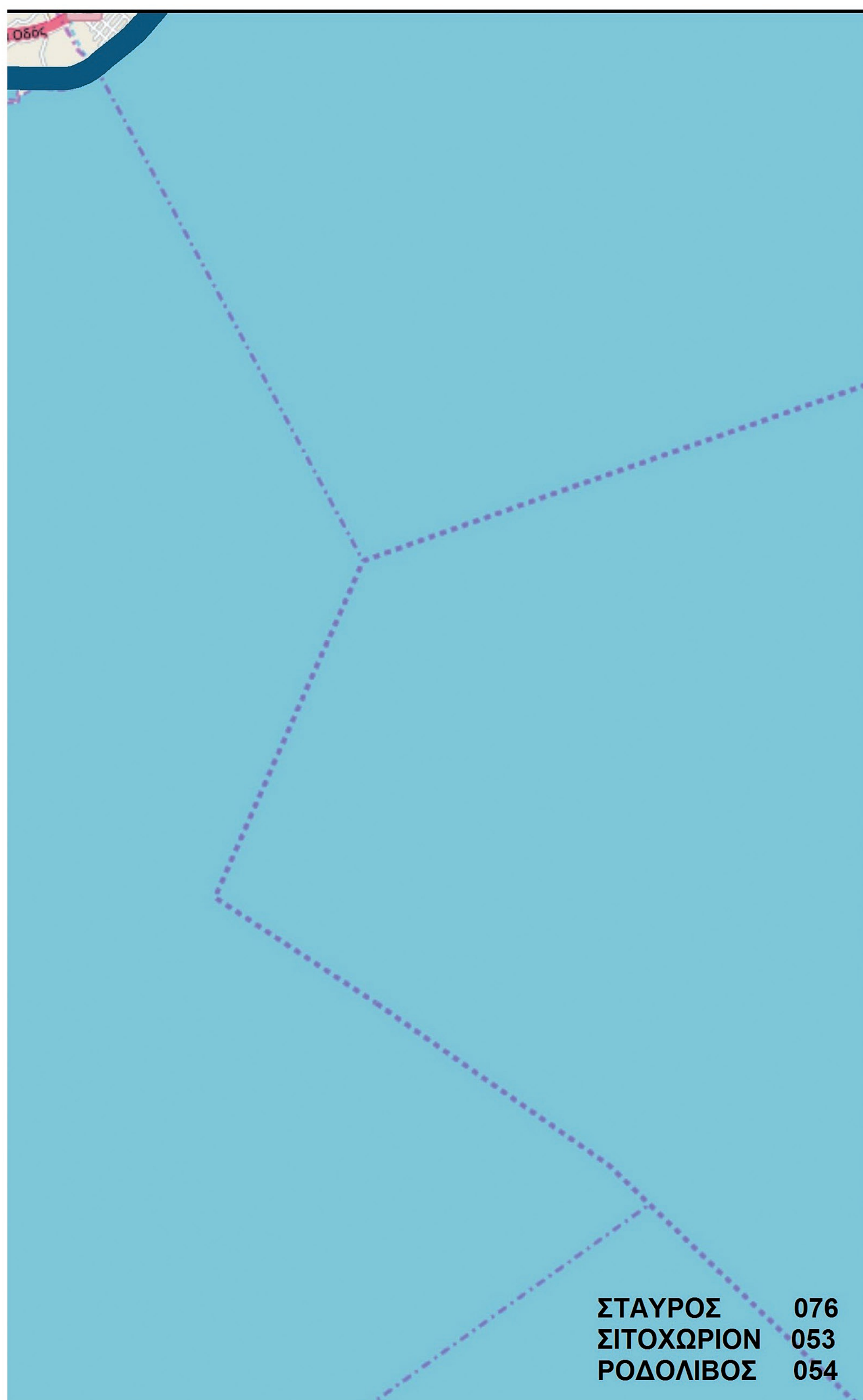
3



ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΕΟ 2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙ

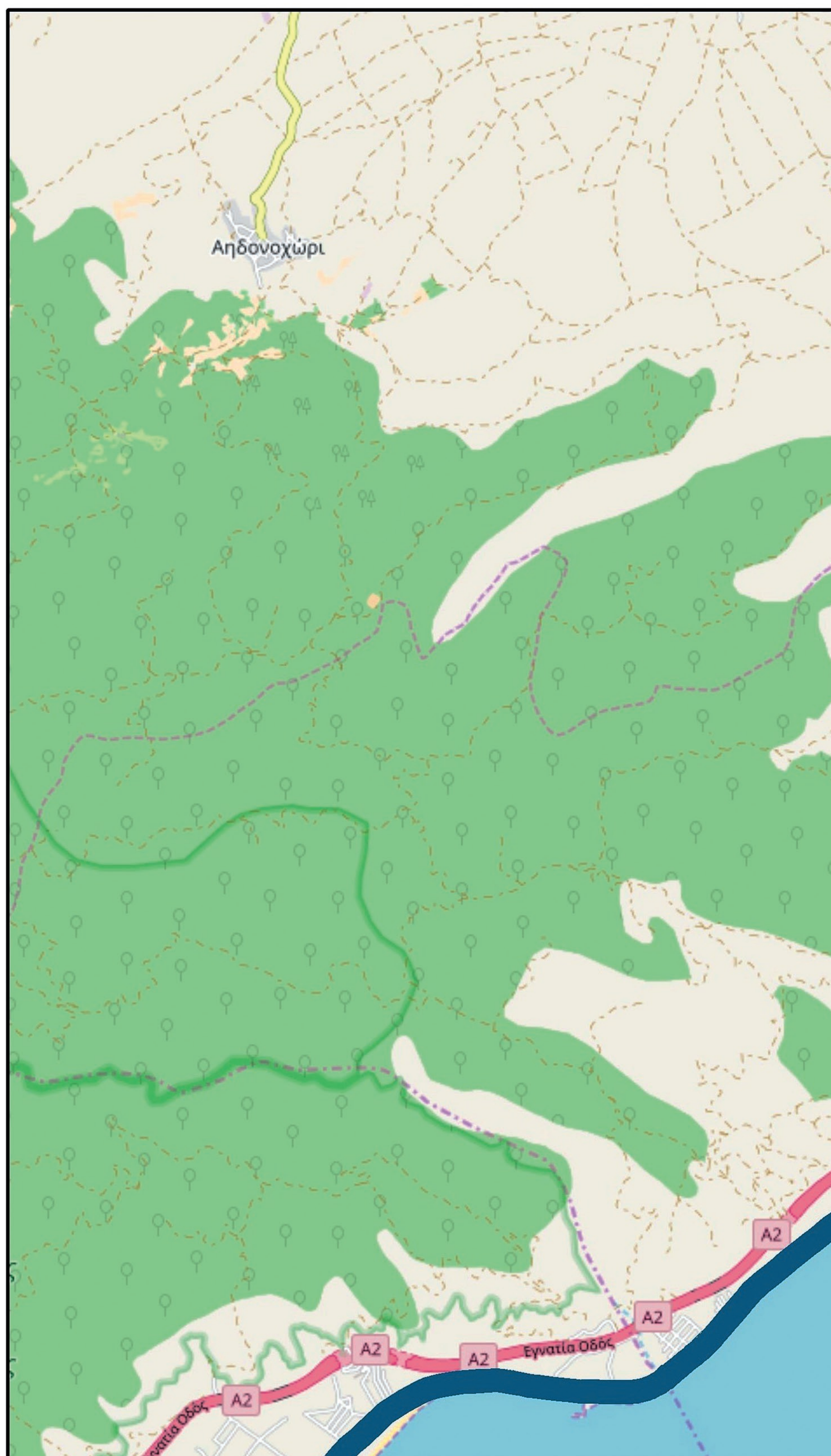

Αγ. Γεωργίου
και Αρέθουσας
Εγνατία Οδός
A2
Ασπροβάλτα
Βρασνά
Παραλία Βρασνών
Σταυρός
Μηλιές
Άνω Σταυρός

ΝΙΚΗ

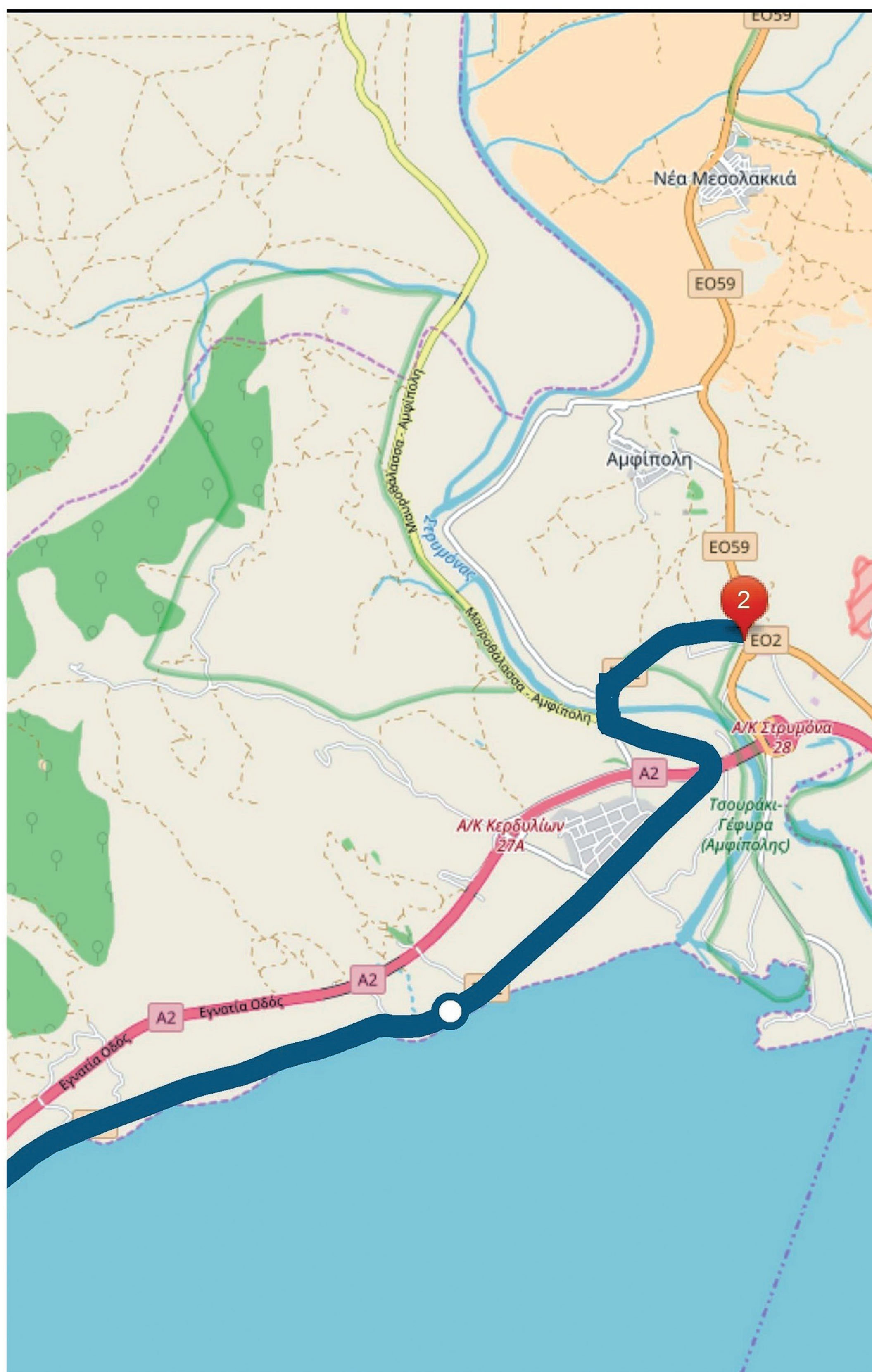


4

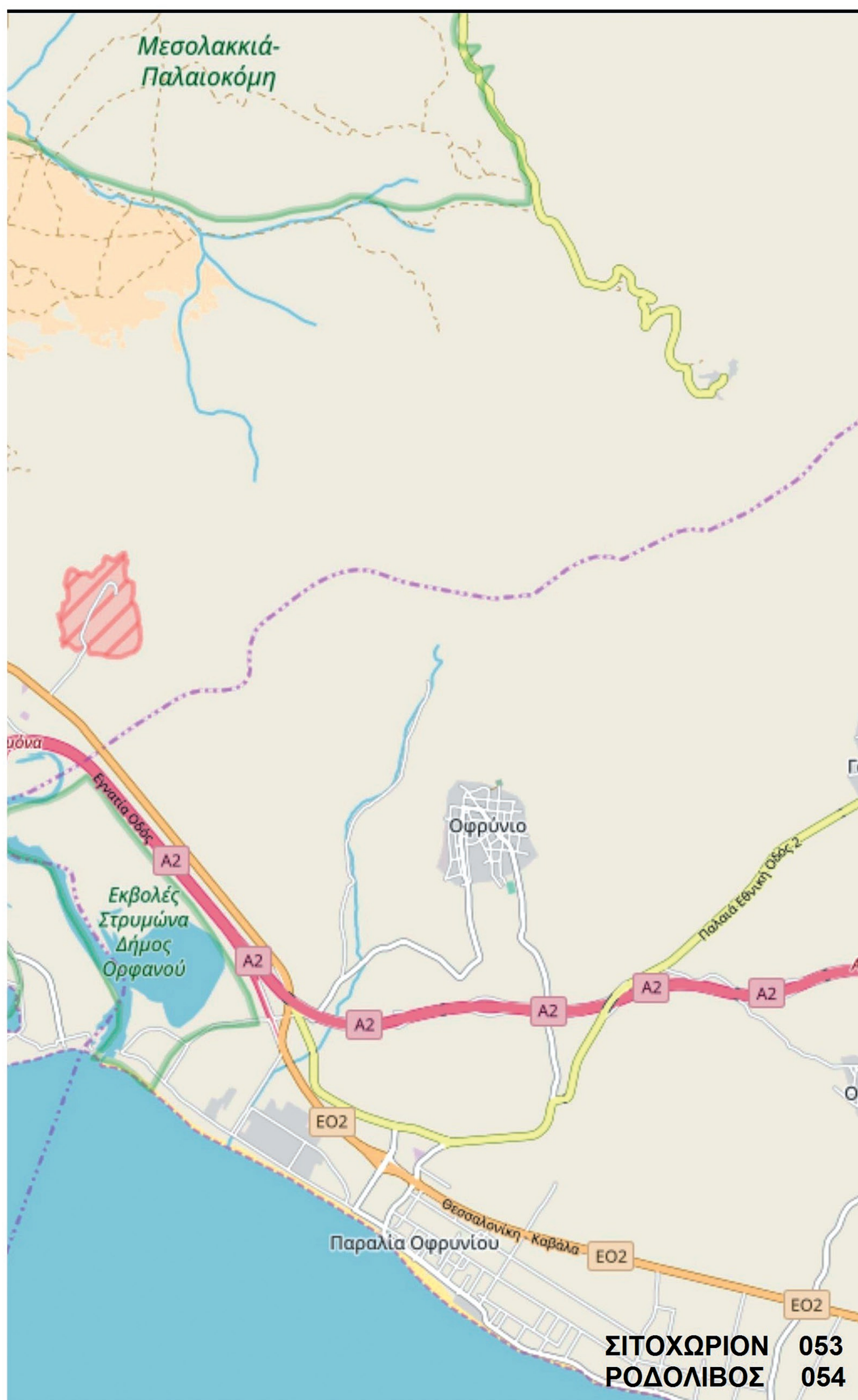
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



ΛΑΓΚΑΔΑΣ ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΡΥΜΟΝΑ ΕΟ 2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚ

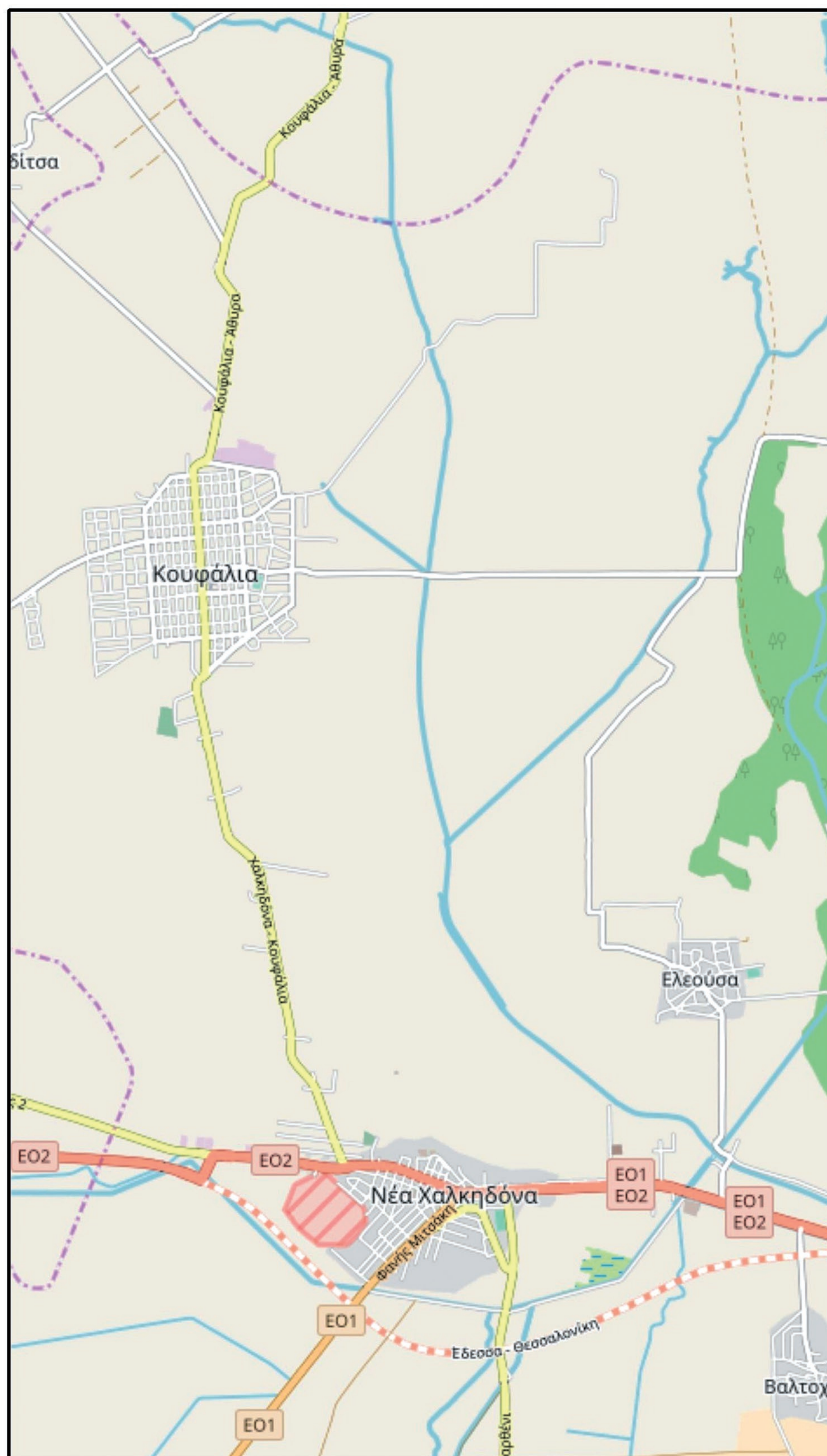

Νέα Μεσολακκιά
ΕΟ59
Αμφίπολη
ΕΟ59
Στρυμόνας
Μαυροθάλασσα - Αμφίπολη
2
ΕΟ2
Α/Κ Στρυμόνα
28
Α2
Α/Κ Κερδυλίων
27Α
Τσουράκι-
Γέφυρα
(Αμφίπολης)
Α2
Α2
Εγνατία Οδός
Εγνατία Οδός

ΝΙΚΗ

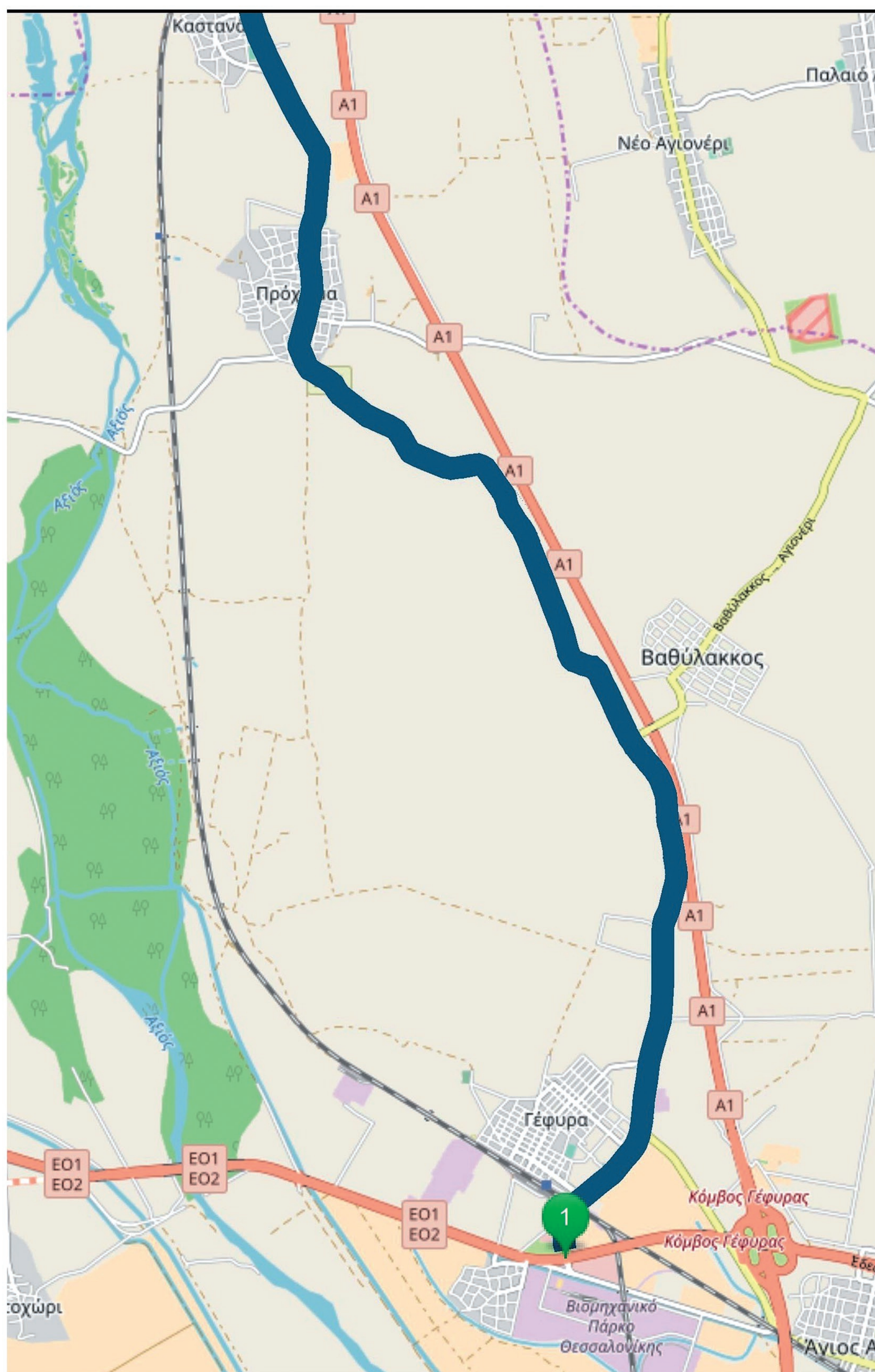

Μεσολακκιά-
Παλαιοκόμη
Εγνατία Οδός
A2
Εκβολές
Στρυμώνα
Δήμος
Ορφανού
Οφρύνιο
Παλαιά Εθνική Οδός 2
EO2
Θεσσαλονίκη - Καβάλα
Παραλία Οφρυνίου
ΣΙΤΟΧΩΡΙΟΝ 053
ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ 054

5

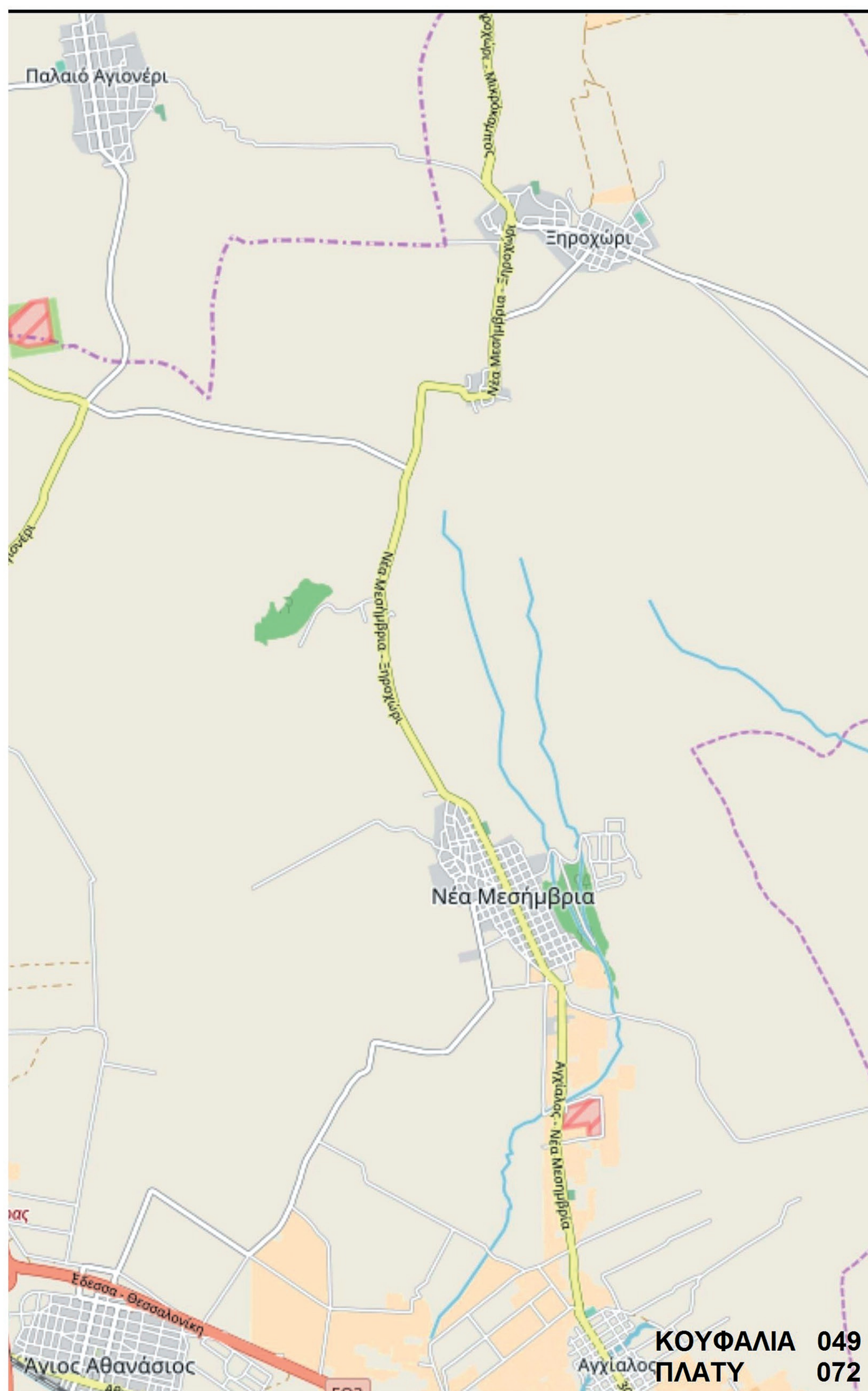
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



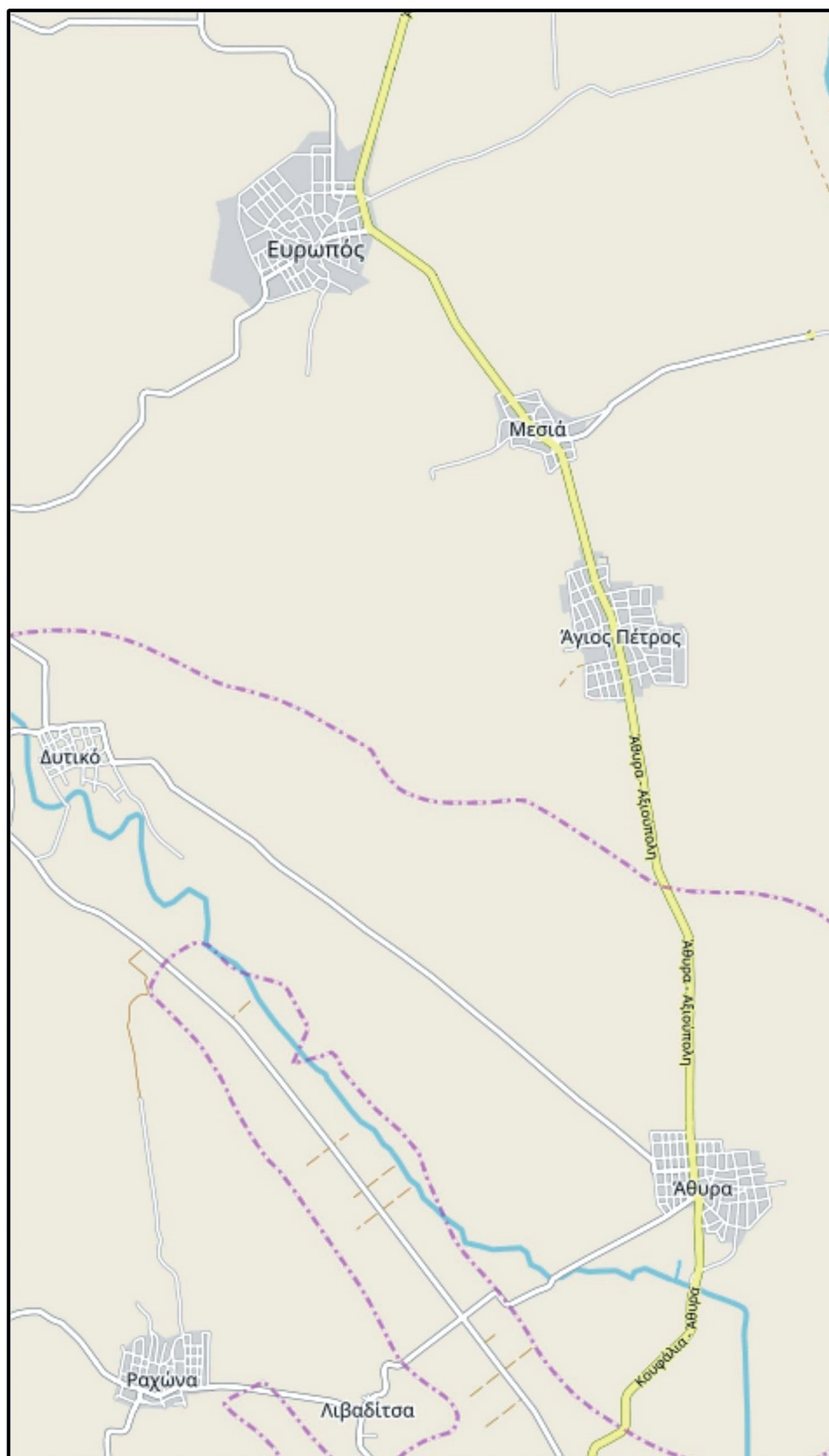
ΠΕΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ ΒΑΘΥΛΑΚΟΣ - ΠΟΛΥΚΑΣ



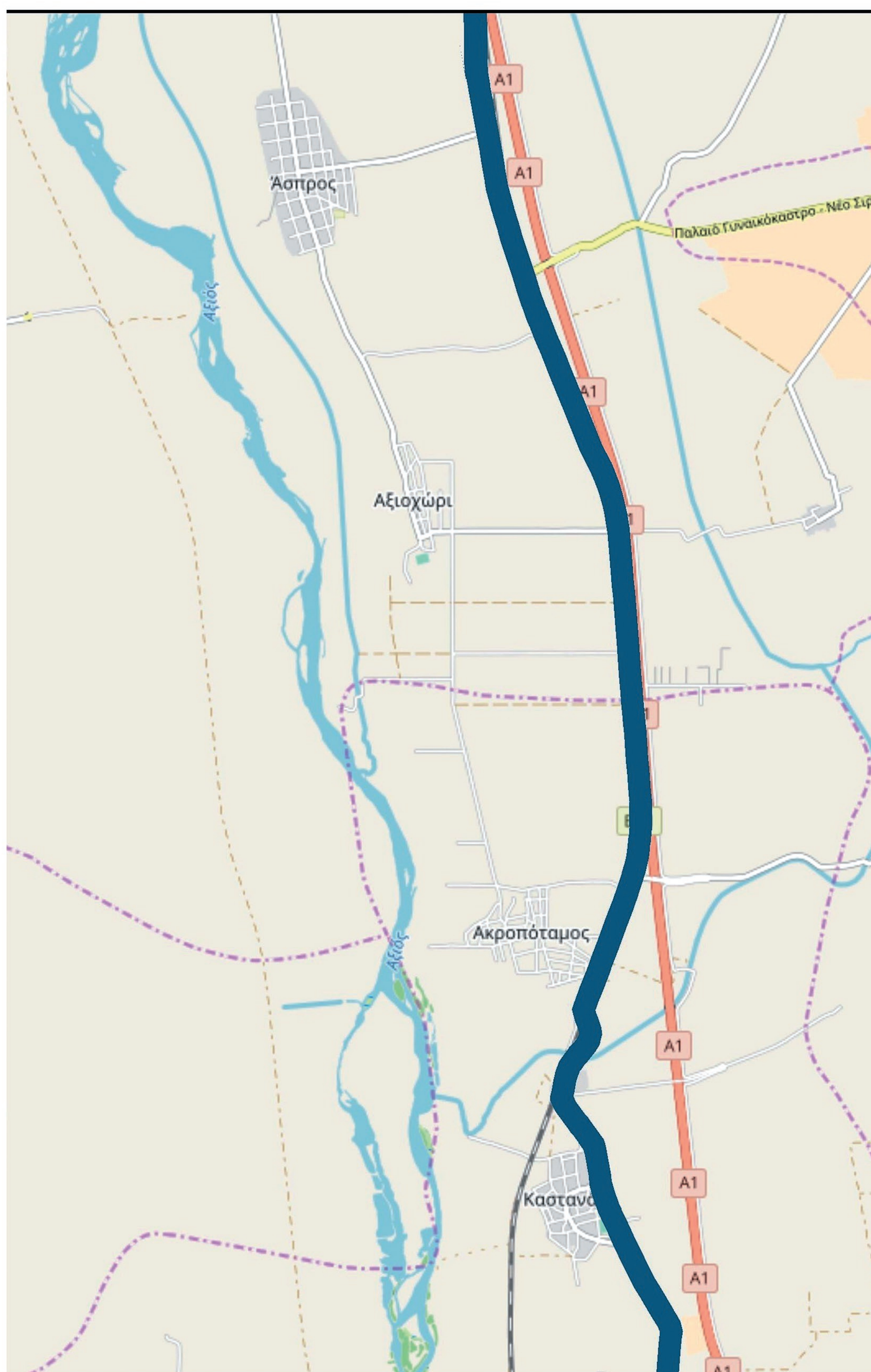
ΑΣΤΡΟ - ΕΥΖΩΝΟΙ


Παλαιό Αγιονέρι
Ξηροχώρι
Νέα Μεσήμβρια - Ξηροχώρι
Νέα Μεσήμβρια
Νέα Μεσήμβρια - Χαλάστρα
Εδεσσα - Θεσσαλονίκη
Άγιος Αθανάσιος
Αγχίαλος
ΚΟΥΦΑΛΙΑ 049
ΠΛΑΤΥ 072

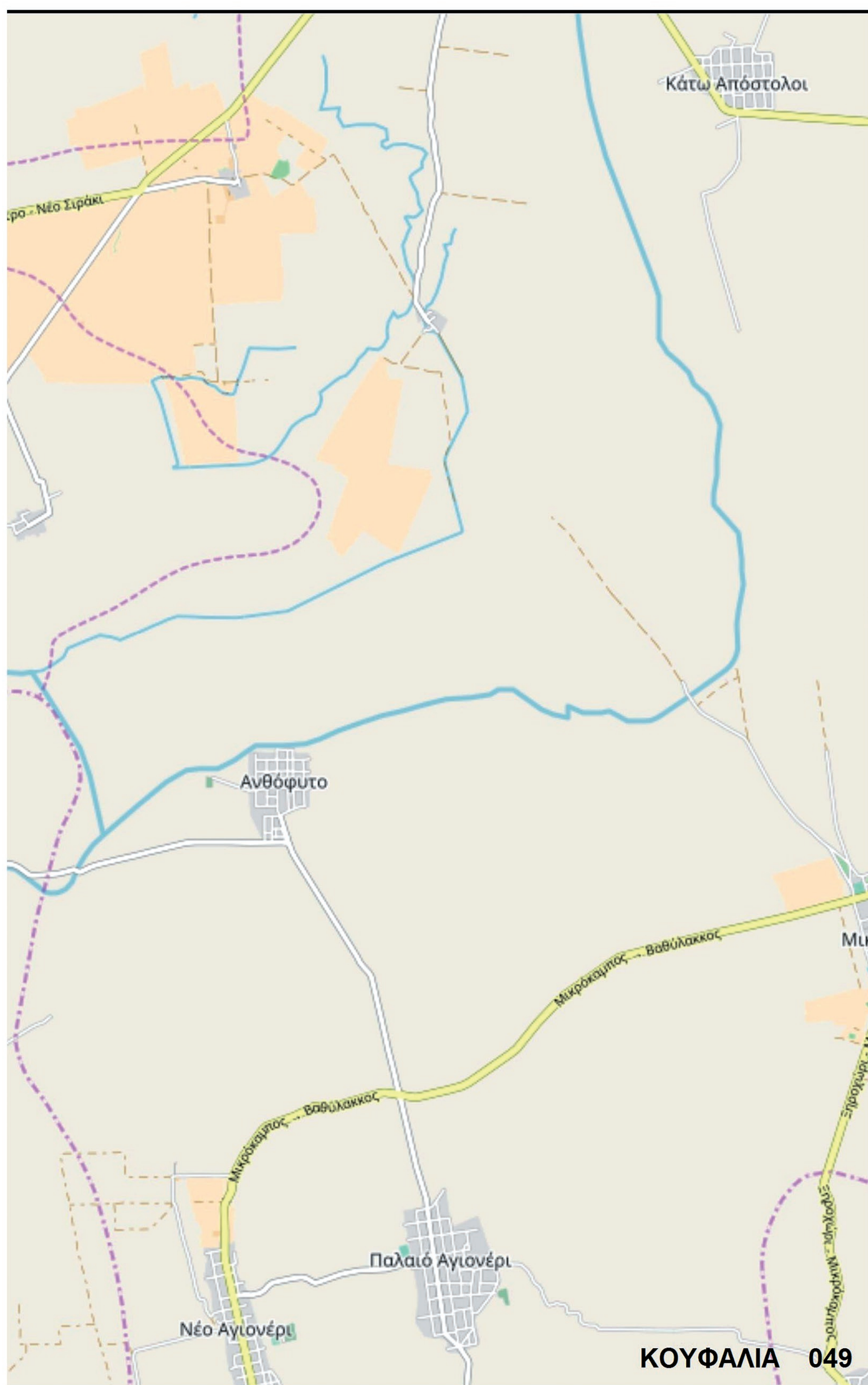
4



ΠΕΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ ΒΑΘΥΛΑΚΟΣ - ΠΟΛΥΚΑΣ

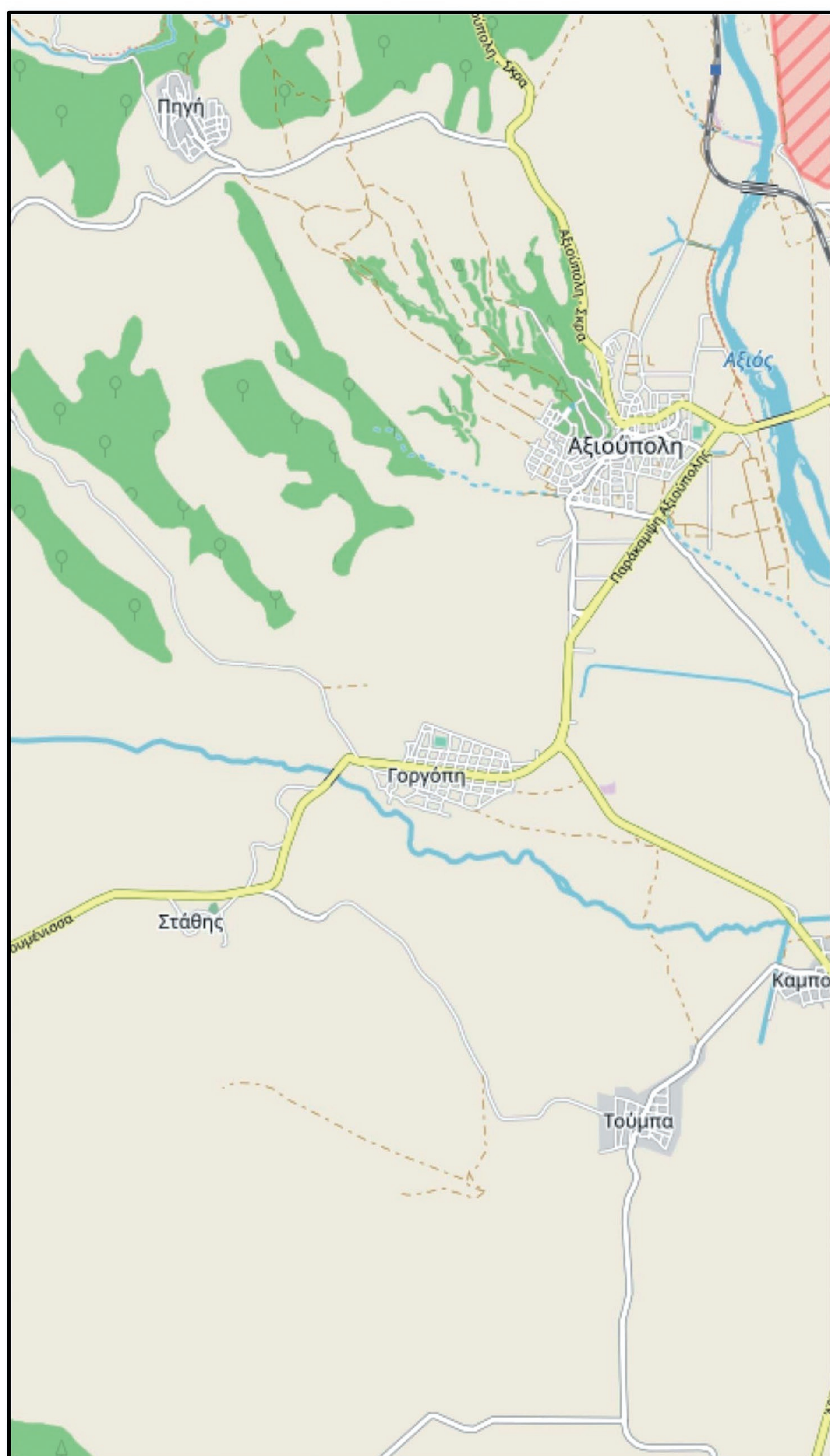


ΚΑΣΤΡΟ - ΕΥΖΩΝΟΙ


Κάτω Απόστολοι
Νέο Σιράκι
Ανθόφυτο
Μικρόκαμπος - Βαθύλακκος
Παλαιό Αγιονέρι
Νέο Αγιονέρι
ΚΟΥΦΑΛΙΑ 049

3

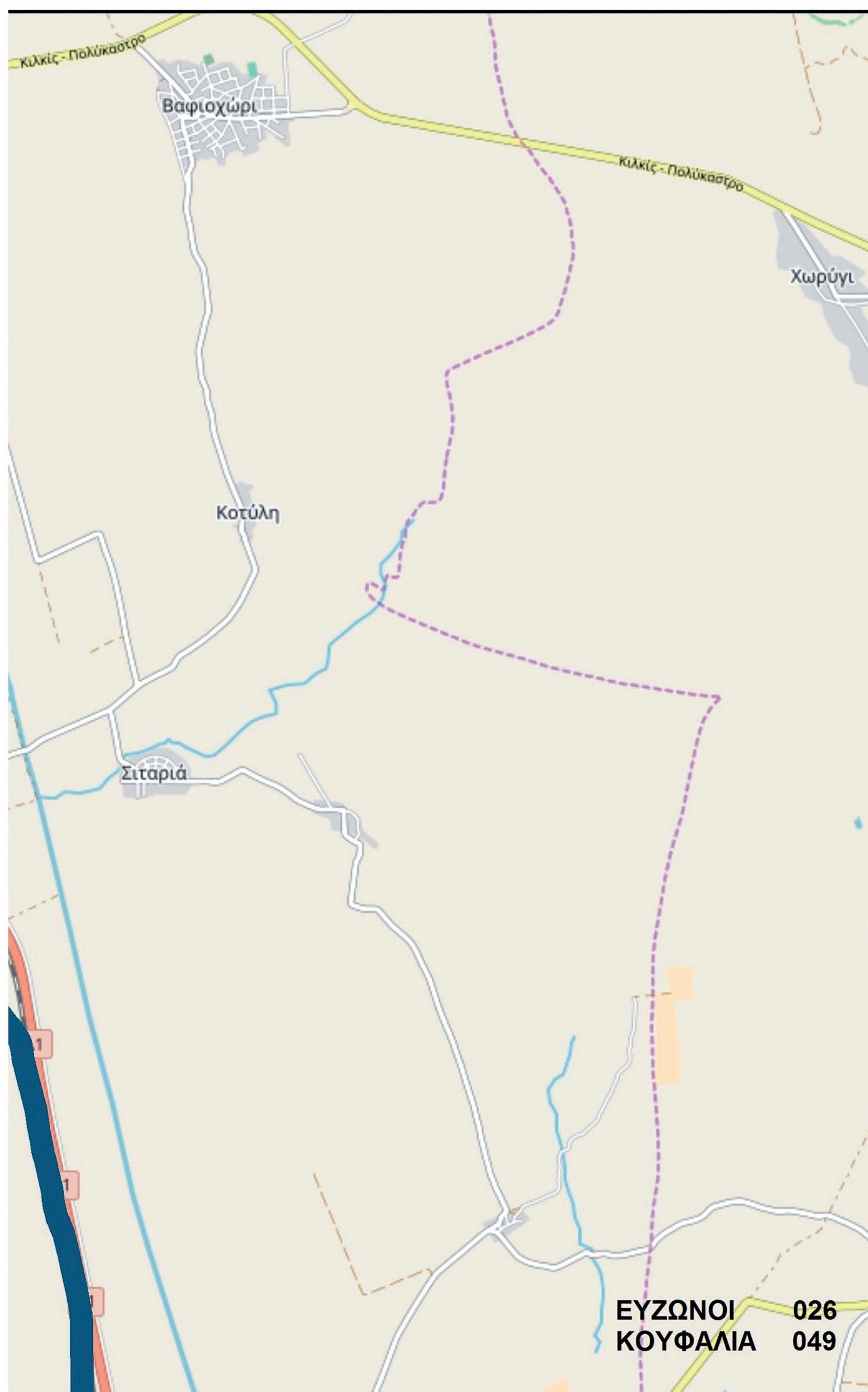
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



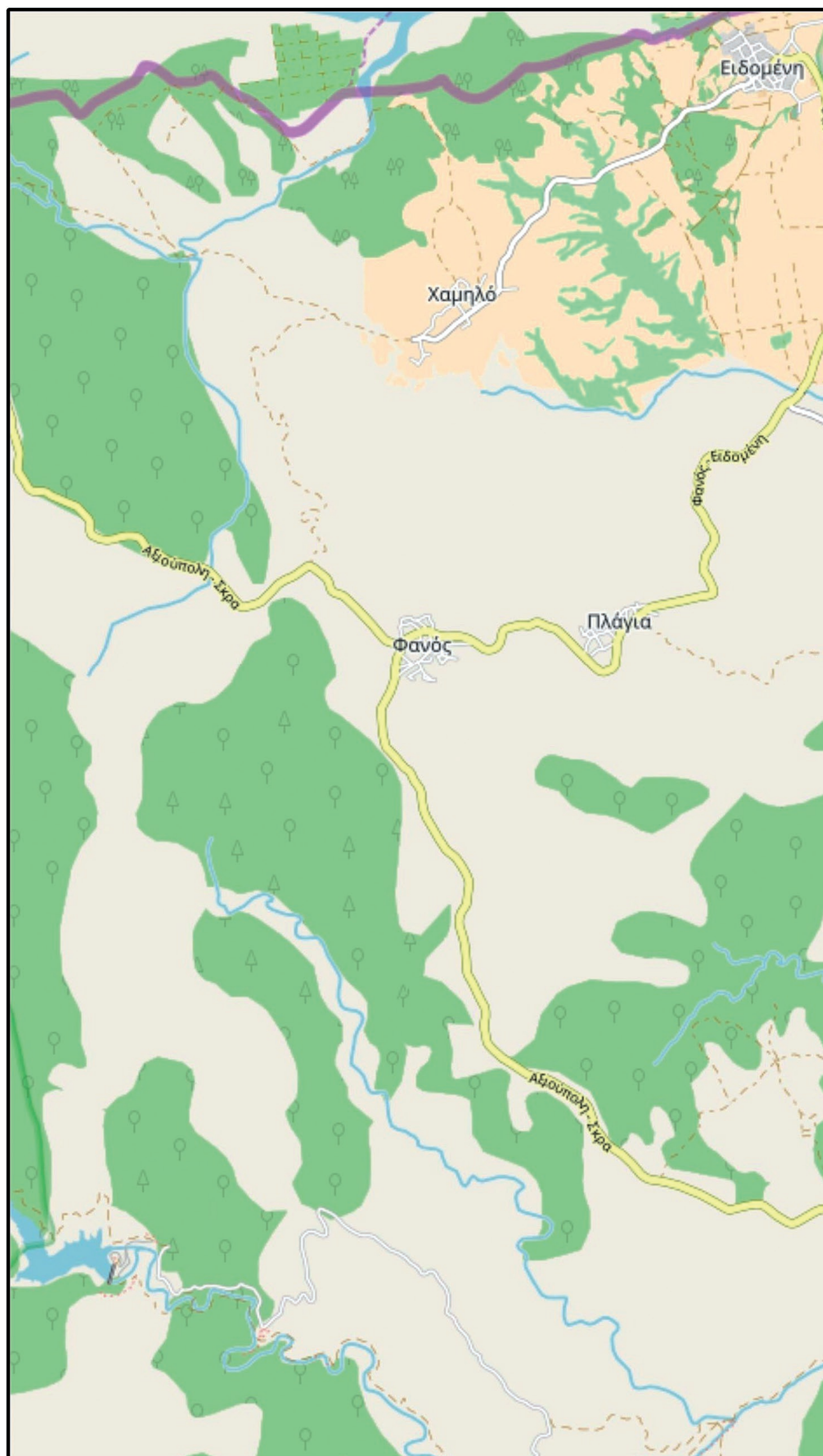
ΠΕΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ ΒΑΘΥΛΑΚΟΣ - ΠΟΛΥΚΑΣ



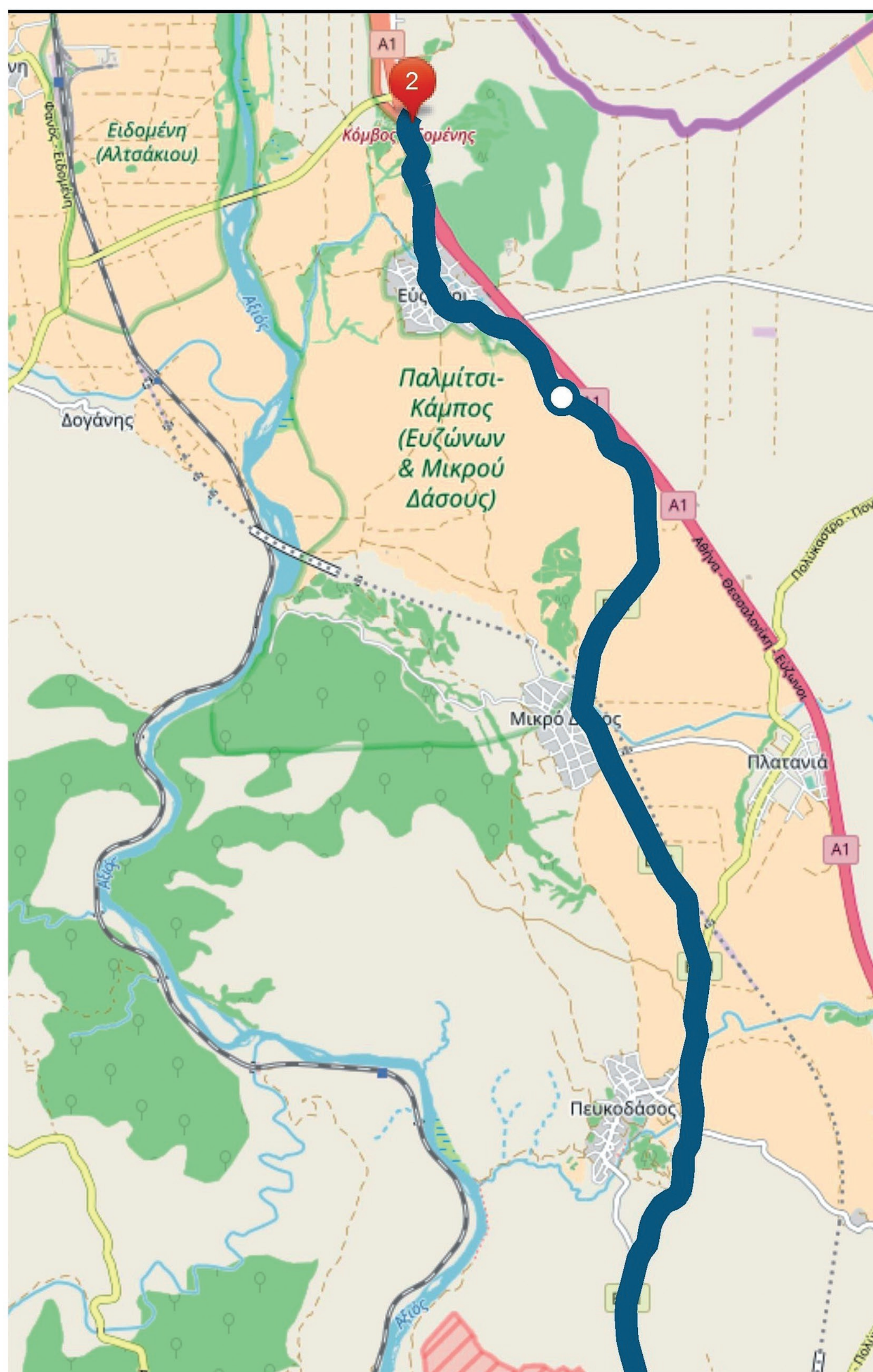
ΑΣΤΡΟ - ΕΥΖΩΝΟΙ


Κιλκίς - Πολύκαστρο
Βαφιοχώρι
Κιλκίς - Πολύκαστρο
Χωρύγι
Κοτύλη
Σιταριά
ΕΥΖΩΝΟΙ 026
ΚΟΥΦΑΛΙΑ 049

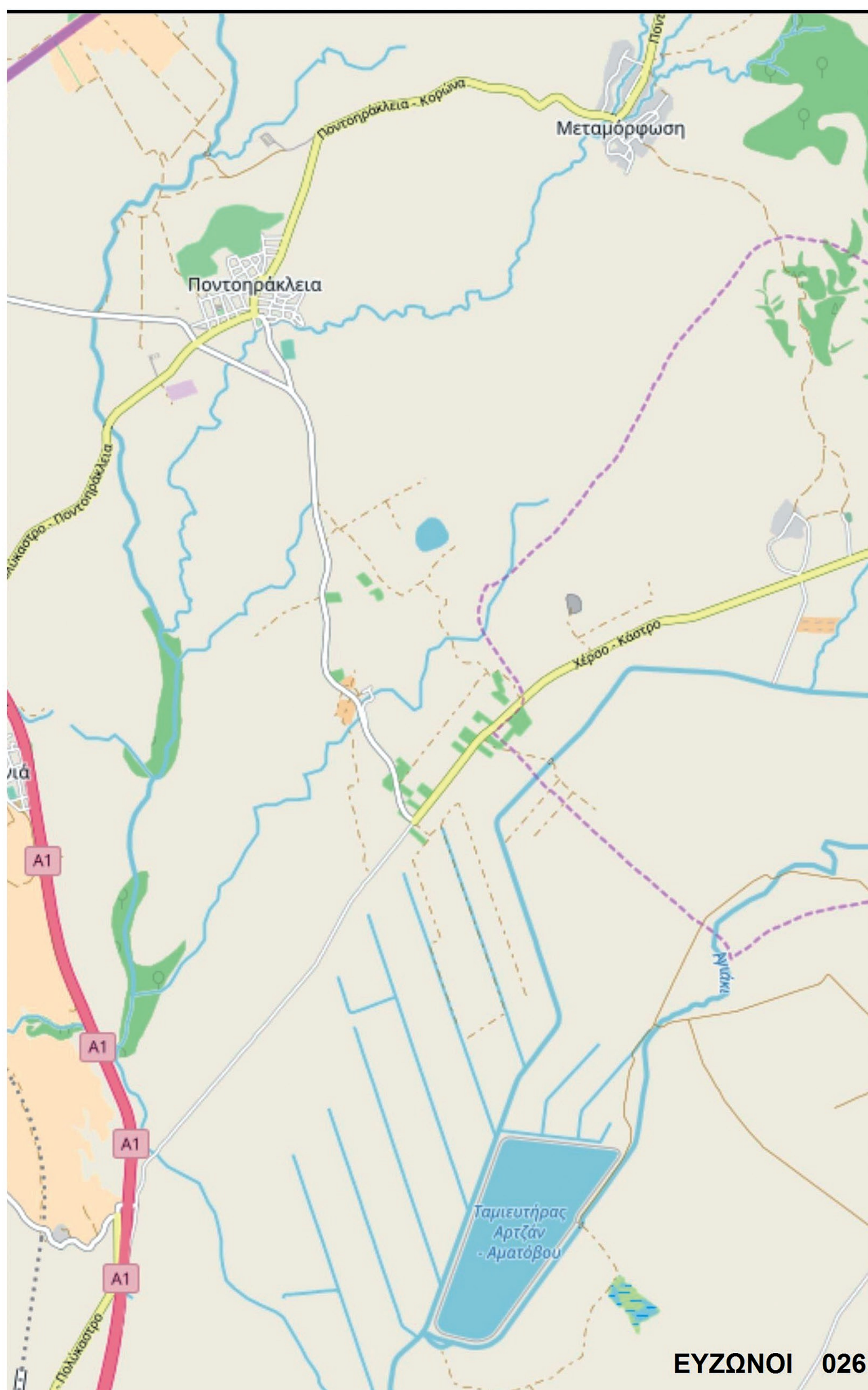
2



ΠΕΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ ΒΑΘΥΛΑΚΟΣ - ΠΟΛΥΚΑΣ

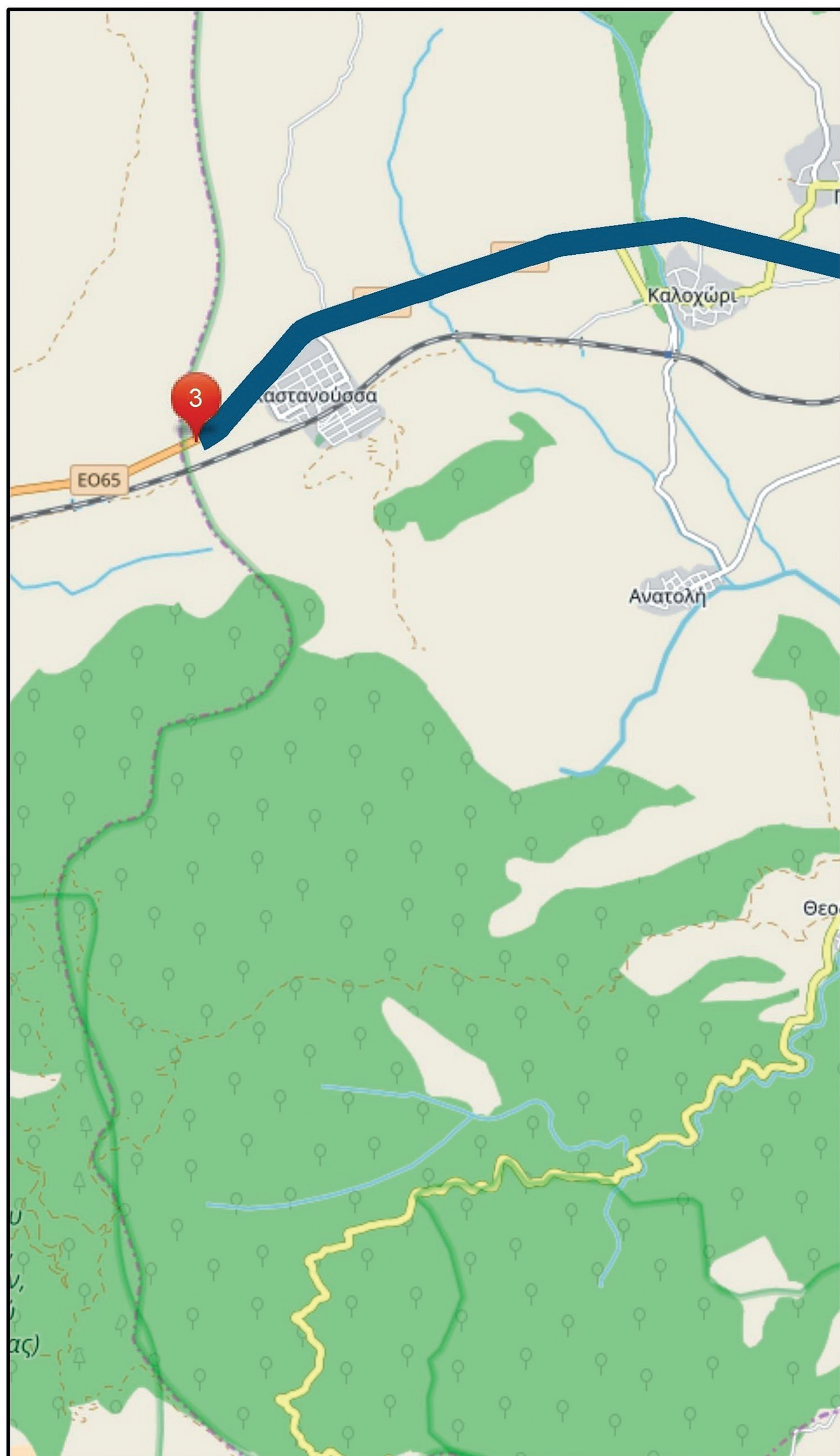


ΚΑΣΤΡΟ - ΕΥΖΩΝΟΙ

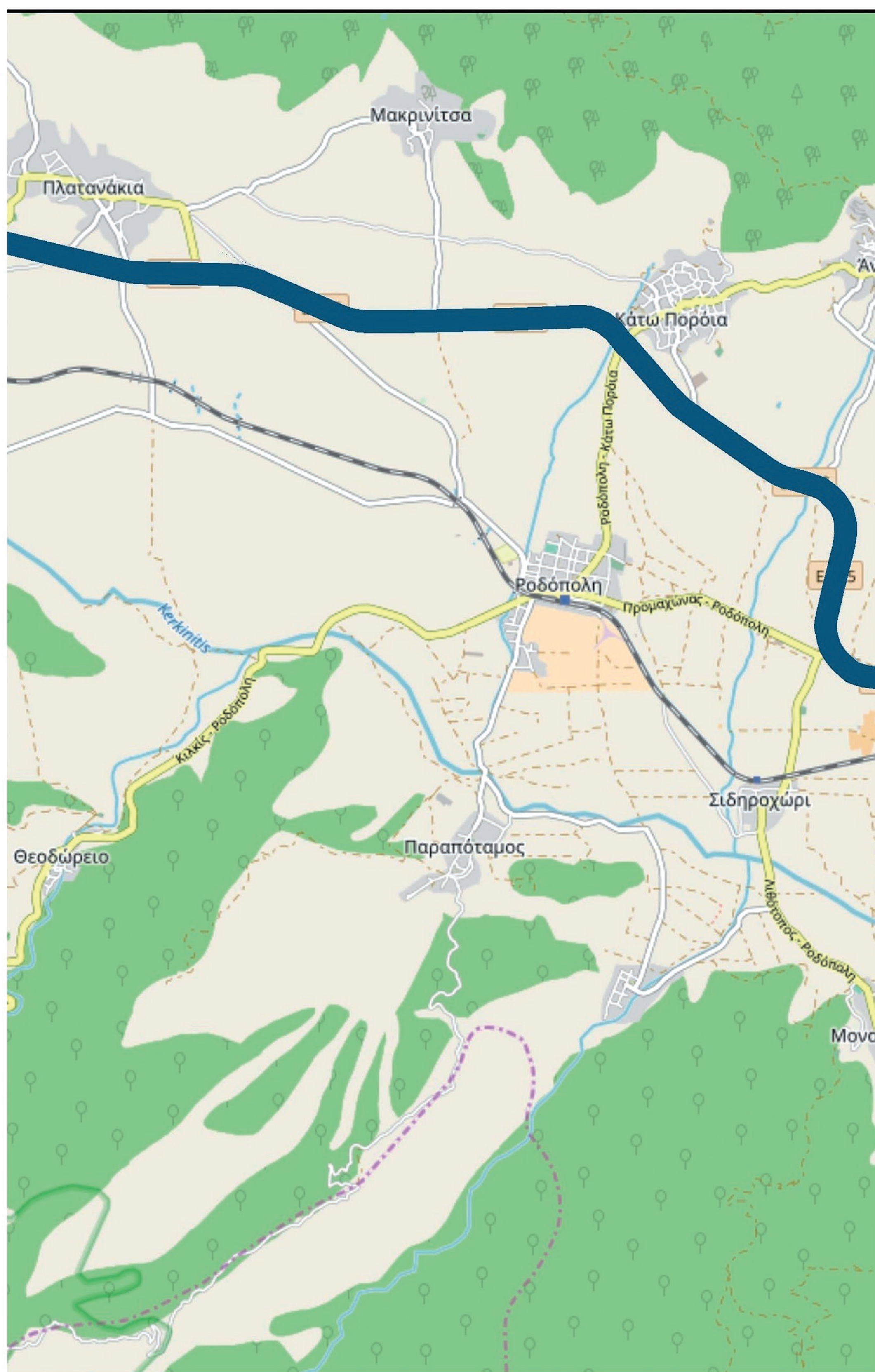


Ποντοηράκλεια - Κορώνα
Μεταμόρφωση
Ποντοηράκλεια
Πολύκαστρο - Ποντοηράκλεια
Χέρσο - Κάστρο
A1
A1
A1
A1
Ταμιευτήρας
Αρτζάν
- Αματόβου
ΕΥΖΩΝΟΙ 026

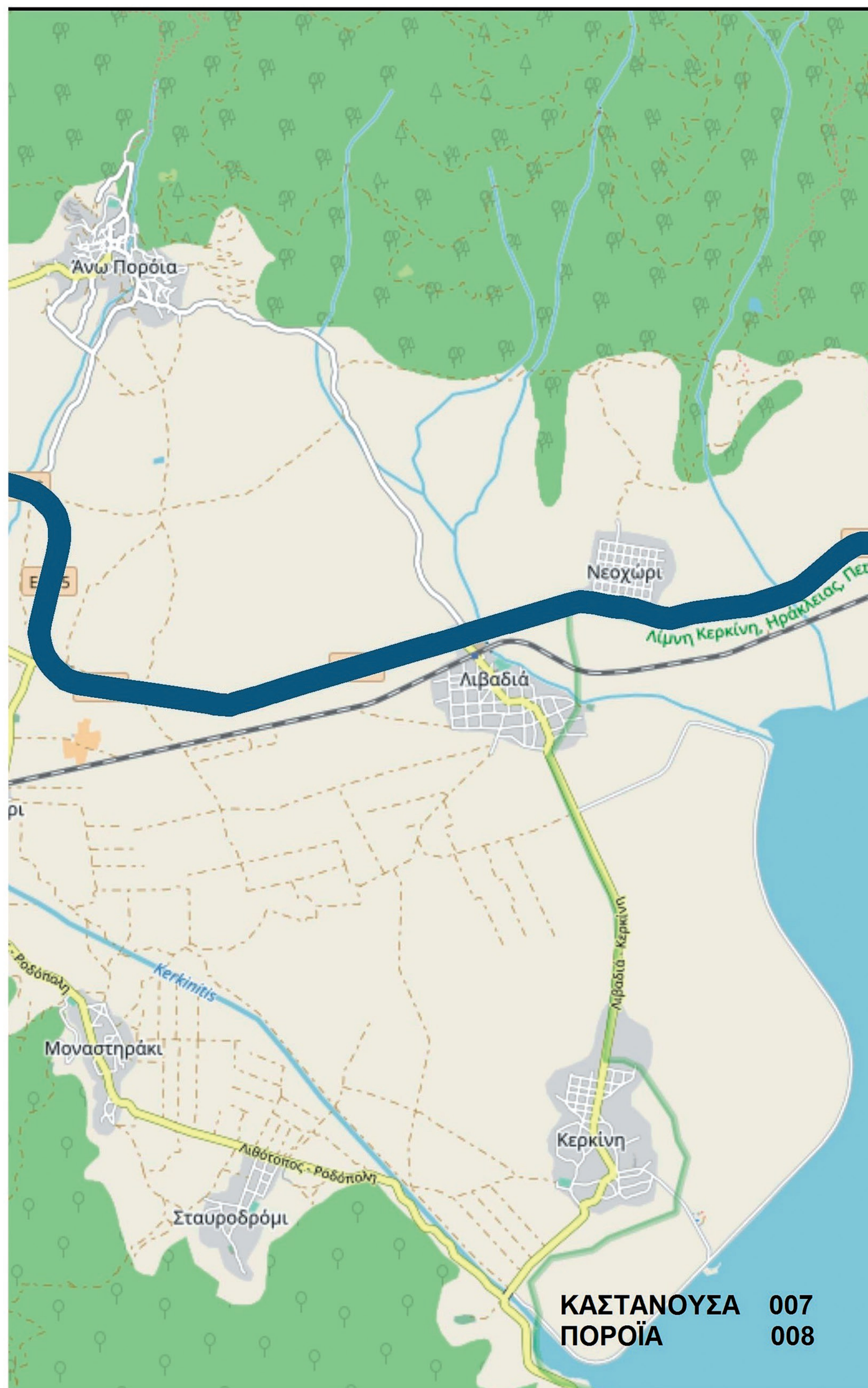
1



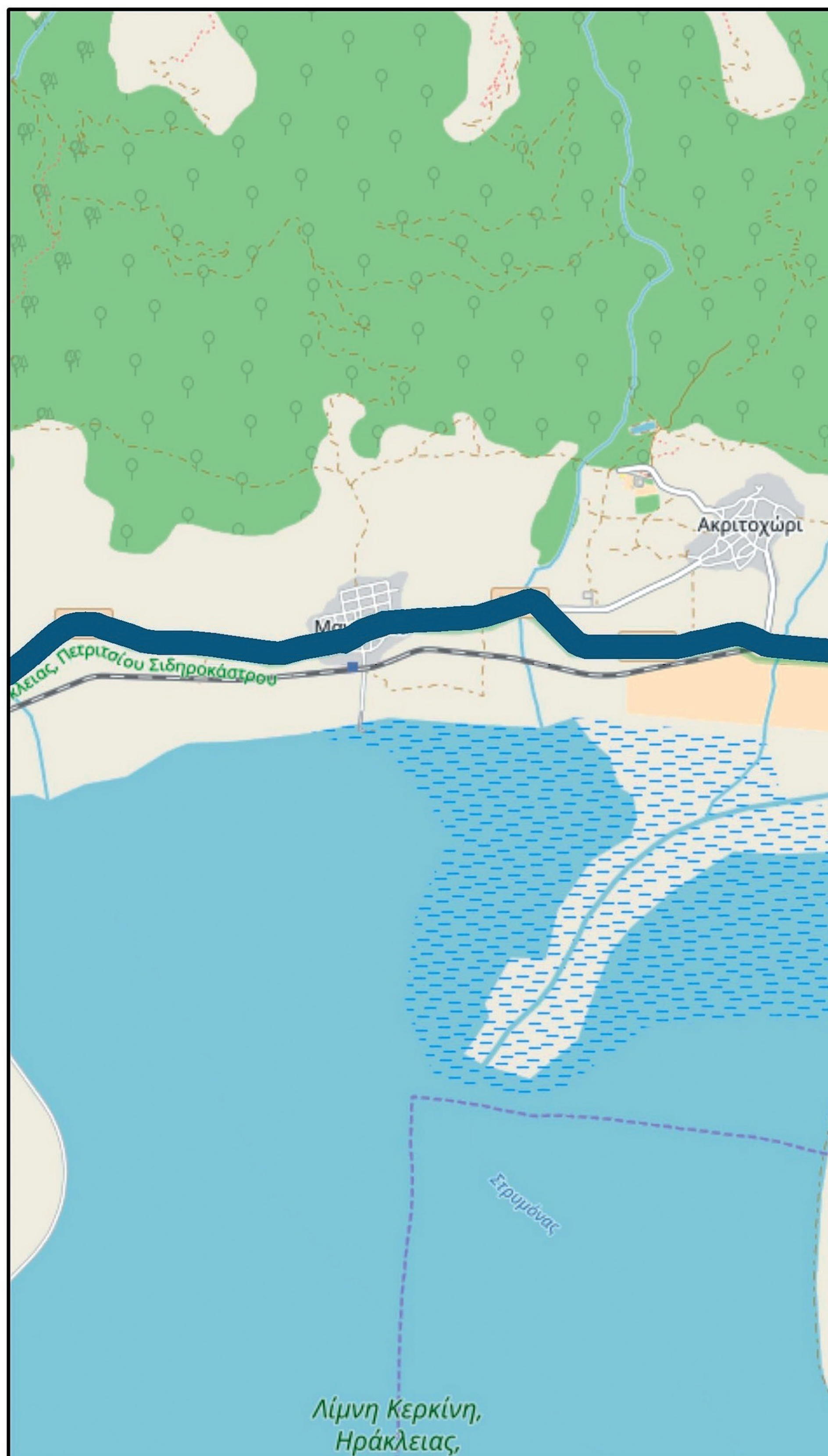
ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΡΥΜΟΝΑ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΣΑ ΕΠΑΙ



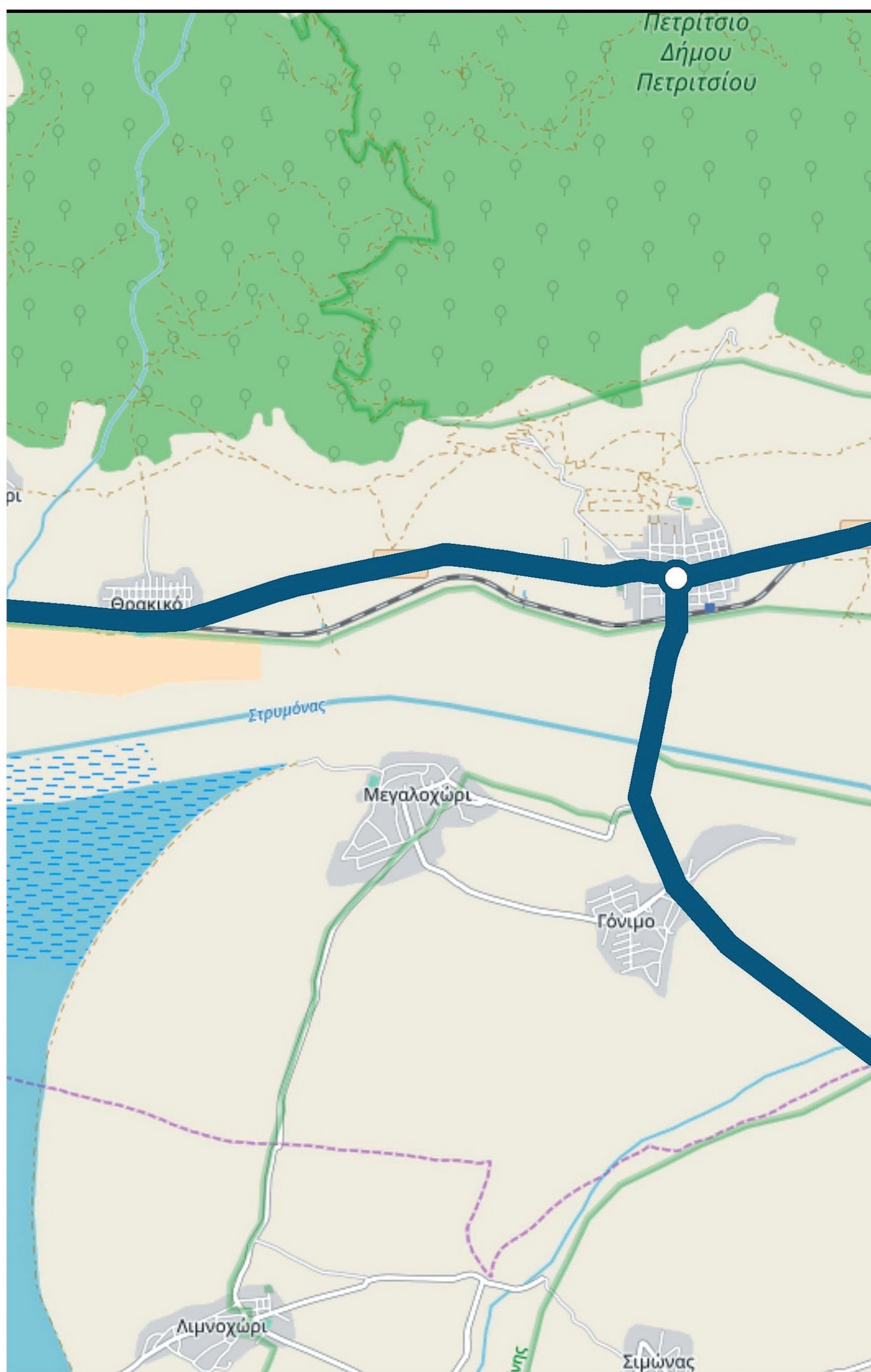
ΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 30 (ΕΟ65) ΣΕΡΡΕΣ


Άνω Πορόια
Νεοχώρι
Λίμνη Κερκίνη, Ηράκλειας, Πετ
Λιβαδιά
Λιβαδιά - Κερκίνη
Kerkinitis
Μοναστηράκι
Κερκίνη
Λιθότοπος - Ροδόπολη
Σταυροδρόμι
ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΑ 007
ΠΟΡΟΪΑ 008

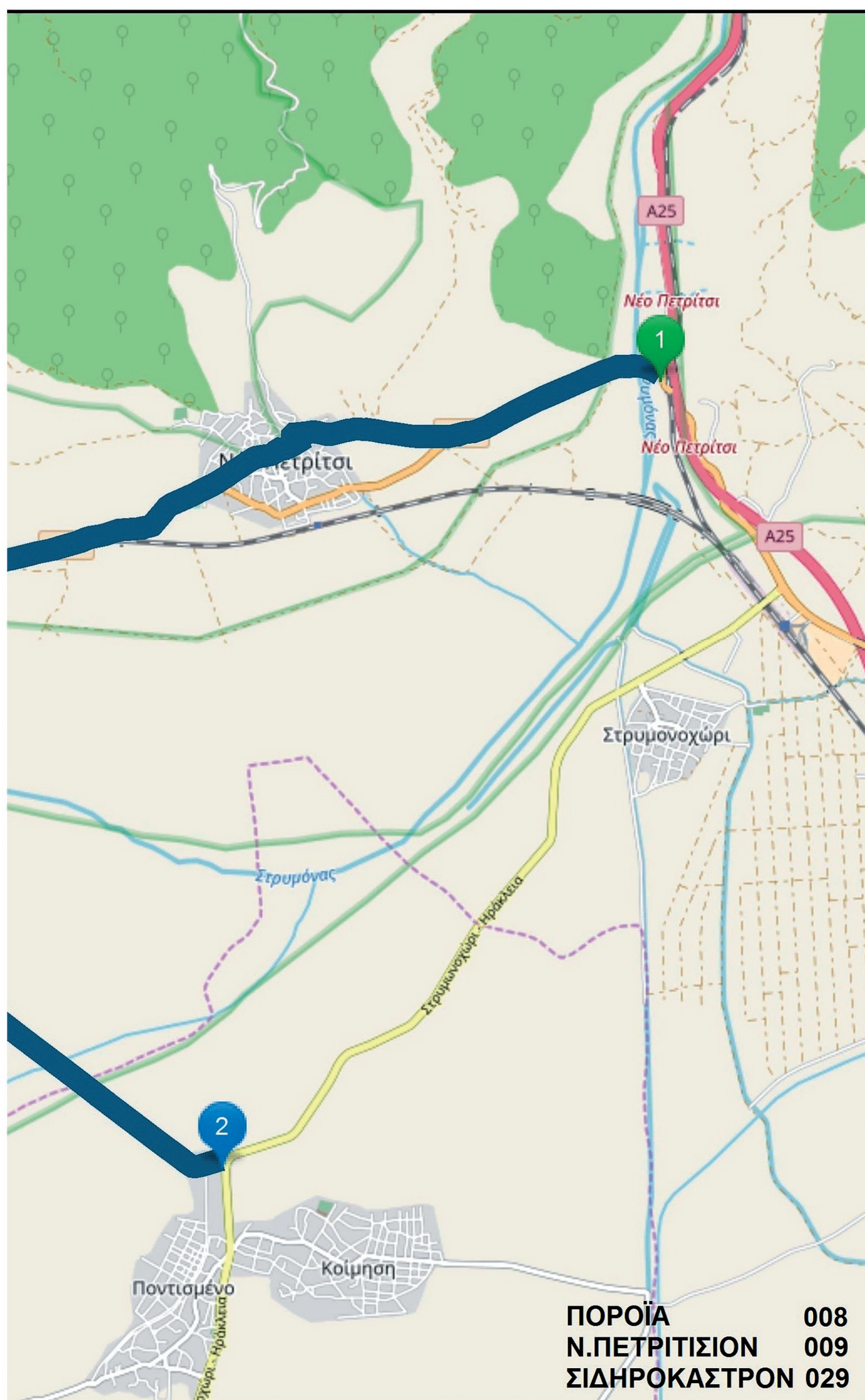
1



ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΡΥΜΟΝΑ - ΡΟΔΟΠΟΛΗ - ΚΑΣΤΑΝΟΥΣΣΑ ΕΠΑ
ΒΡΥΩΝΕΙΑ - ΚΟΙΜΗΣΗ

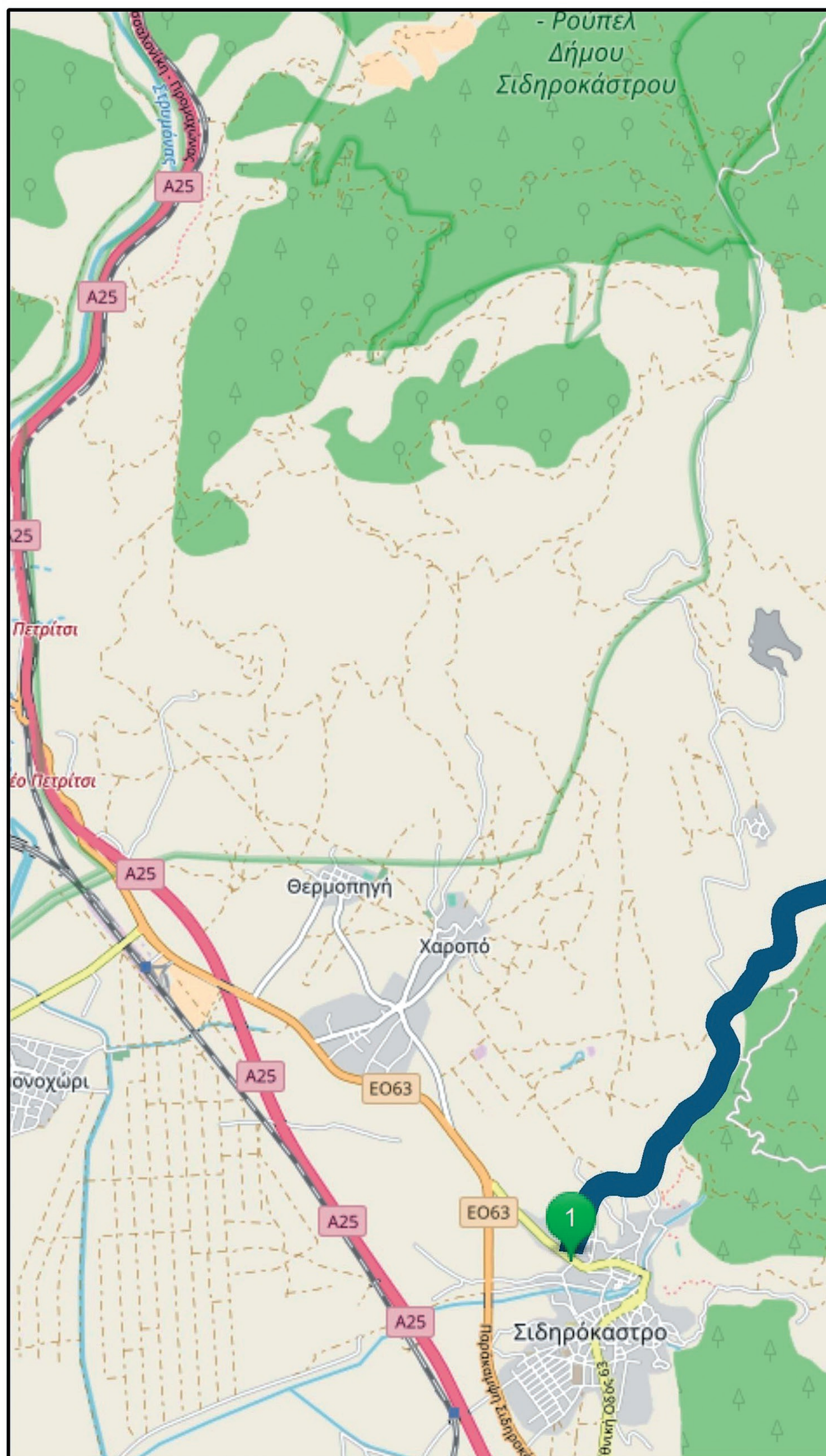


ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 30 (ΕΟ65) ΣΕΡΡΕΣ

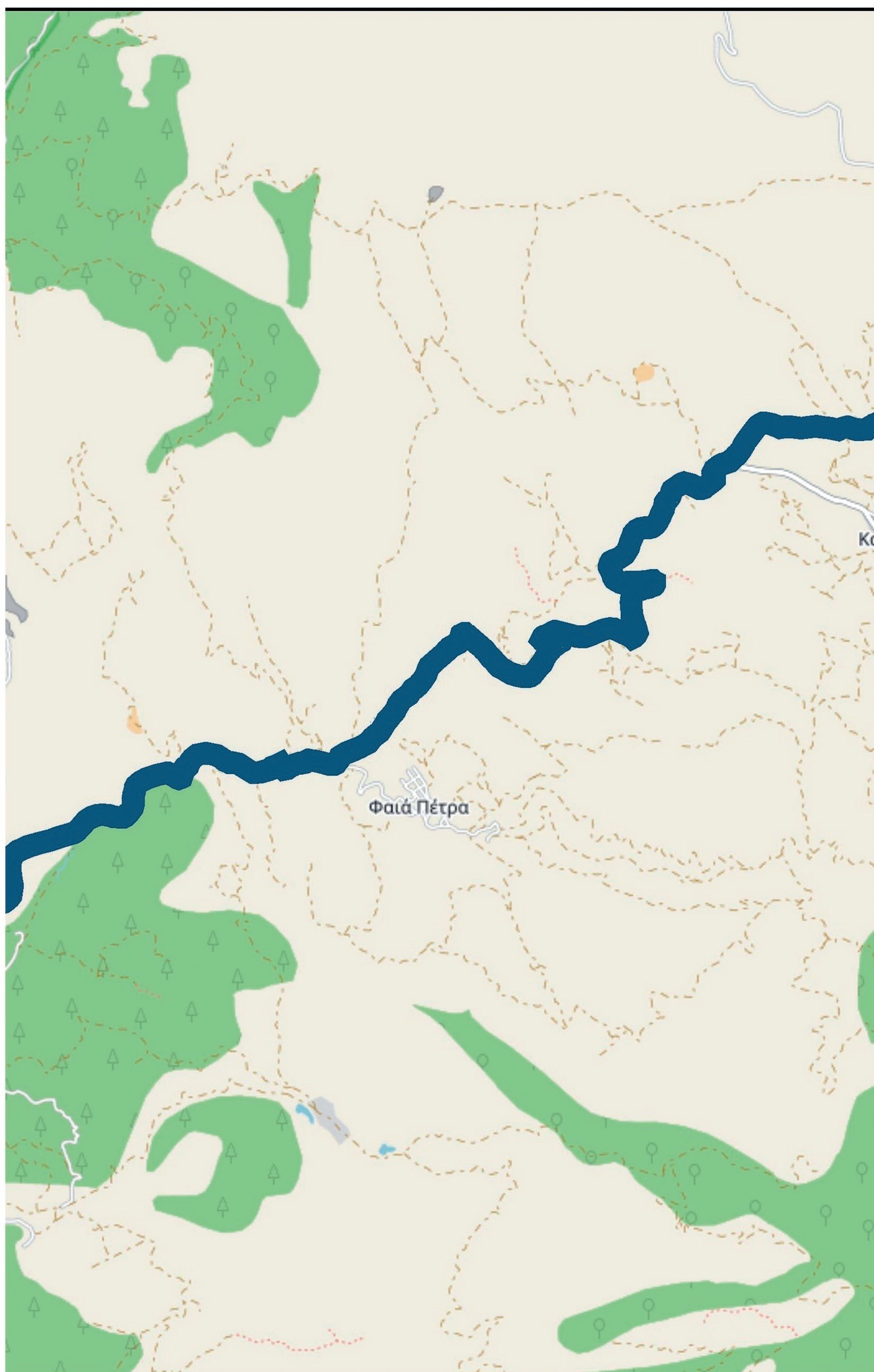

A25
Νέο Πετρίτσι
1
Νέο Πετρίτσι
A25
Στρυμονοχώρι
Στρυμόνας
Στρυμονοχώρι - Ηράκλεια
2
Κοίμηση
Ποντισμένο
ΠΟΡΟΪΑ 008
Ν.ΠΕΤΡΙΤΙΣΙΟΝ 009
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΝ 029

2

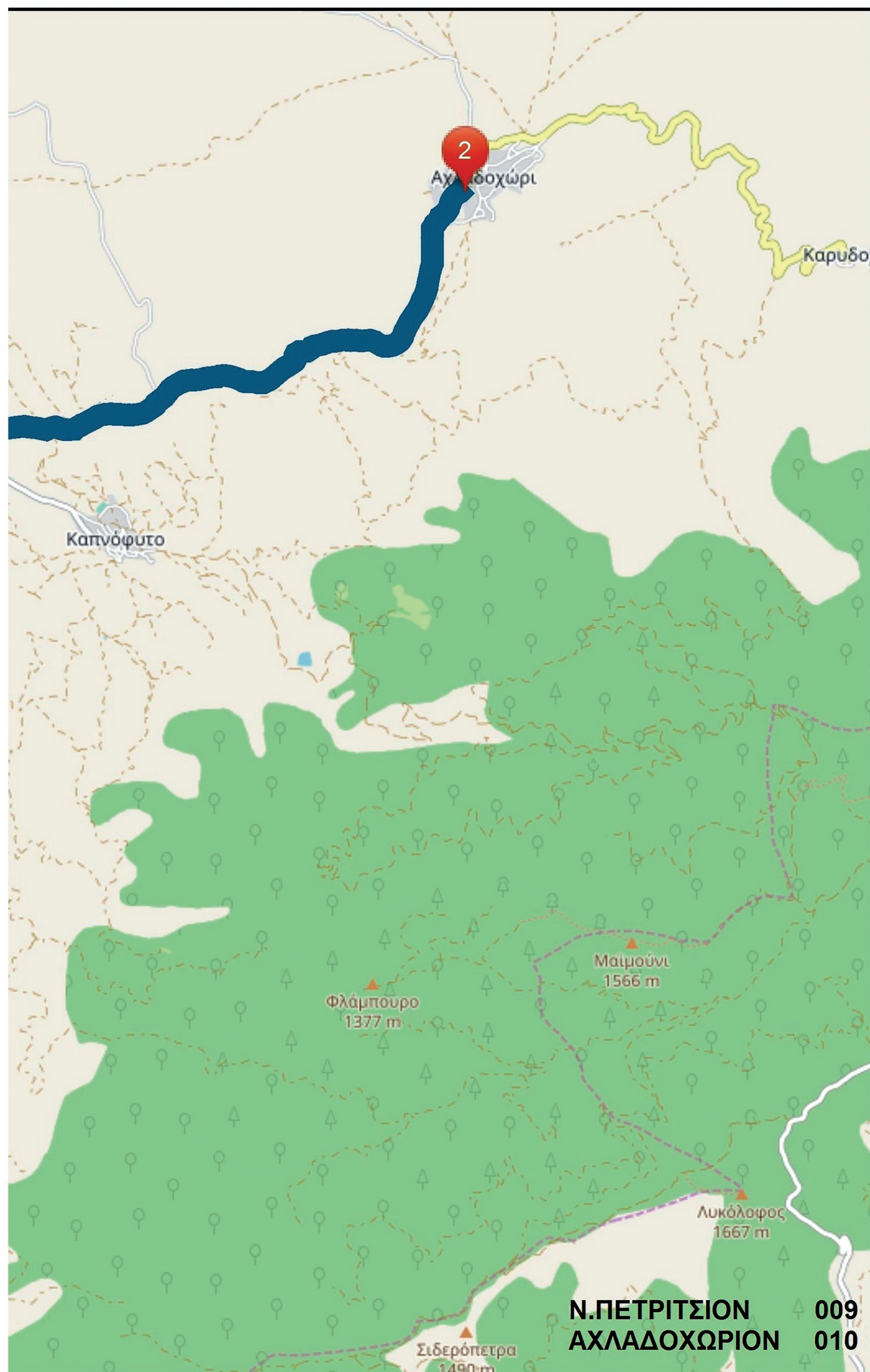
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%

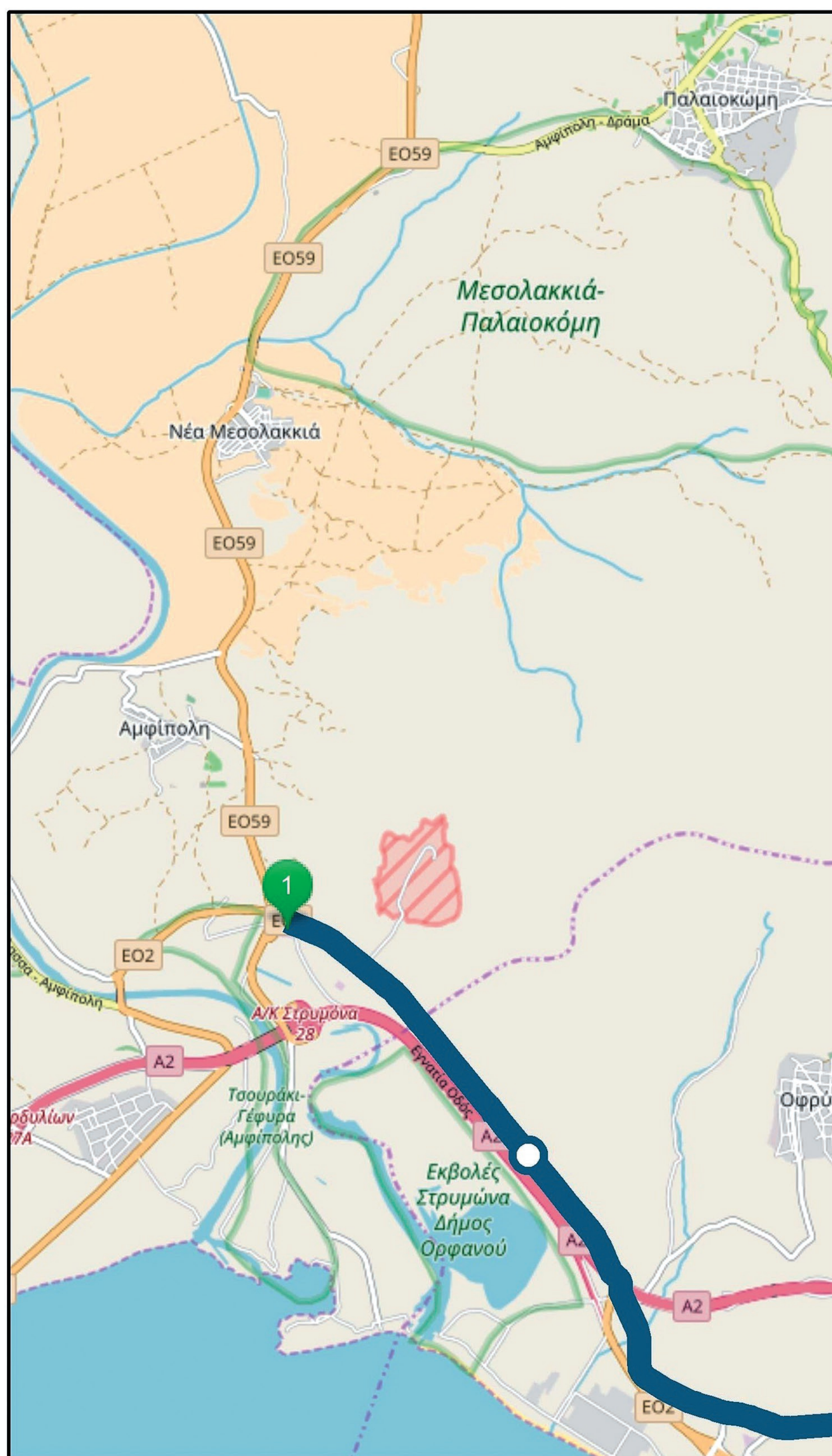


ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΑΧΛΑΔΟΧΩΡΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 28 ΣΕ

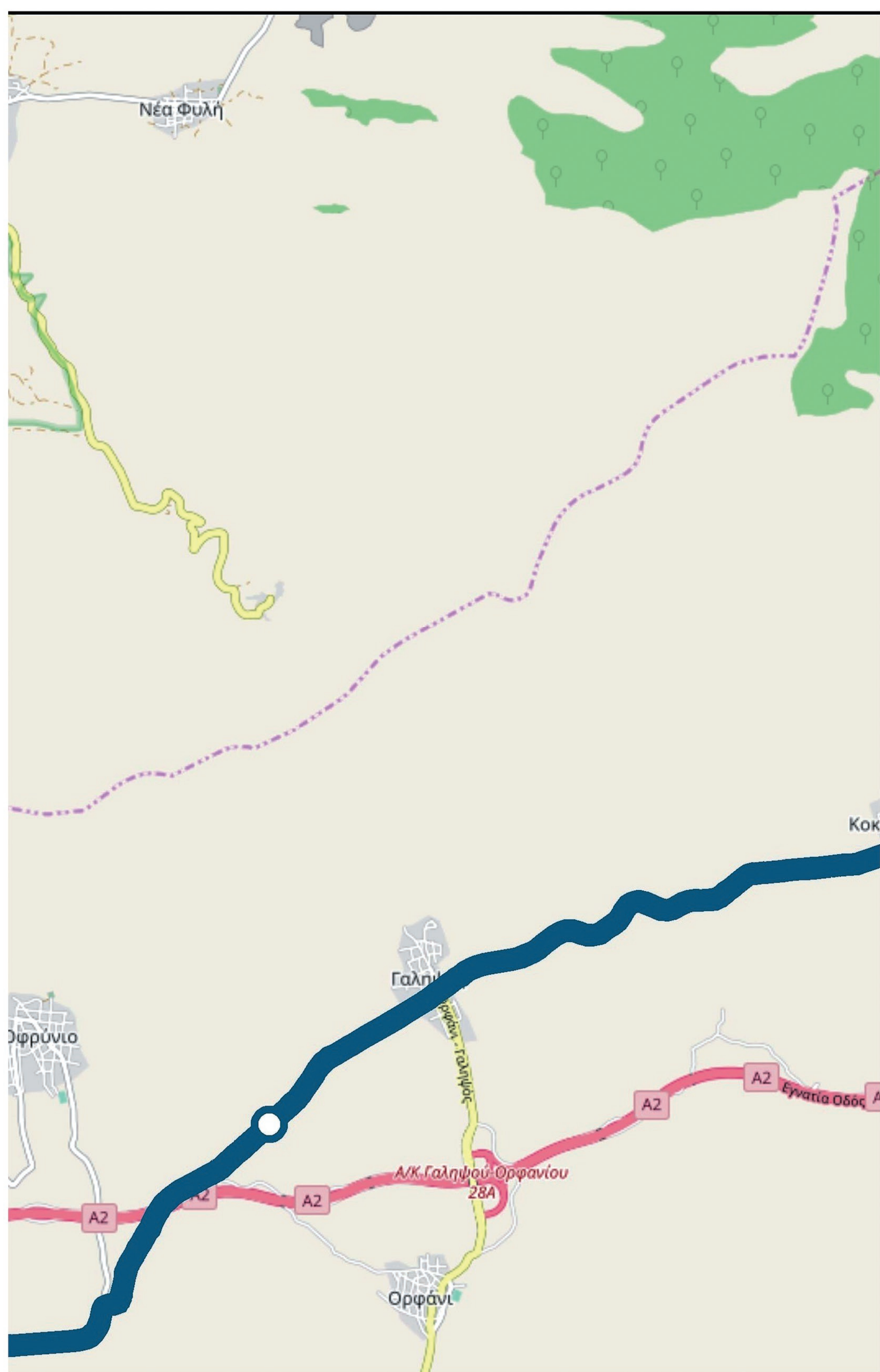


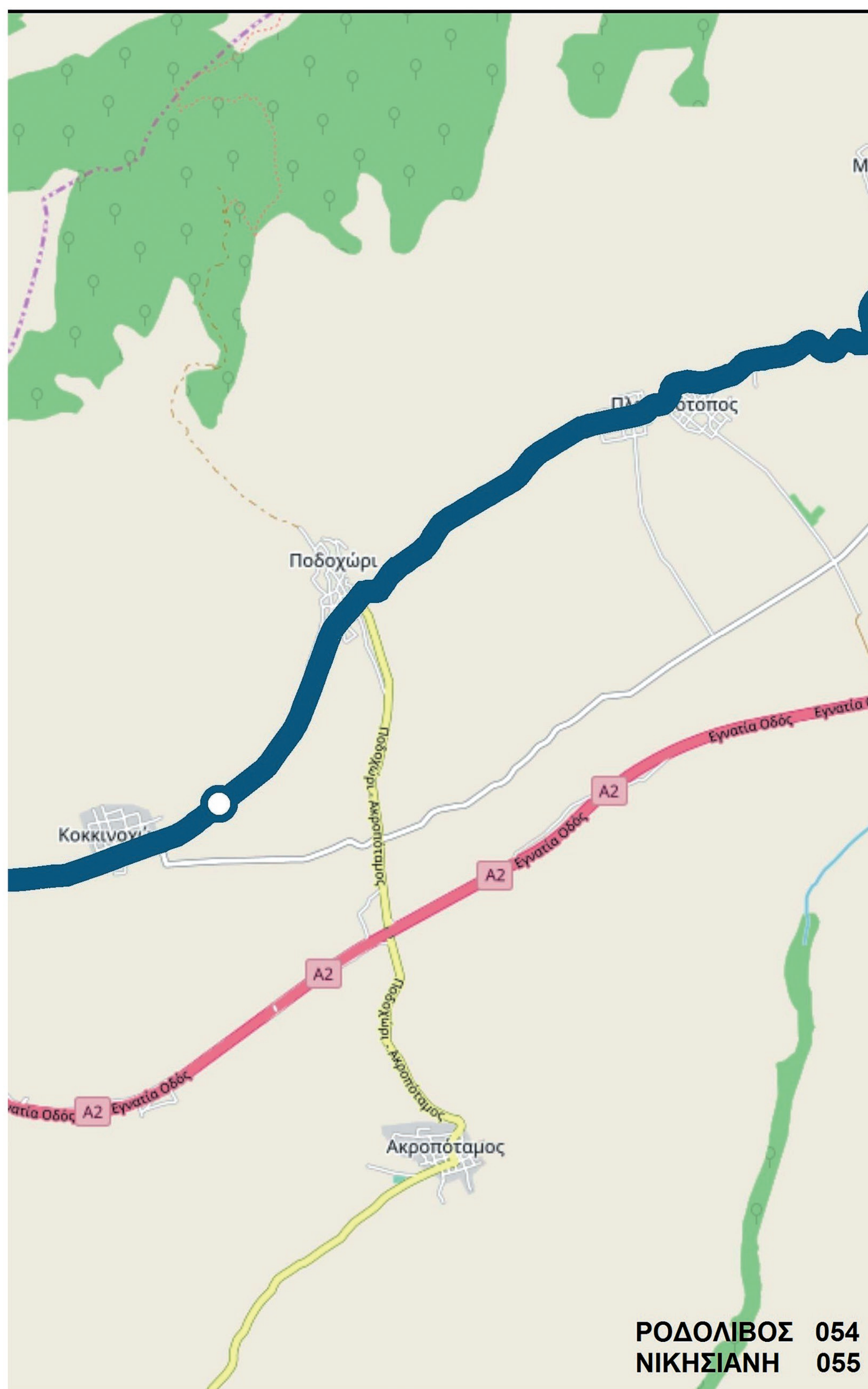
ΣΕΡΡΕΣ


2
Αχλαδοχώρι
Καπνόφυτο
Μαιμούνι
1566 m
Φλάμπουρο
1377 m
Λυκόλοφος
1667 m
Σιδερόπετρα
Ν.ΠΕΤΡΙΤΣΙΟΝ 009
ΑΧΛΑΔΟΧΩΡΙΟΝ 010

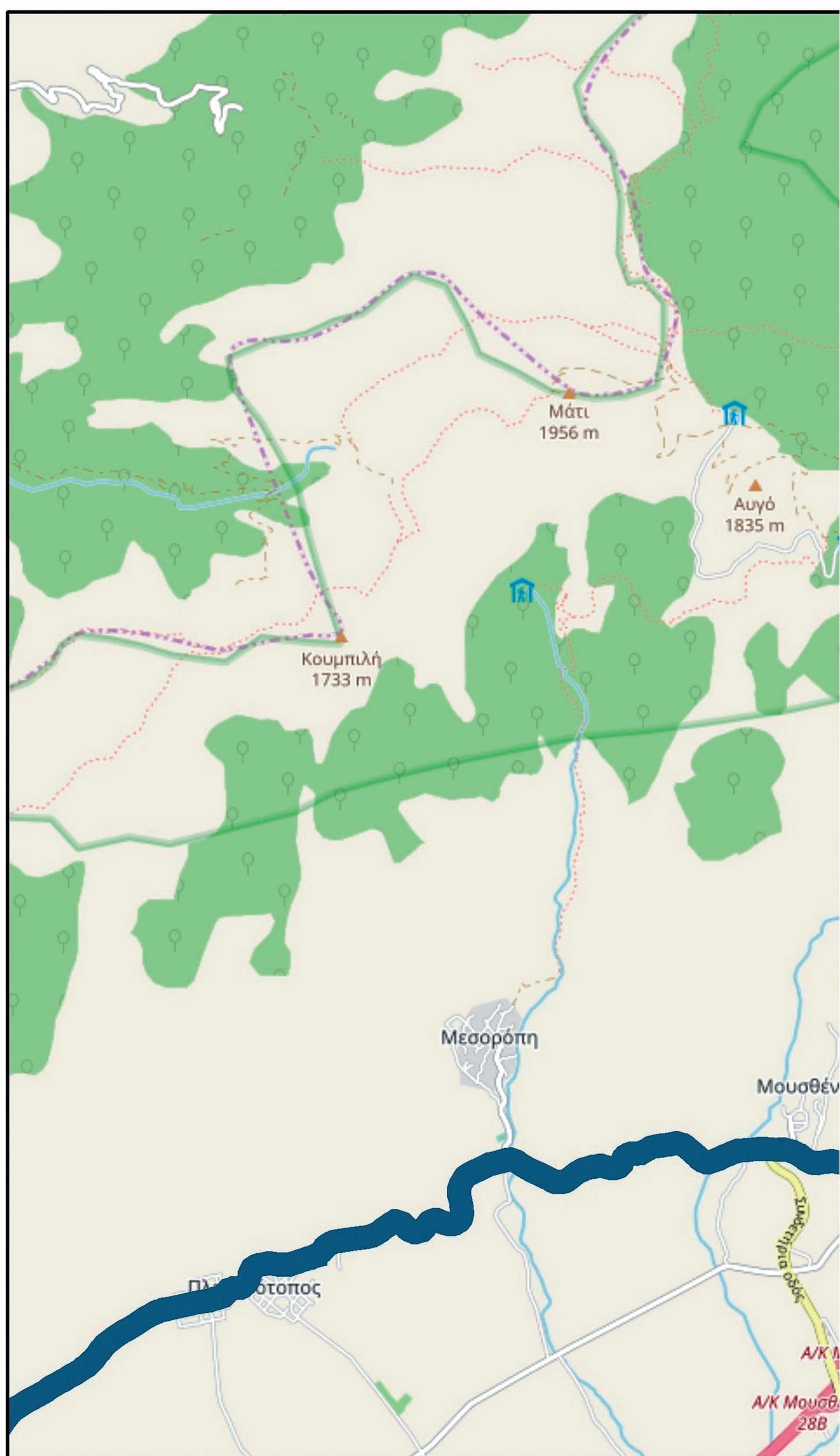


ΑΜΦΙΠΟΛΗ - ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ - ΚΑΒΑΛΑ ΕΟ2


Νέα Φυλή
Γαληψ
Οφρύνιο
A2
A2
A2
A2
A2
Εγνατία Οδός
Α/Κ Γαληψού-Ορφανίου
28Α
Ορφάνι
Κοκ

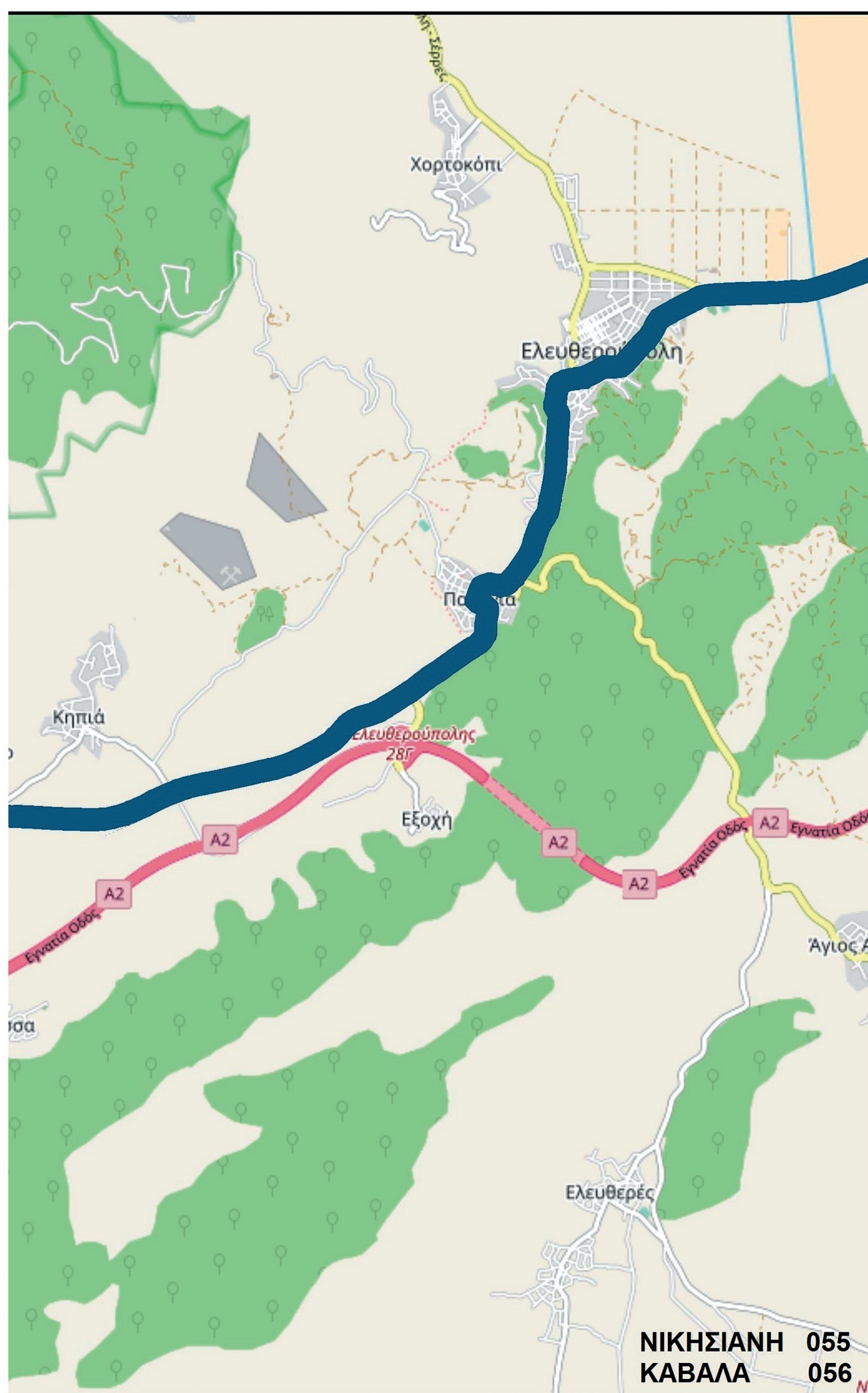

Ποδοχώρι
Ακροπόταμος
Ποδοχώρι - Ακροπόταμος
Εγνατία Οδός
A2
ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ 054
ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ 055

1



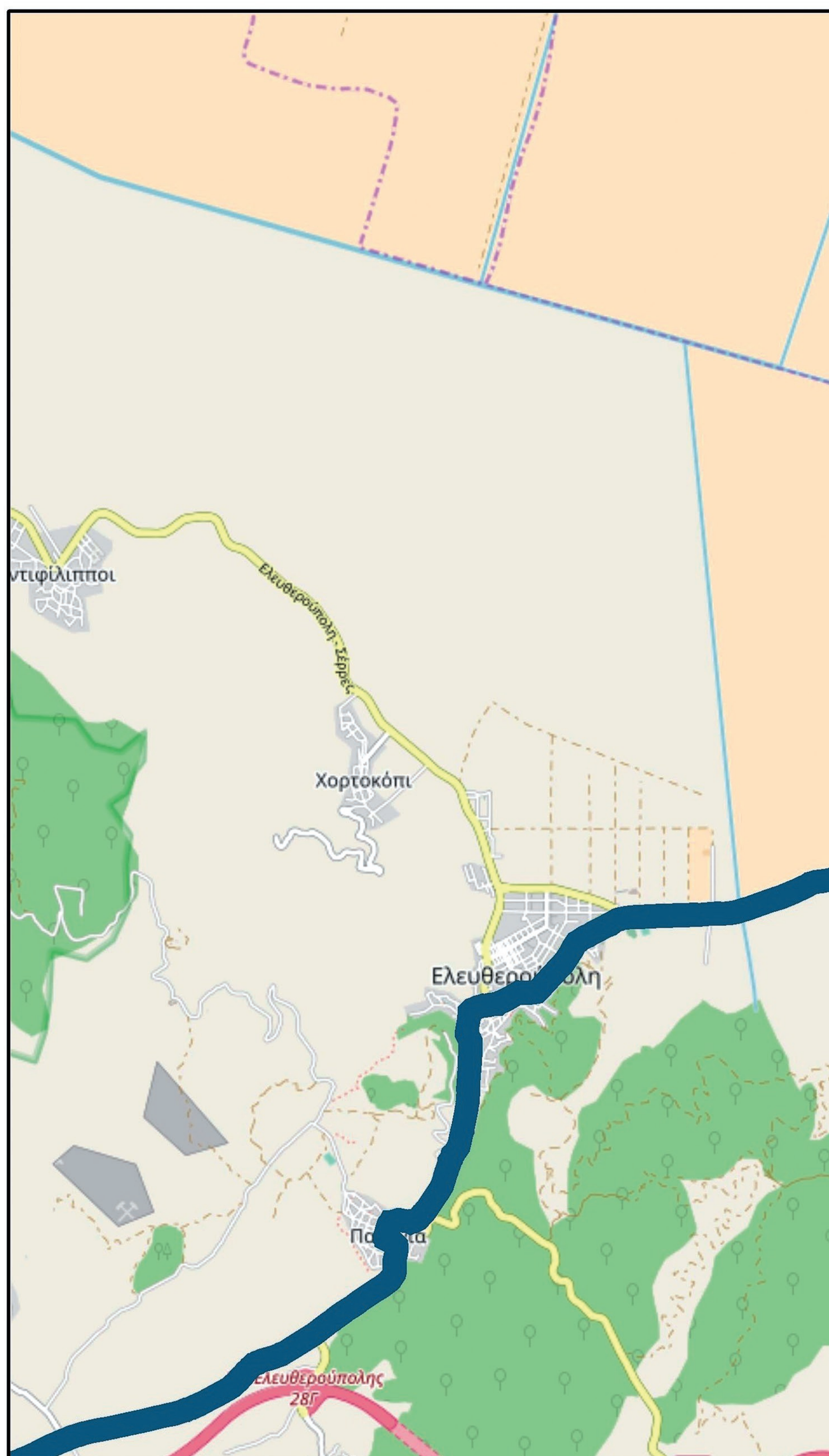
ΑΜΦΙΠΟΛΗ - ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ - ΚΑΒΑΛΑ ΕΟ2


Χρυσόκαστρο
Μεσιά
Μέλισσα
A2
Εγνατία Οδός
A2
A2
Εγνατία Οδός
Καραβαγγέλης
Σιδηροχώρι
Α/Κ Μουσθένης
28Β

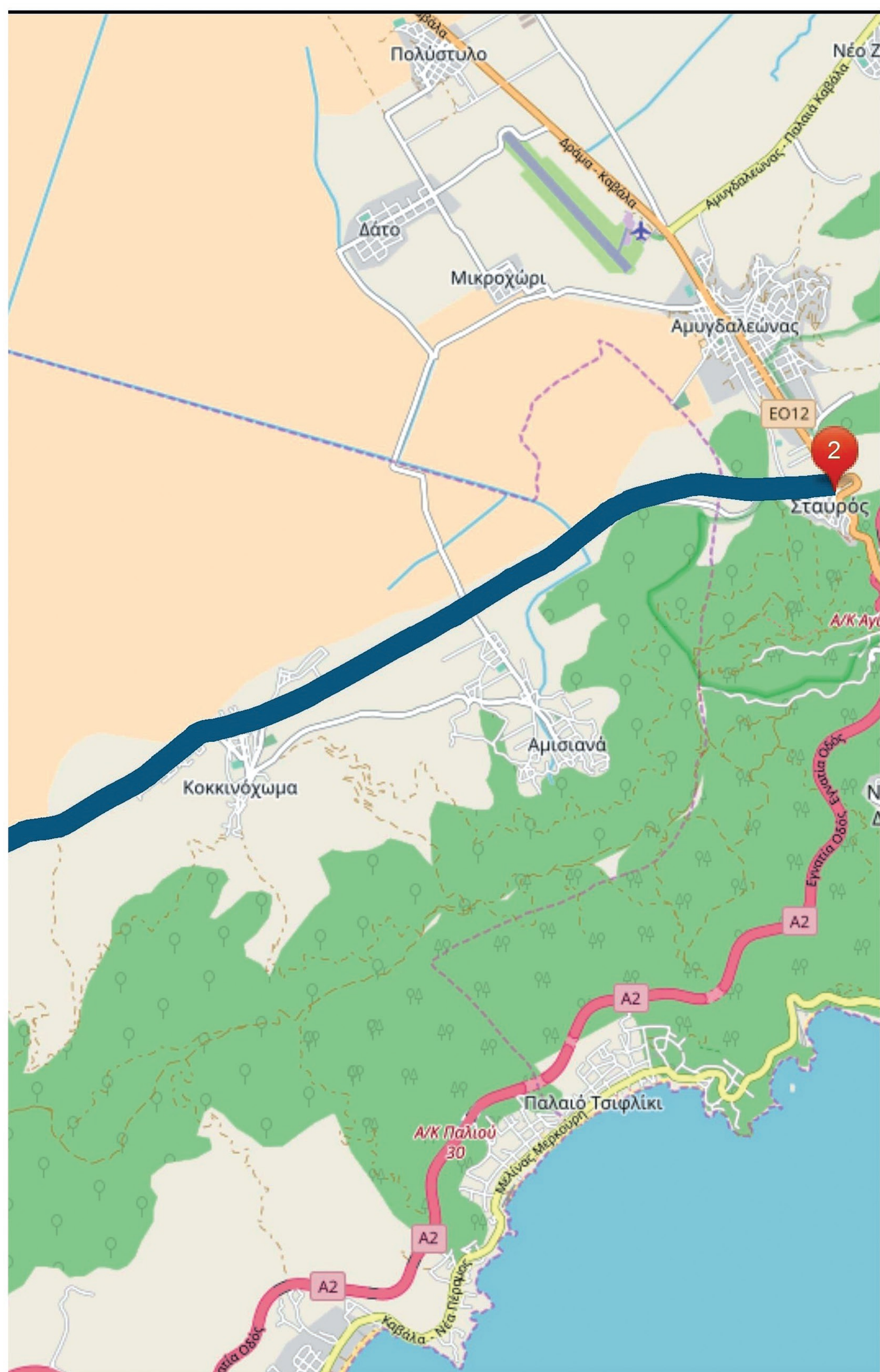

Χορτοκόπι
Ελευθερούπολη
Κηπιά
Ελευθερούπολης
28Γ
Εξοχή
A2
Εγνατία Οδός
Άγιος Α
Ελευθερές
ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ 055
ΚΑΒΑΛΑ 056

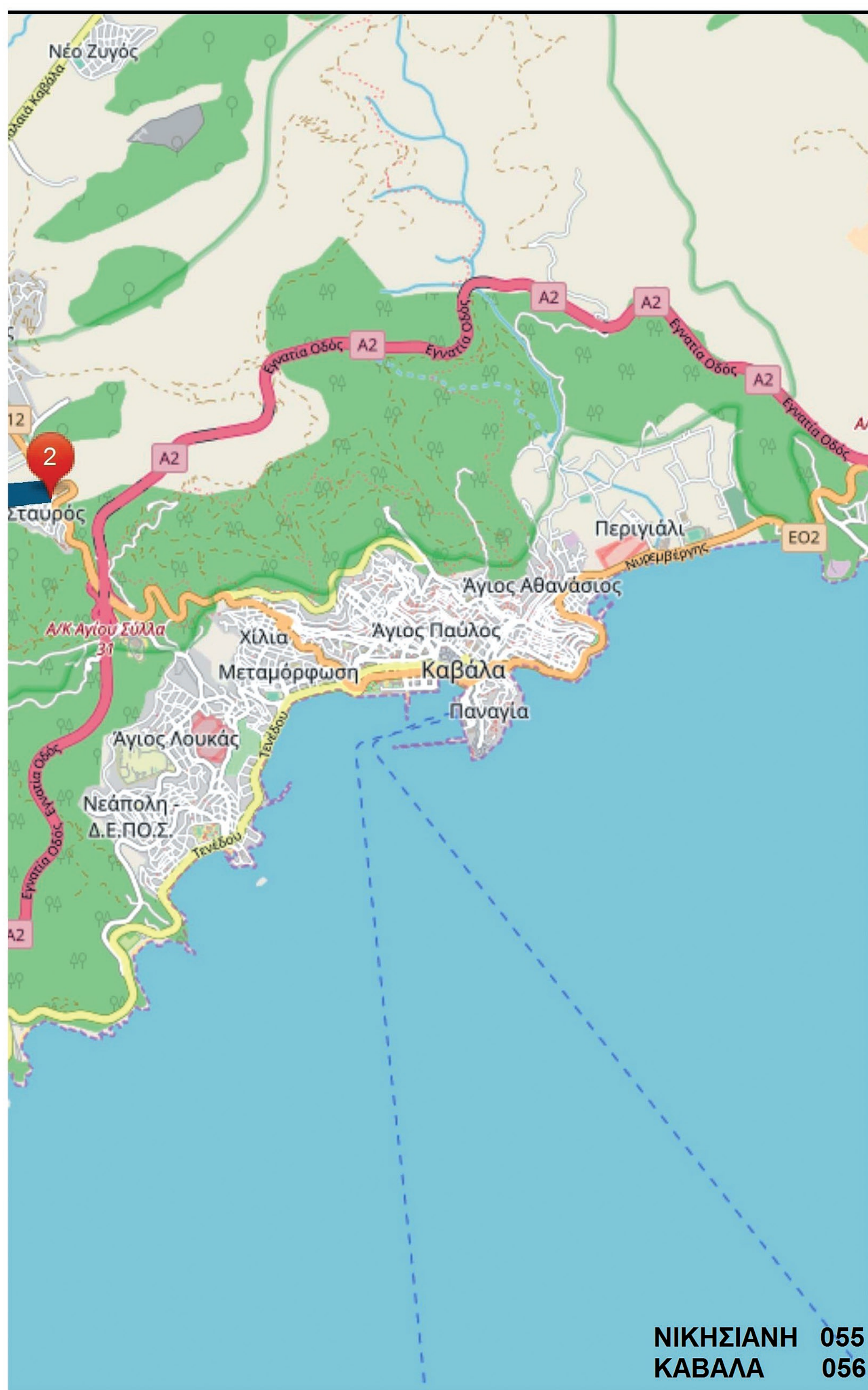
2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



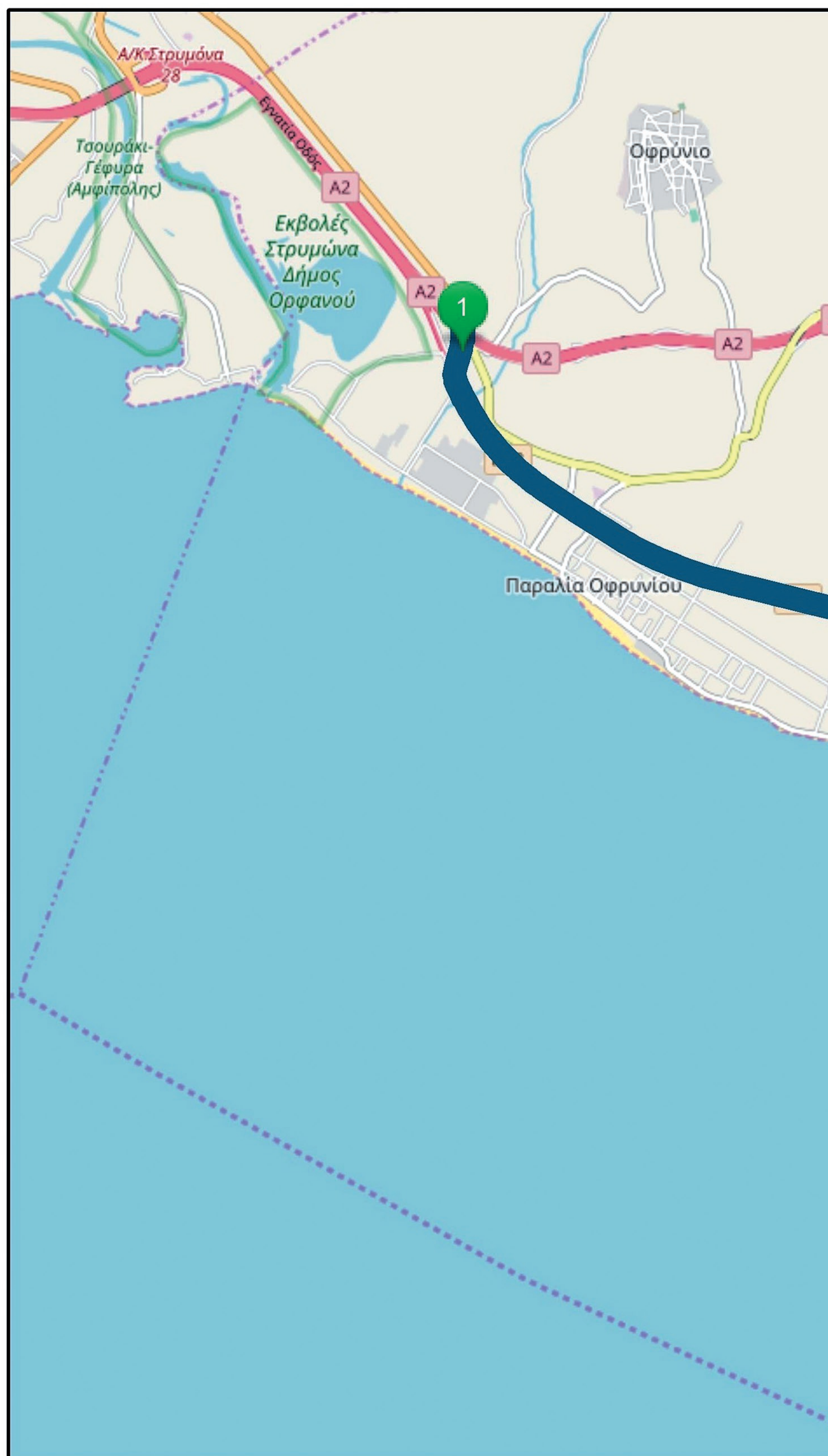
ΑΜΦΙΠΟΛΗ - ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ - ΚΑΒΑΛΑ ΕΟ2


Πολύστυλο
Νέο Ζ
Δράμα - Καβάλα
Αμυγδαλεώνας - Παλαιά Καβάλα
Δάτο
Μικροχώρι
Αμυγδαλεώνας
ΕΟ12
2
Σταυρός
Α/Κ Αγ
Αμισιανά
Κοκκινόχωμα
Εγνατία Οδός
Α2
Παλαιό Τσιφλίκι
Α/Κ Παλιού
30
Μελίνας Μερκούρη
Καβάλα - Νέα Πέραμος

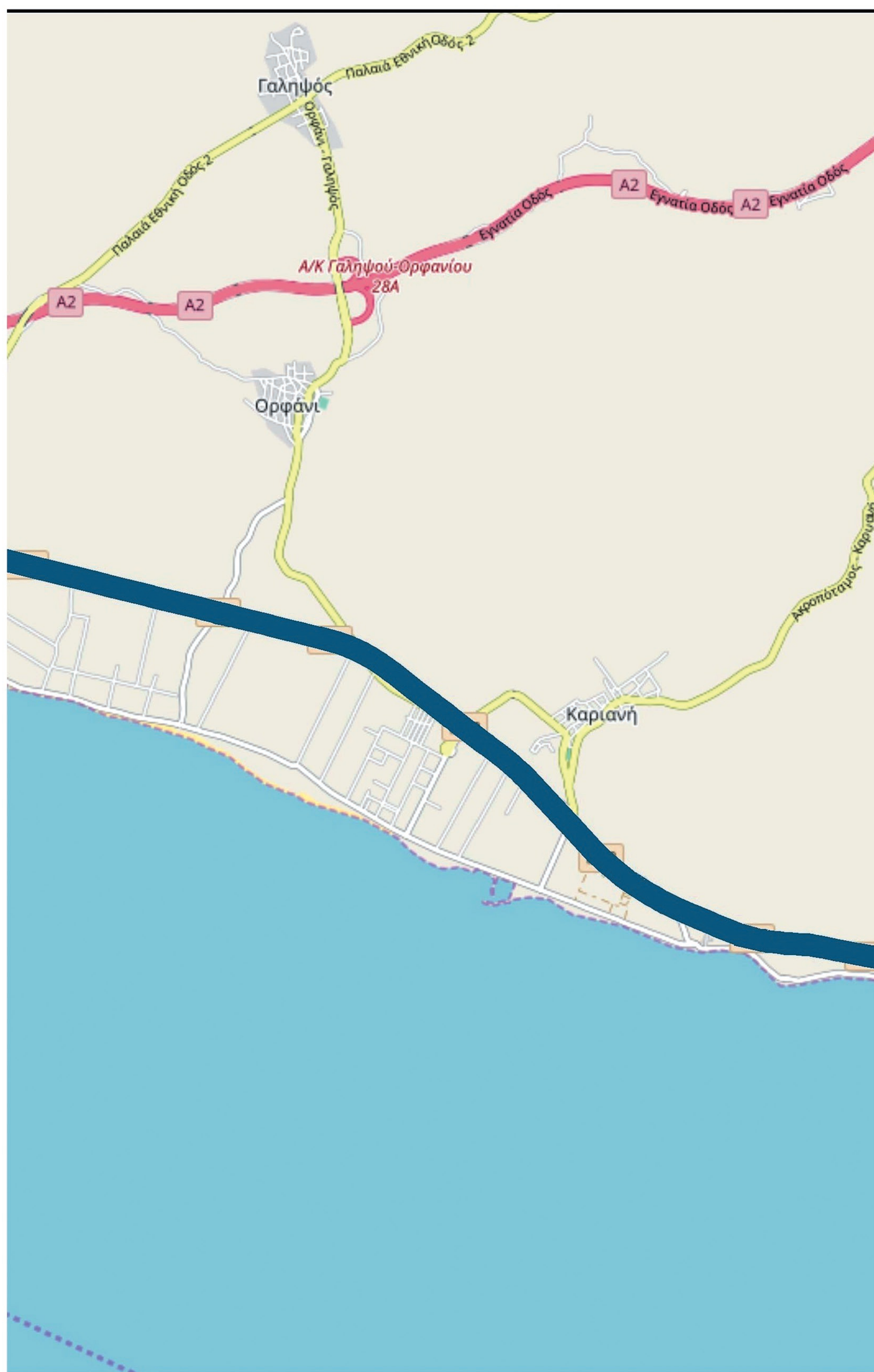

Νέο Ζυγός
Εγνατία Οδός
A2
Σταυρός
Περιγιάλι
EO2
Νυρεμβέργης
Άγιος Αθανάσιος
Άγιος Παύλος
Χίλια
Μεταμόρφωση
Καβάλα
Παναγία
Άγιος Λουκάς
Νεάπολη -
Δ.Ε.ΠΟ.Σ.
Τενέδου
Α/Κ Αγίου Σύλλα
31
ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ 055
ΚΑΒΑΛΑ 056

3

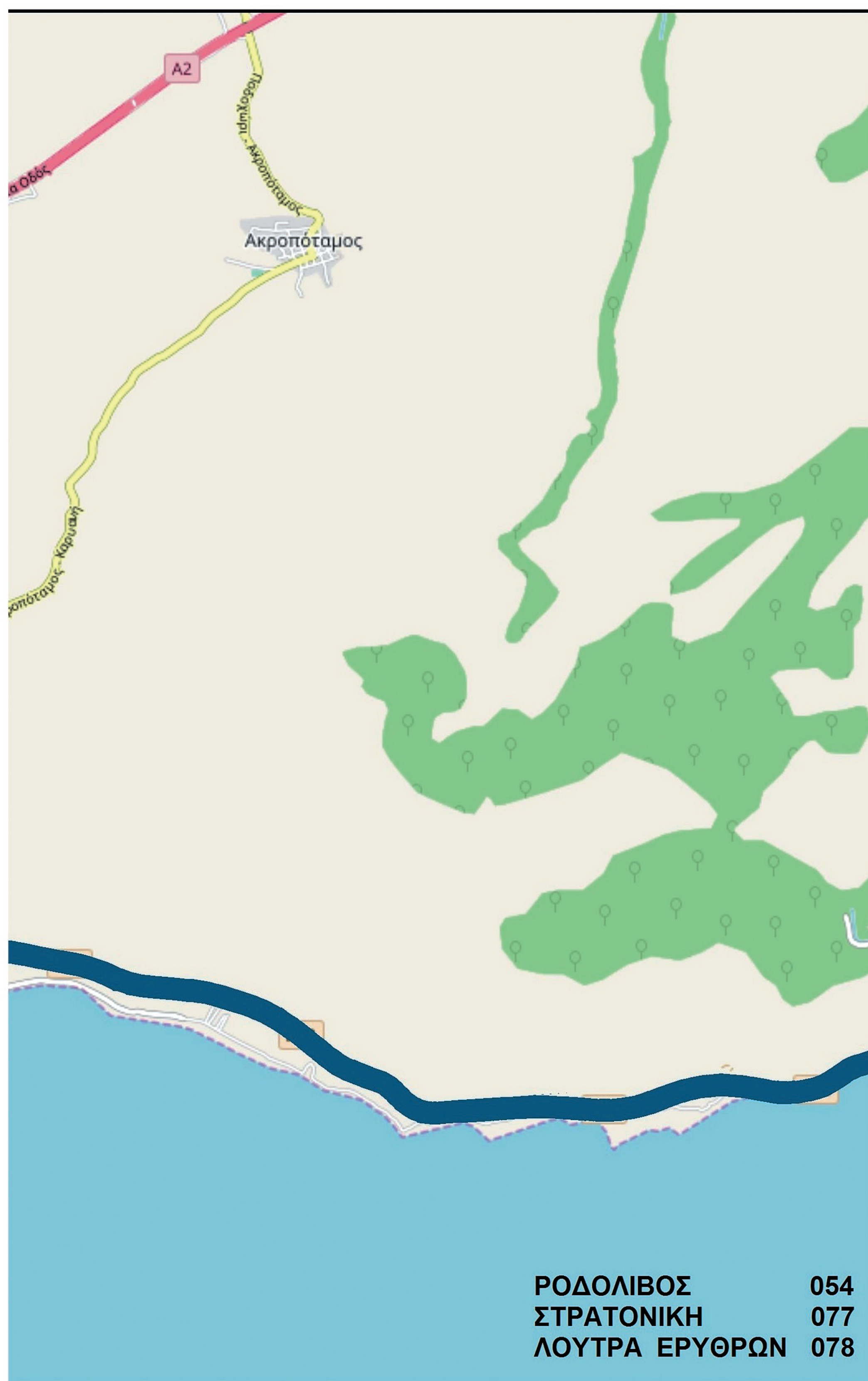
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ - Α/Κ ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ ΕΟ2 ΚΑΒΑΛΑ

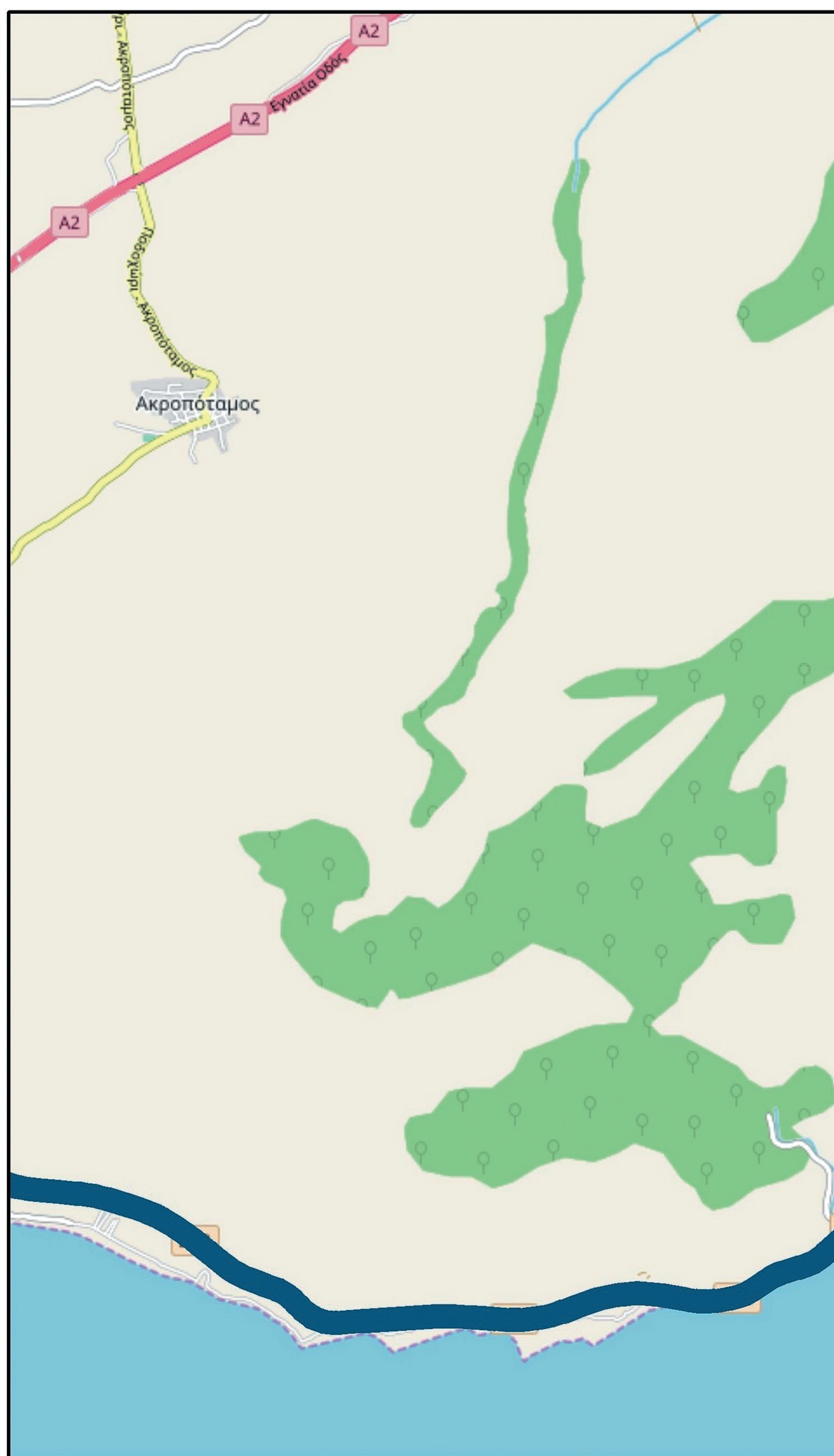

Γαληψός
Παλαιά Εθνική Οδός 2
Ορφάνι - Γαληψός
Α2
Εγνατία Οδός
Α/Κ Γαληψού-Ορφανίου
28Α
Ορφάνι
Ακροπόταμος - Καριανή
Καριανή

ΛΑ

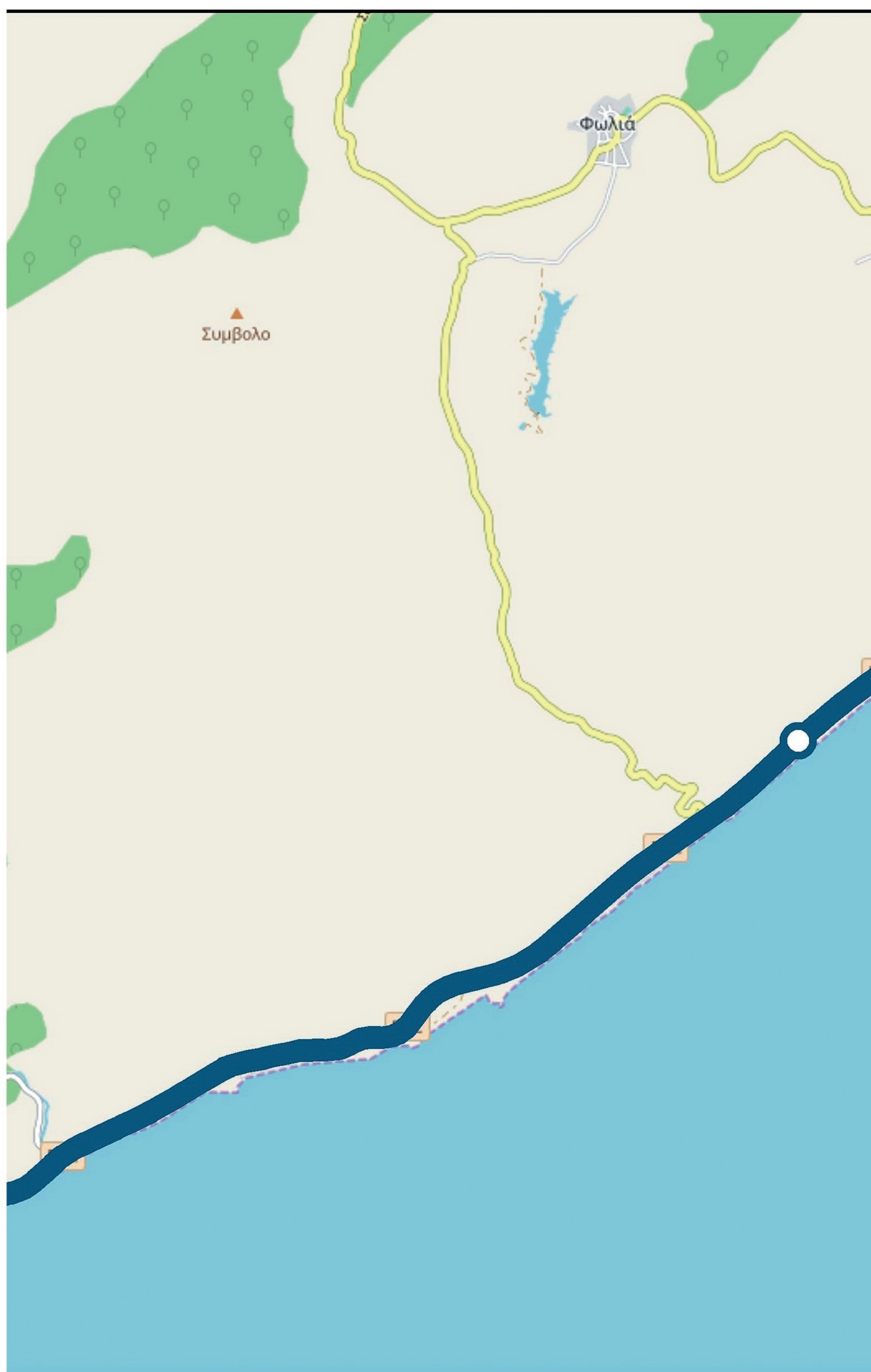

A2
Ακροπόταμος
ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ 054
ΣΤΡΑΤΟΝΙΚΗ 077
ΛΟΥΤΡΑ ΕΡΥΘΡΩΝ 078

1

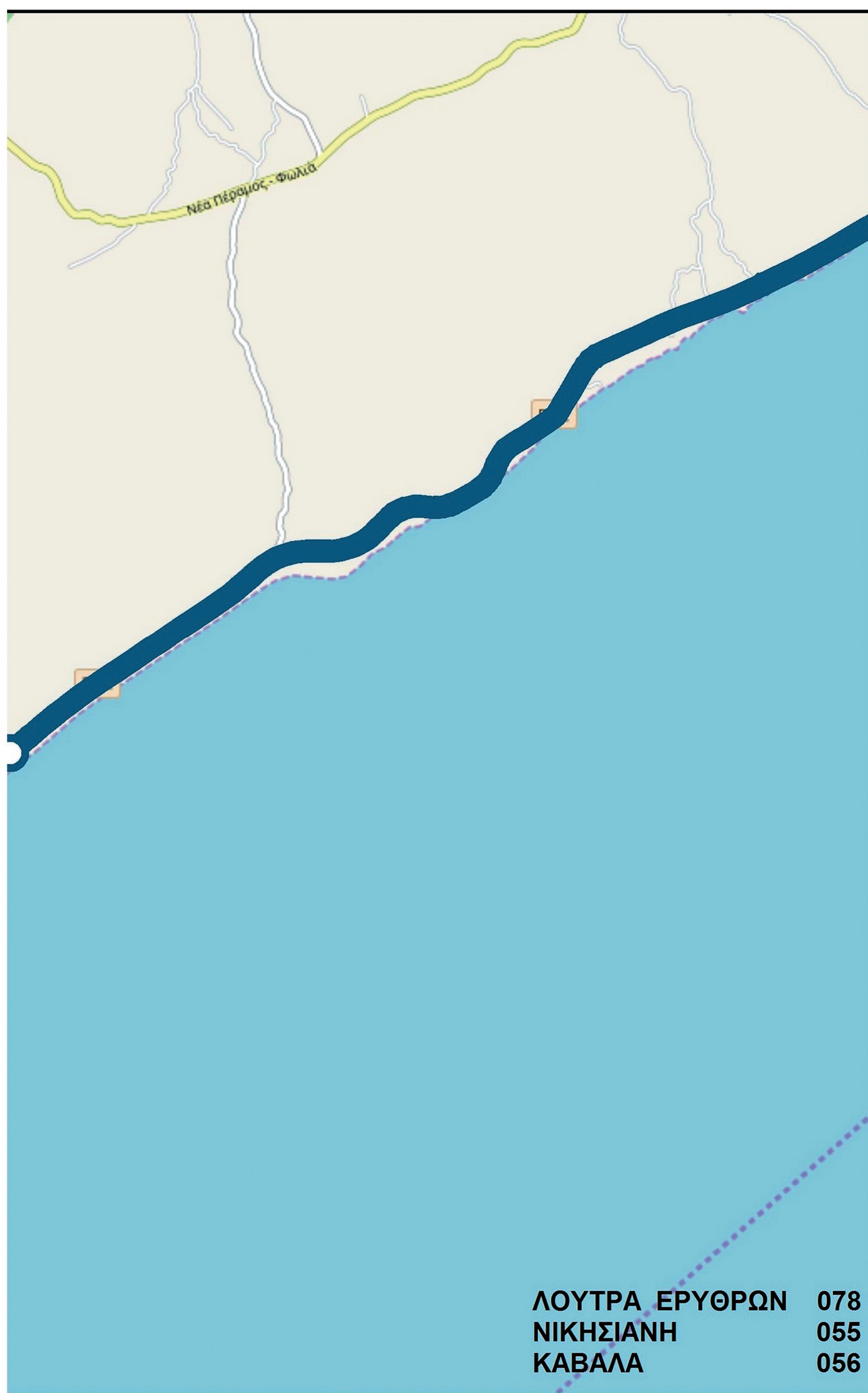
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



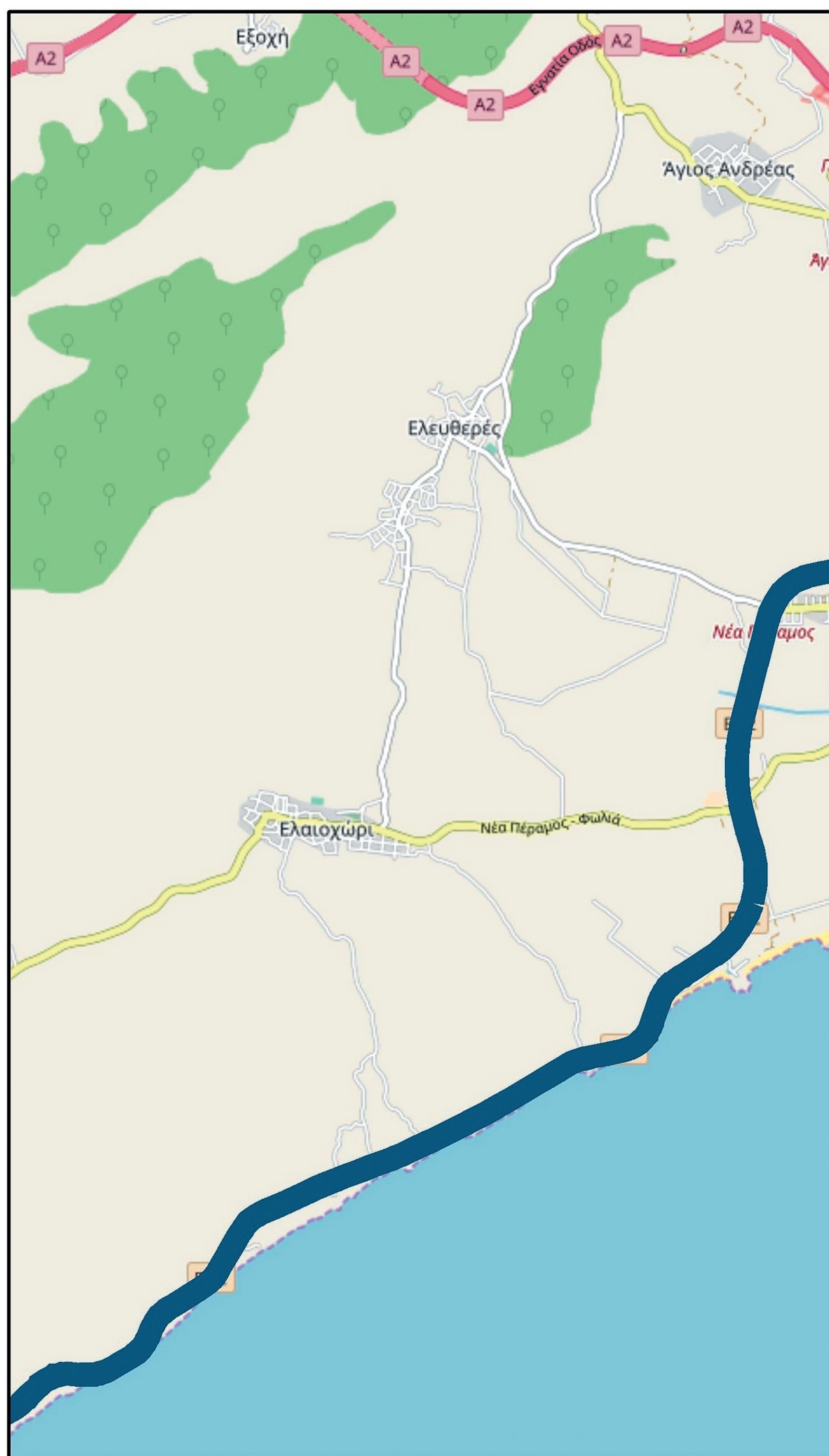
Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ - Α/Κ ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ ΕΟ2 ΚΑΒΑΛΑ



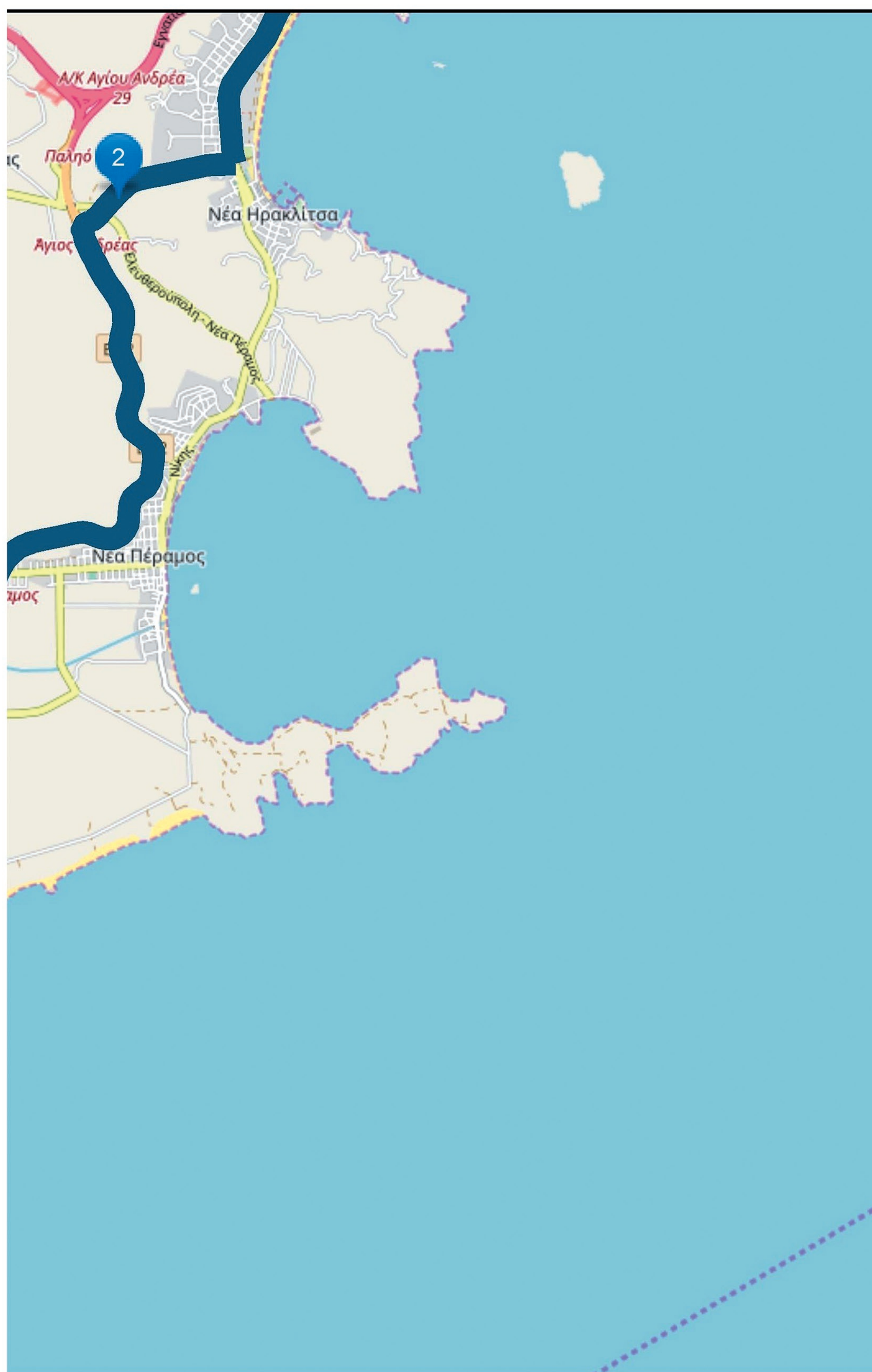
A


Νέα Πέραμος - Φωλιά
ΛΟΥΤΡΑ ΕΡΥΘΡΩΝ 078
ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ 055
ΚΑΒΑΛΑ 056

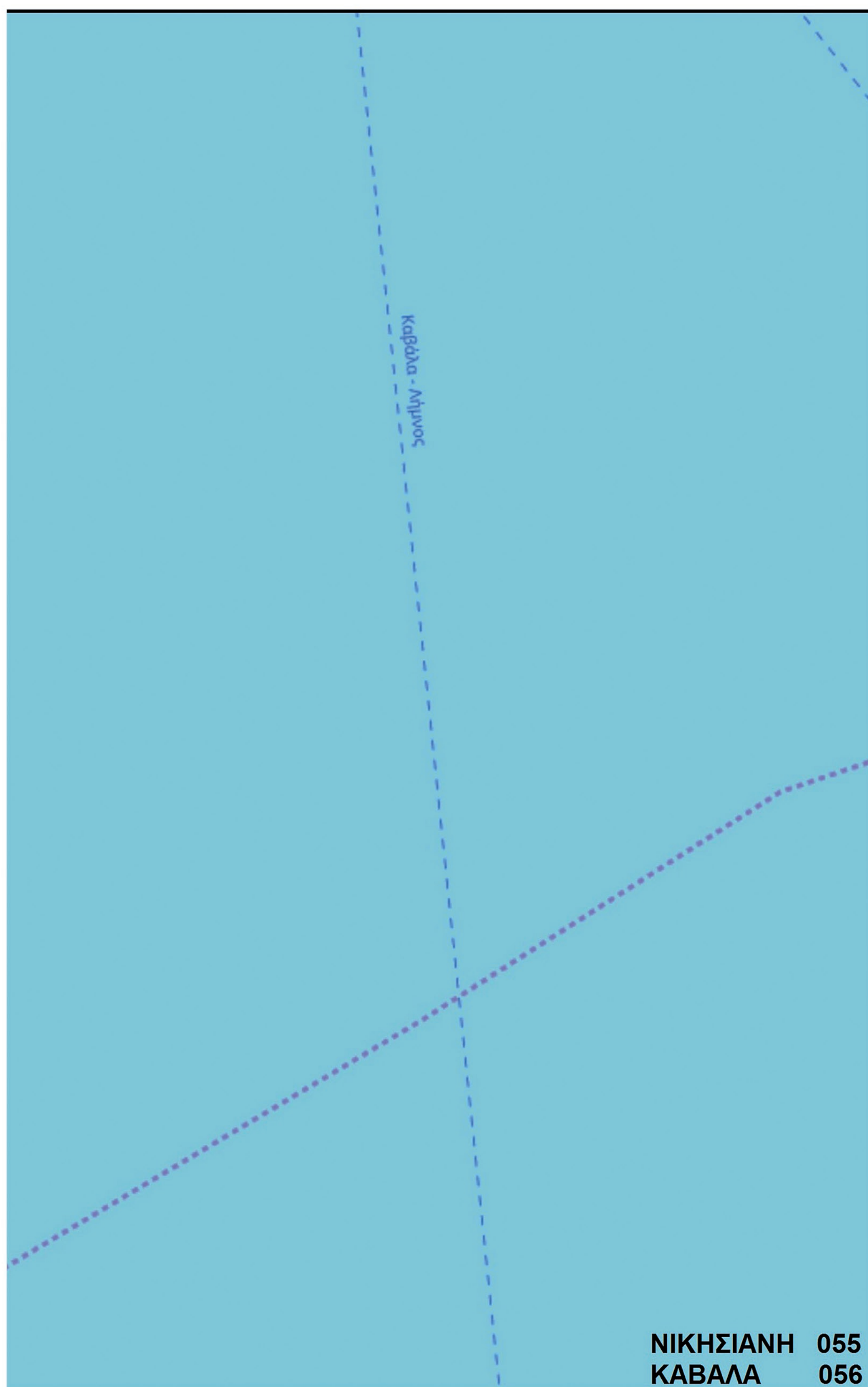
2

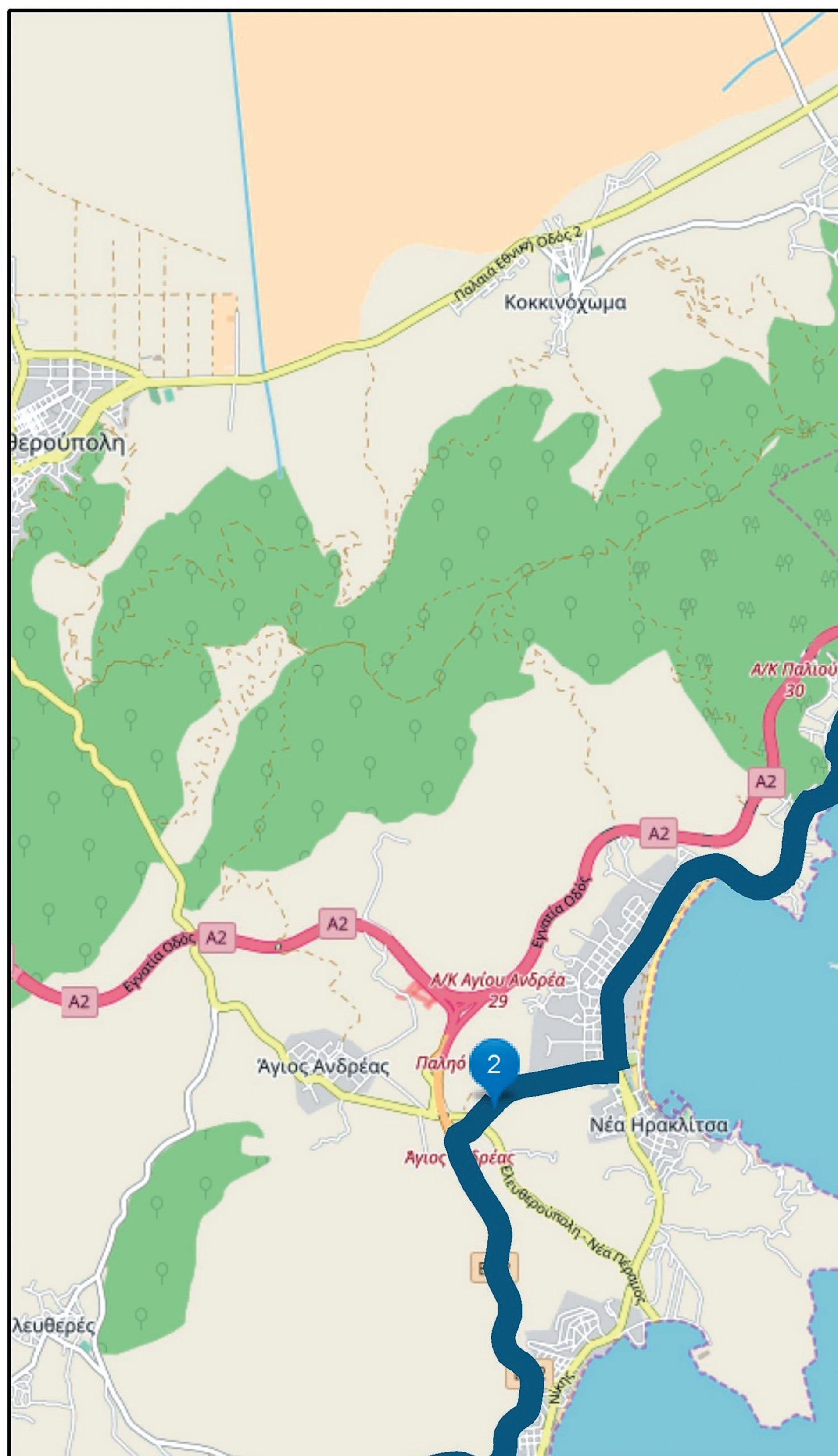


Α/Κ ΣΤΡΥΜΟΝΑ - Α/Κ ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ ΕΟ2 ΚΑΒΑΛΑ

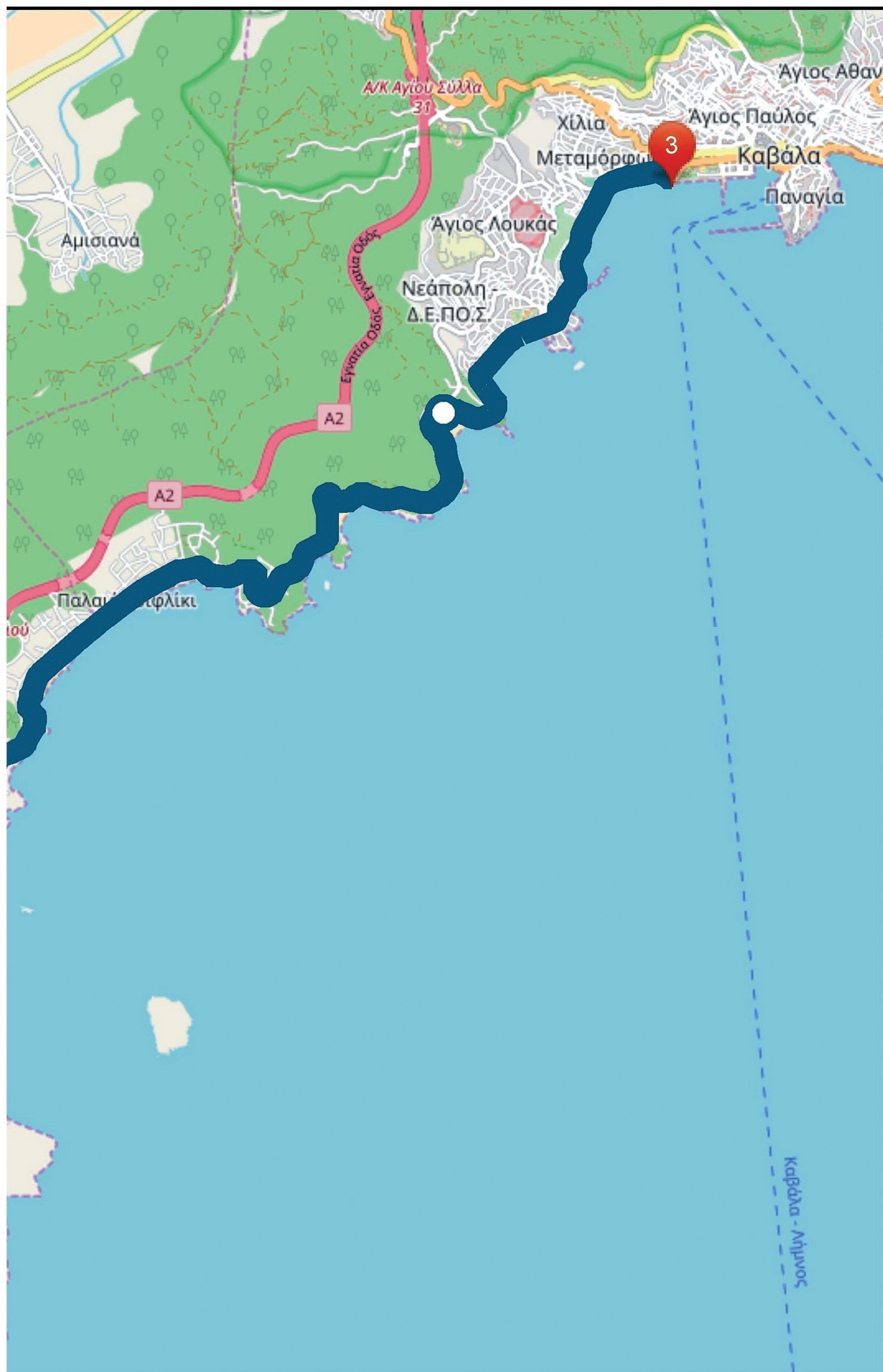

Α/Κ Αγίου Ανδρέα
29
Παληό
2
Νέα Ηρακλίτσα
Ελευθερούπολη - Νέα Πέραμος
Νέα Πέραμος

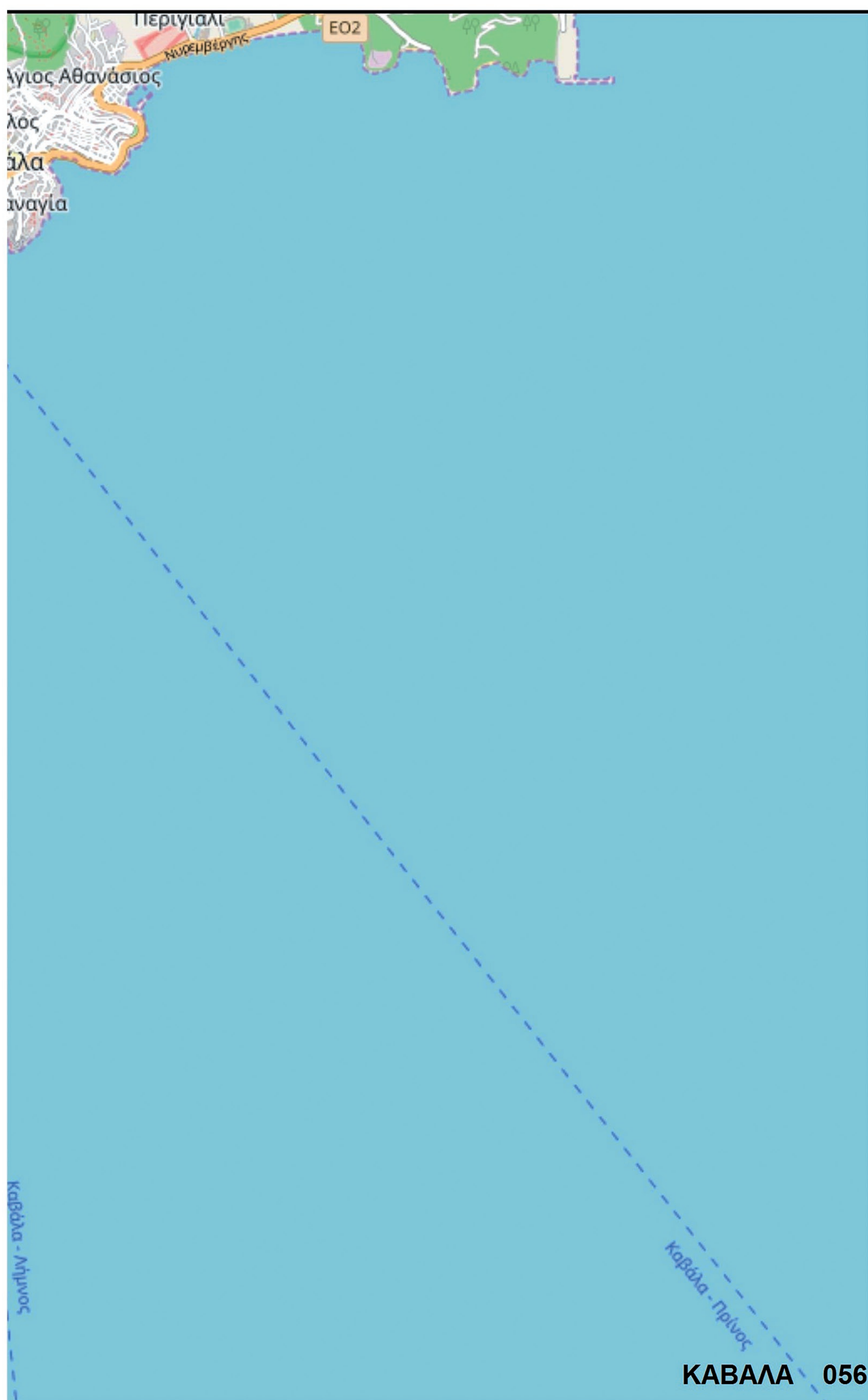
ΜΑ


Καβάλα - Λήμνος
ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ 055
ΚΑΒΑΛΑ 056
3



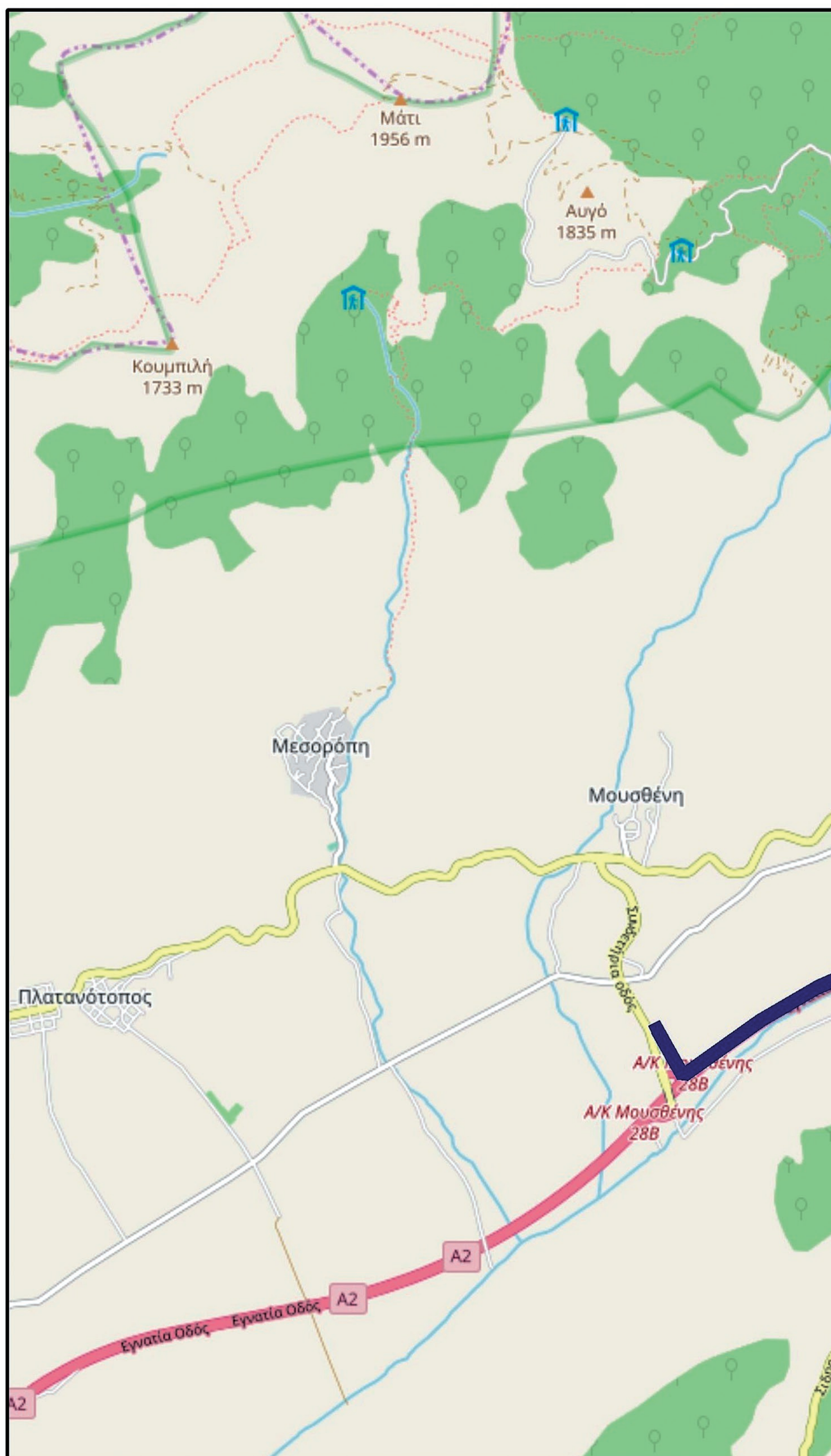
Α/Κ ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ ΕΟ2 ΚΑΒΑΛΑ


Άγιος Αθαν
Α/Κ Αγίου Σύλλα
31
Χίλια
Άγιος Παύλος
Μεταμόρφω
3
Καβάλα
Παναγία
Άγιος Λουκάς
Αμισιανά
Εγνατία Οδός
Νεάπολη -
Δ.Ε.ΠΟ.Σ.
Α2
Α2
Καβάλα - Λήμνος

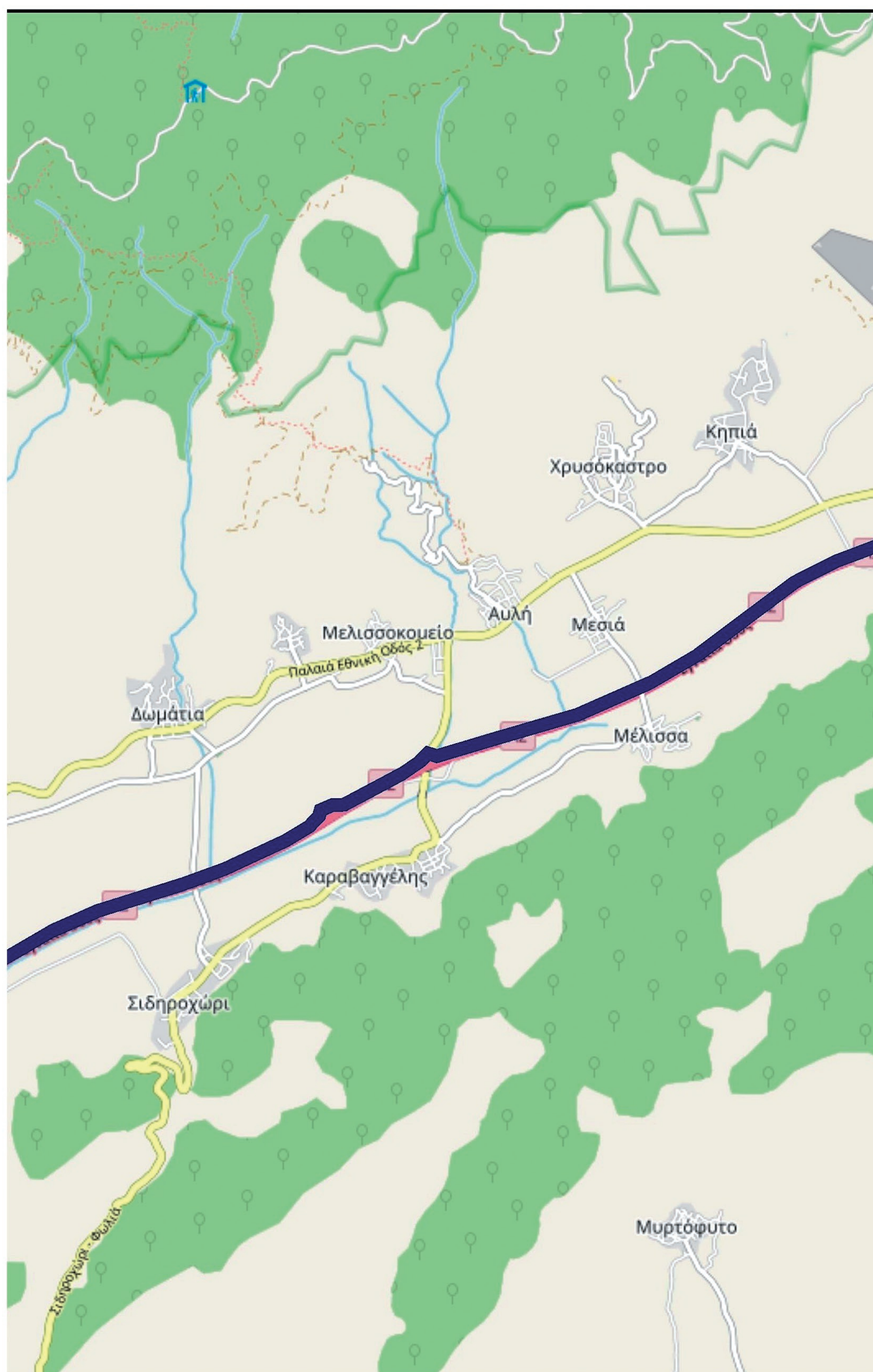

Νυρεμβέργης
ΕΟ2
γιος Αθανάσιος
Καβάλα - Λήμνος
Καβάλα - Πρίνος
ΚΑΒΑΛΑ 056

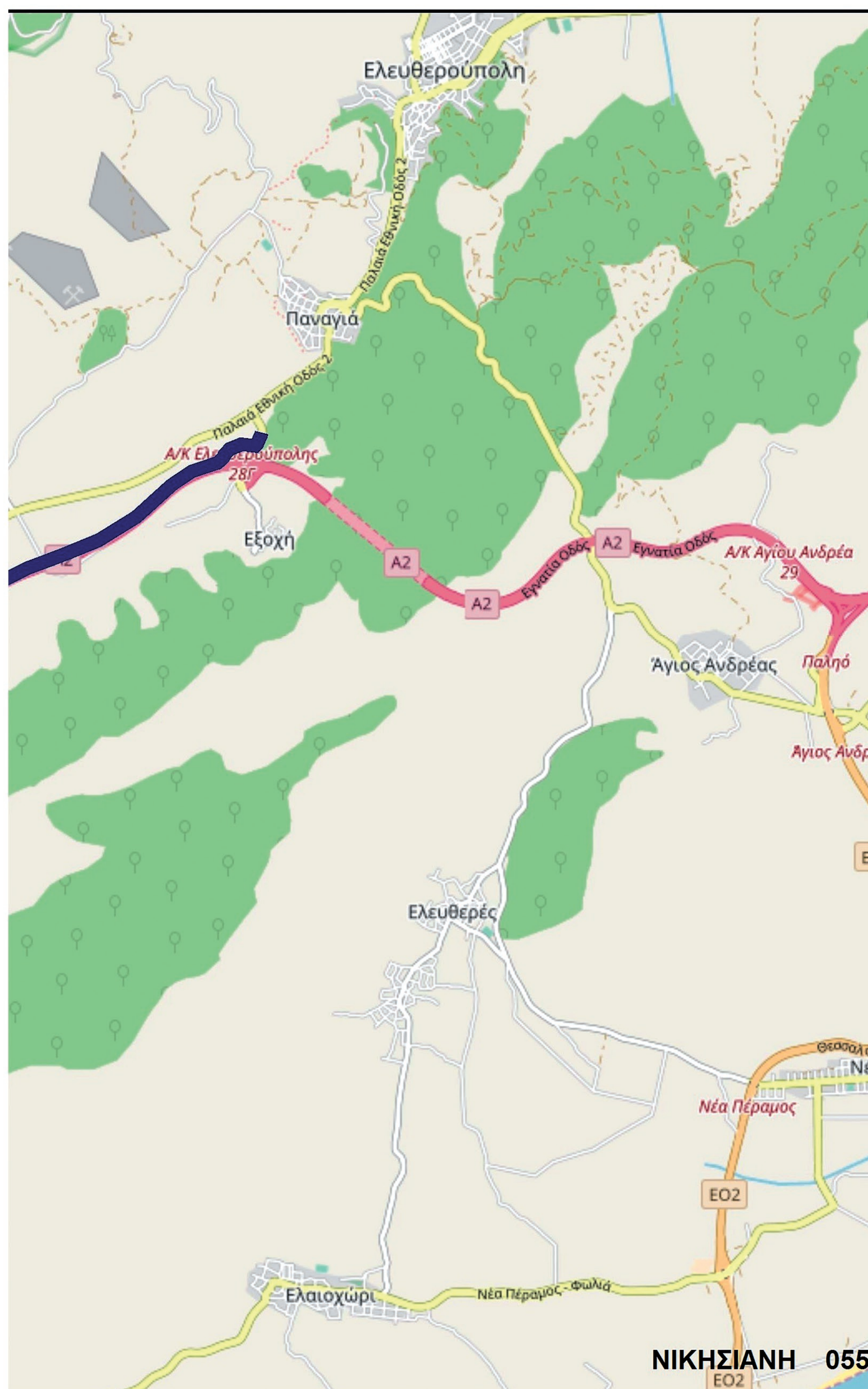
4

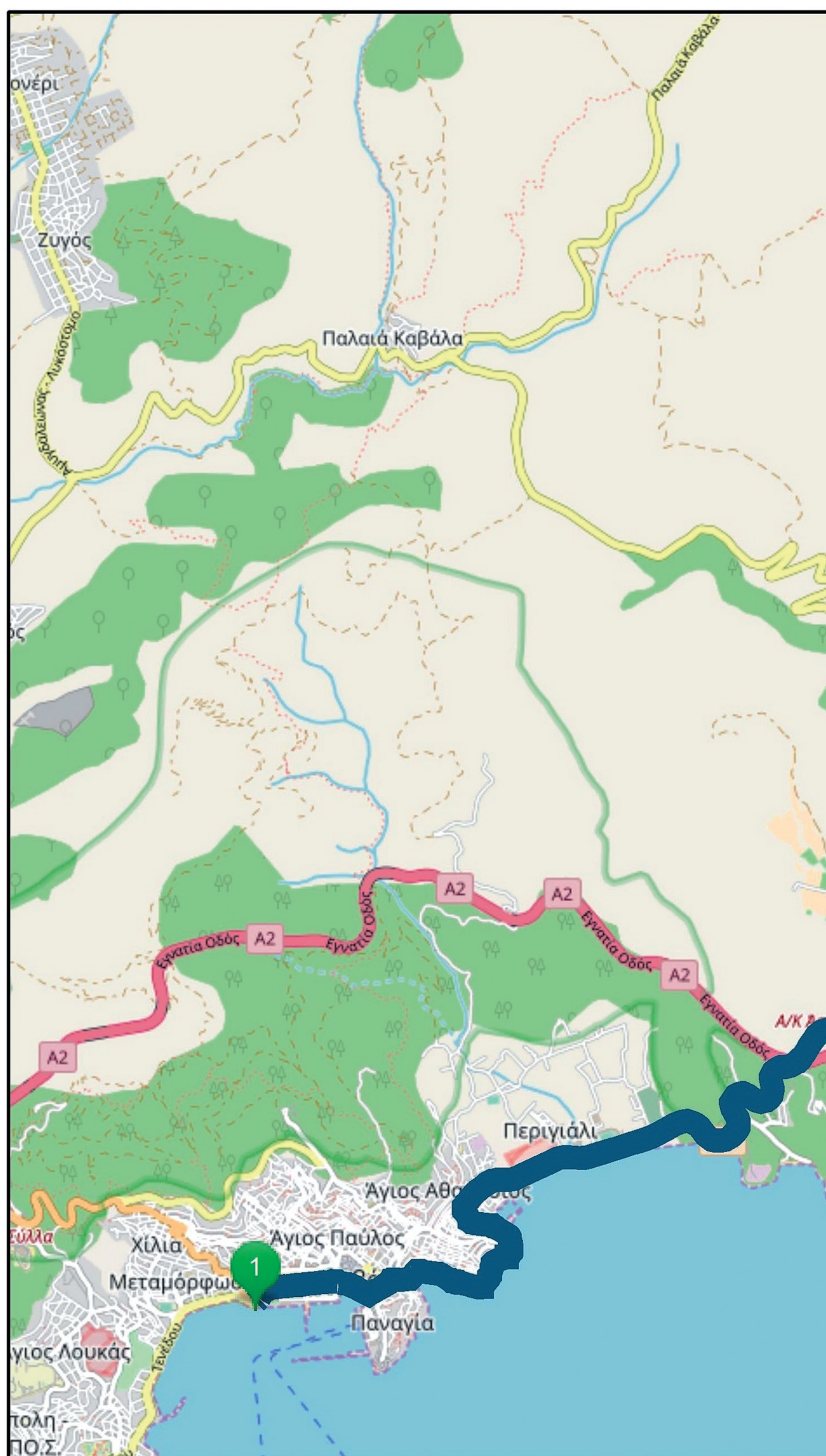
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



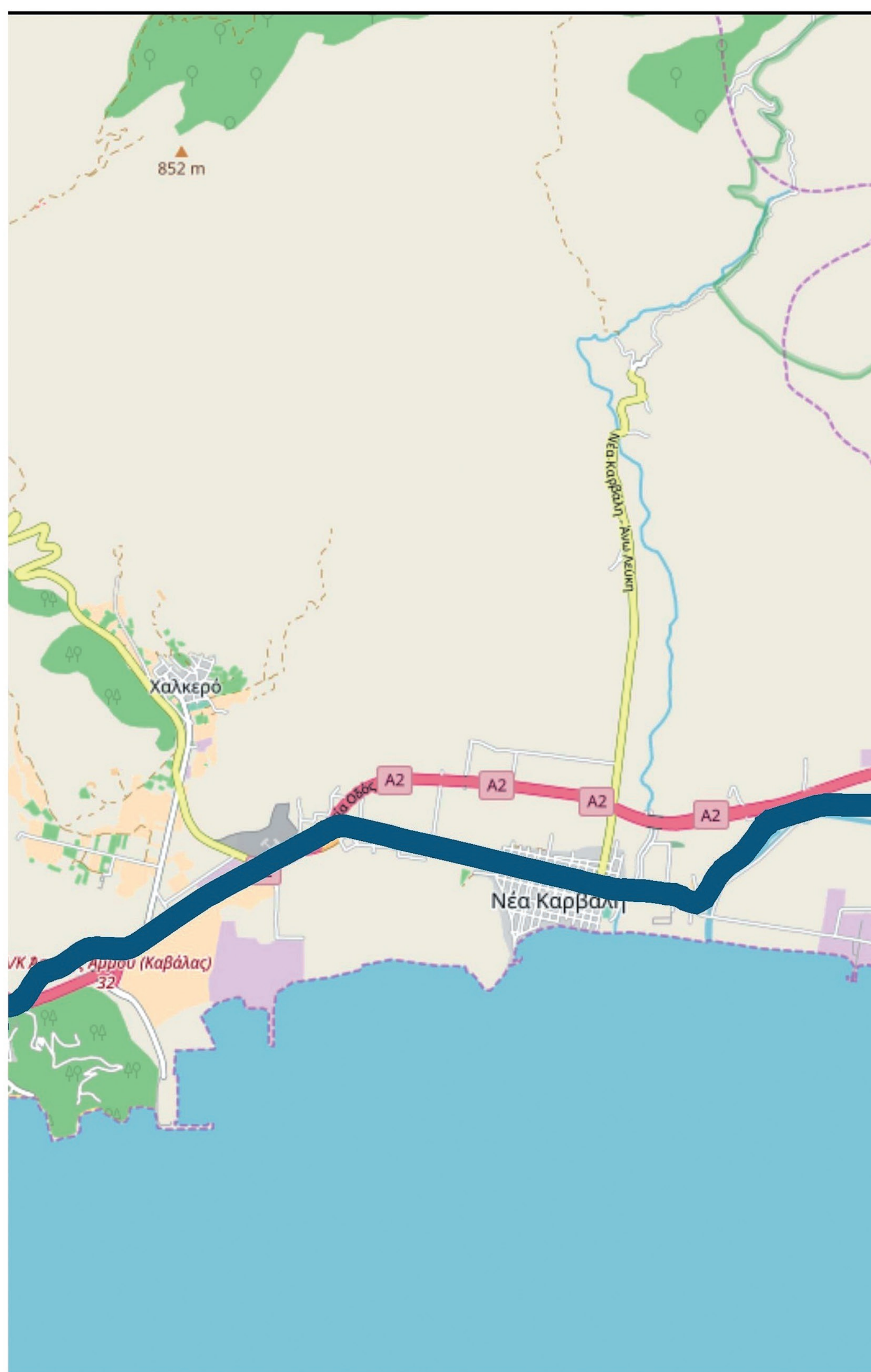
Α/Κ ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ - ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗ ΚΑΒΑΛΑ

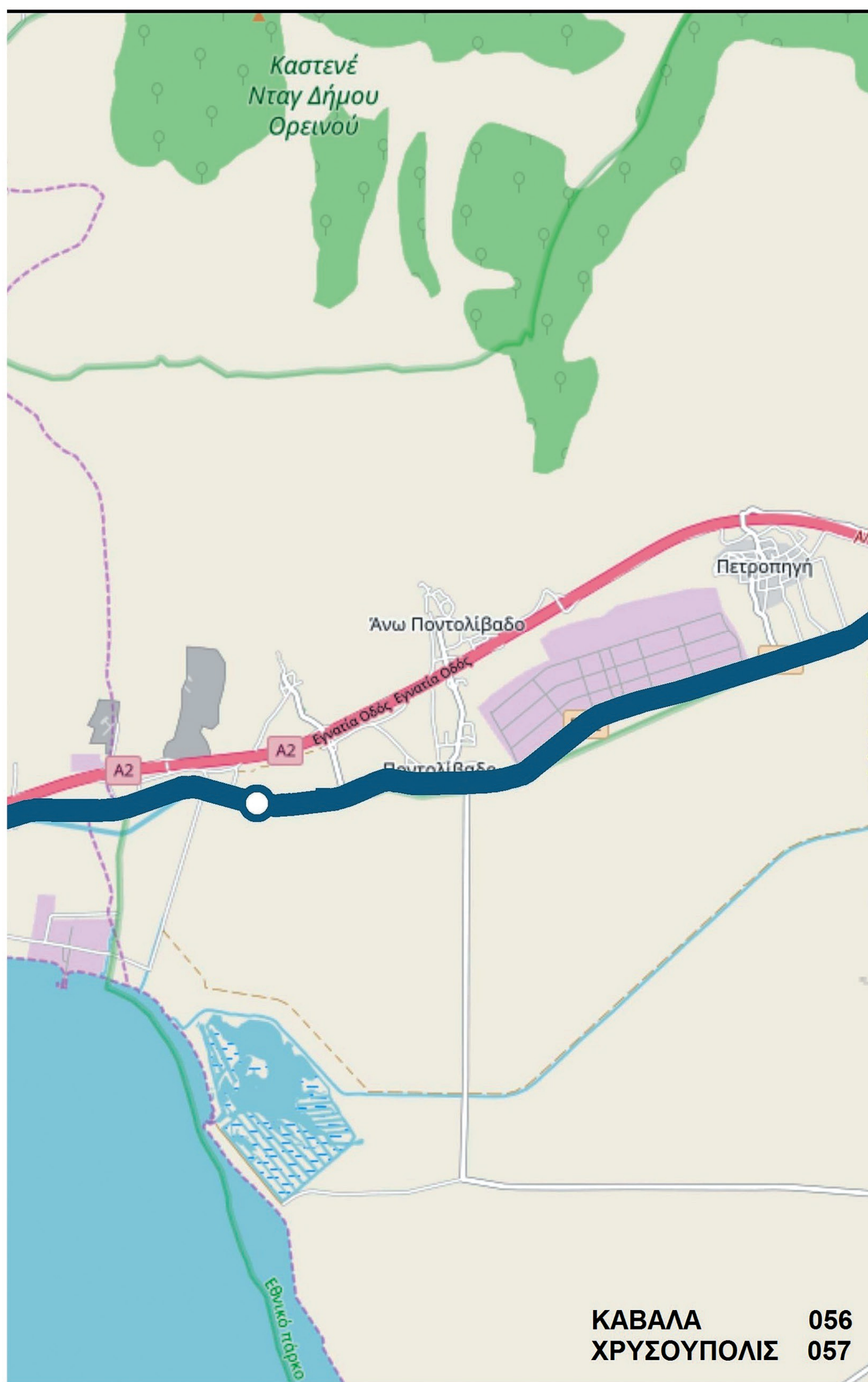

Κηπιά
Χρυσόκαστρο
Μελισσοκομείο
Αυλή
Μεσιά
Παλαιά Εθνική Οδός 2
Δωμάτια
Μέλισσα
Καραβαγγέλης
Σιδηροχώρι
Σιδηροχώρι - Φυλιά
Μυρτόφυτο


Ελευθερούπολη
Παλαιά Εθνική Οδός 2
Παναγιά
Παλαιά Εθνική Οδός 2
Α/Κ Ελευθερούπολης
28Γ
Εξοχή
Α2
Α2
Α2
Εγνατία Οδός
Α2
Εγνατία Οδός
Α/Κ Αγίου Ανδρέα
29
Άγιος Ανδρέας
Παλιό
Ελευθερές
Νέα Πέραμος
ΕΟ2
Ελαιοχώρι
Νέα Πέραμος - Φωλιά
ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ 055
ΕΟ2



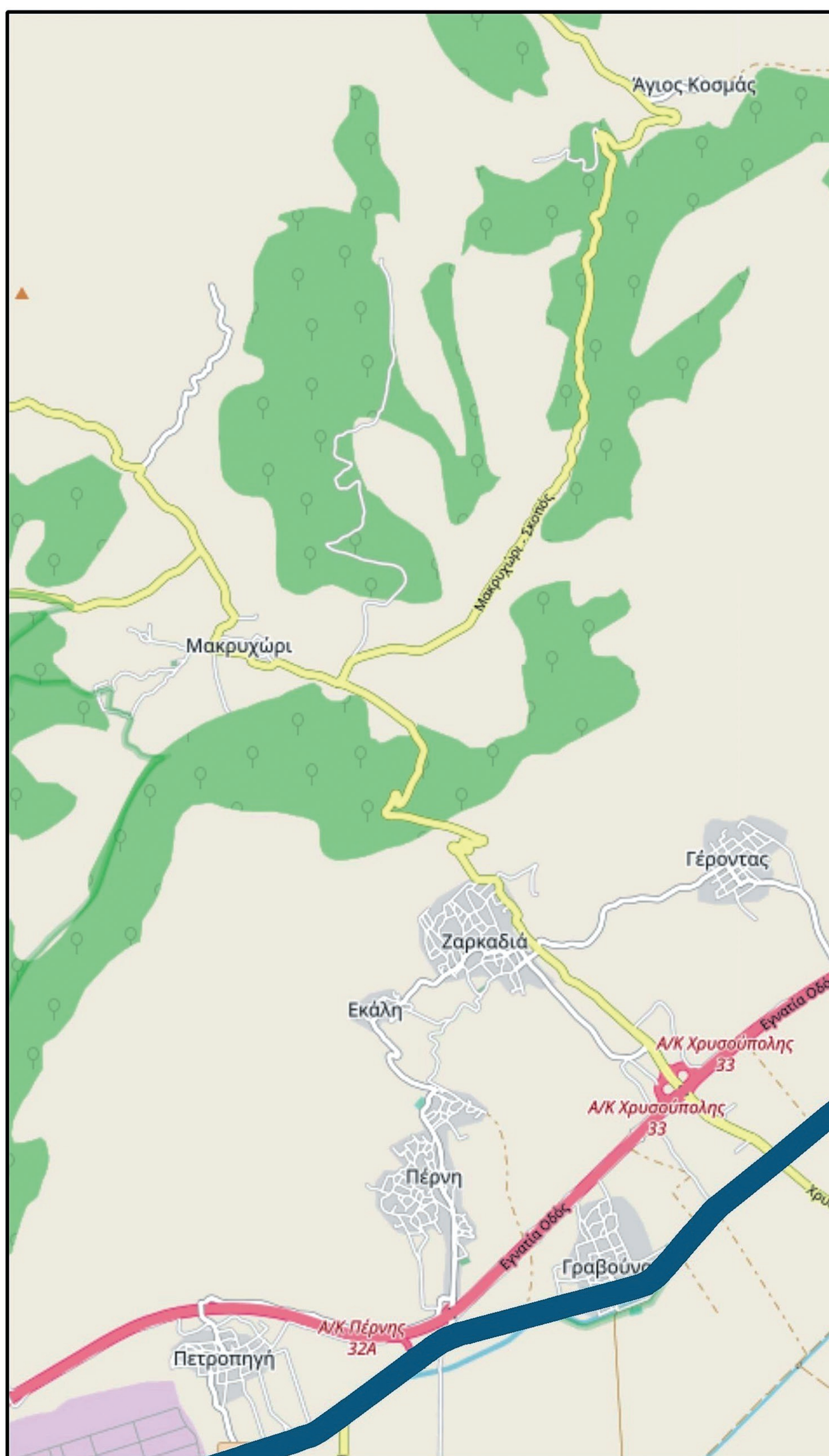
ΚΑΒΑΛΑ - ΞΑΝΘΗ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΕΟ2


852 m
Χαλκερό
Νέα Καρβάλη
Νέα Καρβάλη - Άνω Λεύκη
A2
A2
A2
A2
32
Αμμου (Καβάλας)

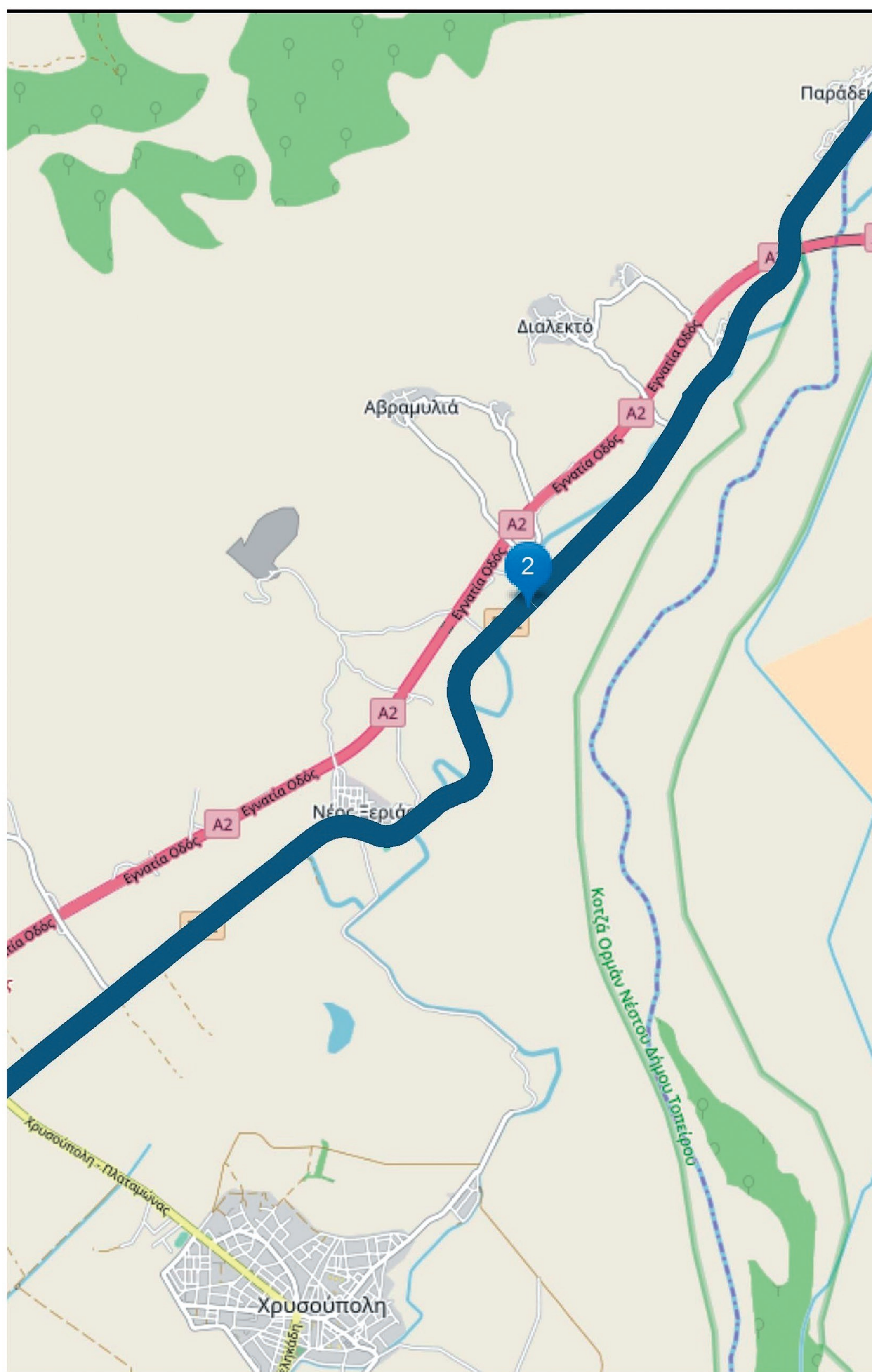

Καστενέ
Νταγ Δήμου
Ορεινού
Πετροπηγή
Άνω Ποντολίβαδο
Εγνατία Οδός
A2
Εθνικό πάρκο
ΚΑΒΑΛΑ 056
ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΙΣ 057

1

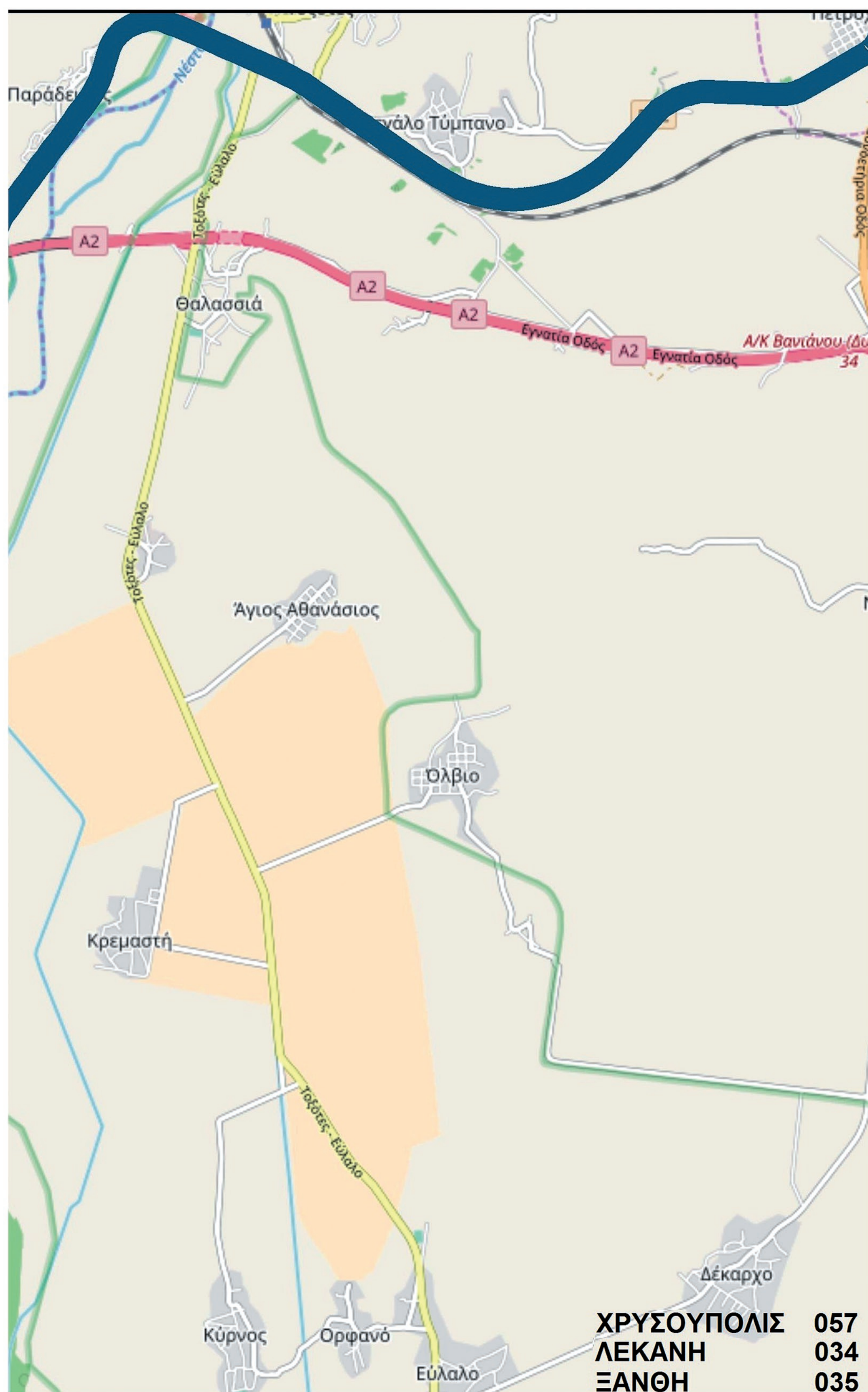
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



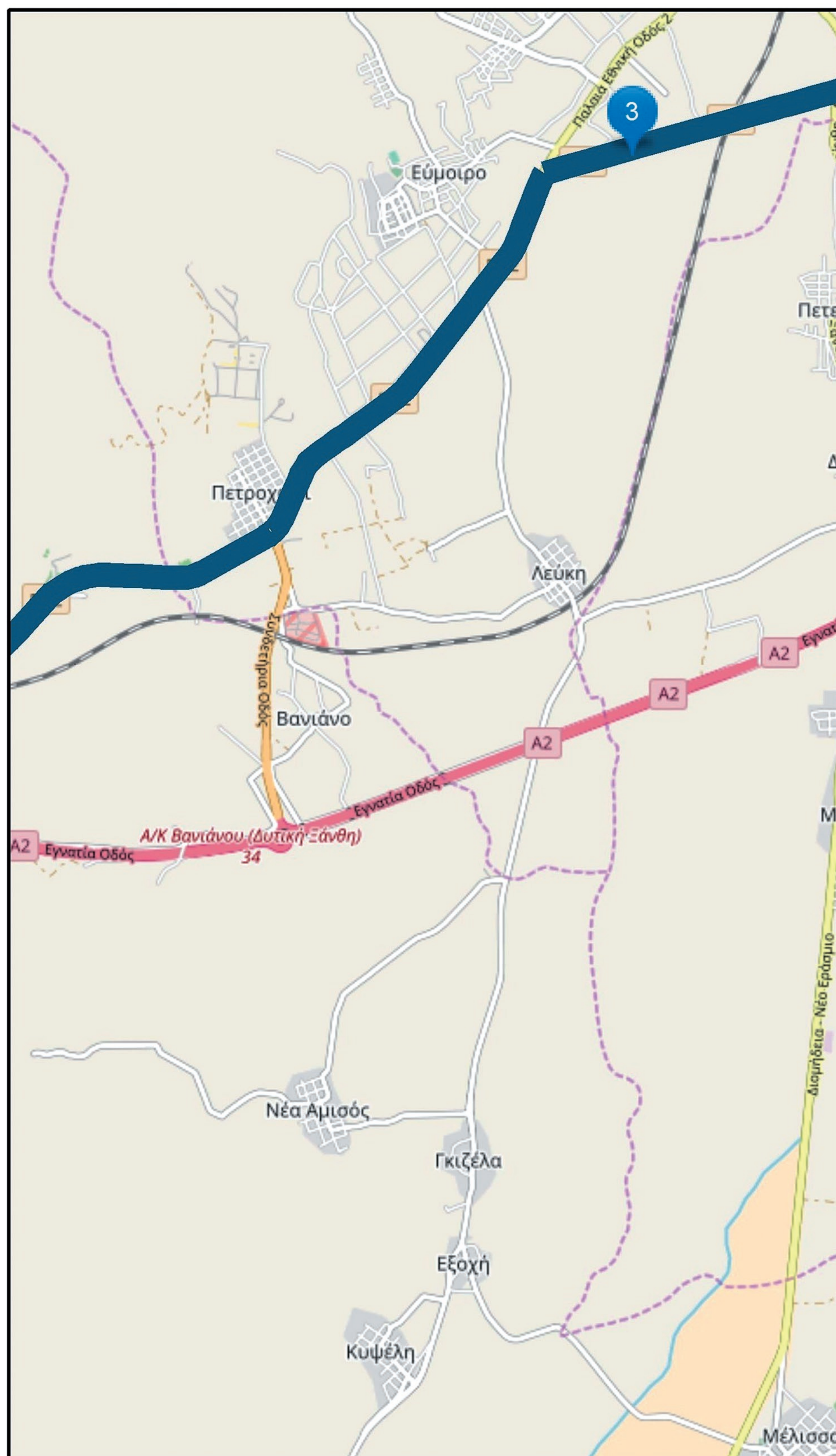
ΚΑΒΑΛΑ - ΞΑΝΘΗ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΕΟ2



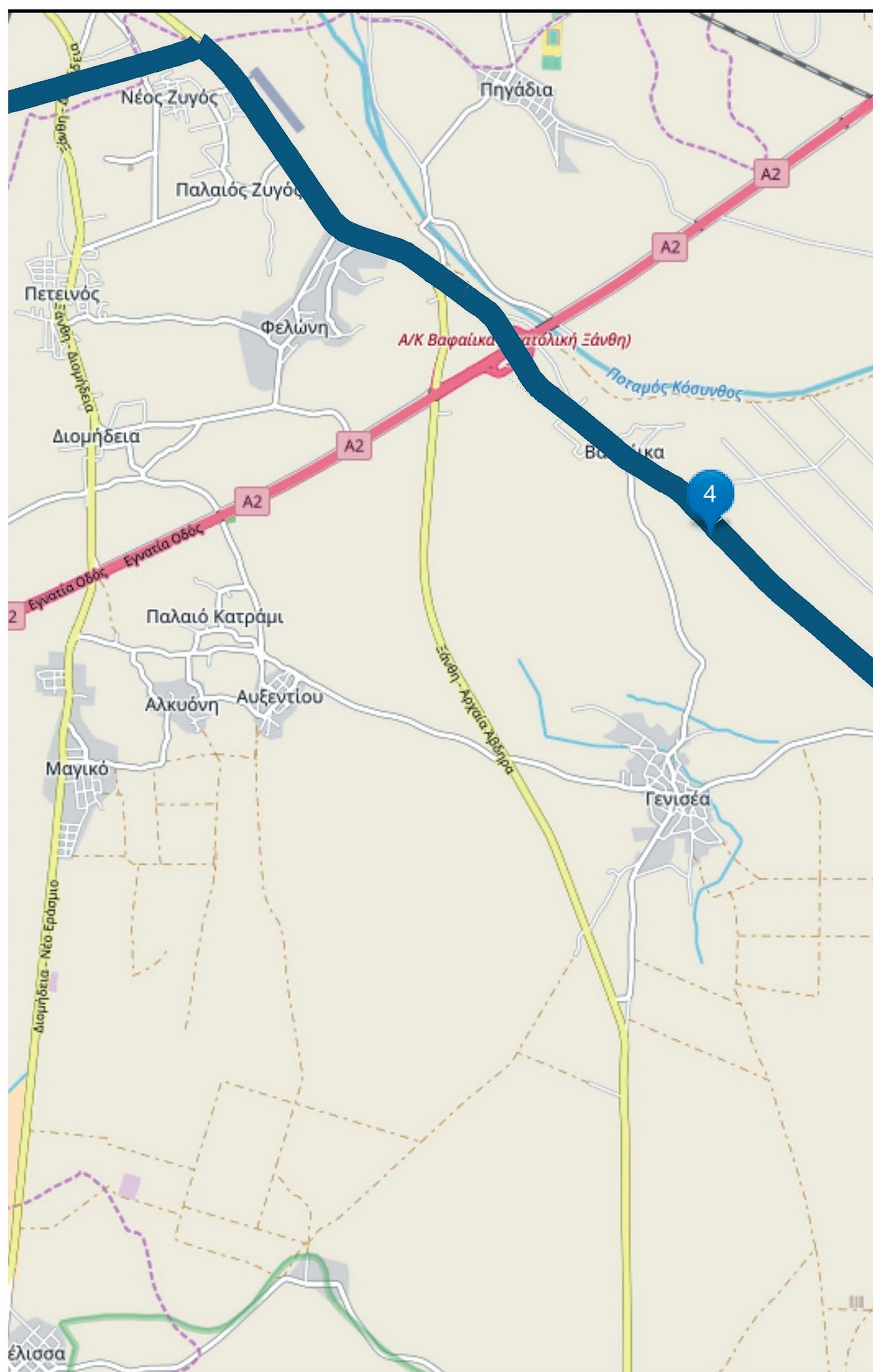
Διαλεκτό
Αβραμυλιά
Νέος Ξεριάς
Χρυσούπολη
Εγνατία Οδός
A2
2
Χρυσούπολη - Πλαταμώνας
Κοτζά Ορμάν Νέστου Δήμου Τοπείρου


Μεγάλο Τύμπανο
Θαλασσιά
A2
Εγνατία Οδός
A/K Βανιάνου (Δυ
34
Τοξότες - Εύλαλο
Άγιος Αθανάσιος
Όλβιο
Κρεμαστή
Δέκαρχο
Κύρνος
Ορφανό
Εύλαλο
ΧΡΥΣΟΥΠΟΛΙΣ 057
ΛΕΚΑΝΗ 034
ΞΑΝΘΗ 035

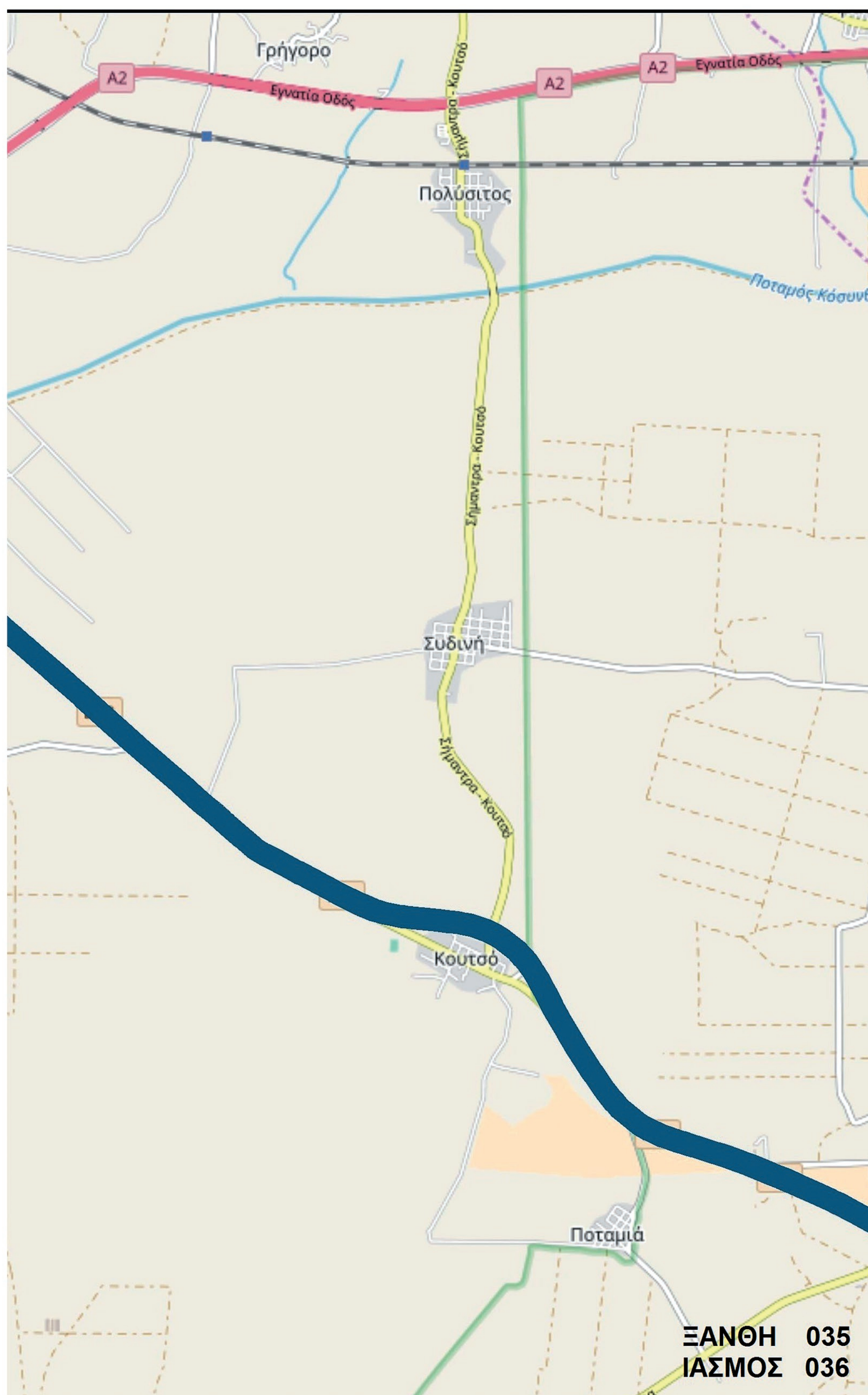
2



ΚΑΒΑΛΑ - ΞΑΝΘΗ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΕΟ2

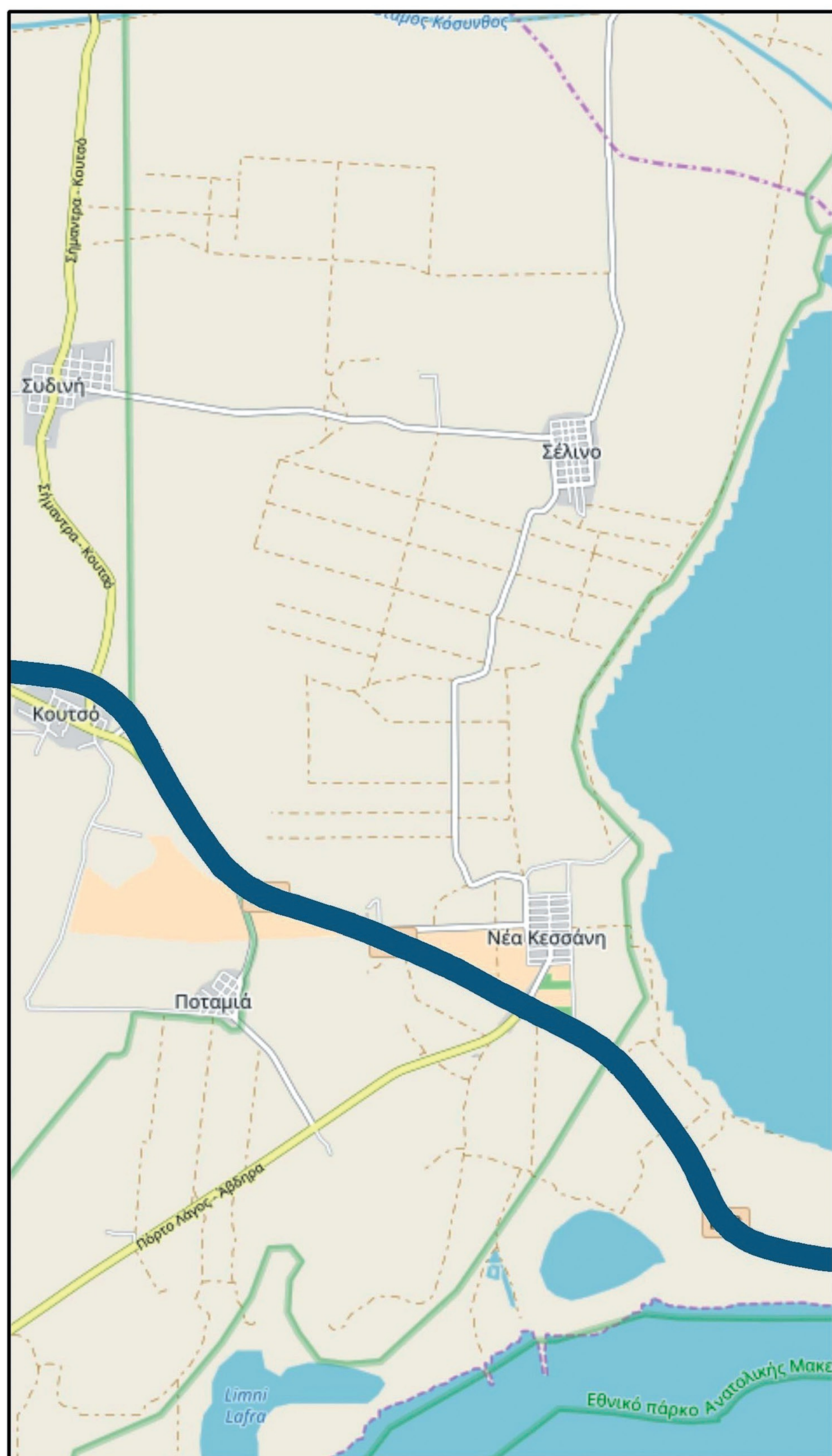


Νέος Ζυγός
Πηγάδια
Παλαιός Ζυγός
A2
Πετεινός
Φελώνη
Ποταμός Κόσυνθος
Διομήδεια
4
Εγνατία Οδός
Παλαιό Κατράμι
Αλκυόνη
Αυξεντίου
Ξάνθη - Αρχαία Άβδηρα
Μαγικό
Γενισέα
Διομήδεια - Νέο Εράσμιο

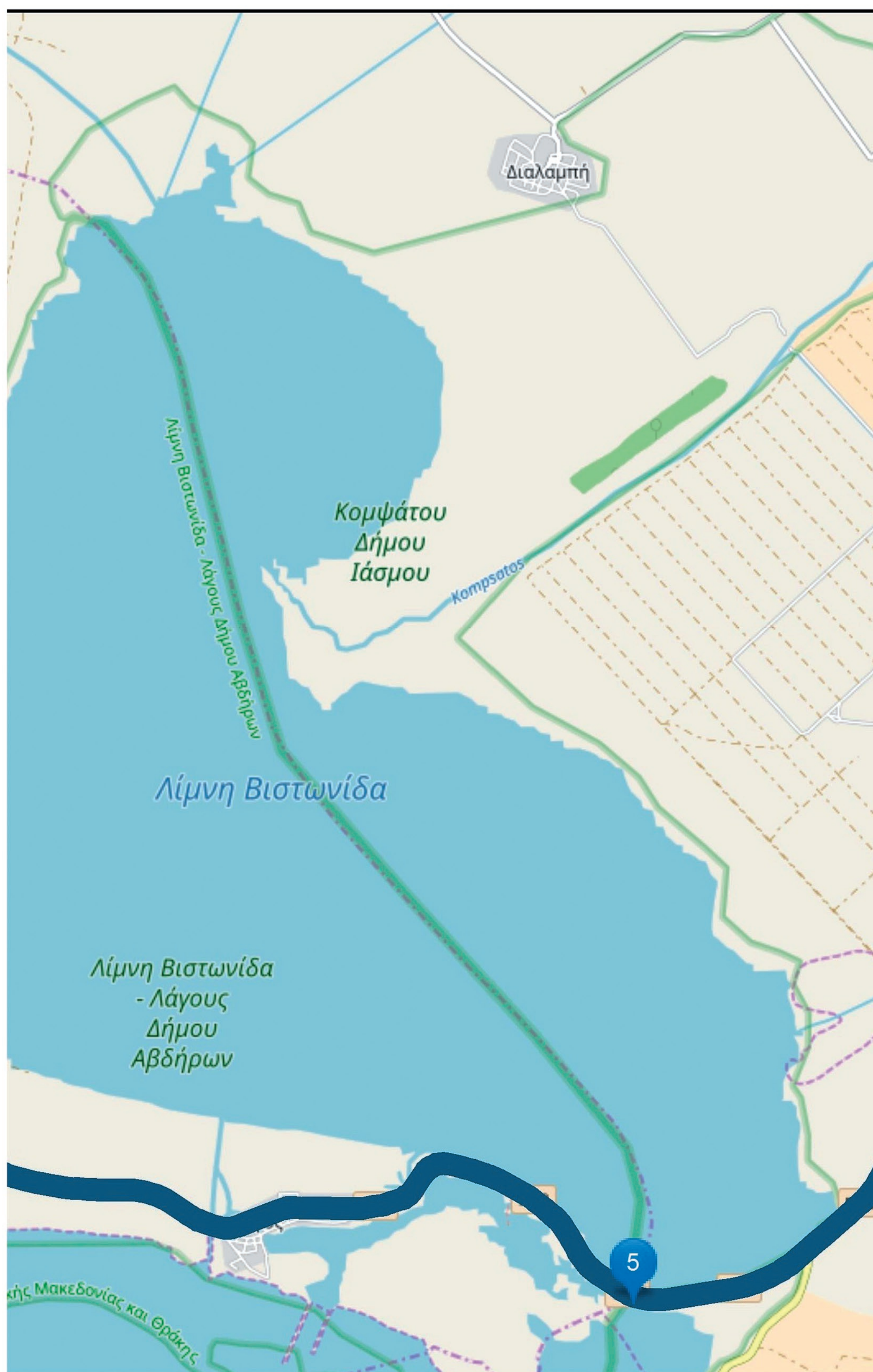

Γρήγορο
A2
Εγνατία Οδός
A2
A2
Εγνατία Οδός
Σήμαντρα - Κουτσό
Πολύσιτος
Ποταμός Κόσυνθ
Σήμαντρα - Κουτσό
Συδινή
Σήμαντρα - Κουτσό
Κουτσό
Ποταμιά
ΞΑΝΘΗ 035
ΙΑΣΜΟΣ 036

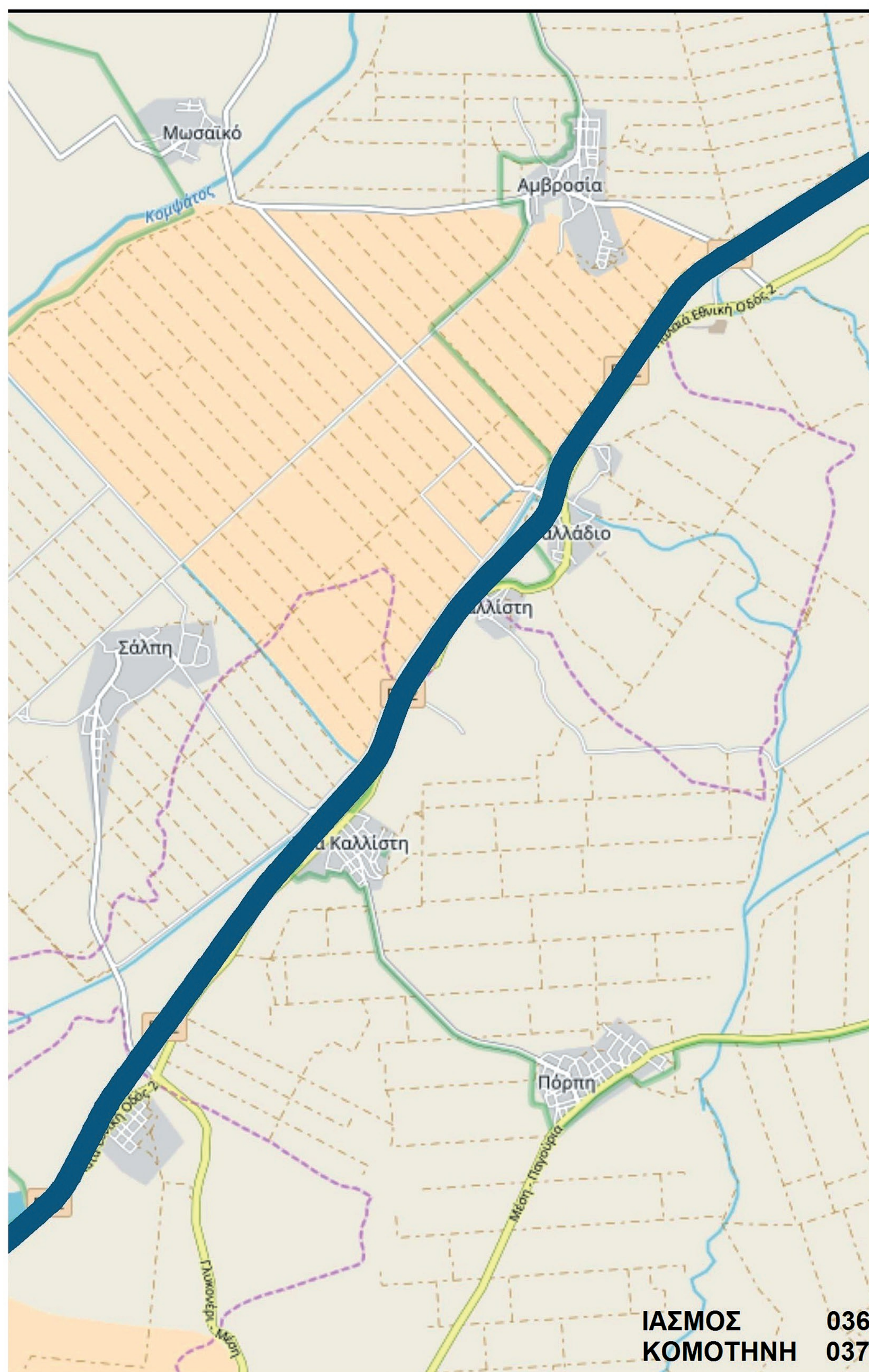
3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



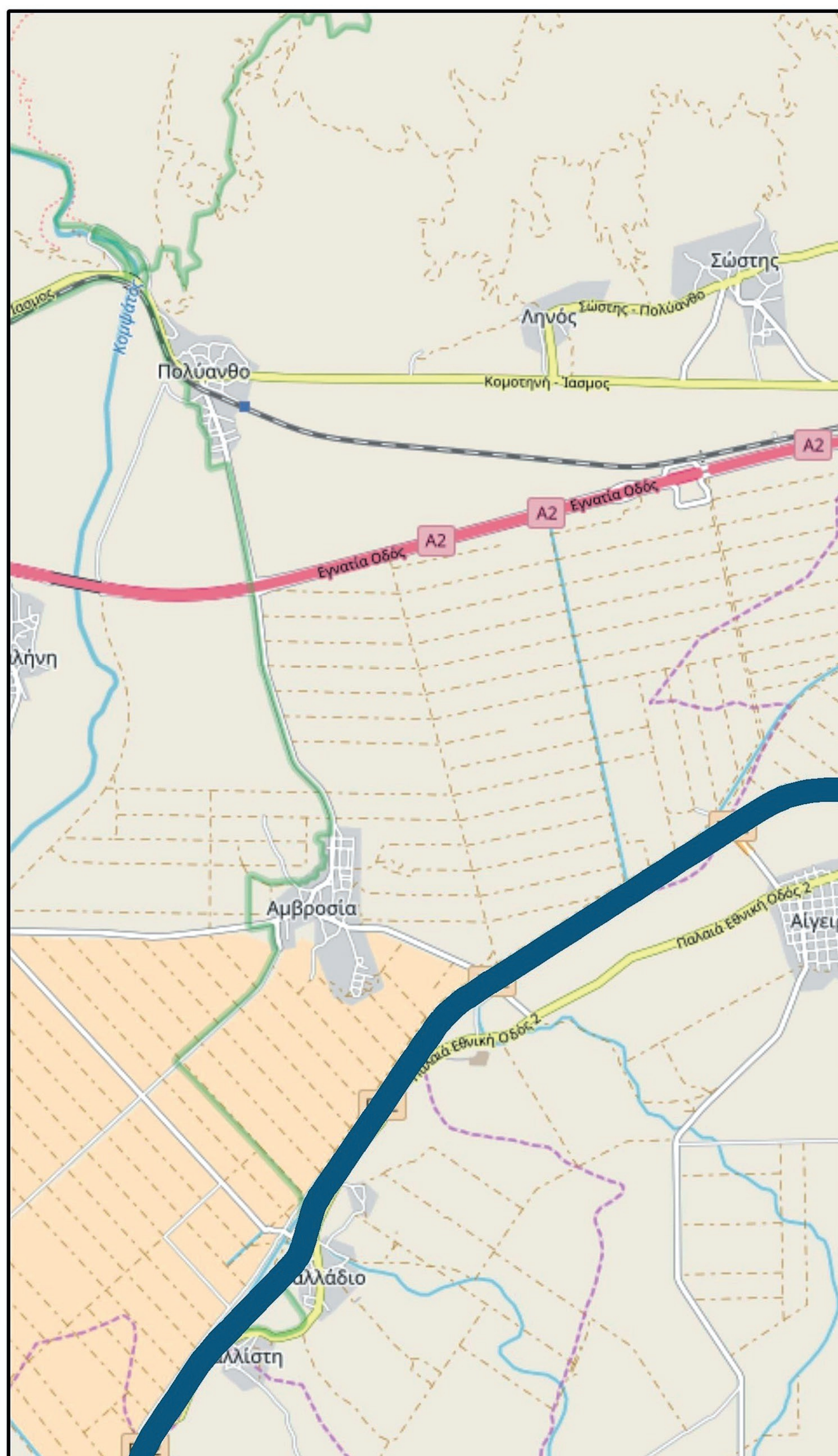
ΚΑΒΑΛΑ - ΞΑΝΘΗ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΕΟ2


Διαλαμπή
Κομψάτου
Δήμου
Ιάσμου
Kompsatos
Λίμνη Βιστωνίδα - Λάγους Δήμου Αβδήρων
Λίμνη Βιστωνίδα
Λίμνη Βιστωνίδα
- Λάγους
Δήμου
Αβδήρων
5
κής Μακεδονίας και Θράκης

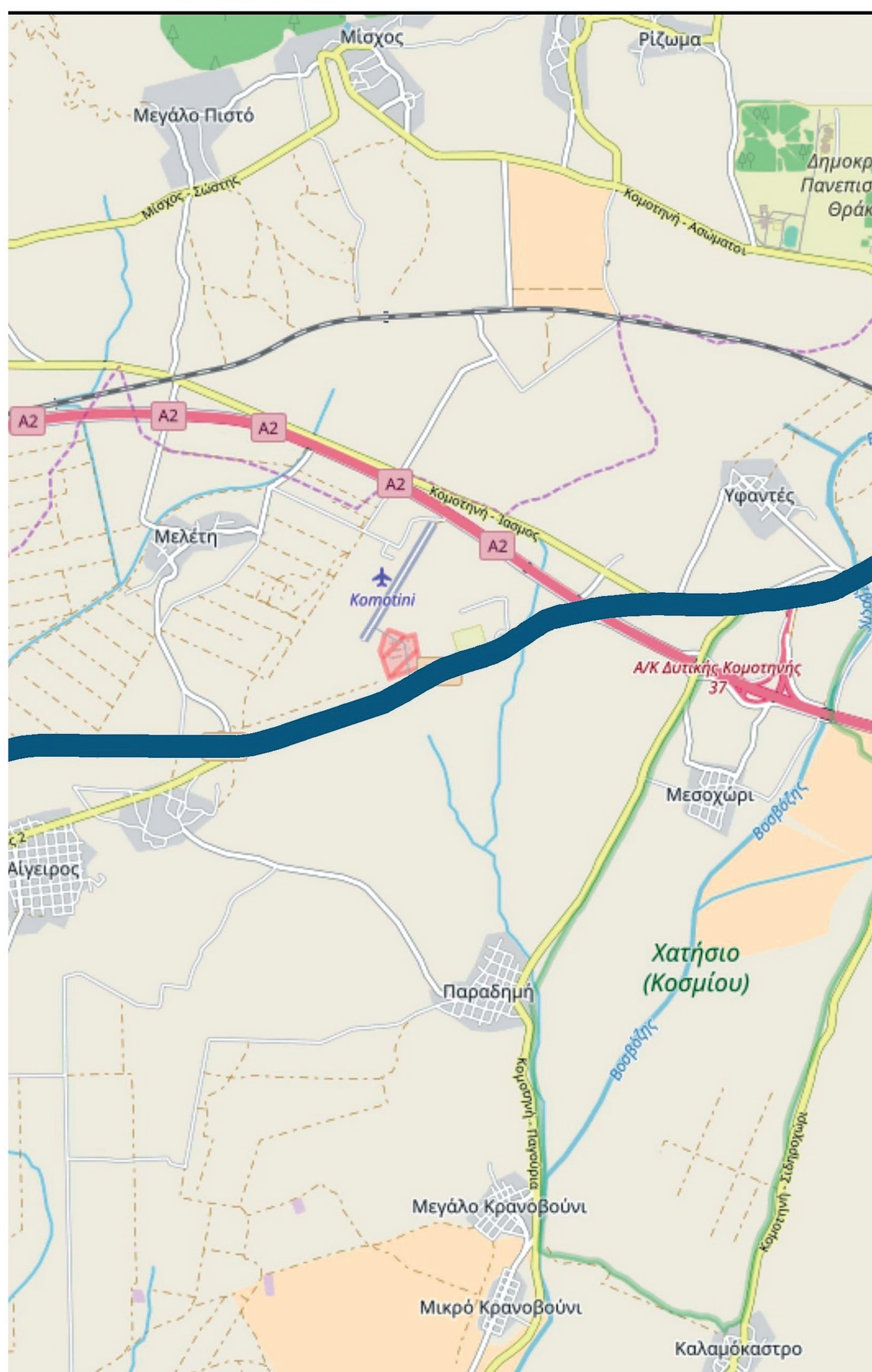

Μωσαϊκό
Αμβροσία
Κομψάτος
Σάλπη
Πόρπη
ΙΑΣΜΟΣ 036
ΚΟΜΟΤΗΝΗ 037

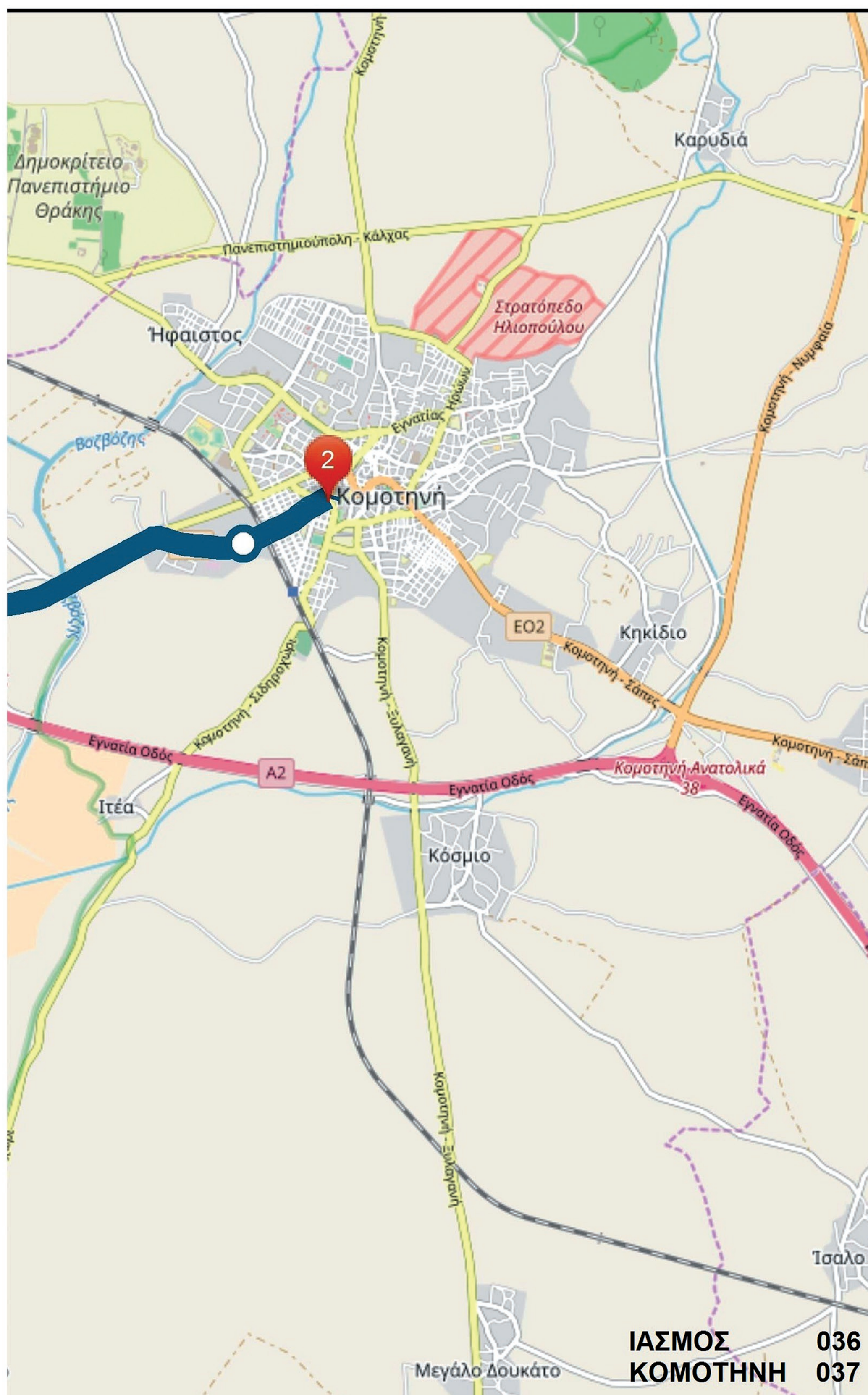
4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%



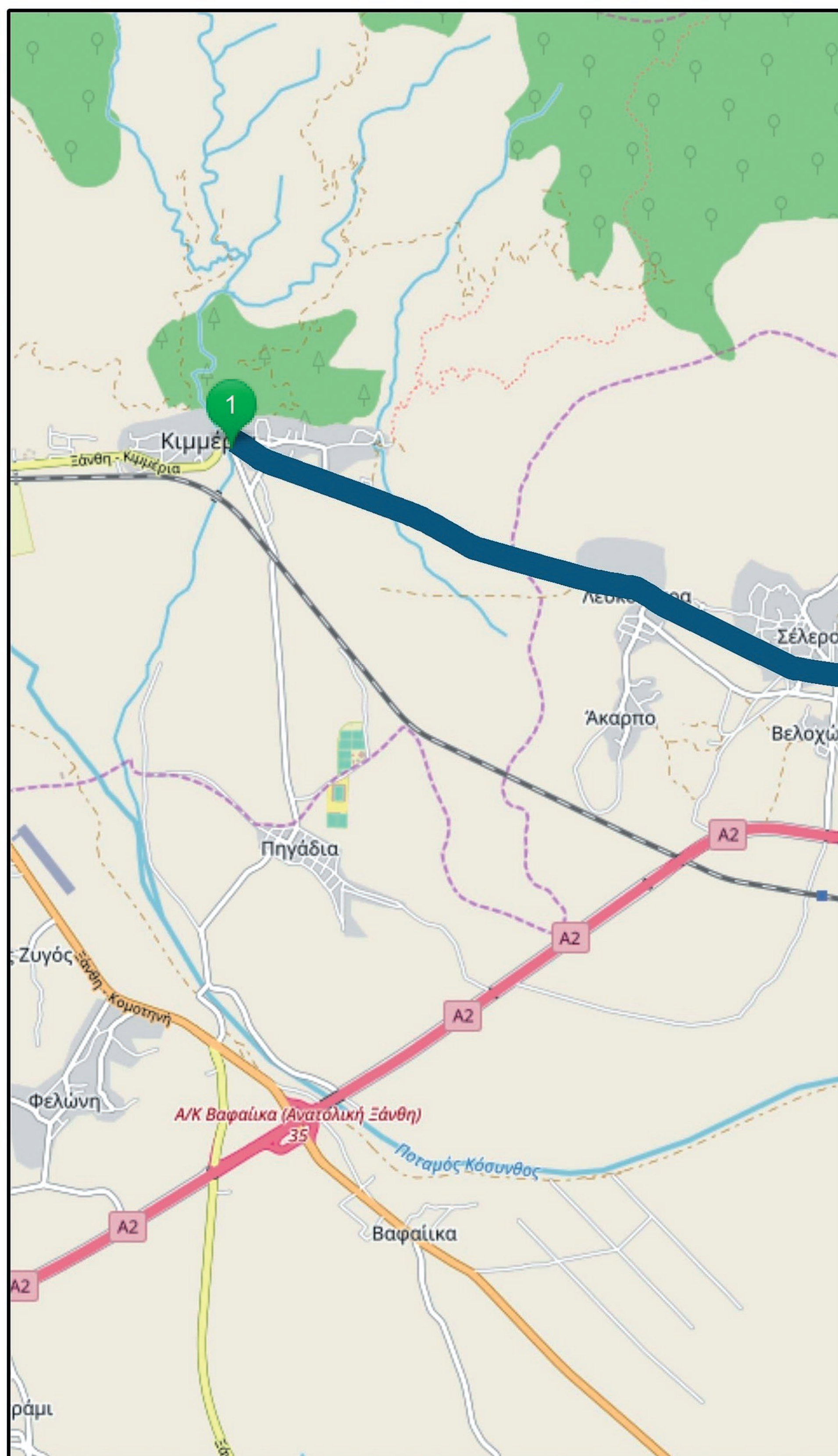
ΚΑΒΑΛΑ - ΞΑΝΘΗ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΕΟ2


Μίσχος
Ρίζωμα
Μεγάλο Πιστό
Μίσχος - Σώστης
Δημοκρί
Πανεπιστ
Θράκη
Κομοτηνή - Ασώματοι
A2
Κομοτηνή - Ίασμος
Υφαντές
Μελέτη
Komotini
Α/Κ Δυτικής Κομοτηνής
37
Μεσοχώρι
Βοσβόζης
Αίγειρος
Χατήσιο
(Κοσμίου)
Παραδημή
Βοσβόζης
Παραδημή - Παγώνη
Κομοτηνή - Σιδηροχώρι
Μεγάλο Κρανοβούνι
Μικρό Κρανοβούνι
Καλαμόκαστρο

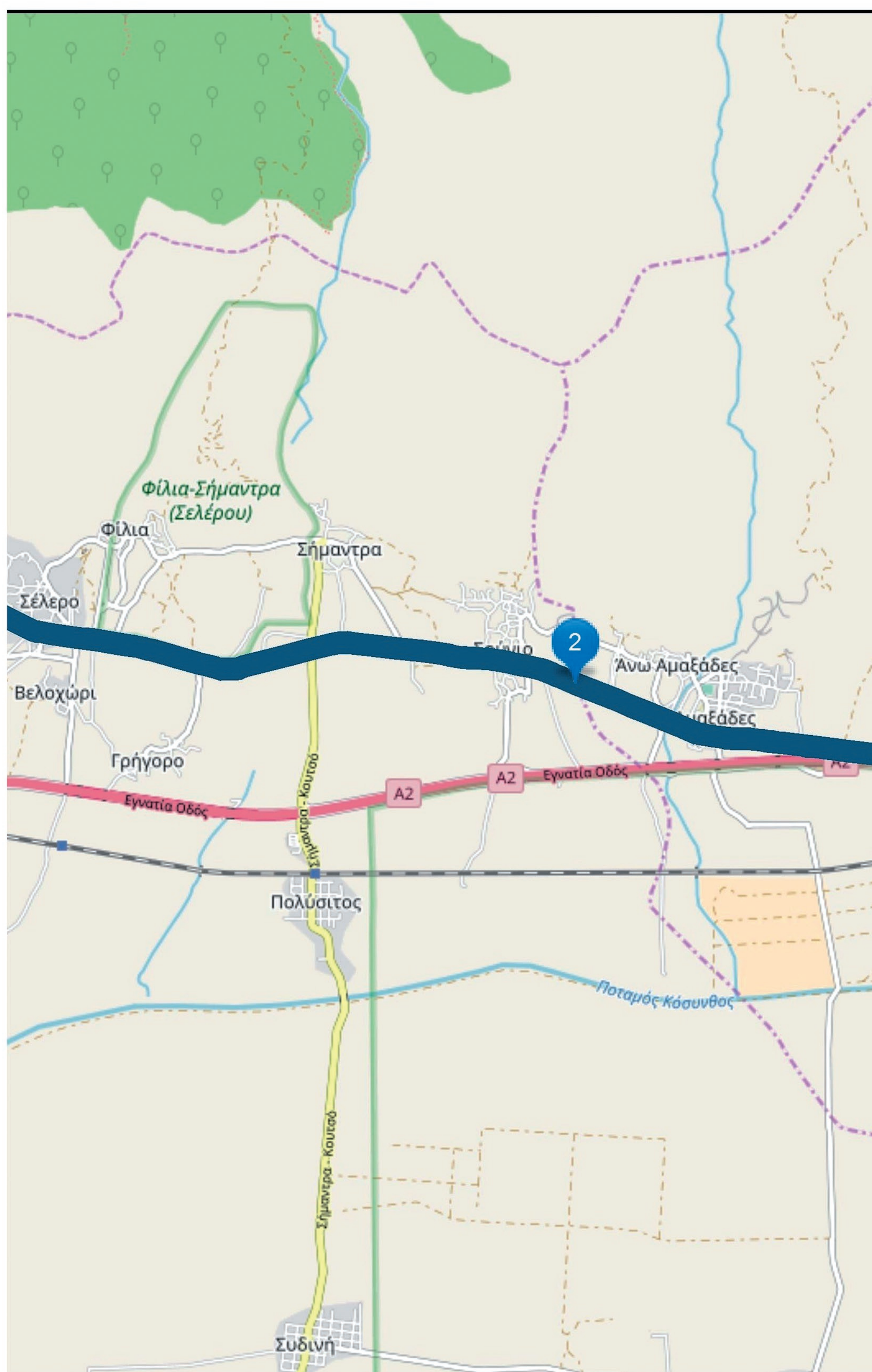


Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης
Πανεπιστημιούπολη - Κάλχας
Καρυδιά
Στρατόπεδο Ηλιοπούλου
Ήφαιστος
Βοζβόζης
Εγνατίας
Κομοτηνή
EO2
Κηκίδιο
Κομοτηνή - Σάπες
Κομοτηνή - Νυμφαία
Κομοτηνή - Σιδηροχώρι
Εγνατία Οδός
A2
Κομοτηνή Ανατολικά
38
Ιτέα
Κόσμιο
Ίσαλο
Μεγάλο Δουκάτο
ΙΑΣΜΟΣ 036
ΚΟΜΟΤΗΝΗ 037

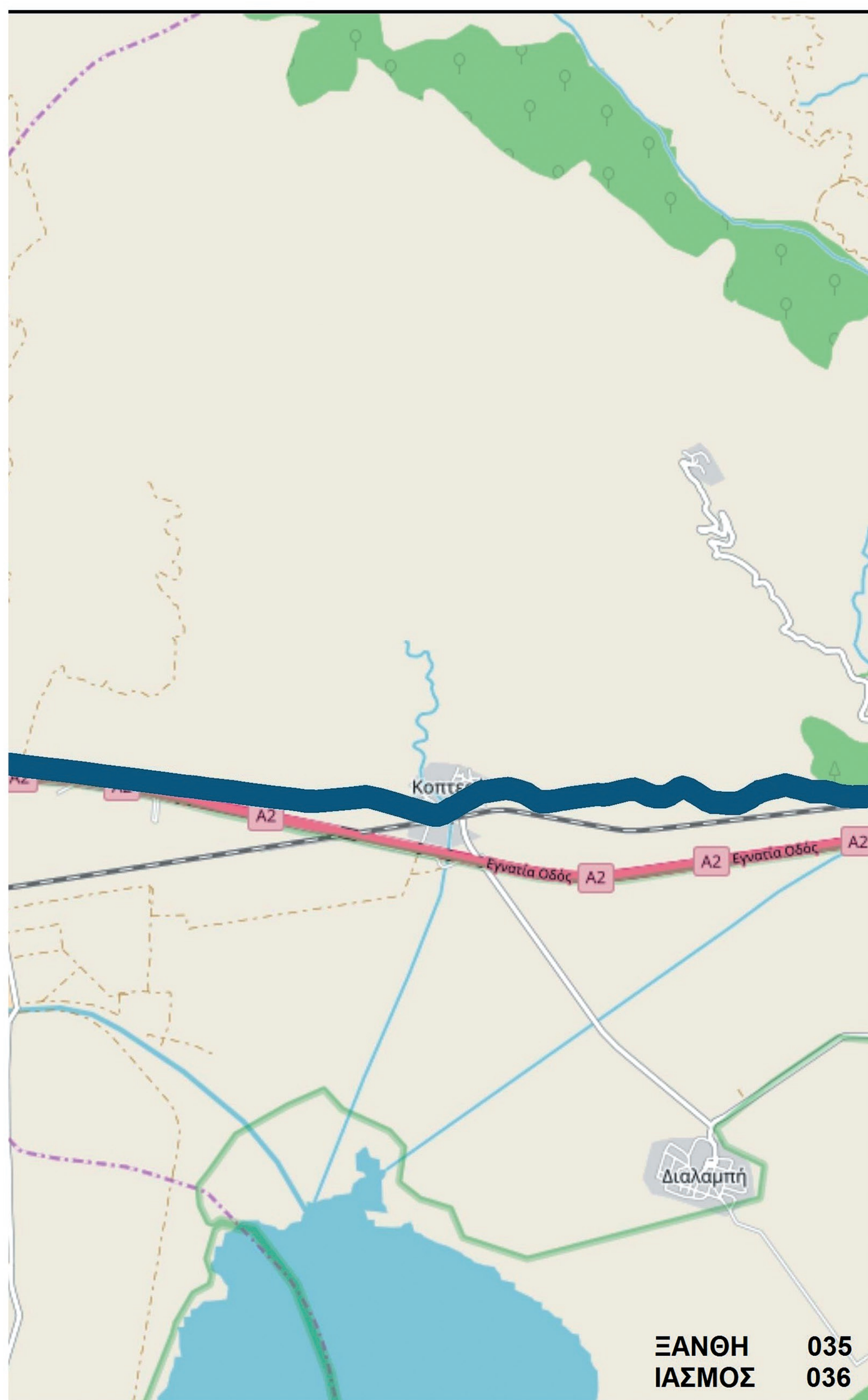
5



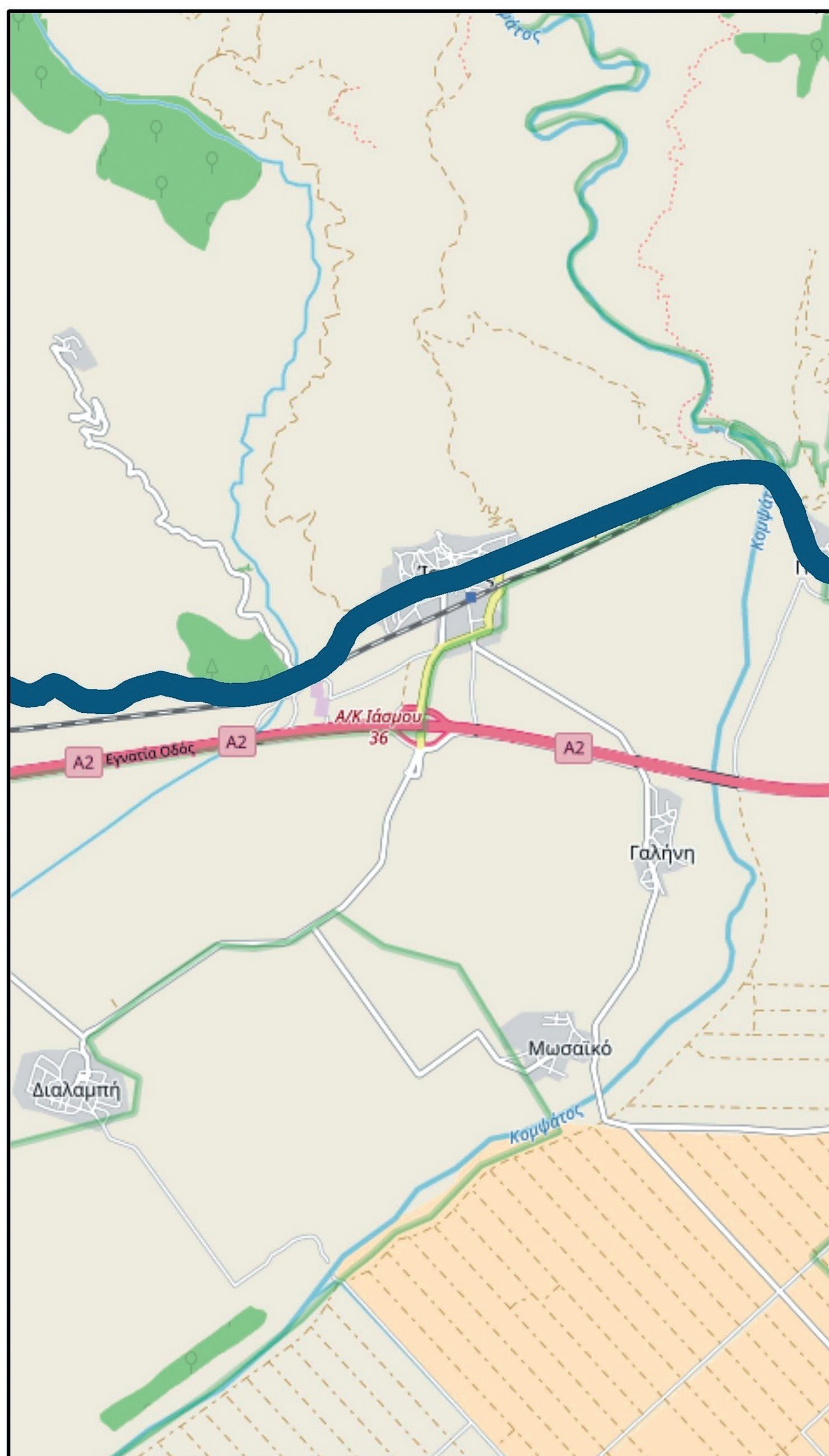
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 1 ΞΑΝΘΗ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 14 ΡΟΔΟΓ


Φίλια-Σήμαντρα
(Σελέρου)
Φίλια
Σήμαντρα
Σέλερο
Βελοχώρι
Γρήγορο
2
Άνω Αμαξάδες
Εγνατία Οδός
A2
Σήμαντρα - Κουτσό
Πολύσιτος
Ποταμός Κόσυνθος
Συδινή

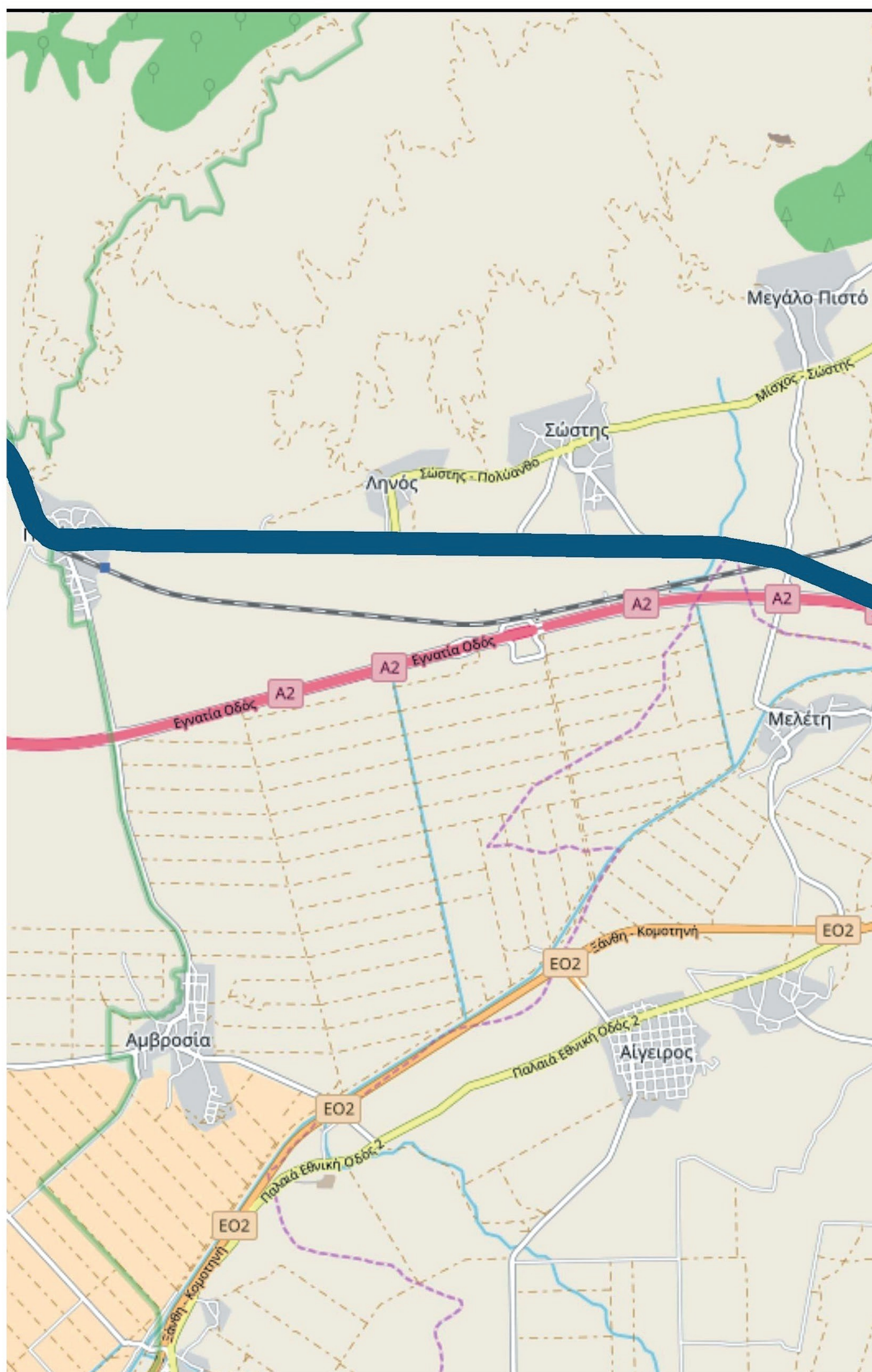
ΡΟΔΟΠΗ



1

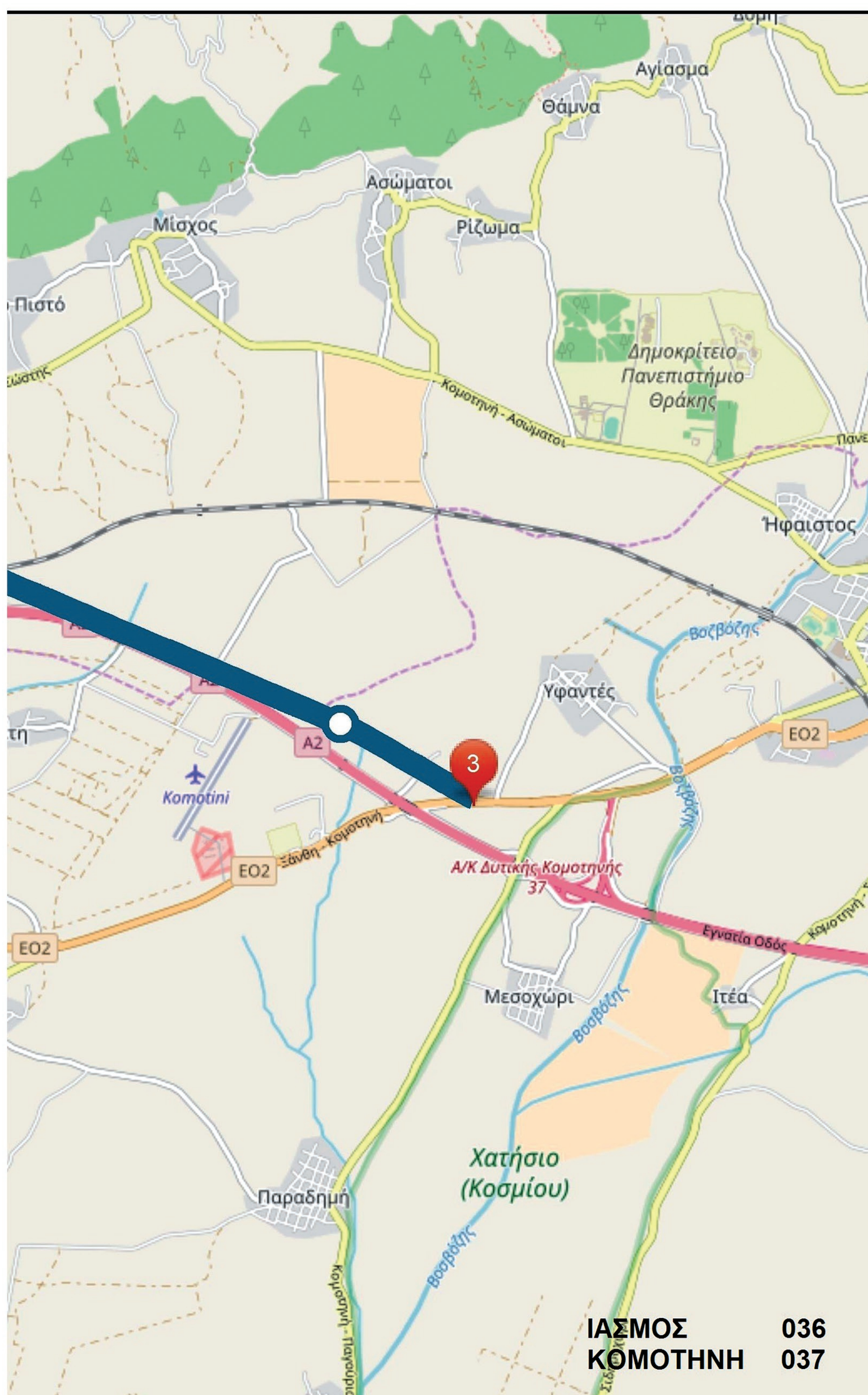


ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 1 ΞΑΝΘΗ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 14 ΡΟΔΟΙ



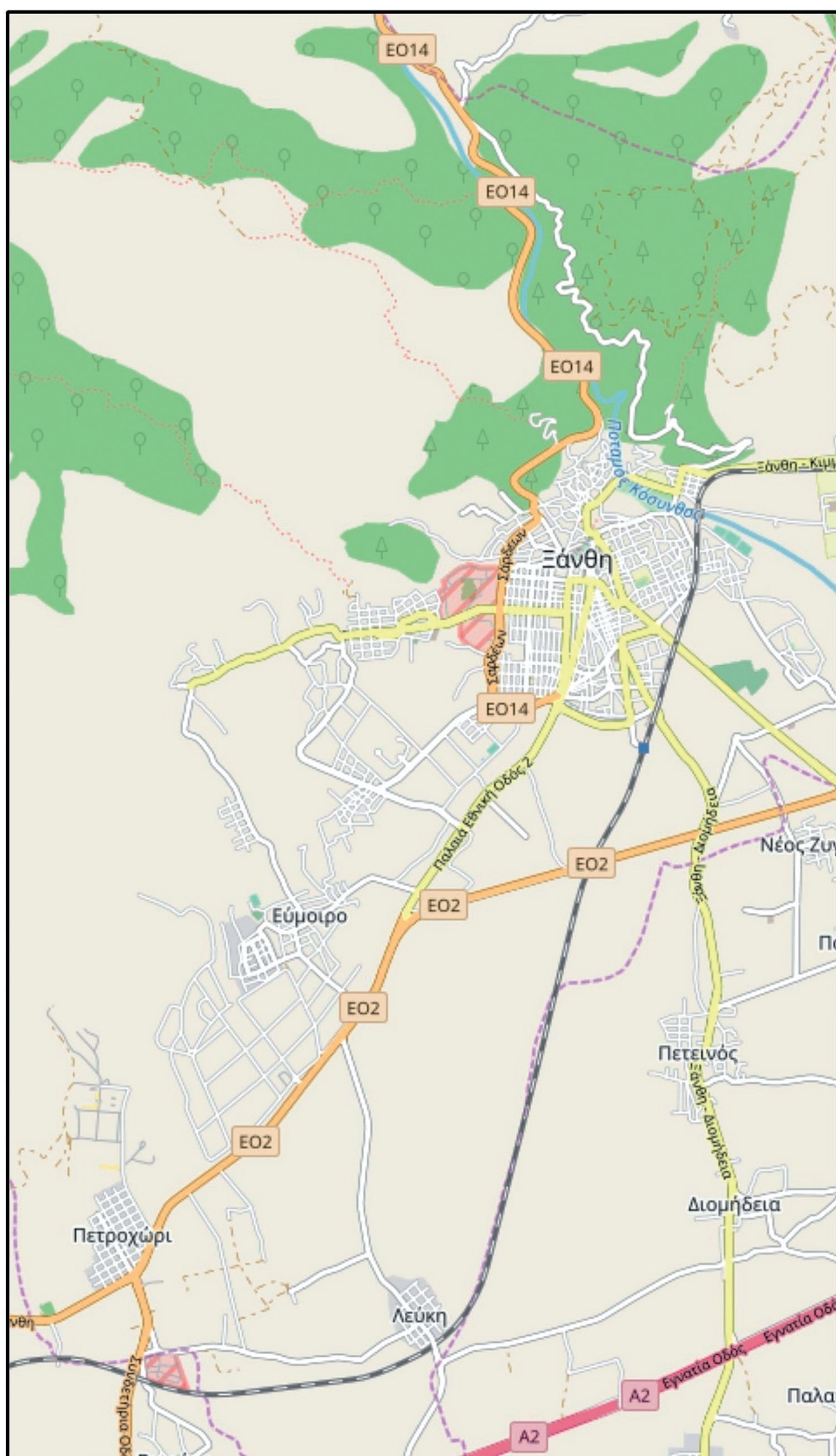
Μεγάλο Πιστό
Μίσχος - Σώστης
Σώστης
Σώστης - Πολύανθο
Λινός
A2
Εγνατία Οδός
Μελέτη
EO2
Ξάνθη - Κομοτηνή
Αμβροσία
Αίγειρος
Παλαιά Εθνική Οδός 2

ΟΔΟΠΗ

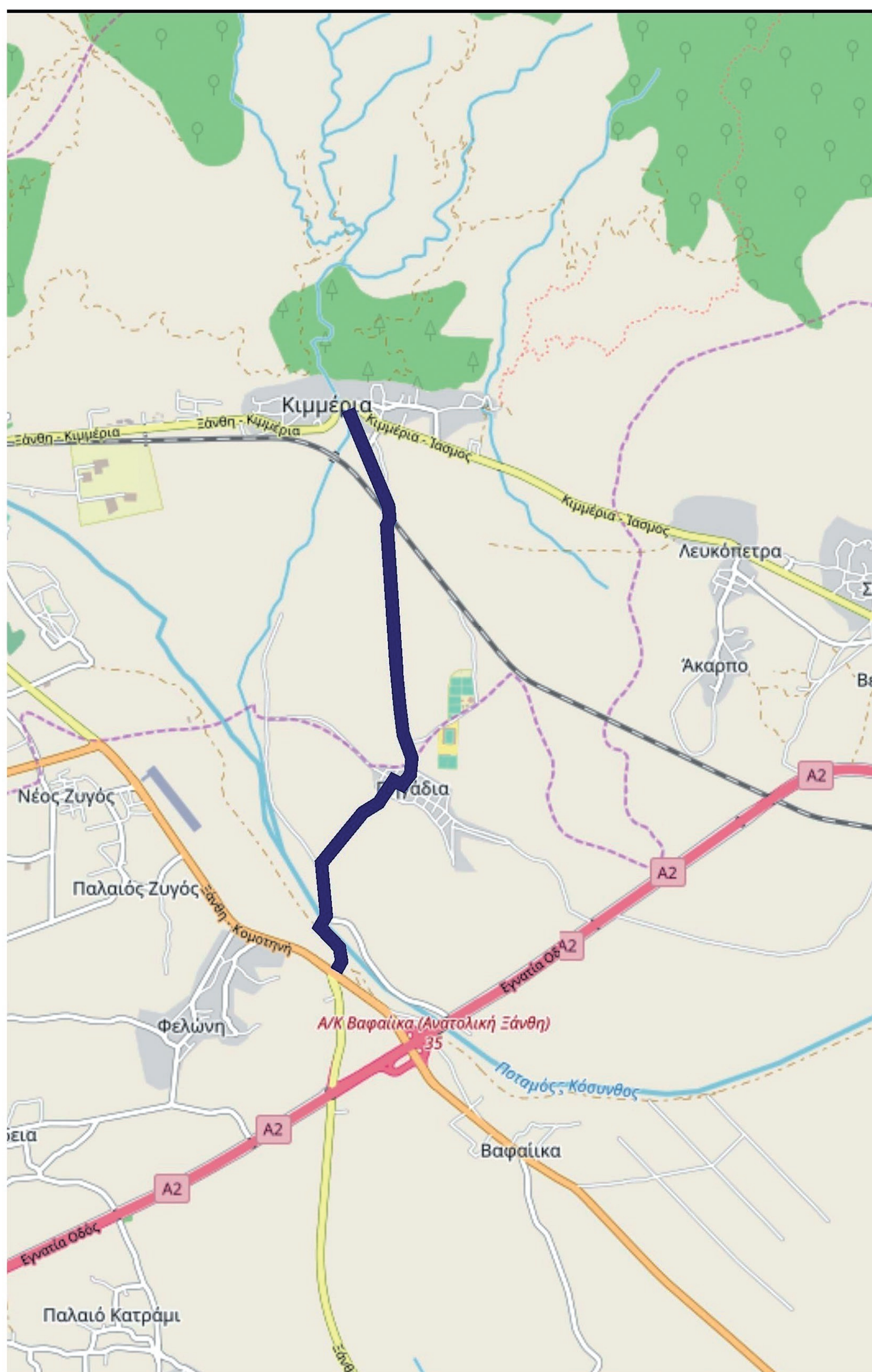

Αγίασμα
Φάμνα
Ασώματοι
Μίσχος
Ρίζωμα
Πιστό
Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης
Κομοτηνή - Ασώματοι
Ήφαιστος
Βοζβόζης
Υφαντές
A2
EO2
3
Komotini
Ξάνθη - Κομοτηνή
A/K Δυτικής Κομοτηνής 37
Εγνατία Οδός
Μεσοχώρι
Ιτέα
Βοσβόζης
Χατήσιο (Κοσμίου)
Παραδημή
ΙΑΣΜΟΣ 036
ΚΟΜΟΤΗΝΗ 037

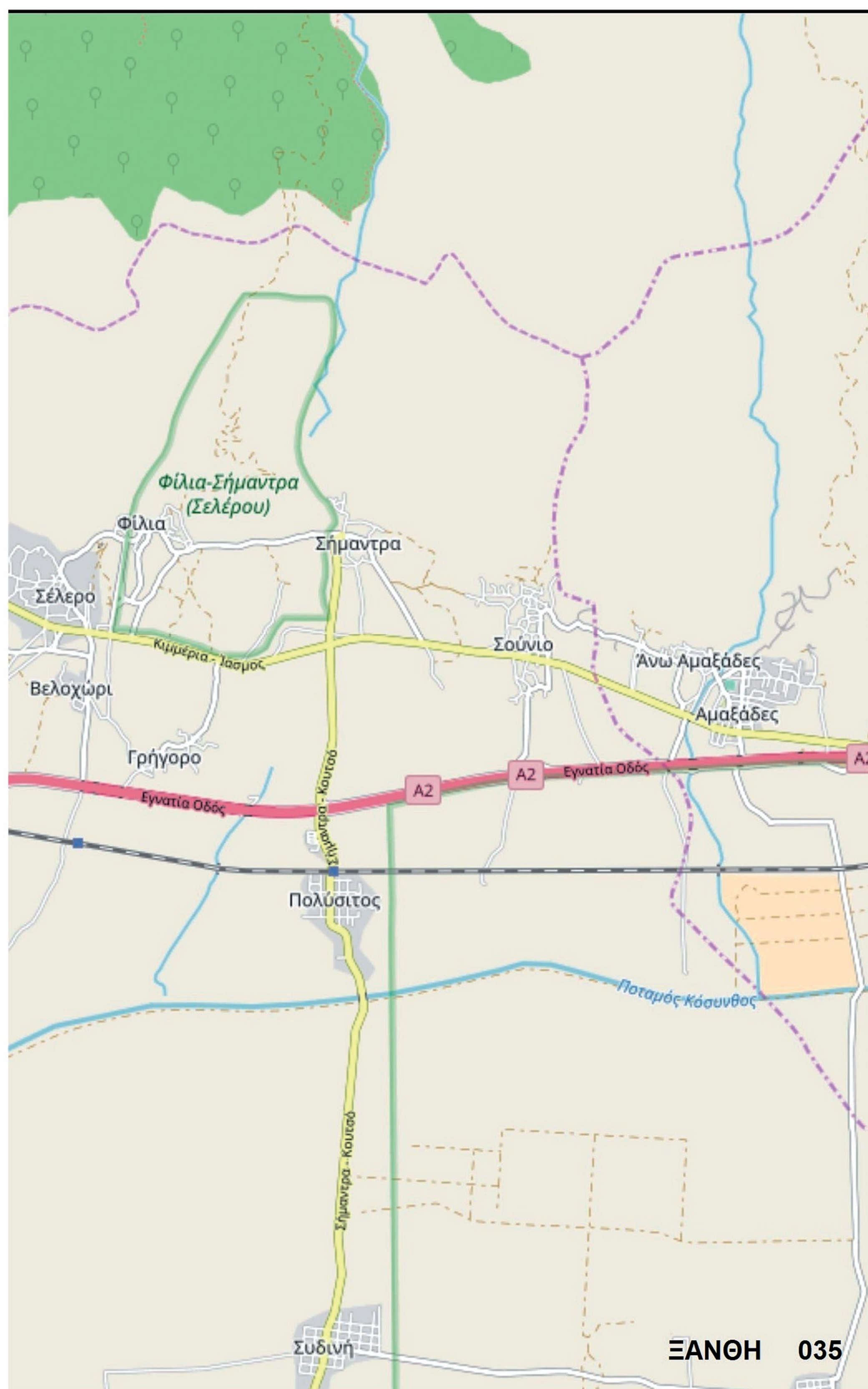
2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%

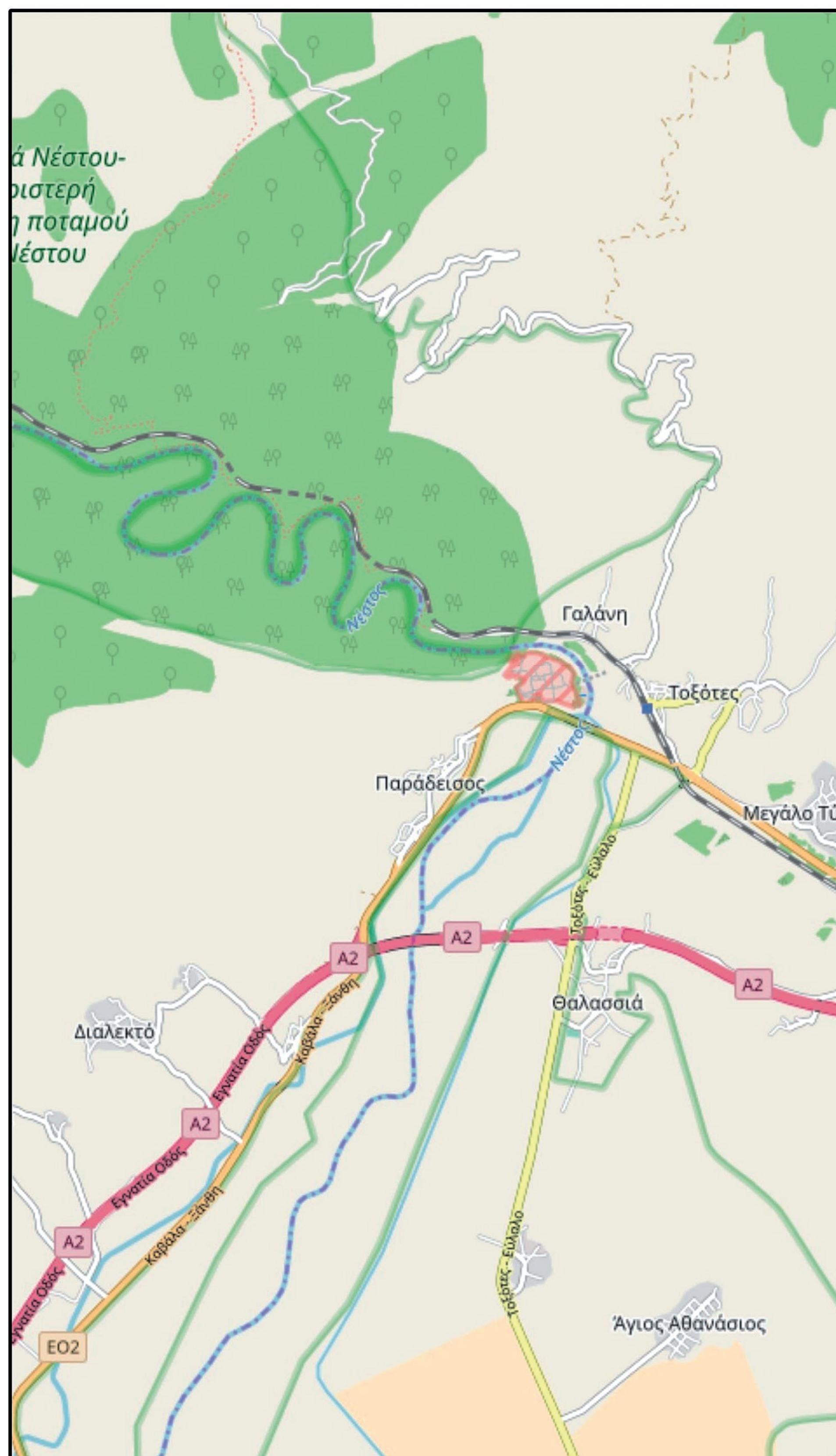


ΚΙΜΜΕΡΙΑ - ΠΗΓΑΔΙΑ - Α/Κ ΒΑΦΑΪΪΚΑ ΞΑΝΘΗ

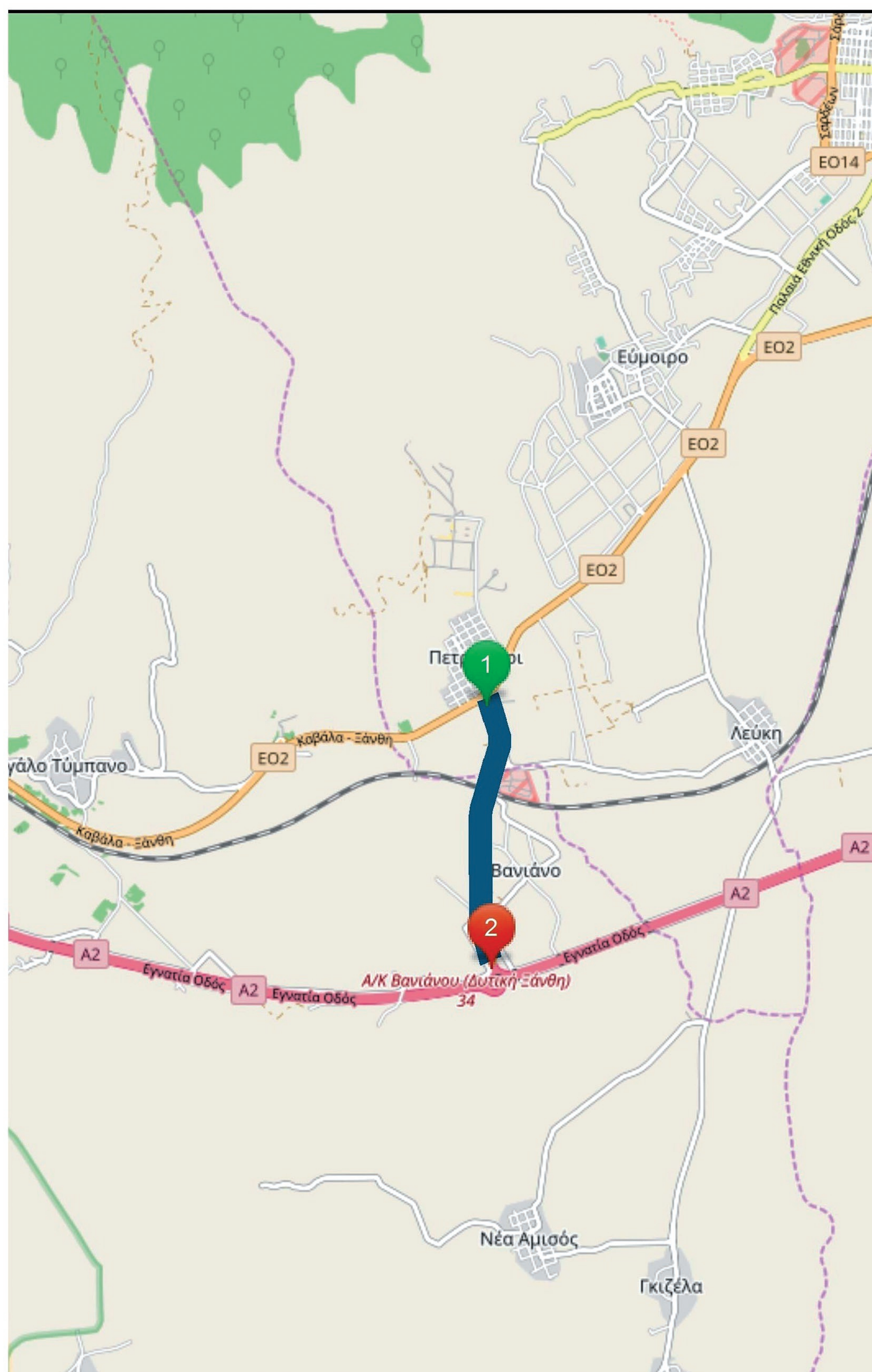

Κιμμέρια
Ξάνθη - Κιμμέρια
Κιμμέρια - Ίασμος
Λευκόπετρα
Άκαρπο
Νέος Ζυγός
Παλαιός Ζυγός
Ξάνθη - Κομοτηνή
Φελώνη
Εγνατία Οδός
A2
Α/Κ Βαφαίικα (Ανατολική Ξάνθη)
35
Ποταμός Κόσυνθος
Βαφαίικα
Παλαιό Κατράμι

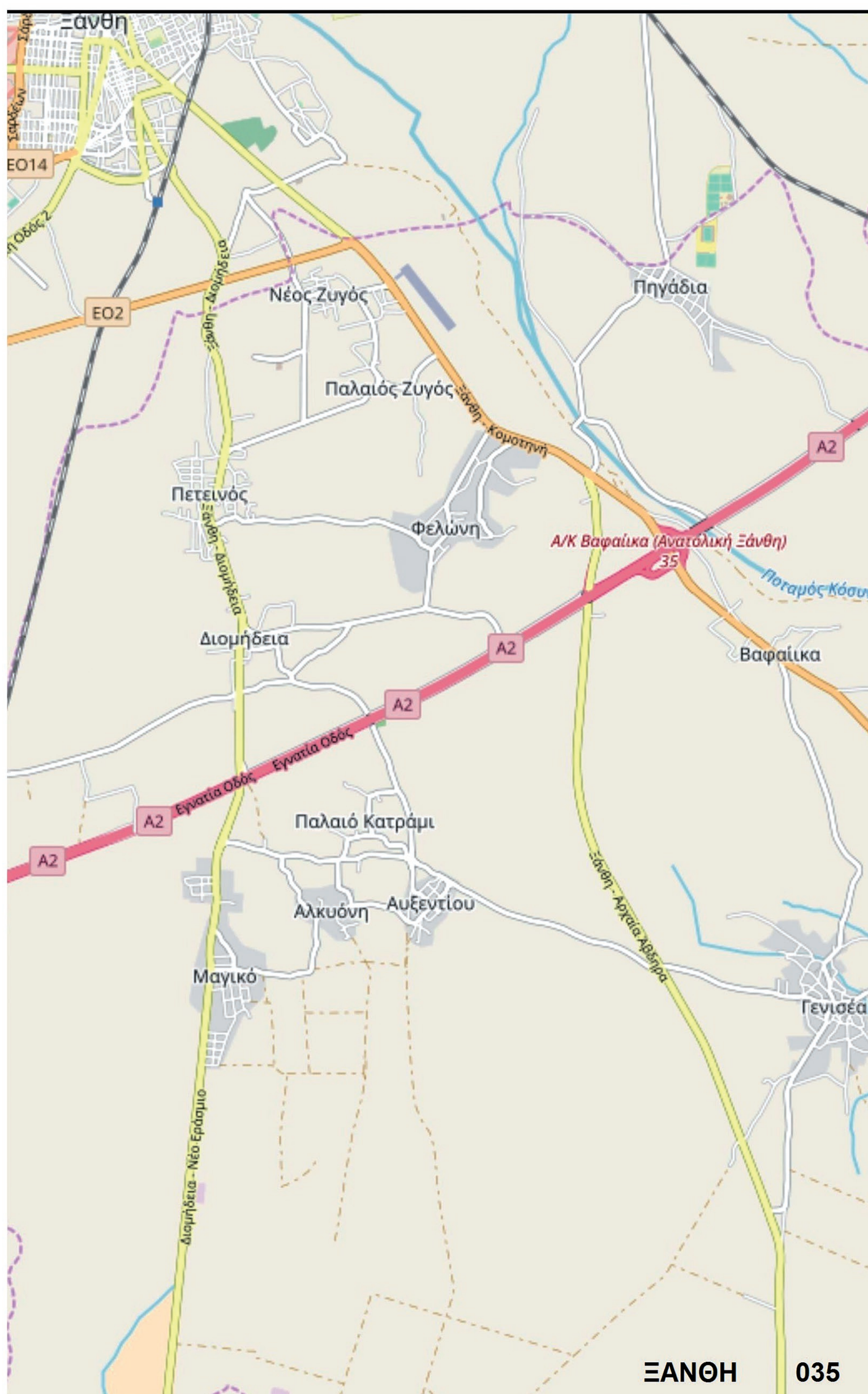


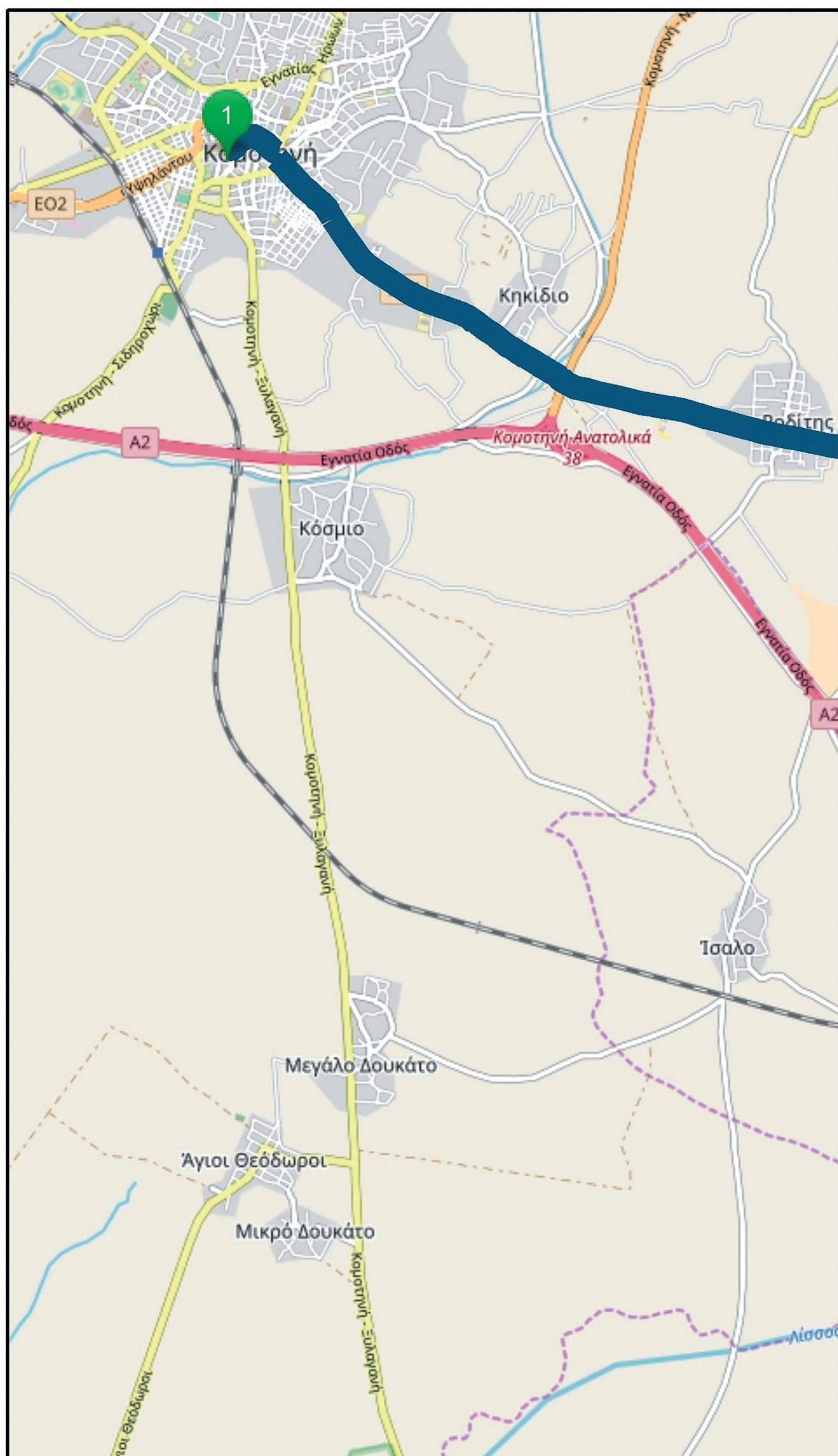
Φίλια-Σήμαντρα
(Σελέρου)
Φίλια
Σήμαντρα
Σέλερο
Σούνιο
Άνω Αμαξάδες
Αμαξάδες
Κιμμέρια - Ίασμος
Βελοχώρι
Γρήγορο
Εγνατία Οδός
A2
Πολύσιτος
Ποταμός Κόσυνθος
Σήμαντρα - Κουτσό
Συδινή
ΞΑΝΘΗ 035



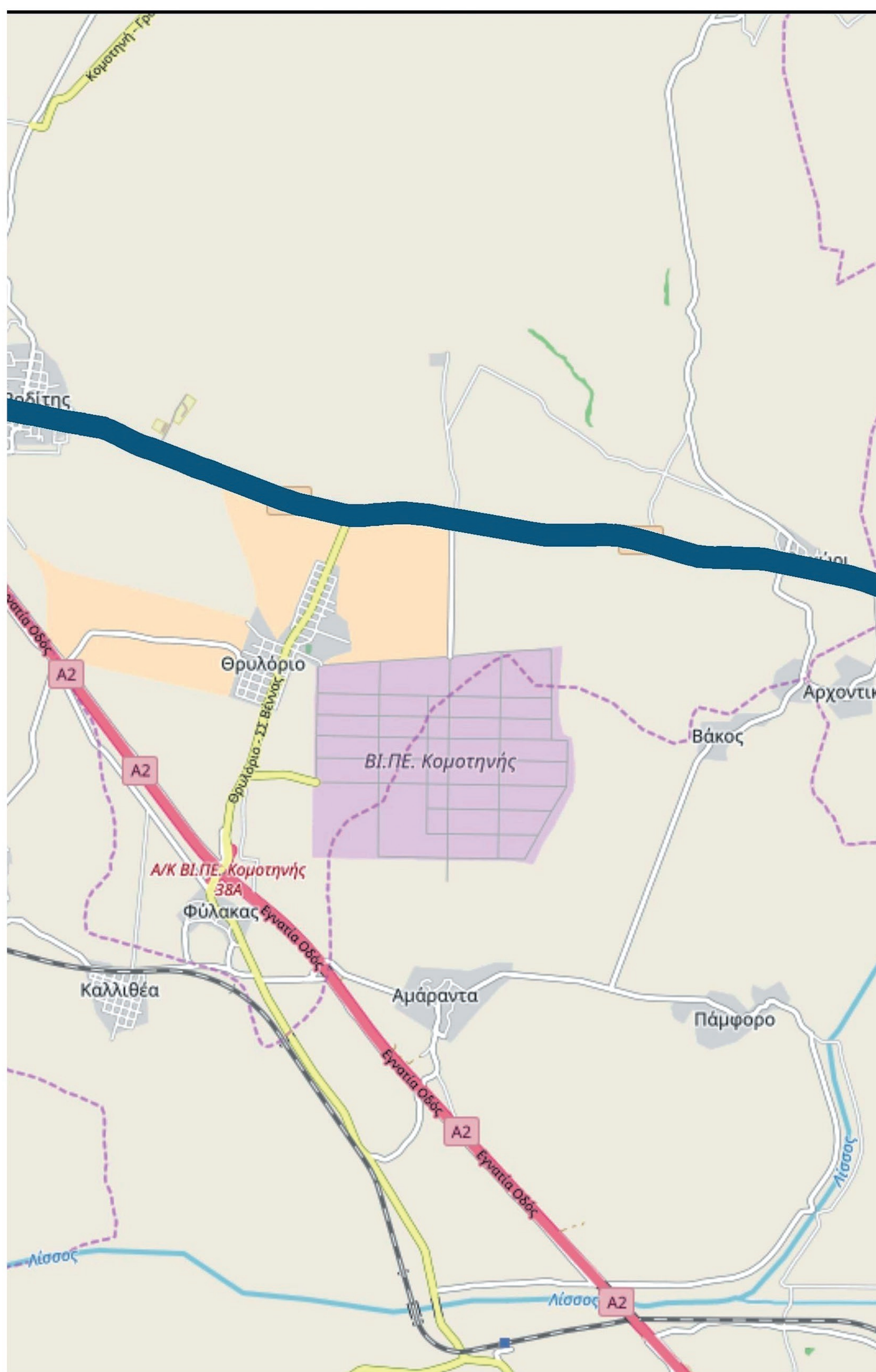
ΠΕΤΡΟΧΩΡΙ - Α/Κ ΒΑΝΙΑΝΟΥ ΞΑΝΘΗ


ΕΟ14
Παλαιά Εθνική Οδός 2
ΕΟ2
Εύμοιρο
ΕΟ2
ΕΟ2
1
Καβάλα - Ξάνθη
ΕΟ2
Λεύκη
Καβάλα - Ξάνθη
Α2
Βανιάνο
Α2
2
Εγνατία Οδός
Α2
Εγνατία Οδός
Α2
Εγνατία Οδός
Α/Κ Βανιάνου (Δυτική Ξάνθη)
34
Νέα Αμισός
Γκιζέλα

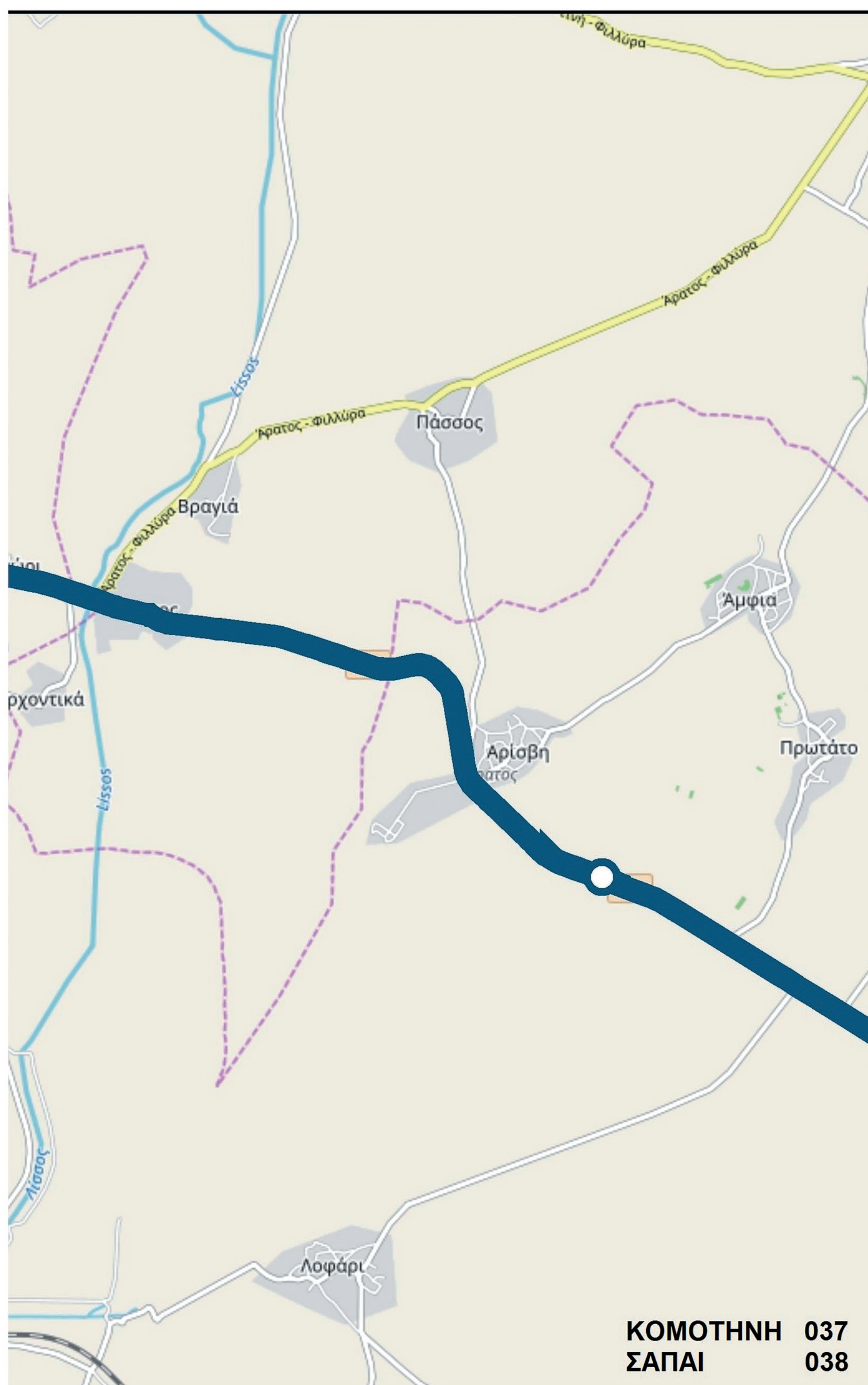

Ξάνθη
ΕΟ14
ΕΟ2
Νέος Ζυγός
Πηγάδια
Παλαιός Ζυγός
Ξάνθη - Κομοτηνή
Πετεινός
Φελώνη
Α/Κ Βαφαίικα (Ανατολική Ξάνθη)
35
Ποταμός Κόσυνθος
Διομήδεια
Βαφαίικα
A2
Εγνατία Οδός
Παλαιό Κατράμι
Αλκυόνη
Αυξεντίου
Μαγικό
Γενισέα
Ξάνθη - Αρχαία Άβδηρα
Διομήδεια - Νέο Εράσμιο
ΞΑΝΘΗ 035



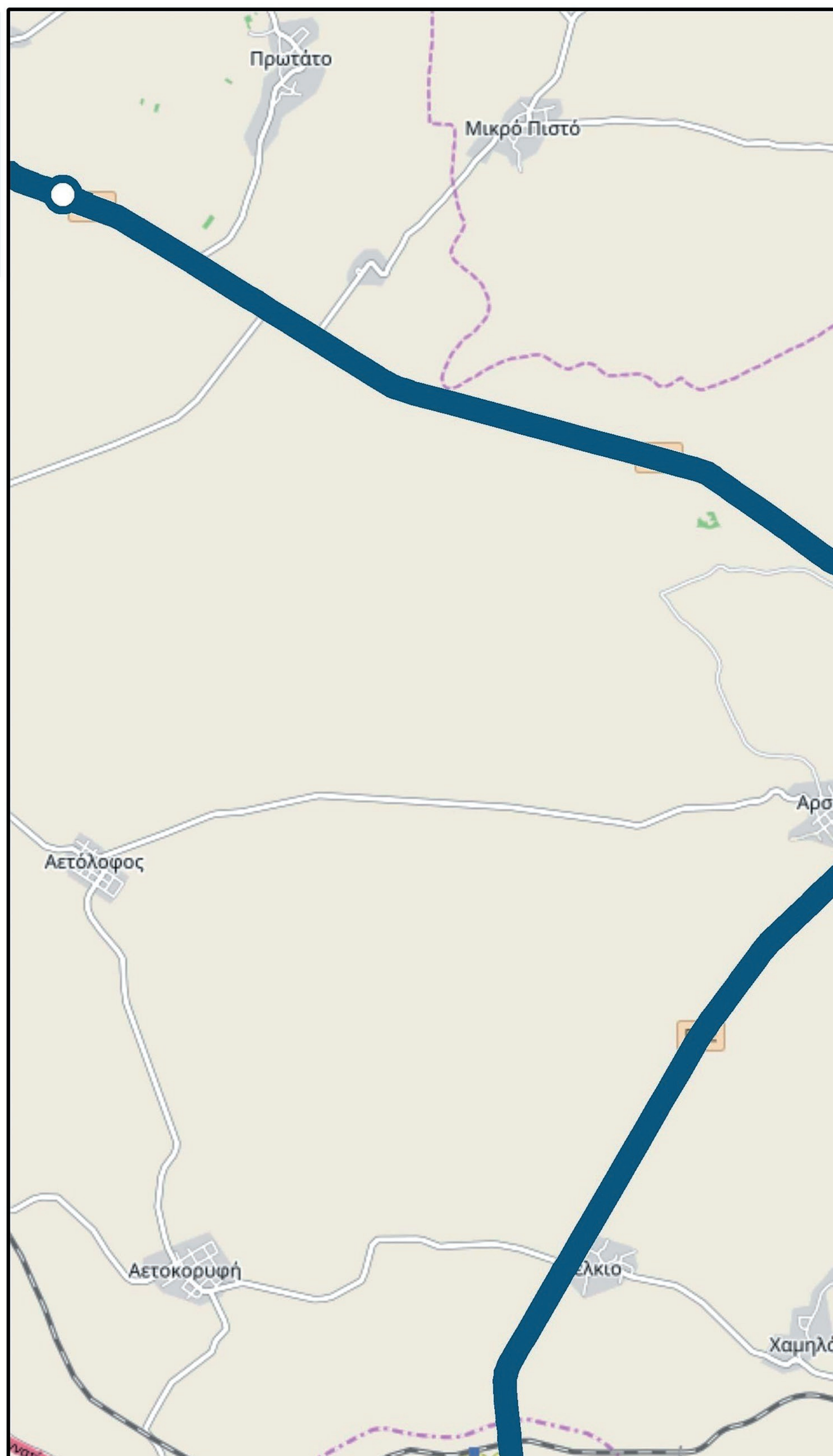
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΚΗΠΟΙ ΕΟ2



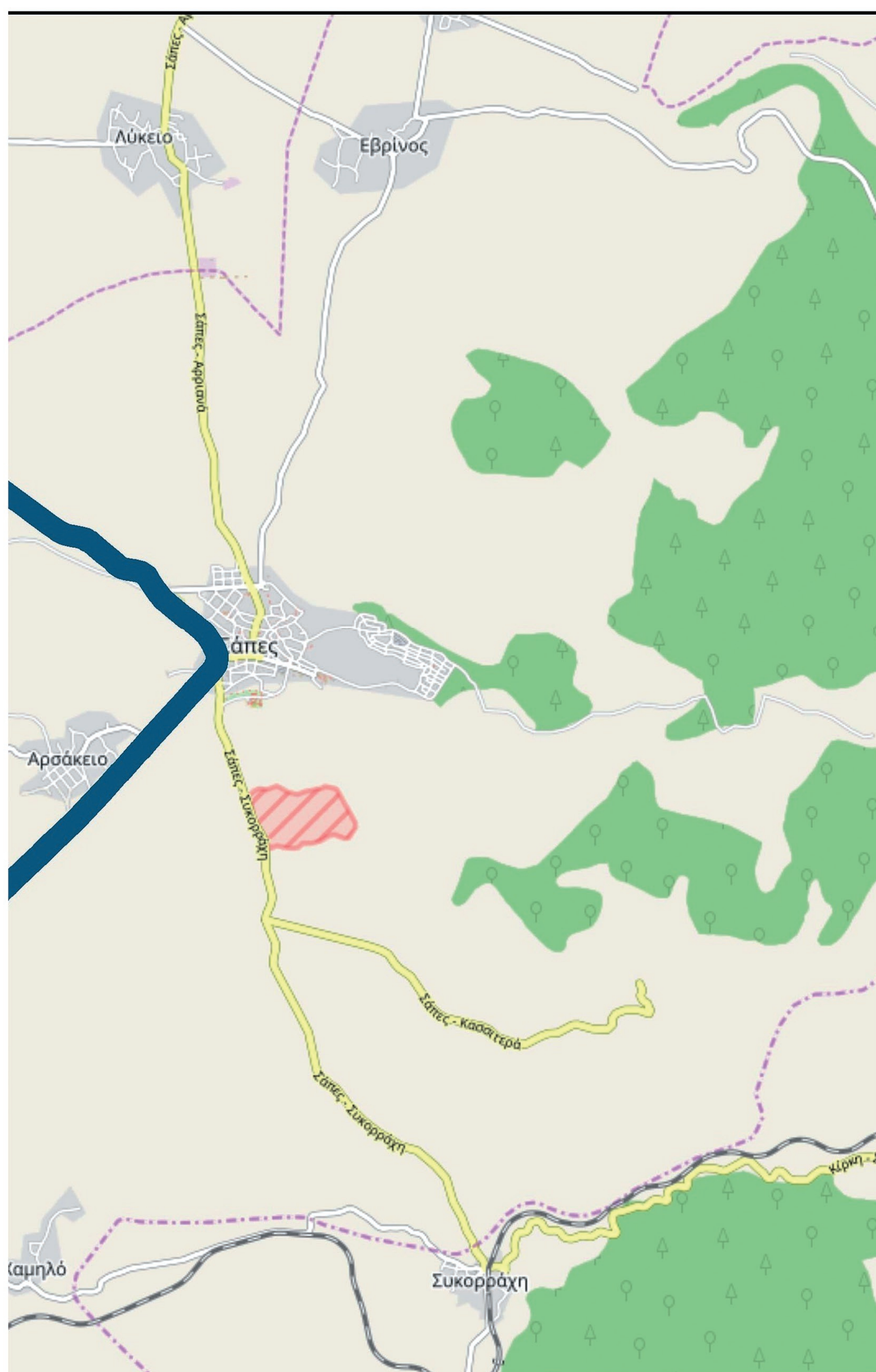
Θρυλόριο
ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής
Αρχοντικ
Βάκος
A/K ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής
38A
Φύλακας
Καλλιθέα
Αμάραντα
Πάμφορο
Εγνατία Οδός
A2
Θρυλόριο - ΣΣ Βένας
Λίσσος


Άρατος - Φιλλύρα
Άρατος - Φιλλύρα
Άρατος - Φιλλύρα
Άρατος - Φιλλύρα
Lissos
Lissos
Λίσσος
Πάσσος
Βραγιά
Άμφια
Αρίσβη
Πρωτάτο
Λοφάρι
ΚΟΜΟΤΗΝΗ 037
ΣΑΠΑΙ 038

1



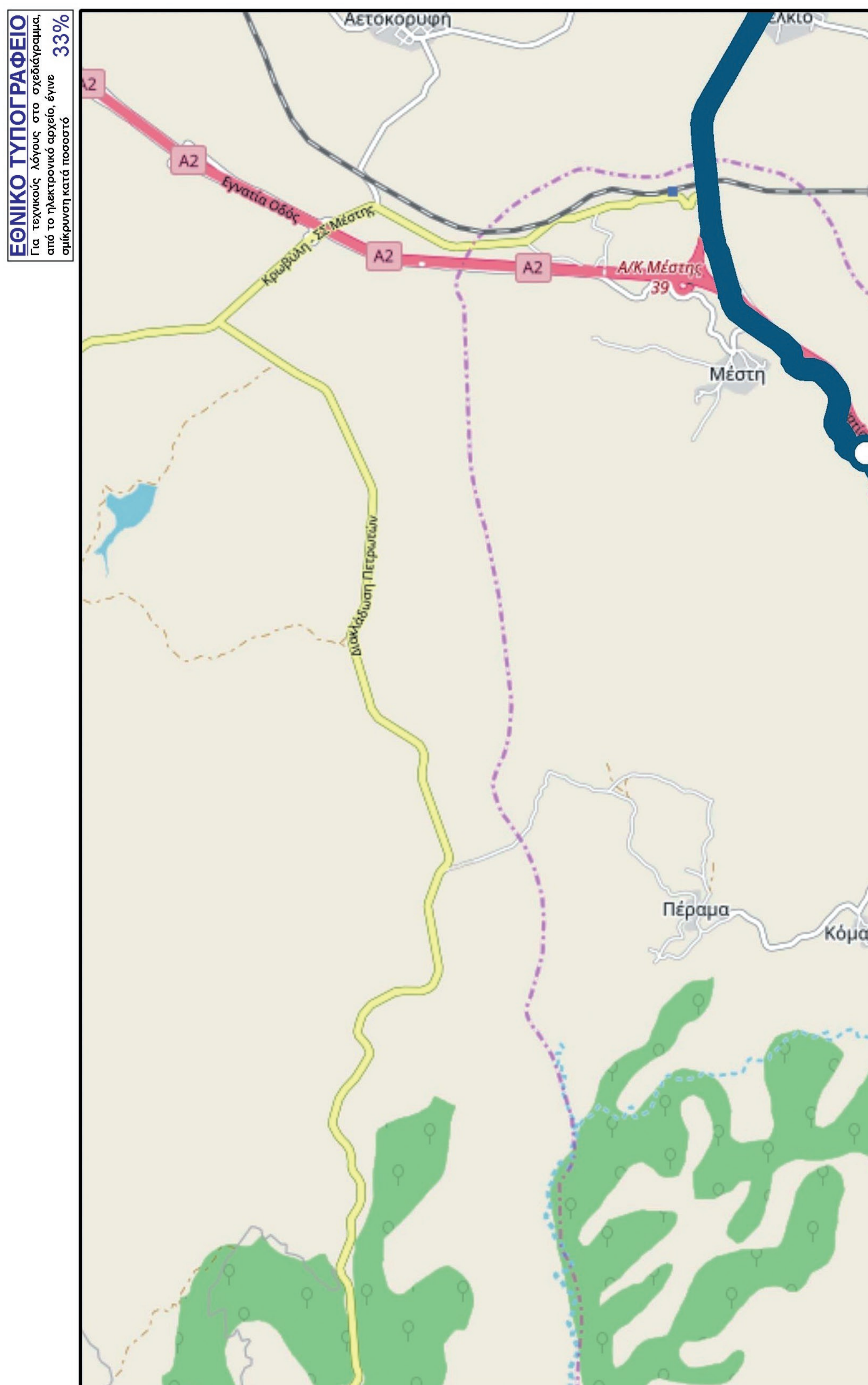
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΚΗΠΟΙ ΕΟ2



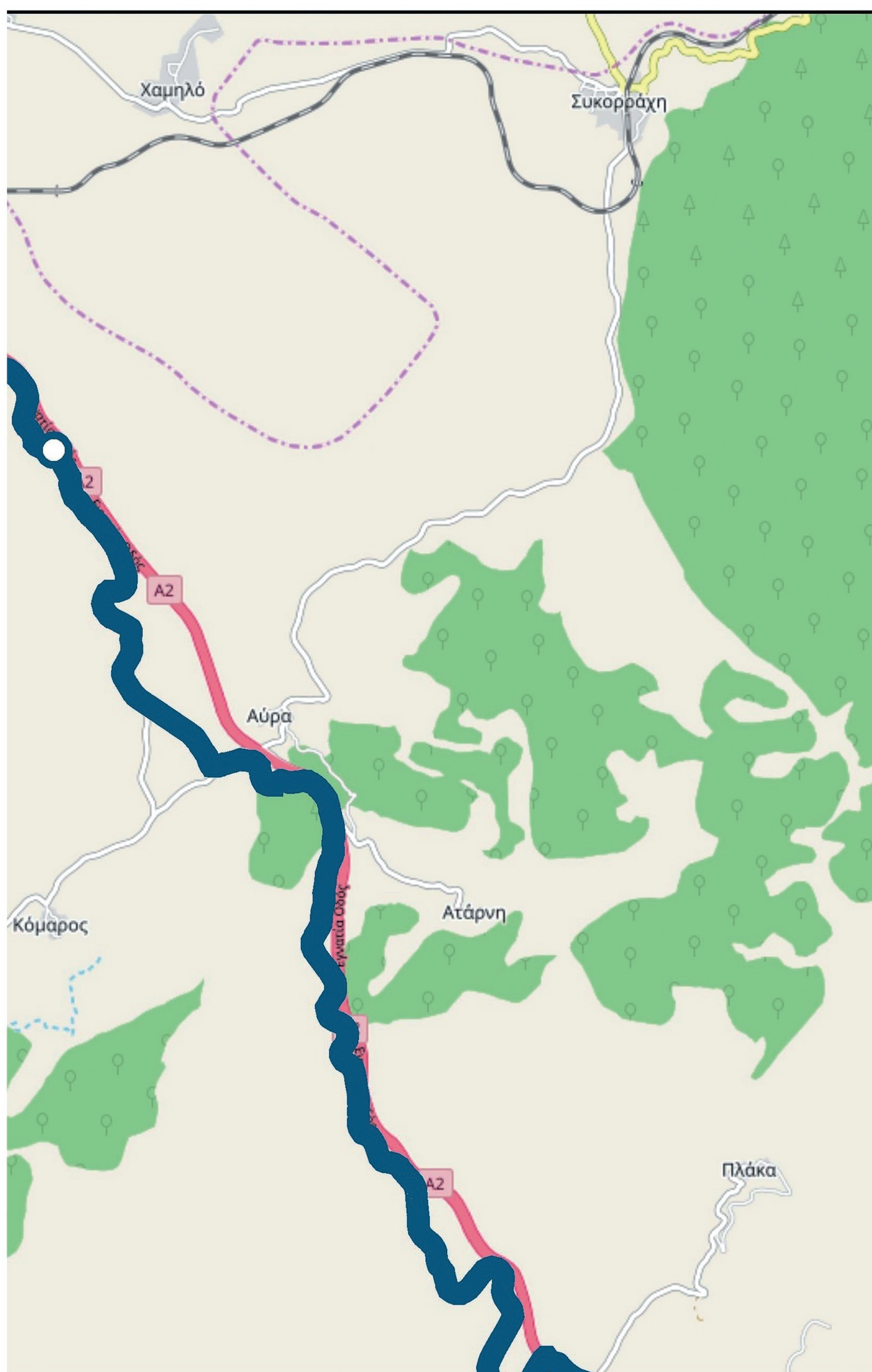
Λύκειο
Εβρίνος
Σάπες - Αρριανά
Σάπες
Αρσάκειο
Σάπες - Συκορράχη
Σάπες - Κασσιτερά
Σάπες - Συκορράχη
Συκορράχη



2



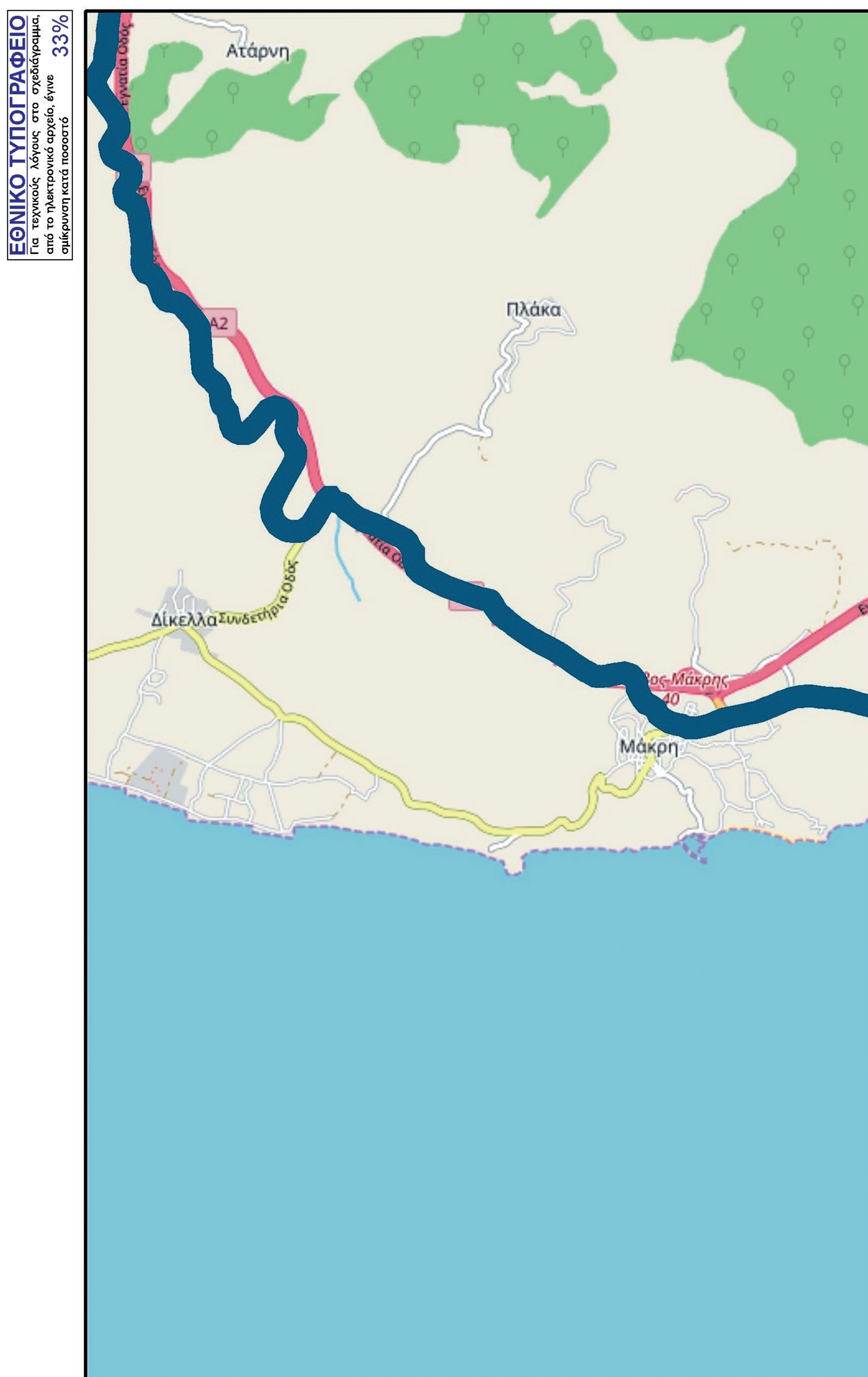
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΚΗΠΟΙ ΕΟ2



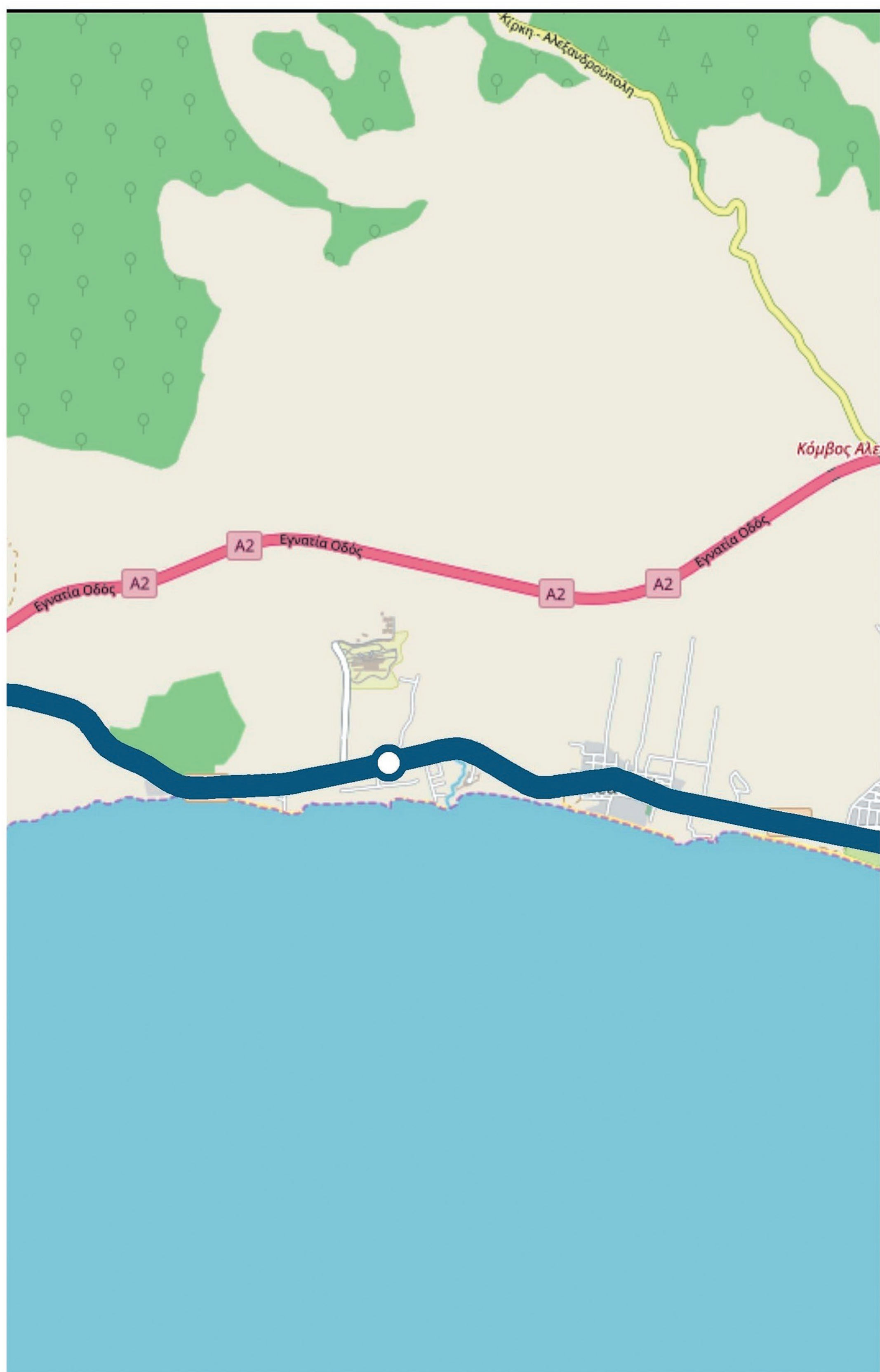
Χαμηλό
Συκορράχη
A2
A2
Αύρα
Κόμαρος
Ατάρνη
Εγνατία Οδός
A2
Πλάκα

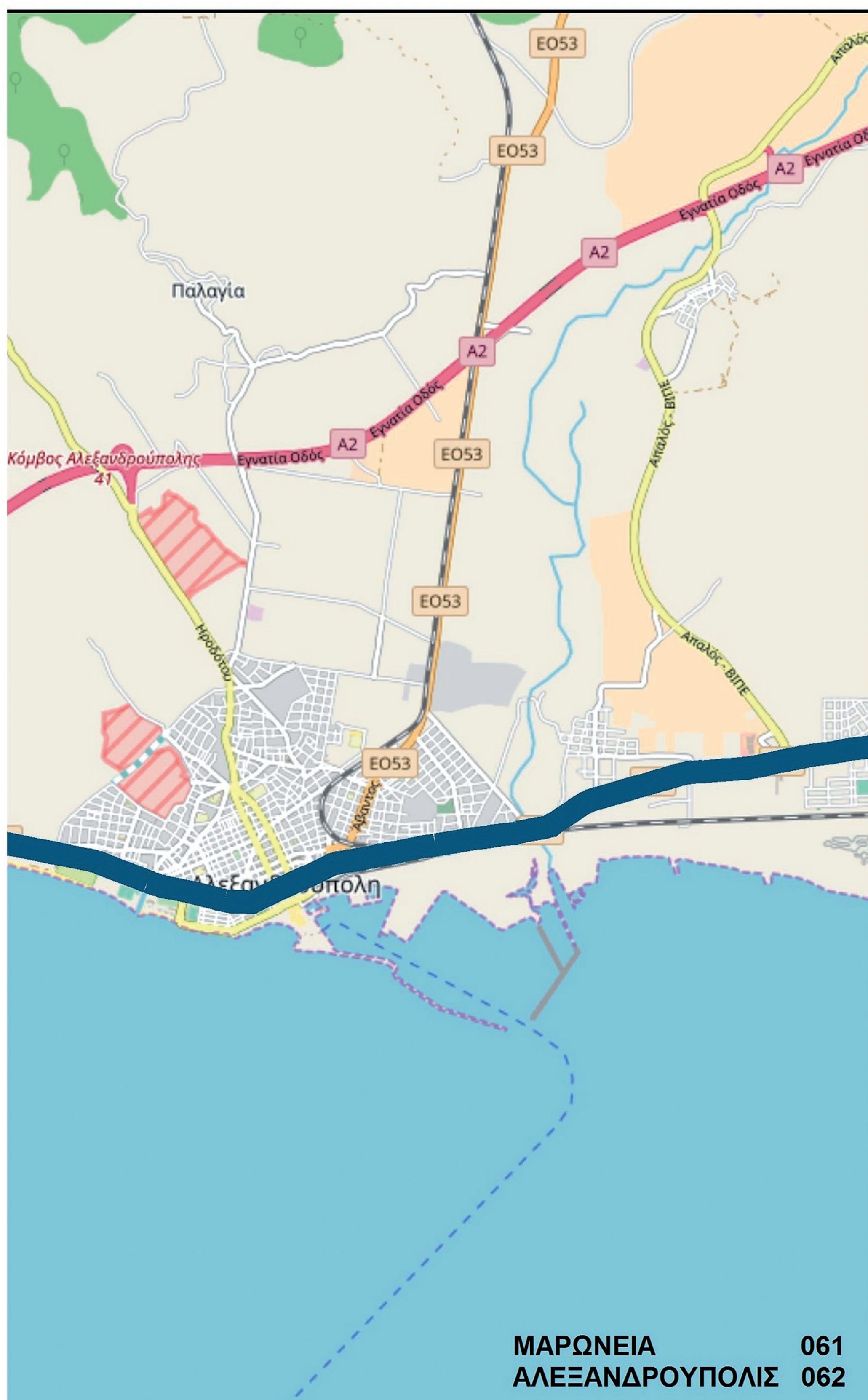

Κίρκη
Άβαντας - Κίρκη
Κίρκη Δήμου Αλεξανδρούπολης
Κίρκη - Αλεξανδρούπολ
ΜΑΡΩΝΕΙΑ 061

3



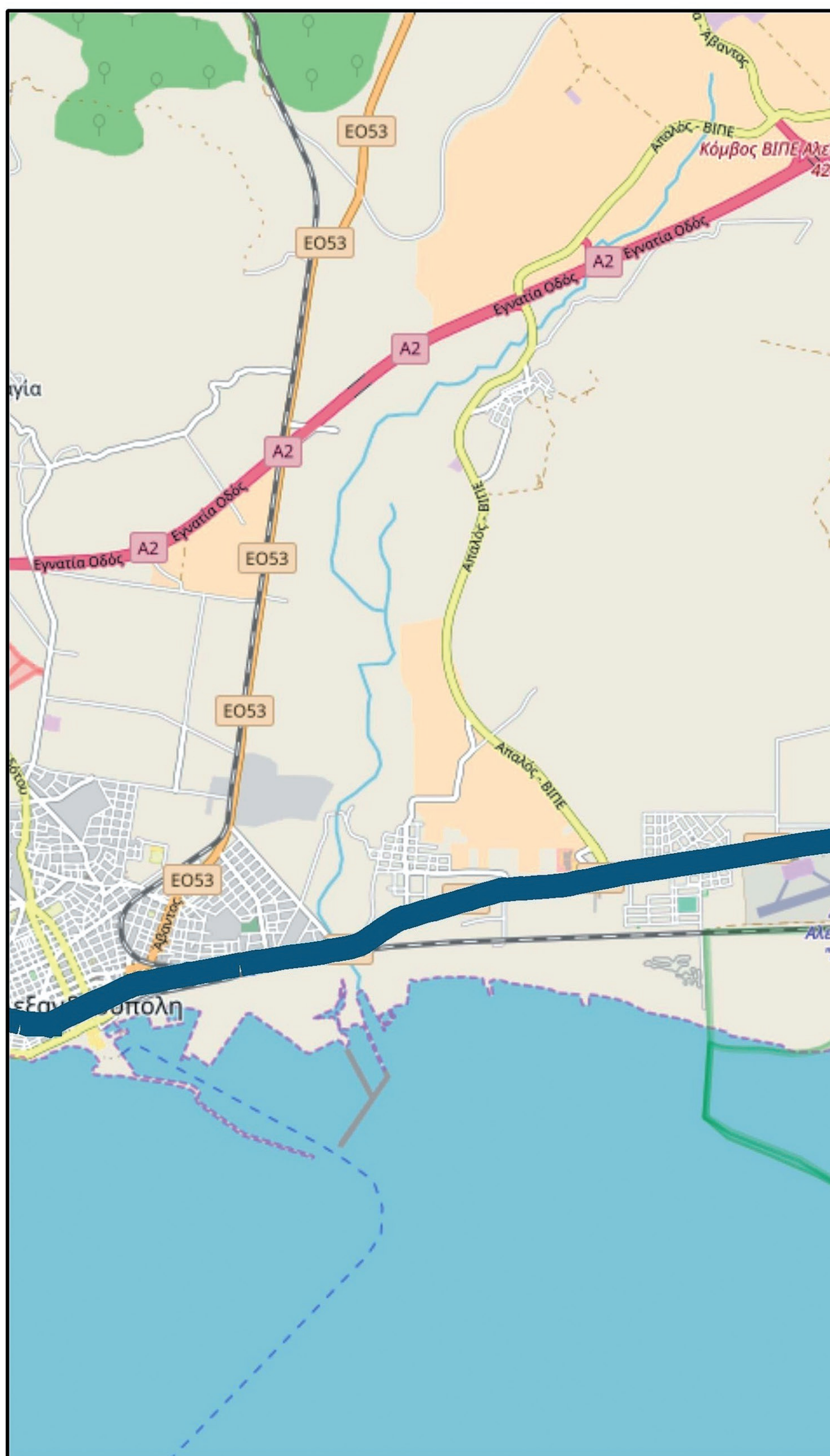
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΚΗΠΟΙ ΕΟ2


Κίρκη - Αλεξανδρούπολη
Κόμβος Αλε
Εγνατία Οδός
A2
Εγνατία Οδός
A2
A2
A2
Εγνατία Οδός

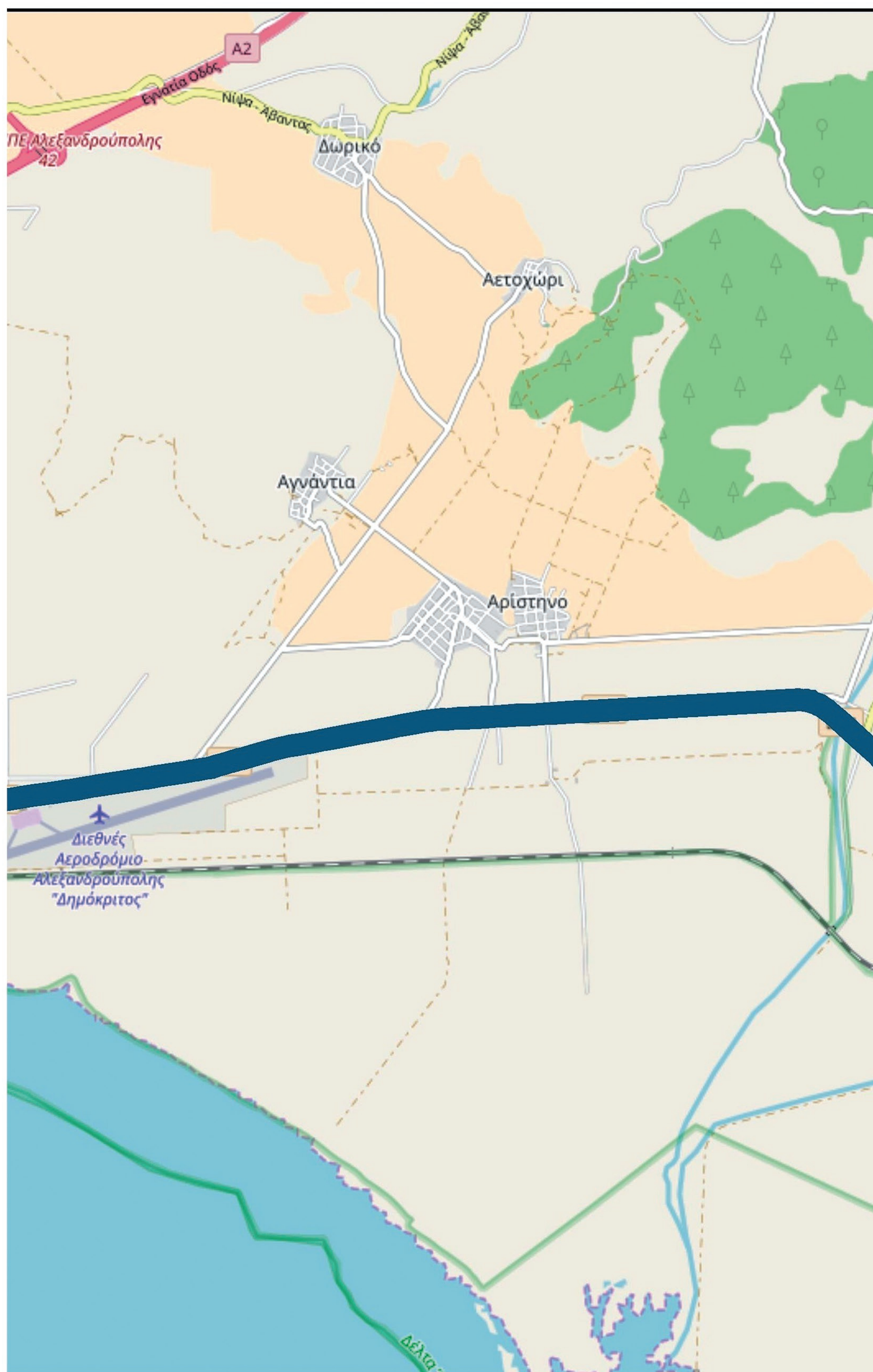

ΕΟ53
Εγνατία Οδός
Α2
Παλαγία
Κόμβος Αλεξανδρούπολης
41
Ηροδότου
Απαλός - ΒΙΠΕ
Άβαντος
Αλεξανδρούπολη
ΜΑΡΩΝΕΙΑ 061
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ 062

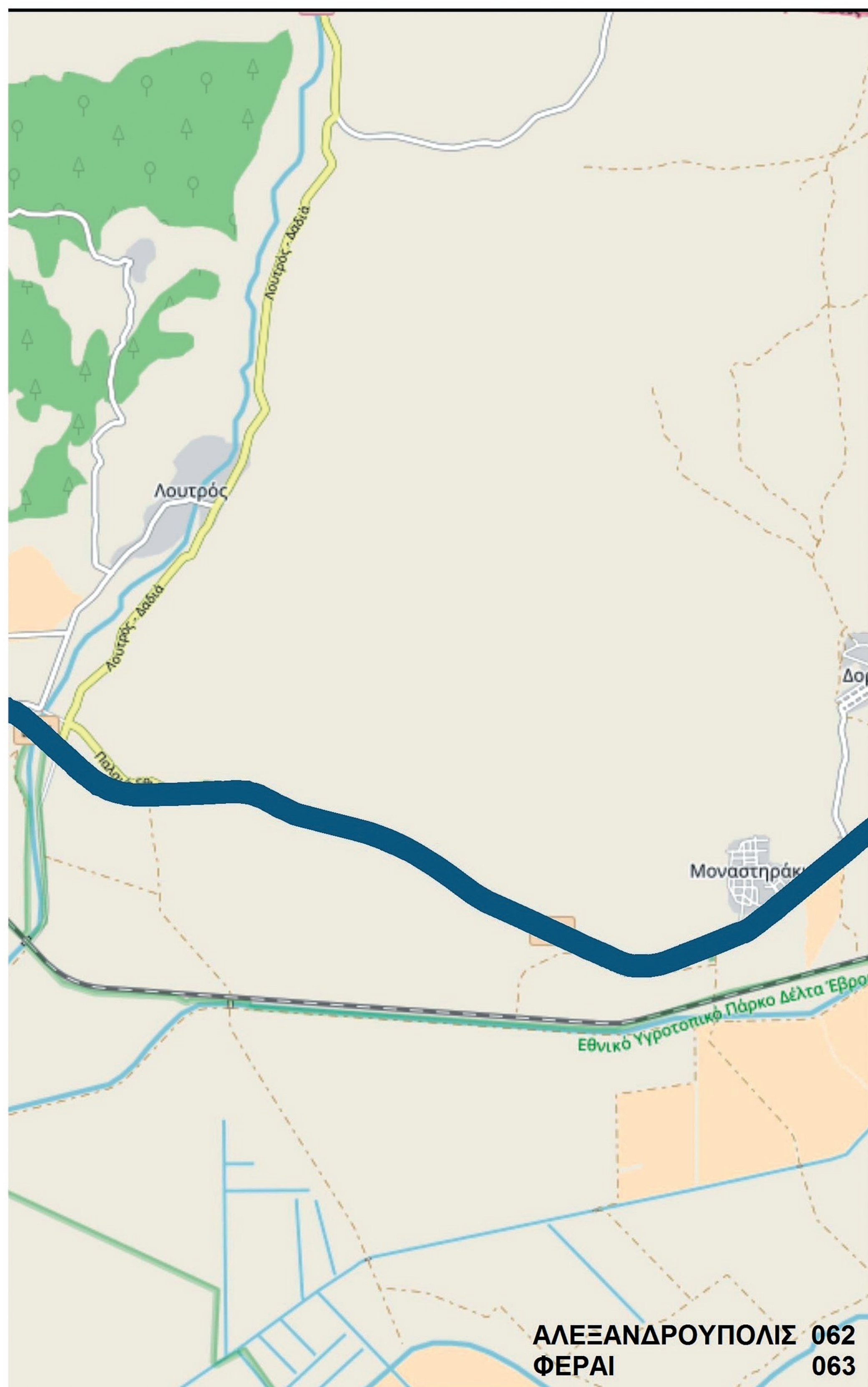
4

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%

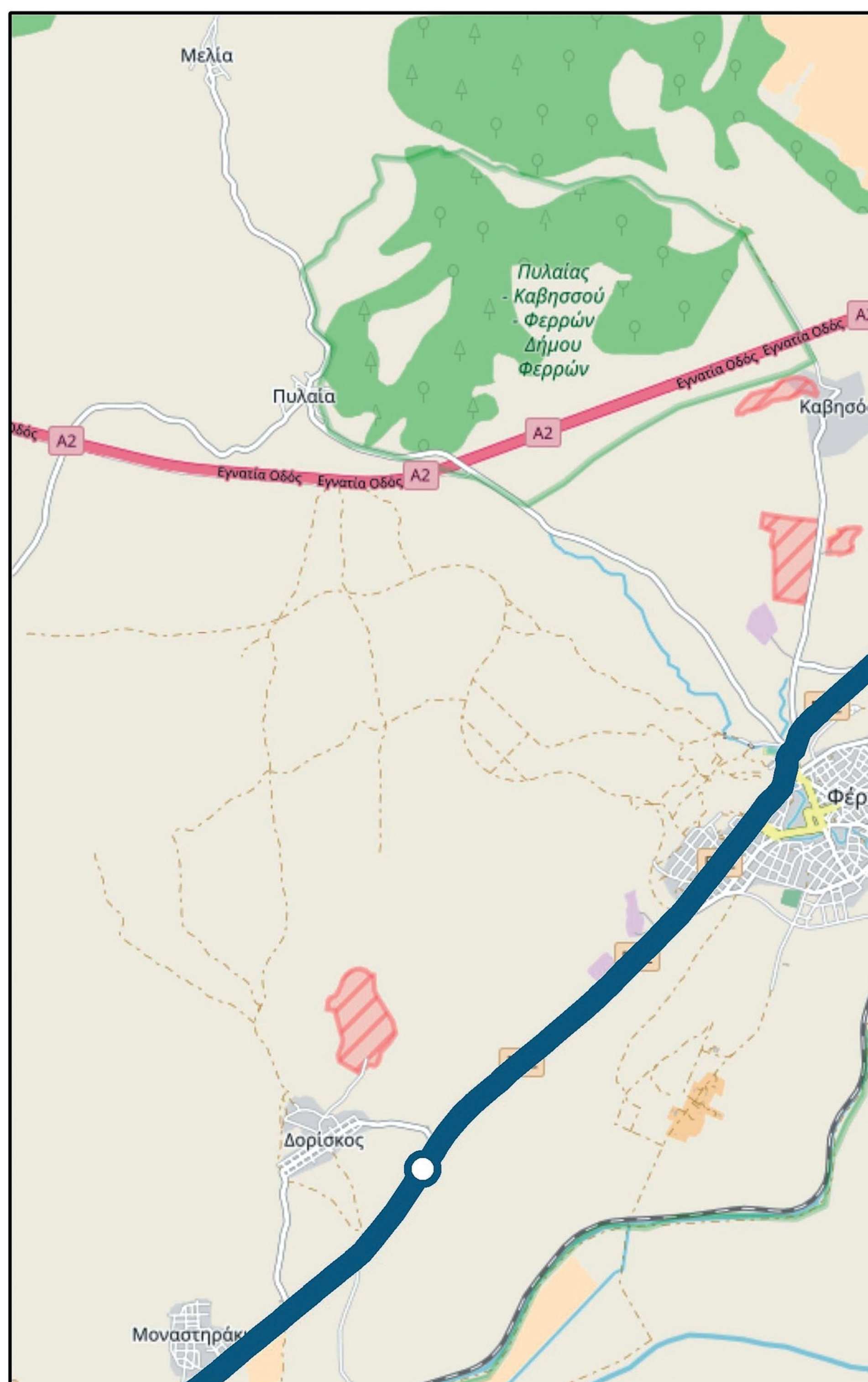


ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΚΗΠΟΙ ΕΟ2


A2
Εγνατία Οδός
Νίψα - Άβαντας
ΠΕ Αλεξανδρούπολης
42
Δωρικό
Αετοχώρι
Αγνάντια
Αρίστηνο
Διεθνές
Αεροδρόμιο
Αλεξανδρούπολης
"Δημόκριτος"

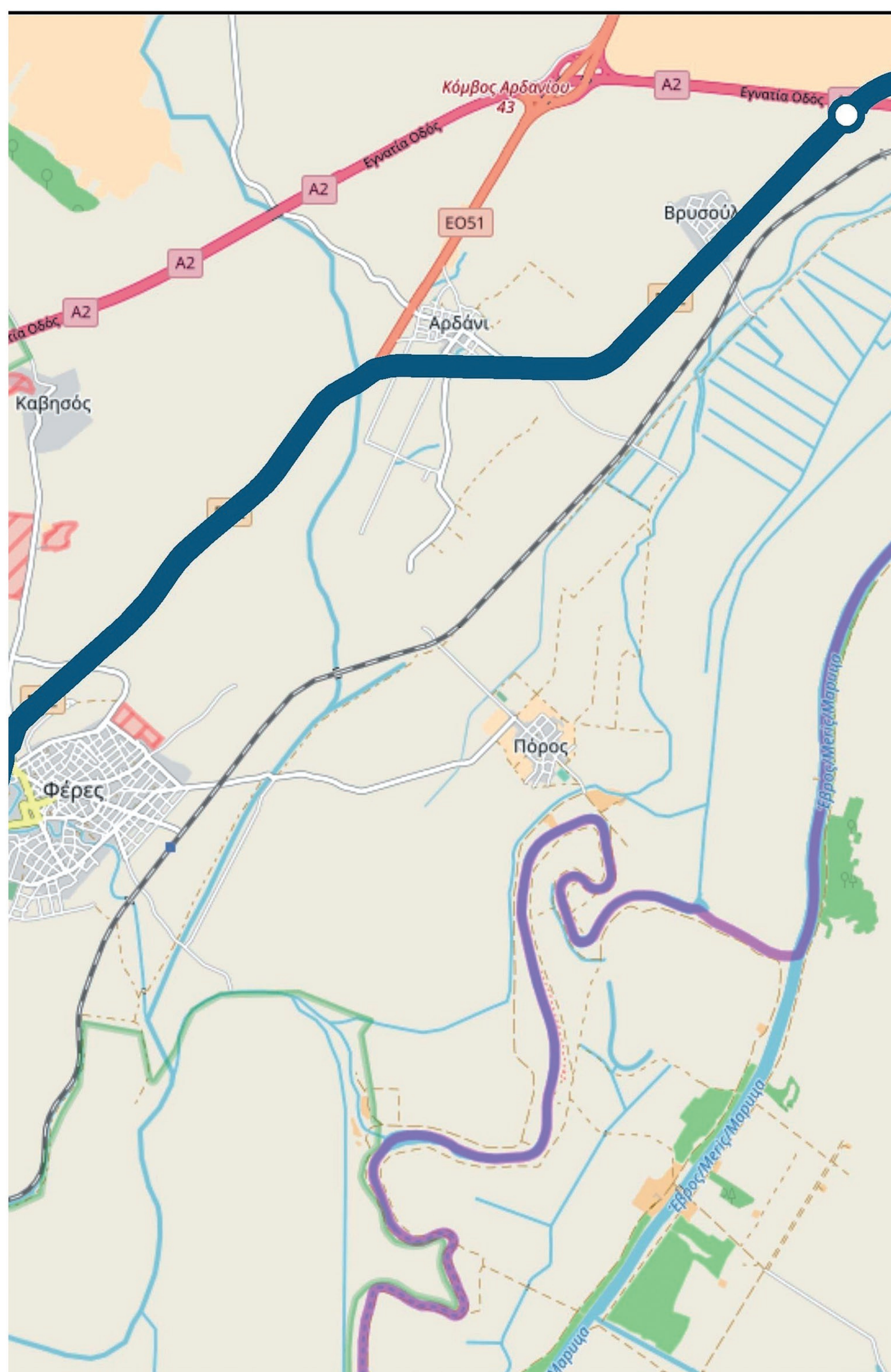

Λουτρός
Λουτρός - Δαδιά
Λουτρός - Δαδιά
Μοναστηράκι
Εθνικό Υγροτοπικό Πάρκο Δέλτα Έβρου
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ 062
ΦΕΡΑΙ 063

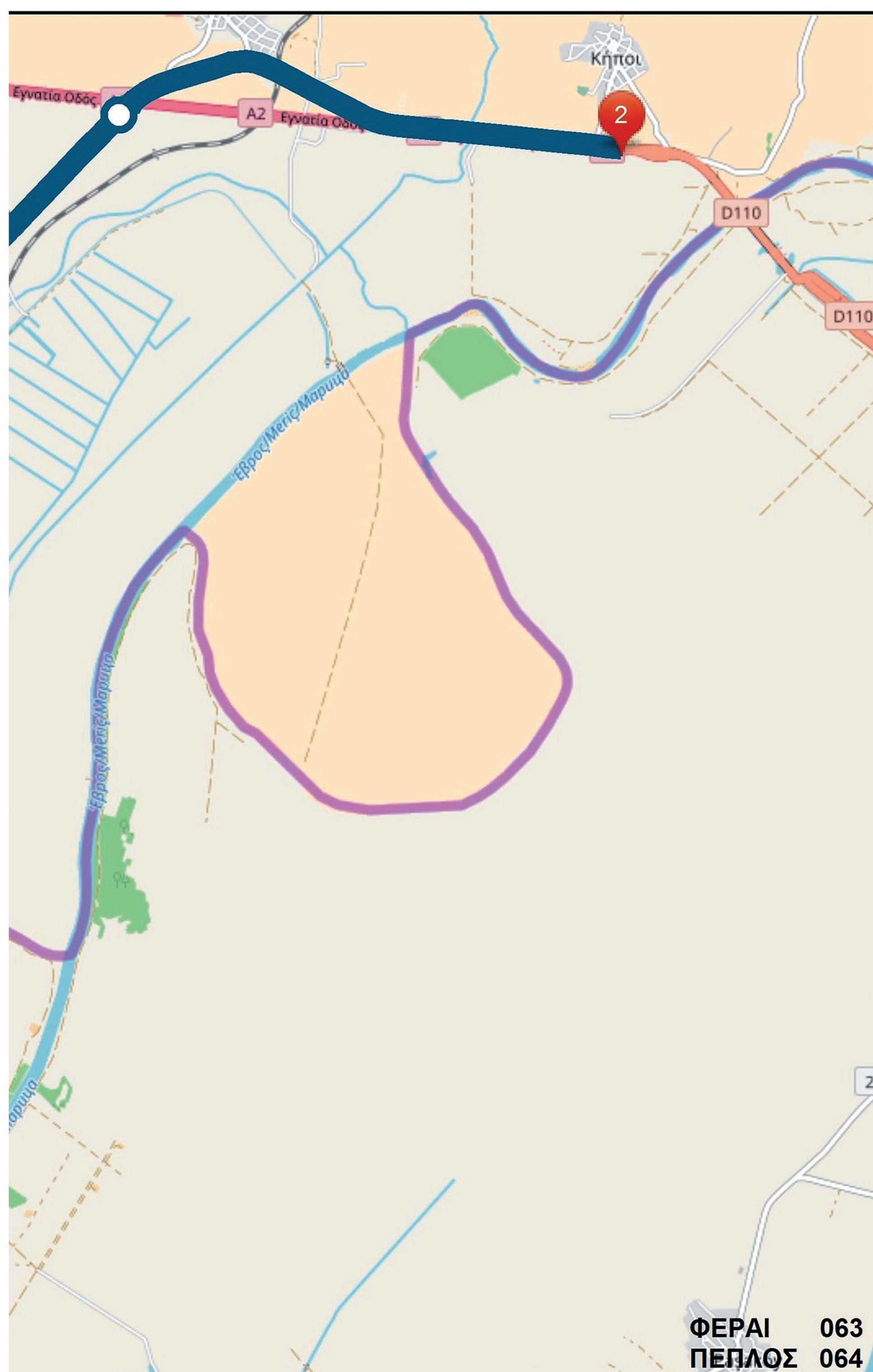
5



ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΚΗΠΟΙ ΕΟ2

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%


Κόμβος Αρδανίου
43
A2
Εγνατία Οδός
A2
ΕΟ51
A2
A2
Βρυσούλ
Αρδάνι
Καβησός
Πόρος
Φέρες
Έβρος/Μερίς/Μαρίτσα
Έβρος/Μερίς/Μαρίτσα



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2017

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

